

Інформація щодо громадської ініціативи «Херсон. Транспорт 2.0 Перезавантаження»

Ми – представники громадської ініціативи «Херсон. Транспорт 2.0 Перезавантаження», яка виникла у січні 2017 року зі спонтанного об'єднання жителів міста, які взяли на себе відповідальність за приведення до цивілізованого стану сфери міського транспорту. Ми робимо це за покликом серця вже понад 4 роки у вільний від роботи час без будь-яких матеріальних заохочень. Що зроблено за цей час:

1. Створили сайт для інформування херсонців щодо напрямків діяльності нашої ініціативи та висвітлення актуальних новин: <https://transport.ks.ua>.
2. Брали безпосередню участь у розробці технічного завдання та відборі компанії для розробки плану сталої мобільності (залучено грант у розмірі 150 000 євро). В результаті місто отримає удосконалену маршрутну мережу, пріоритети розвитку транспортної системи міста. Докладніше: <https://transport.ks.ua/franczuzka-kompaniya-egis-rozpochynaye-rozrobku-planu-staloyi-mobilnosti-hersona/>
3. Три рази проводили акцію «таємний пасажир» - обстеження пасажиропотоку за допомогою волонтерів. Докладніше: http://most.ks.ua/news/type/1/url/u_hersoni_startuje_kampanija_tajemnij_pasazhir, <https://pik.ua/news/url/tajemni-pasazhiri-zavershili-obstehennja-u-hersoni>. Одним з результатів акції було обґрунтування щодо необхідності перенесення нічного тарифу у маршрутних таксі з 20 до 22 години (були ініційовані громадські слухання та прийнято рішення Херсонського виконкому – серпень 2019 року)
4. Створили чатбот у телеграмі для моніторингу щодо кількості автобусів та тролейбусів, що працюють на маршрутах міста. Приєднатись до зручного інструменту можна за посиланнями у вайбері та телеграмі або на сайті. Детальніше: <https://transport.ks.ua/ne-tilky-de-ale-j-skilky-hersonczy-mozhut-vidslidkovuvaty-kilkist-transportu-onlajn/>.
5. Брали участь у якості заступника голови та секретаря робочої групи у підготовці Порядку проведення конкурсу з визначення інвестора для впровадження інтегрованої інтелектуальної транспортної системи у складі: автоматизованої системи обліку оплати проїзду (електронний квиток) та автоматизованої системи диспетчерського управління (в рамках проєкту серед інвестиційних зобов'язань передбачено облаштування зупинок табло із графіком руху транспорту): <https://transport.ks.ua/e-ticket/>. На сьогодні є підготовлені документи для проведення інвестиційного конкурсу.
6. Розробили онлайн-сервіс «Укрскарга» для контролю руху маршрутних таксі у вечірній час та виконання інших умов, зазначених в договорах про здійснення перевезень. Сервіс Укрскарга: <http://ukrskarga.org.ua/documents/index/1>.
7. Розробили Програму розвитку велоінфраструктури м. Херсон (залучено грант від USAID): <https://transport.ks.ua/u-hersoni-prezentuvaly-programu-rozvytku-veloinfrastruktury-na-2020-rik/>. Також при підтримці USAID було встановлені безкоштовні станції технічного обслуговування та місця паркування для велосипедистів.
8. Ініціювали розробку пропозицій для візуалізації розкладу руху громадського транспорту на зупинках міста: <https://transport.ks.ua/dlya-zupynok-v-hersoni-shukayemo-dyzajneriv/>