

**Інформація щодо головних показників Херсонського тролейбусного проєкту**  
(інформація із презентації проєкту на сесії міської ради у жовтні 2019 року)

**Головні результати проєкту**

<i>Категорія</i>	<i>Сьогодні</i>	<i>Після отримання кредиту</i>
Кількість тролейбусів	51 одиниць (повністю амортизовані 39 од)  На 7 маршрутах щоденно <b>30 - 40 одиниць</b>	+ 50 нових тролейбусів з низькою підлогою, автономним ходом та кондиціонерами. Економія на техобслуговуванні та ремонті до 14,6%, що дорівнює 1 600 000 грн/рік. На 7 маршрутах щоденно буде <b>70 -75 одиниць</b>
Інтервал	Від 7 хв до 90 хв	5-10 хвилин на кожному міському маршруті
Енергоефективність електродвигуна	2,6 кВт/км	1,6 кВт/км (зниження витрат на е/е 15% на підстанціях, 35% на рухомому складі) Скорочення спожитої електроенергії на 4 400 000 кВт/рік. Зменшення викидів парникових газів: -5 322 т CO2 екв/рік.
Дохід від перевезених пасажирів	15 000 000 грн/рік	50-55 000 000 грн/рік
Тариф	2,5 грн	5 грн
Пасажиропотік	30 млн поїздок/рік 20% платних пасажирів	40 млн поїздок/рік 42% платних пасажирів

**Основні умови в рамках проєкту**

Кредит – €10 000 000 на 13 років під 5,75% річних без застави + ставка EURIBOR (0,05%). Перші три роки ми не сплачуємо тіло кредиту. Інші платежі:

- Одноразова комісія за відкриття фінансування 1,2% від суми кредиту (€120 000).
- Комісія за резервування коштів - 0,6% від суми невикористаних коштів (€105 000).

Безповоротній та безвідсотковий грант €1 500 000 на реконструкцію тягових підстанцій та розширення контактної мережі (мікр Таврійський та Корабел).

Безповоротній та безвідсотковий грант €460 000 із фонду підтримки муніципальних проєктів на оплату роботу консультантів в рамках проєкту.

Безповоротній та безвідсотковий грант €150 000 на розробку плану сталої міської мобільності, розробку якого французька компанія «Egis» вже почала 9 липня 2020 року.

Внесок міста становить €1 000 000 (внесок – в рамках існуючої галузевої програми).

**Загальна сума виплат за 13 років складає €14 516 000.**

З них: €10 000 000 тіло кредиту, €4 291 000 відсотки та €224 000 – всі комісійні збори.

**Для розуміння.** Загальна сума грантів складає €2 110 000. Тобто, за 13 років використання кредитних коштів місто переплатить лише €2 406 000, або €15 423 в місяць для міста, **що становить €0,05 або 1,4 грн в місяць для кожного херсонця.**

**Які ще міста України беруть кредит у ЄБРР?**

Дніпро (50 трол), Одеса (47 трол), Львів (50 трол), Харків (70 трол), Житомир (50 трол), Кропивницький (17 трол), Миколаїв (60 трол), Маріуполь (72 трол), Кременчук (43 трол), Івано-Франківськ (29 трол), Київ (112 автоб).

**Чи є в проєкті корупційні ризики?**

Співпраця зі світовими фінансовими інституціями – щеплення від корупції. ЄБРР прописує вимоги до всіх учасників проєкту, існує кваліфікація заборонених дій, таких як «змова», «обструкційні дії», «нецільове використання грошей банку», «шахрайство» тощо. Будь-який факт таких дій призводить до закриття проєкту та отримання «чорної мітки» усіма учасниками проєкту, що є показовим маркером для інвесторів і фондів. **Також «чорну мітку» отримують міста у разі того, якщо проєкт переривається за ініціативи муніципалітету в процесі реалізації.**

## **Інформація щодо громадської ініціативи «Херсон. Транспорт 2.0 Перезавантаження»**

Ми – представники громадської ініціативи «Херсон. Транспорт 2.0 Перезавантаження», яка виникла у січні 2017 року зі спонтанного об'єднання жителів міста, які взяли на себе відповідальність за приведення до цивілізованого стану сфери міського транспорту. Ми робимо це за покликом серця вже понад 4 роки у вільний від роботи час без будь-яких матеріальних заохочень. Що зроблено за цей час:

1. Створили сайт для інформування херсонців щодо напрямків діяльності нашої ініціативи та висвітлення актуальних новин: <https://transport.ks.ua>.
2. Брали безпосередню участь у розробці технічного завдання та відборі компанії для розробки плану сталої мобільності (залучено грант у розмірі 150 000 євро). В результаті місто отримає удосконалену маршрутну мережу, пріоритети розвитку транспортної системи міста. Докладніше: <https://transport.ks.ua/franczuzka-kompaniya-egis-rozpochynaye-rozrobku-planu-staloyi-mobilnosti-hersona/>
3. Три рази проводили акцію «таємний пасажир» - обстеження пасажиропотоку за допомогою волонтерів. Докладніше: [http://most.ks.ua/news/type/1/url/u\\_hersoni\\_startuje\\_kampanija\\_tajemnij\\_pasazhir](http://most.ks.ua/news/type/1/url/u_hersoni_startuje_kampanija_tajemnij_pasazhir), <https://pik.ua/news/url/tajemni-pasazhiri-zavershili-obstezhennja-u-hersoni>. Одним з результатів акції було обґрунтування щодо необхідності перенесення нічного тарифу у маршрутних таксі з 20 до 22 години (були ініційовані громадські слухання та прийнято рішення Херсонського виконкому – серпень 2019 року)
4. Створили чатбот у телеграмі для моніторингу щодо кількості автобусів та тролейбусів, що працюють на маршрутах міста. Приєднатись до зручного інструменту можна за посиланнями у вайбері та телеграмі або на сайті. Детальніше: <https://transport.ks.ua/ne-tilky-de-ale-j-skilky-hersonczy-mozhut-vidslidkovuvaty-kilkist-transportu-onlajn/>.
5. Брали участь у якості заступника голови та секретаря робочої групи у підготовці Порядку проведення конкурсу з визначення інвестора для впровадження інтегрованої інтелектуальної транспортної системи у складі: автоматизованої системи обліку оплати проїзду (електронний квиток) та автоматизованої системи диспетчерського управління (в рамках проєкту серед інвестиційних зобов'язань передбачено облаштування зупинок табло із графіком руху транспорту): <https://transport.ks.ua/e-ticket/>. На сьогодні є підготовлені документи для проведення інвестиційного конкурсу.
6. Розробили онлайн-сервіс «Укрскарга» для контролю руху маршрутних таксі у вечірній час та виконання інших умов, зазначених в договорах про здійснення перевезень. Сервіс Укрскарга: <http://ukrskarga.org.ua/documents/index/1>.
7. Розробили Програму розвитку велоінфраструктури м. Херсон (залучено грант від USAID): <https://transport.ks.ua/u-hersoni-prezentuvaly-programu-rozvytku-veloinfrastruktury-na-2020-rik/>. Також при підтримці USAID було встановлені безкоштовні станції технічного обслуговування та місця паркування для велосипедистів.
8. Ініціювали розробку пропозицій для візуалізації розкладу руху громадського транспорту на зупинках міста: <https://transport.ks.ua/dlya-zupynok-v-hersoni-shukayemo-dyzajneriv/>