



Дослідження транспортної поведінки та мобільності у м. Херсон

Кількісна частина



European Bank
for Reconstruction and Development

Методологія



Тип дослідження: кількісне дослідження.

Метод збору первинної інформації: індивідуальне інтерв'ю, вибірка двоступенева репрезентативна за статтю та віком.

Період проведення польових робіт: 5– 7 червня 2021 року.

Виконавець – дослідницька компанія «Active Group»

Генеральна сукупність: чоловіки і жінки старше 15 років, які проживають в м. Херсон.

Географія дослідження: м. Херсон.

Обсяг вибірки: 508 респондентів.

Похибка вибірки: теоретична - при довірчій ймовірності 95% і:

відсотку відповідей 50% – +/-4,3%

відсотку відповідей в 25% та 75% – +/- 3,8%

відсотку відповідей в 10% та 90% – +/- 2,6% .

Зміст

01	Загальні результати	4
02	Різні види транспорту	21
03	Питання вартості та он-лайн послуг	41
04	Профіль респондента	50
05	Розподіл в залежності від пріоритетного транспортного засобу	57
06	Демографічний розподіл	119
07	Розподіл за районом проживання	225



Загальні результати

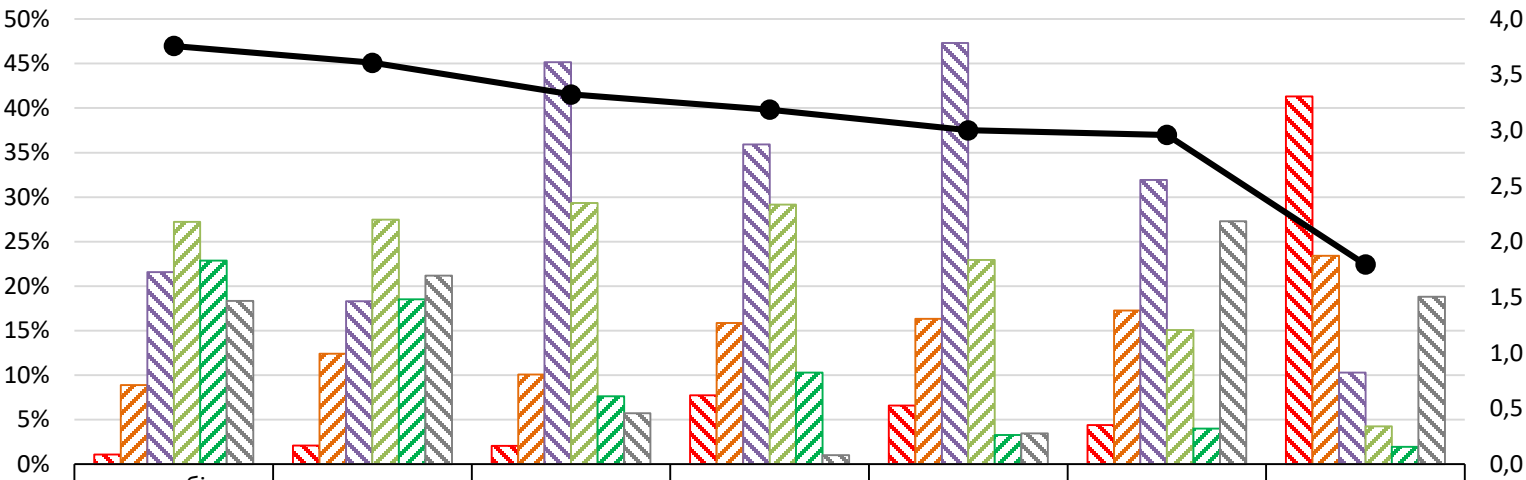


European Bank
for Reconstruction and Development

Оцінка пересування містом: зведений графік

Точне формулювання запитання:

