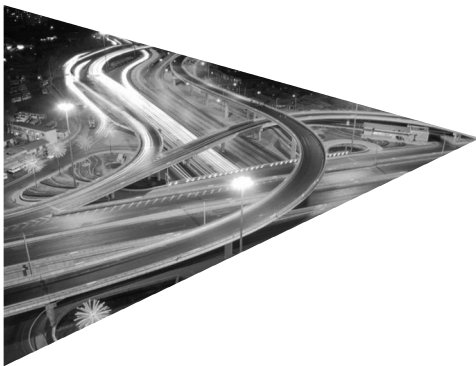


# Європейський Банк Реконструкції та Розвитку

Громадський транспорт України:

Херсонський тролейбусний проект

27 лютого 2019



**EY**

Building a better  
working world

# Передумови проекту



## Європейський Банк Реконструкції та Розвитку

ЄБРР затвердив Проект громадського транспорту України ("UPTF") у розмірі 100 млн. євро щодо інвестицій у відтворення громадського транспорту України.

У рамках проекту UPTF Банк розглядає можливість сприяння розвитку транспортної системи м. Херсона шляхом надання кредиту в розмірі 10 млн. євро МКП «Херсонелектротранс» (далі «ХЕТ»).

Планується, що кредит буде направлений на:

- ▶ закупівлю до 50 нових тролейбусів, включаючи ремонтне та діагностичне обладнання;
- ▶ оновлення тролейбусної інфраструктури.

## МКП «Херсонелектротранс»

МКП «Херсонелектротранс» – об'єкт державної власності м. Херсон, що відповідає за надання послуг наземного громадського транспорту міського сполучення.

Згідно з інформацією, розміщеною на сайті корпорації «Укрелектротранс», станом на 01.01.2018 р. парк МКП «ХЕТ» налічує 47 тролейбусів, які обслуговують 7 маршрутів міста.



## Херсонська міська рада

Херсонська міська рада встановлює тарифи на проїзд у громадському транспорті. Поточний тариф складає 2,5 грн. за разовий квиток для проїзду в тролейбусі.

### Команда проекту складатиметься з консультантів EY (Україна) та Дорнієр консалтинг



Головний виконавець: управління проектом, відповідальний за результати проекту, в т. ч. підготовку інвестиційної програми та фінансової моделі