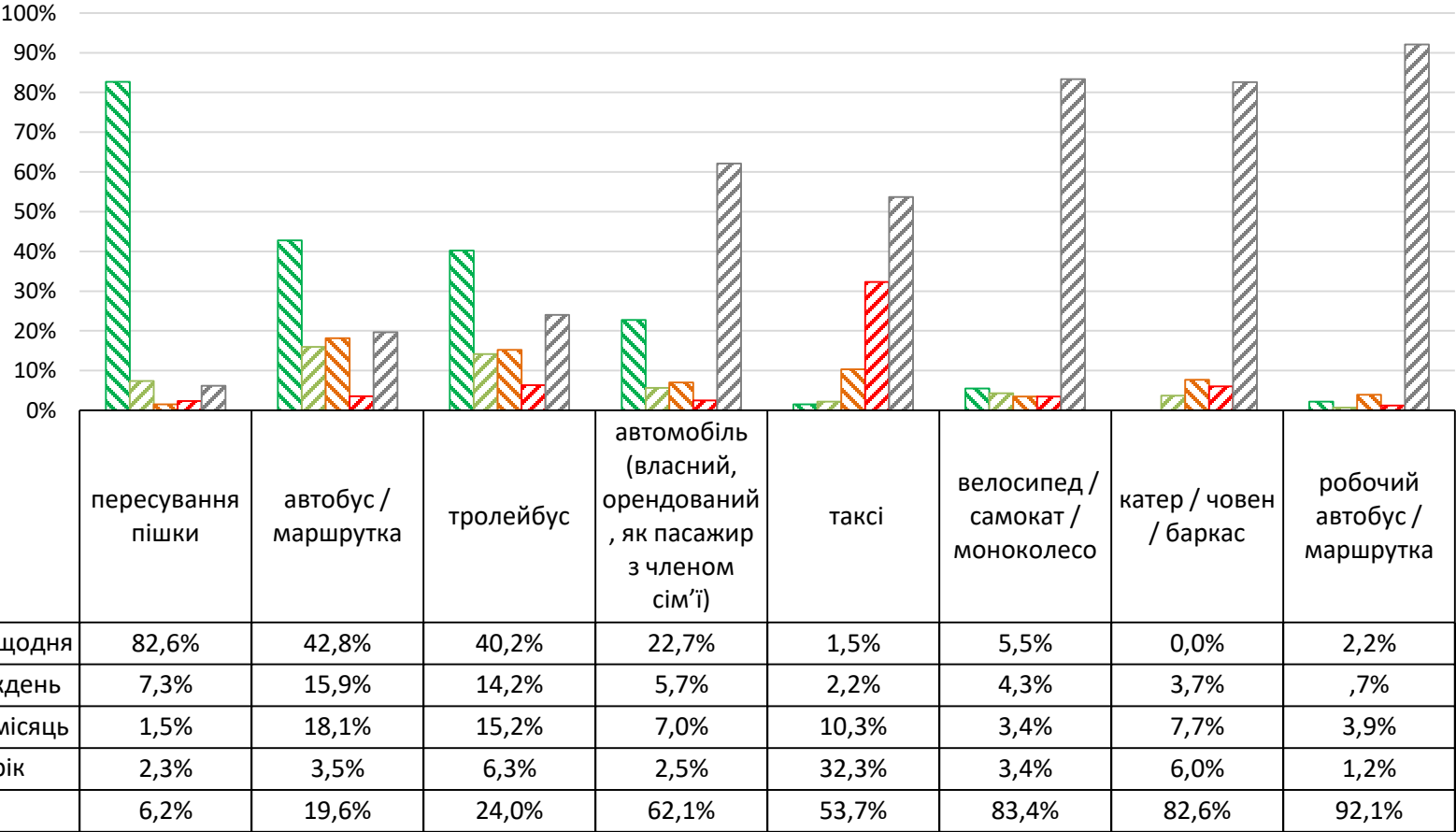
«Оцініть в загальному умови пересування містом: ... (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Частота пересування у будні: зведений графік

Точне формулювання запитання:

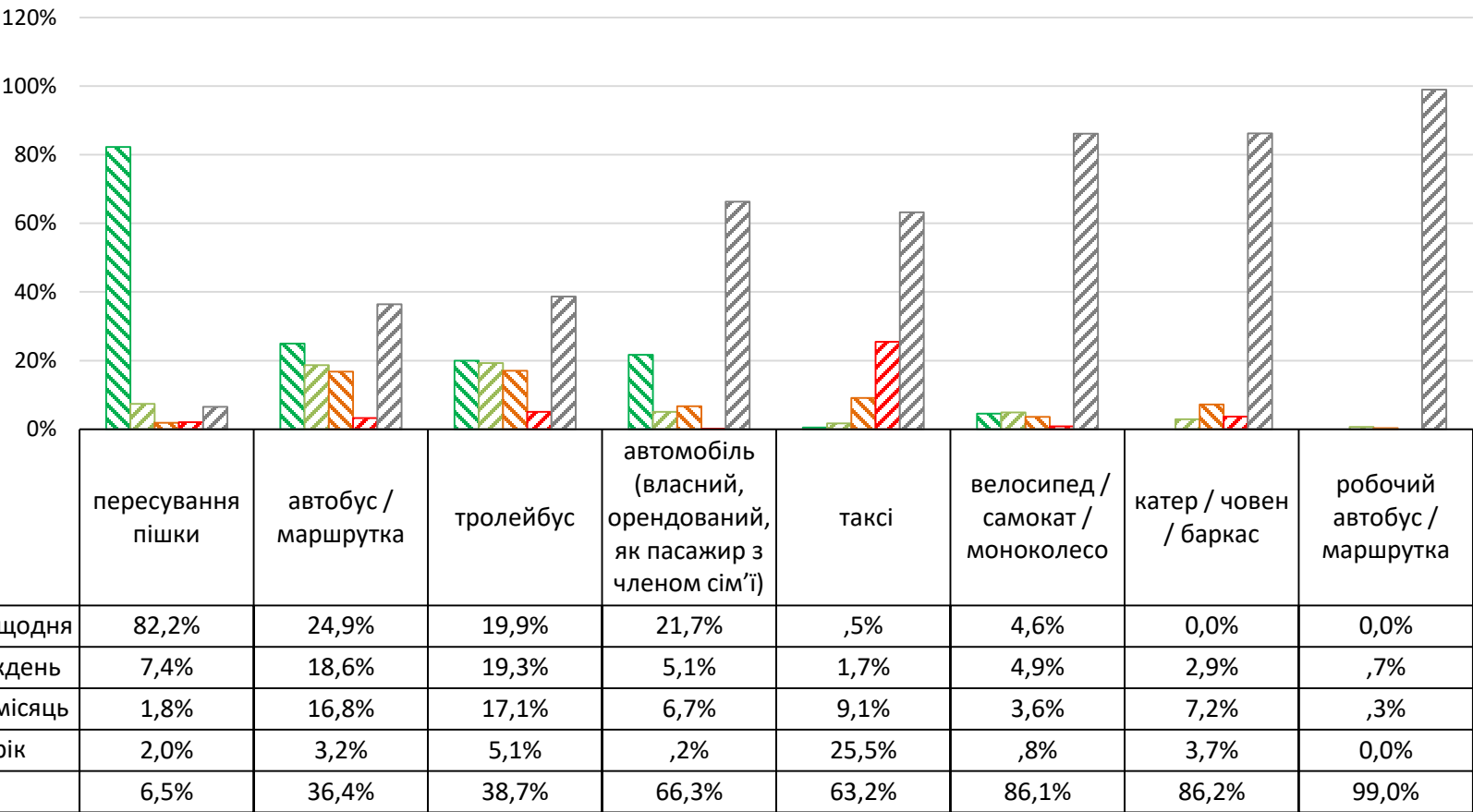
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: ...?»



Частота пересування у вихідні: зведений графік

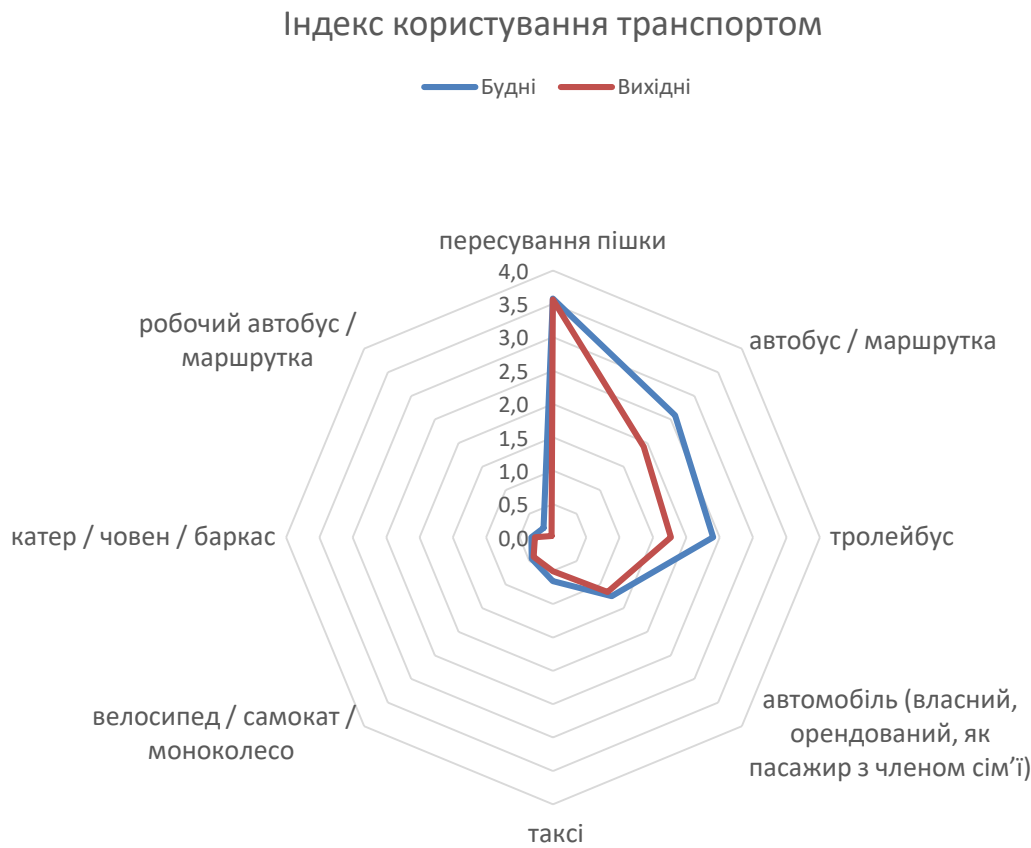
Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: ...?»



Індекс користування транспортом

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні/вихідні: ...?»