Підрядник: учасник Керівного комітету проекту, технічний консультант

# Цілі та результати проекту

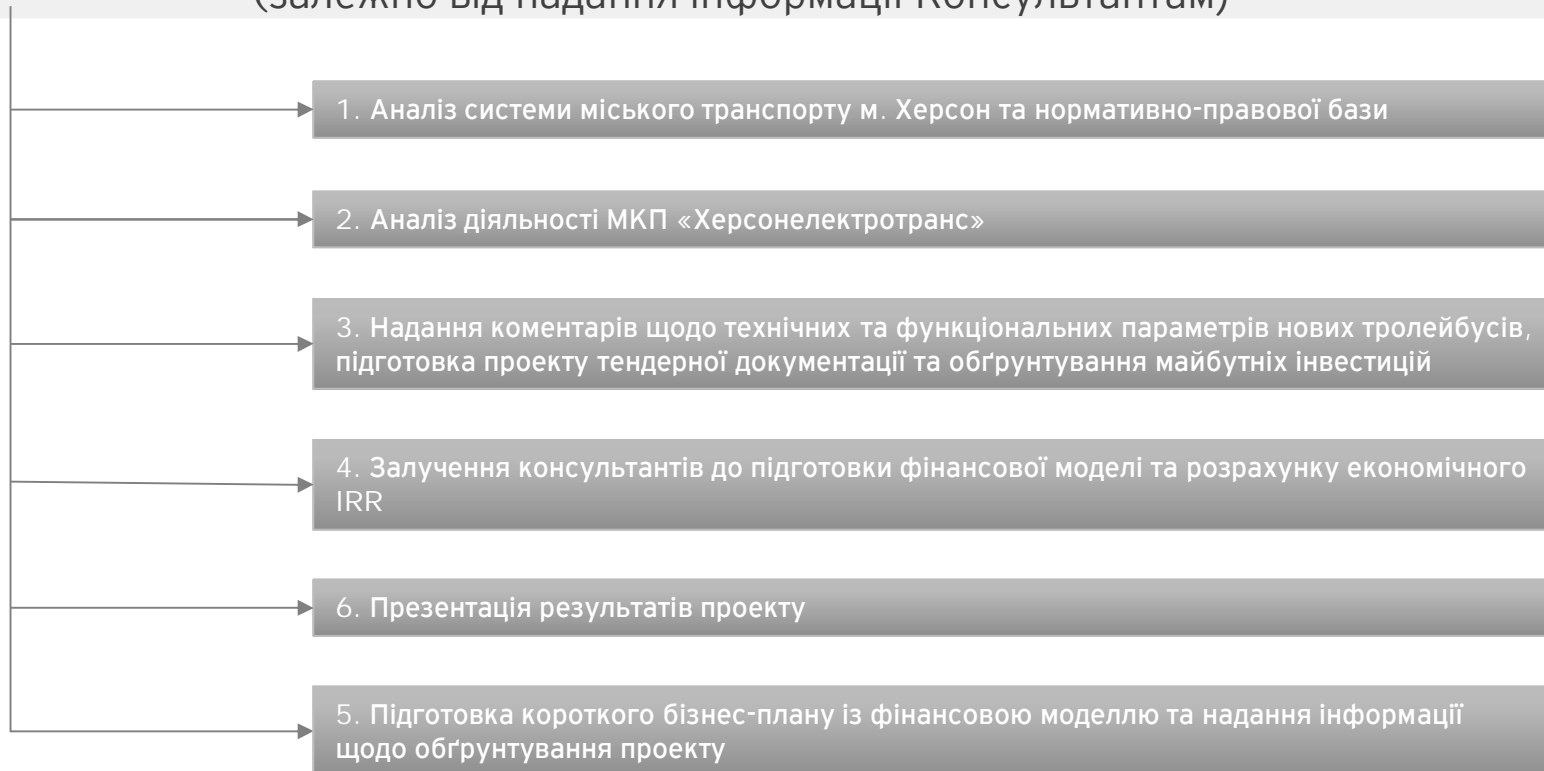
---

- ▶ Сприяння ЄБРР у підготовці Проекту (надання кредиту) для фінансування :
  - ▶ закупівлі до 50 нових тролейбусів, включаючи ремонтне та діагностичне обладнання
  - ▶ оновлення тролейбусної інфраструктури
- ▶ Надання незалежної думки щодо майбутніх інвестицій з точки зору їх обсягу, вибору кращих технічних даних та з врахуванням підвищення рівня обслуговування

Підготовка  
фінансової  
моделі та  
інвестиційної  
програми для  
затвердження  
суми кредиту

# Обсяг робіт

Проект складається з шести завдань, які мають бути виконані впродовж **трьох місяців** (залежно від надання інформації Консультантам)



# Учасники проекту



# Інформаційний запит

## Загальний опис ХЕТ:



- ▶ Загальний опис, історія його заснування та розвитку
- ▶ Організаційна структура та список керівників

## Аналіз системи громадського транспорту м. Херсон:



- ▶ Оператори громадського транспорту та їх автопарк
- ▶ Транспортна робота та показники ефективності рухомого складу
- ▶ Структура тарифів у громадському транспорті

## Юридичний аналіз:



- ▶ Статут об'єкта, положення про відокремлені підрозділи, положення про внутрішнє регулювання ХЕТ
- ▶ Перелік нормативних актів, що регламентують надання транспортних послуг та перевезення пільгових пасажирів

## Фінансовий аналіз:



- ▶ Фінансова звітність об'єкта за три останні роки/аналіз динаміки та основні розшифровки статей фінансової звітності

## Технічний та екологічний аналіз:



- ▶ Детальна інформація щодо технічних/якісних характеристик тролейбусів ХЕТ, у розрізі кожного транспортного засобу
- ▶ Кількісні показники споживання палива та електроенергії громадським транспортом у розрізі кожного транспортного засобу
- ▶ Поточний стан інфраструктури ХЕТ (депо, тягові підстанції, контактна мережа)