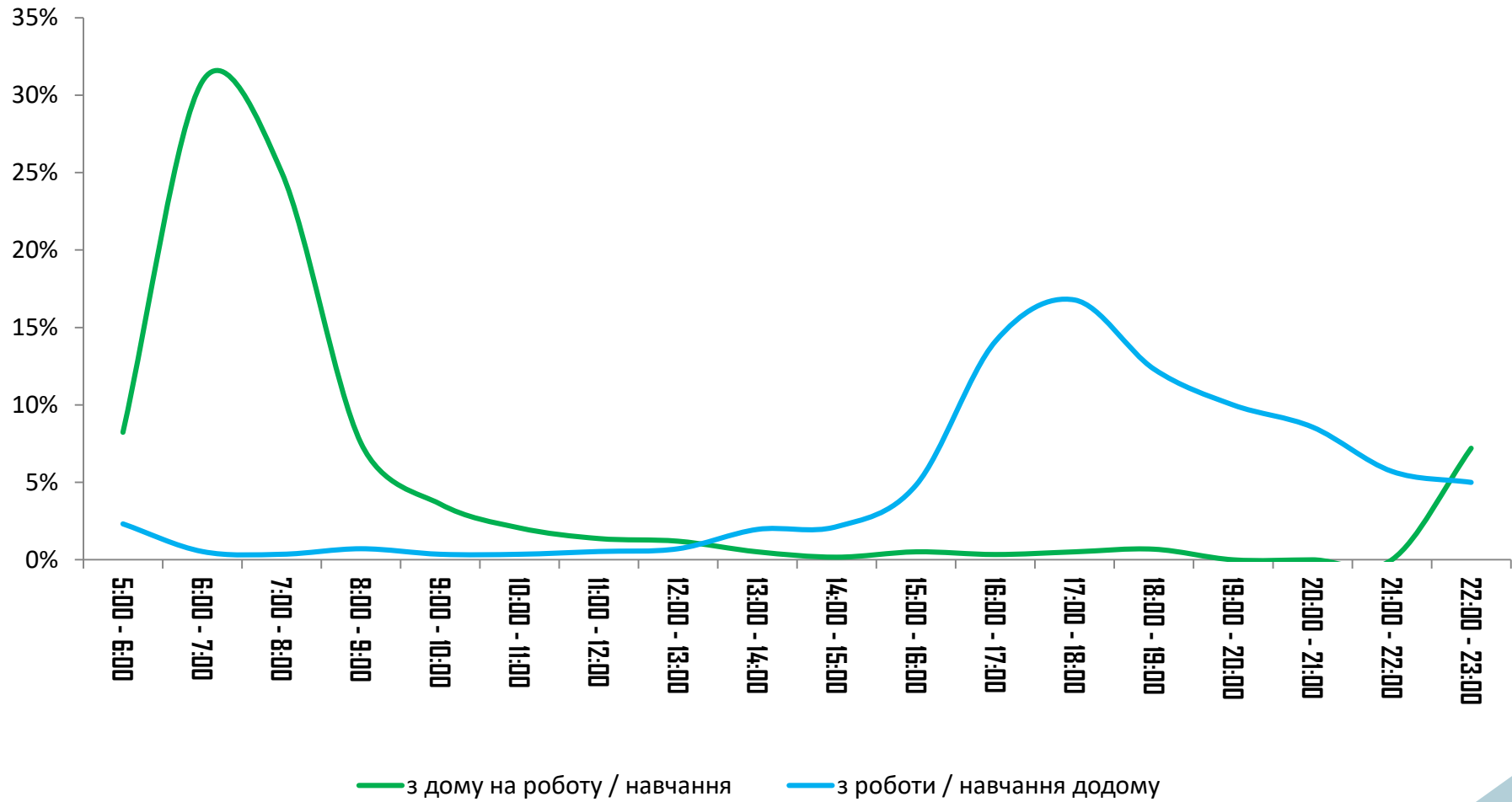
Для наочності порівняння користування у будні та у вихідні дні різними видами транспорту, ми використали індекс, де просумували з наступними коефіцієнтами:

- Щодня, майже щодня: 3
- один раз на тиждень: 2
- кілька разів на місяць: 1
- кілька разів на рік: -1
- не користуюсь: -2

Час поїздки з дому до роботи / роботи до дому: зведений графік

Точне формулювання запитання:

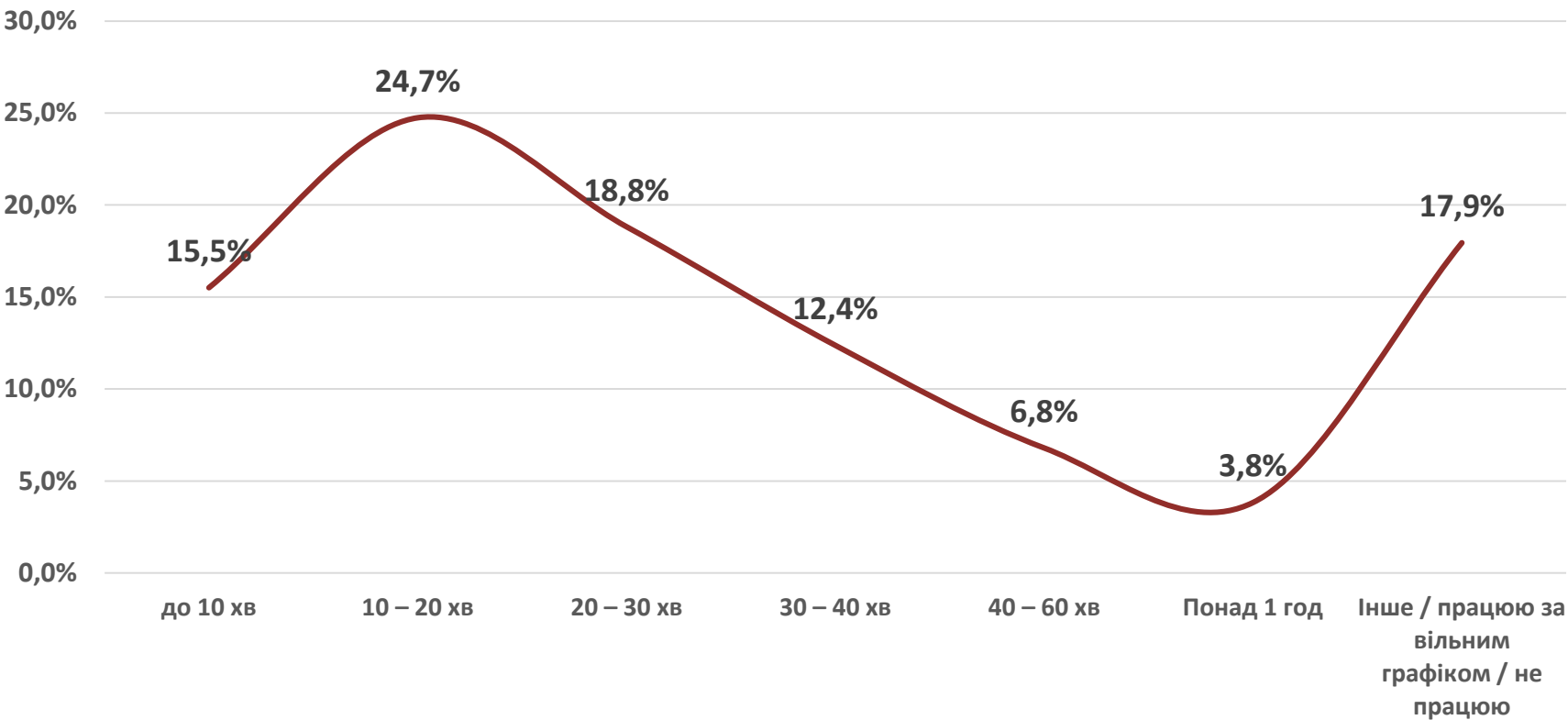
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете ...?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

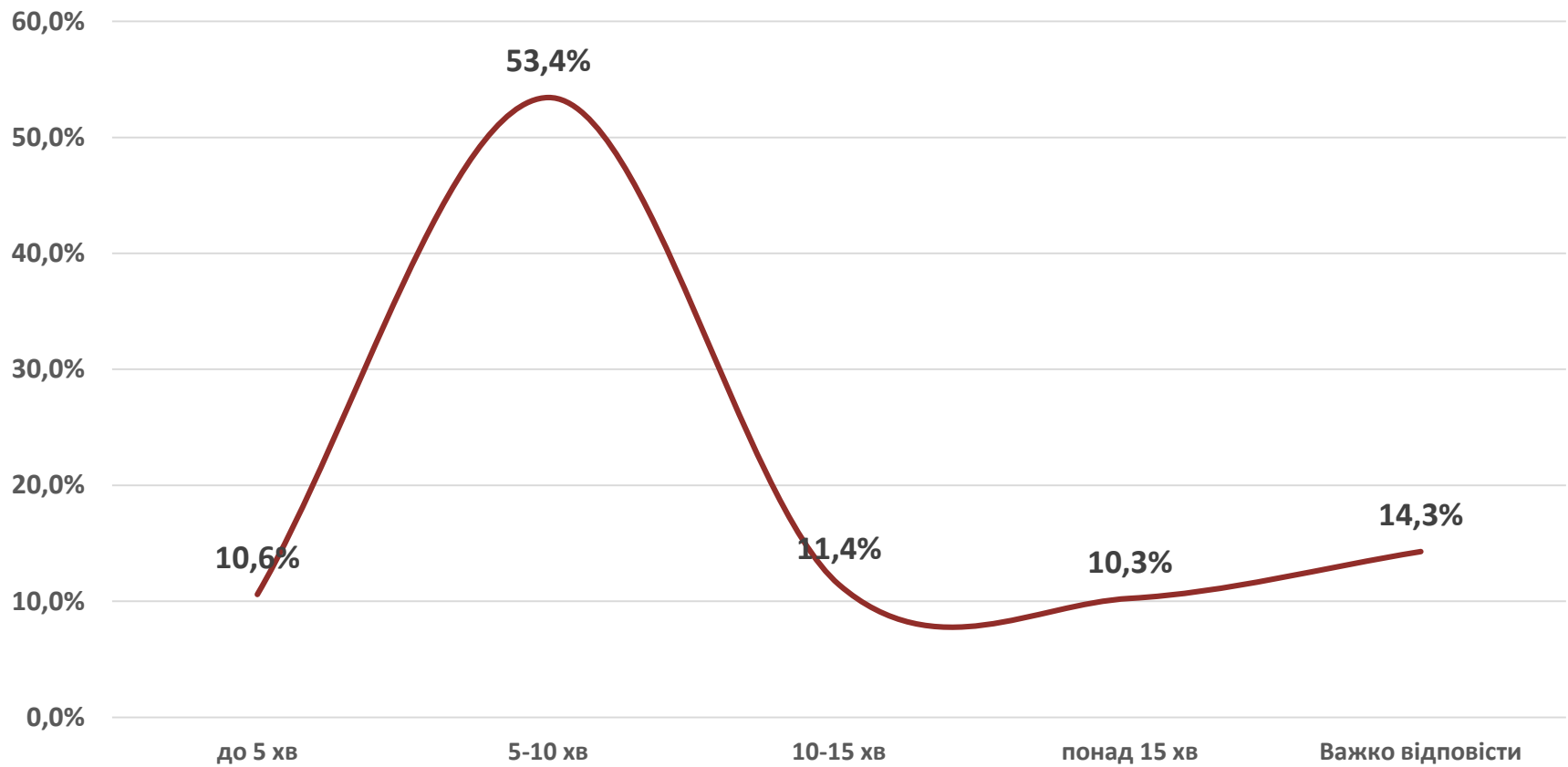
«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Прийнятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