## Прогнозна інформація:



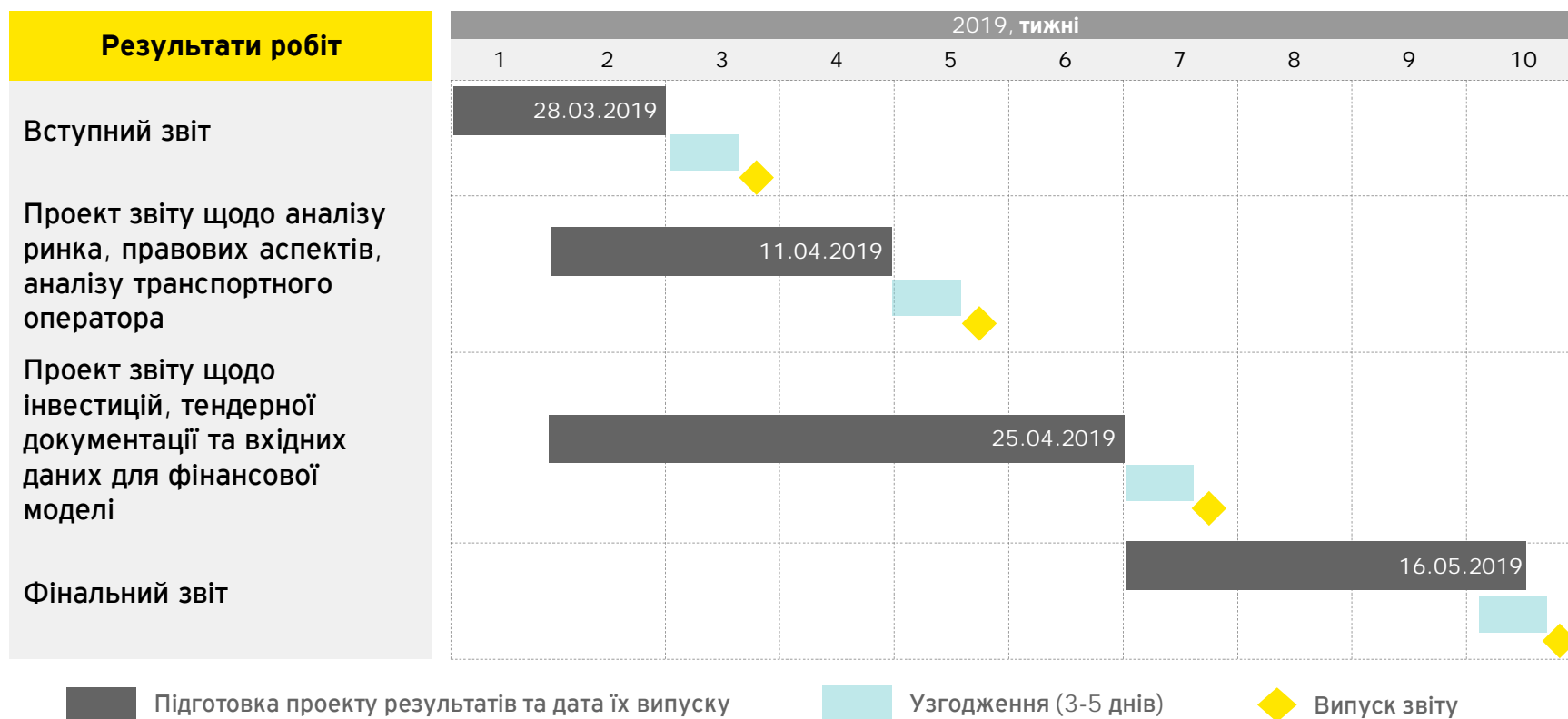
- ▶ Виробнича програма/бюджет ХЕТ на 2019 рік
- ▶ Стратегія/бізнес-план розвитку Підприємства за умови модернізації парку транспортних засобів за рахунок коштів Проекту

## Контактні особи



- ▶ **Зі сторони Підприємства**
  - ▶ Координатор проекту
  - ▶ Директор
  - ▶ Головний бухгалтер
  - ▶ Керівних технічного відділу
- ▶ Керівних планово-економічного відділу
- ▶ Керівник юридичного відділу
- ▶ **Зі сторони Міста**
  - ▶ Координатор проекту

# Строк реалізації



---

**ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!**