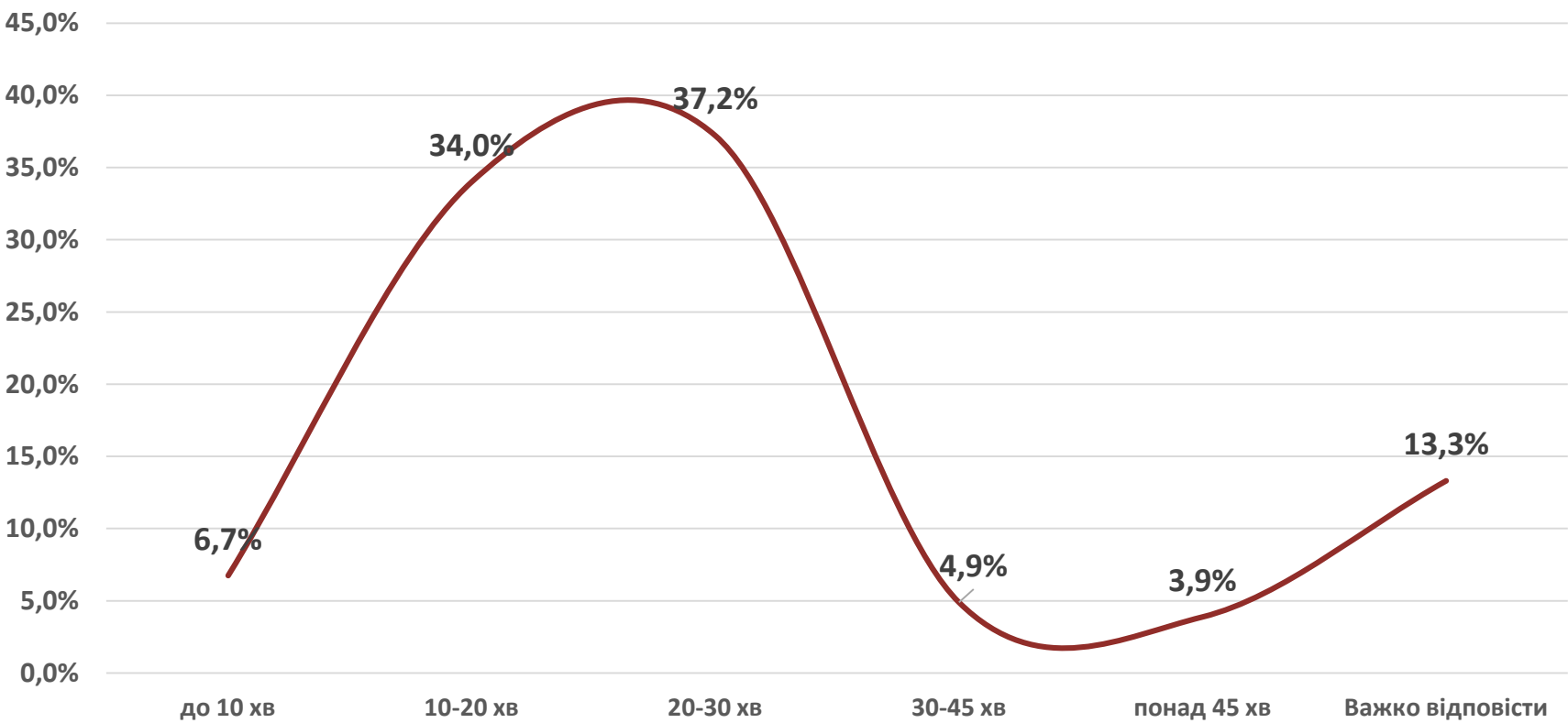
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



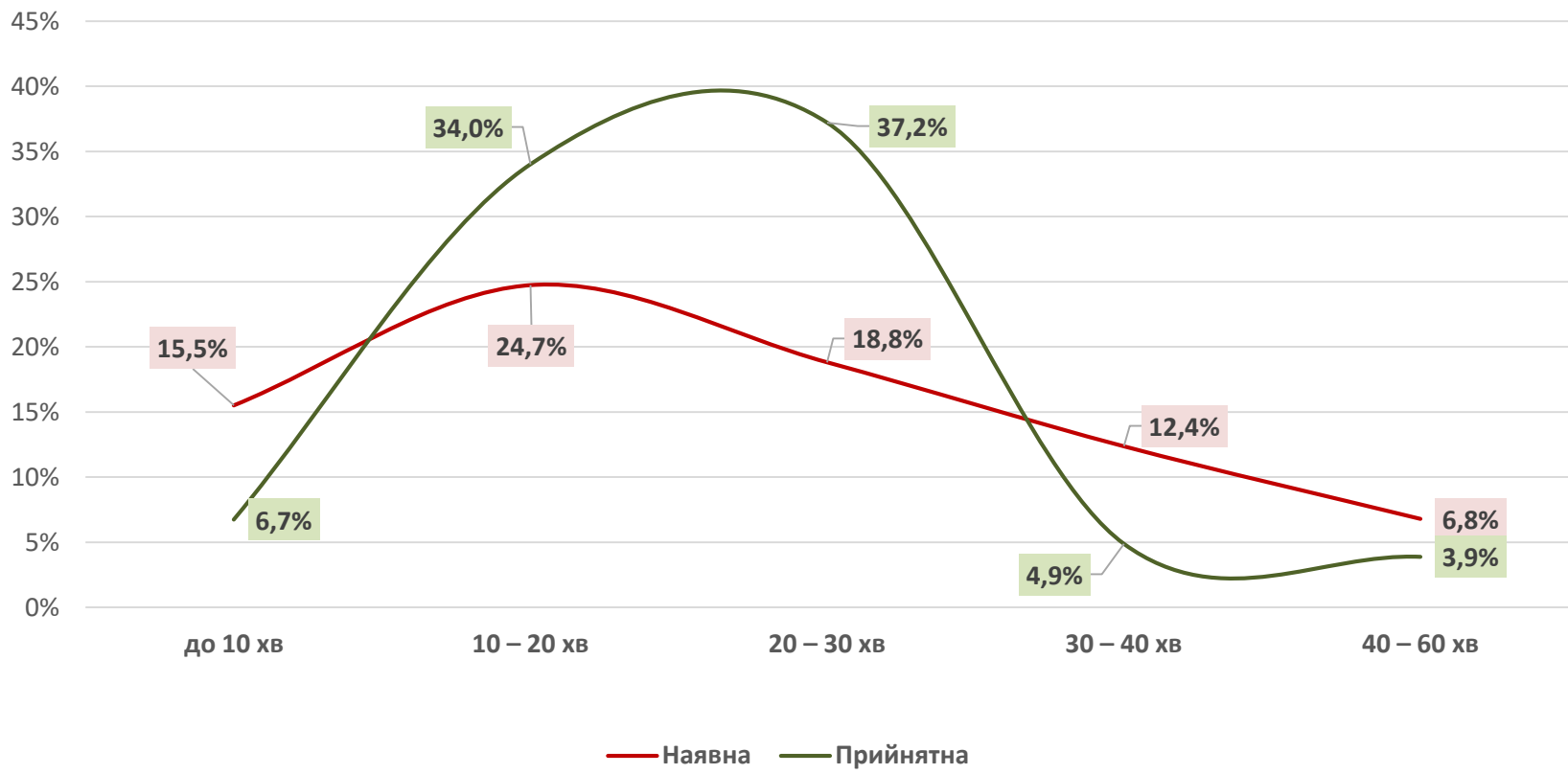
Прийнятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Порівняння наявної та прийнятної тривалості поїздки

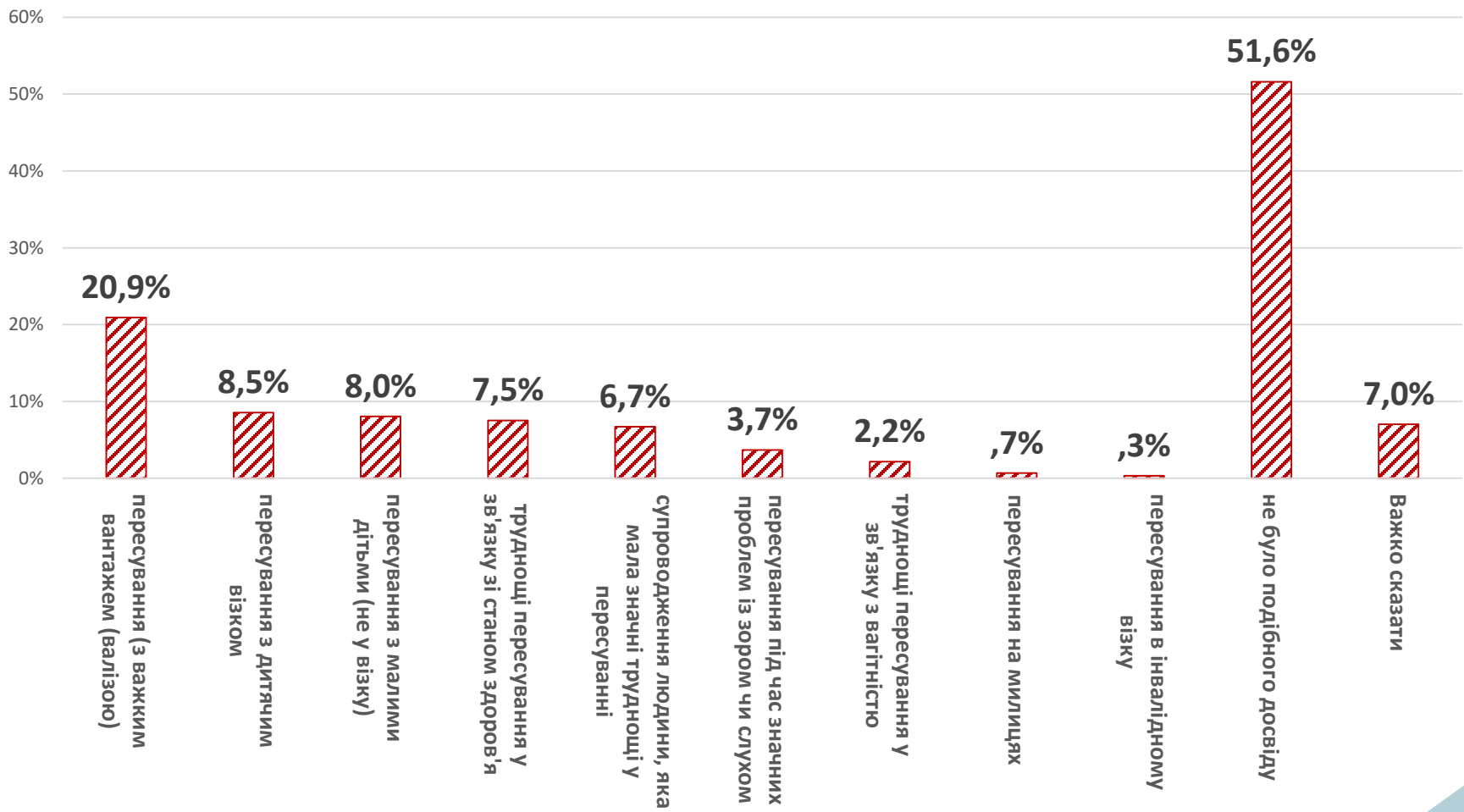


Коментар. Для більшості опитаних, було б прийнятним навіть незначне уповільнення руху транспорту.

Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

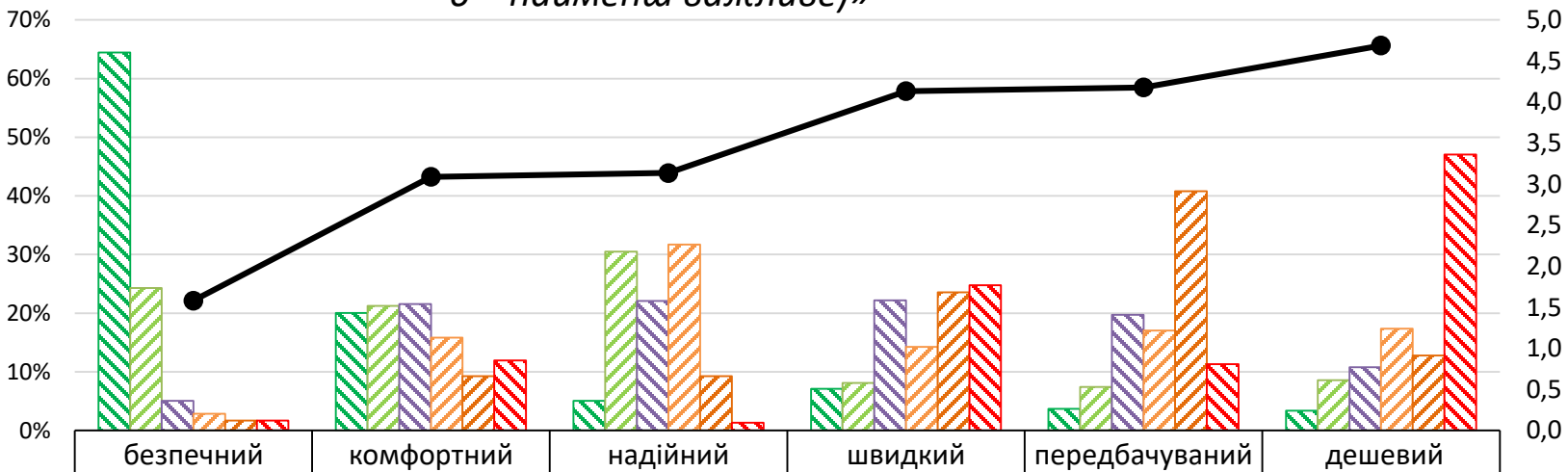
«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»



Пріоритетність критеріїв пересування: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: ...? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



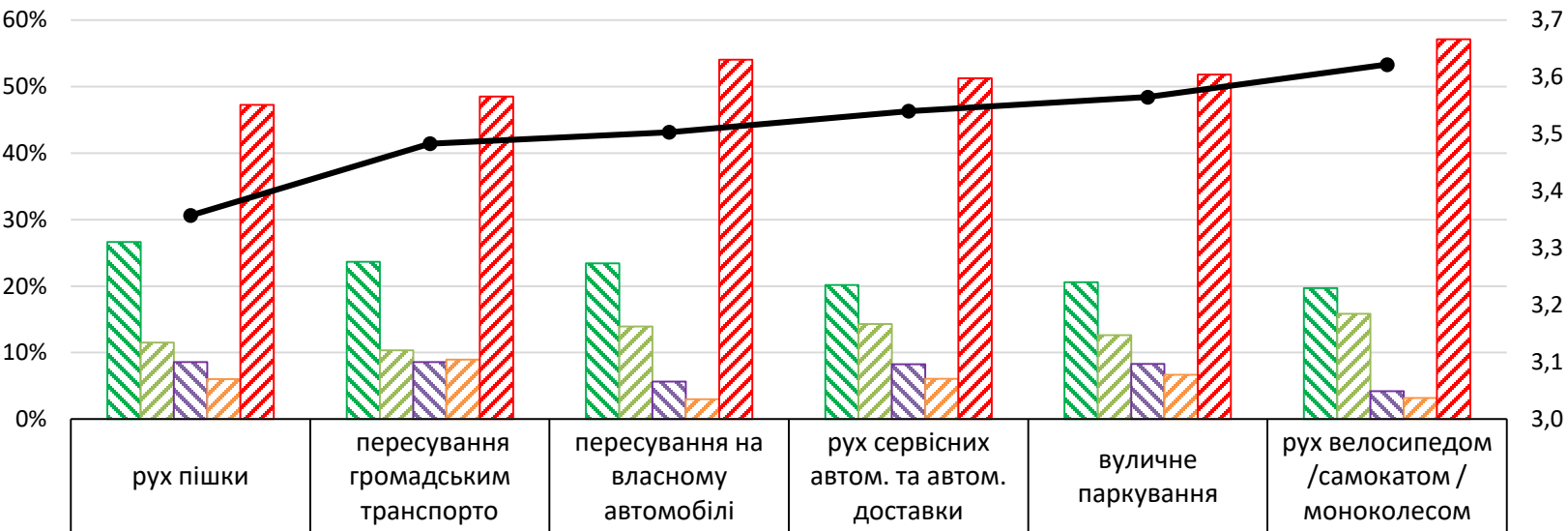
1	безпечний	комфортний	надійний	швидкий	передбачуваний	дешевий
2	64,4%	20,1%	5,1%	7,1%	3,7%	3,4%
3	24,3%	21,2%	30,5%	8,1%	7,4%	8,6%
4	5,1%	21,6%	22,1%	22,2%	19,7%	10,8%
5	2,9%	15,9%	31,7%	14,2%	17,0%	17,4%
6	1,7%	9,3%	9,3%	23,6%	40,8%	12,8%
6	1,7%	12,0%	1,3%	24,7%	11,3%	47,0%
—●— Середня позиція	1,6	3,1	3,1	4,1	4,2	4,7



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: ...? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



1	26,6%	23,6%	23,4%	20,1%	20,6%	19,7%
2	11,5%	10,3%	13,9%	14,3%	12,6%	15,8%
3	8,6%	8,6%	5,6%	8,2%	8,3%	4,2%
4	6,0%	8,9%	3,0%	6,0%	6,7%	3,2%
5	47,3%	48,5%	54,0%	51,3%	51,8%	57,1%
Середня позиція	3,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6

Найбільш важливий

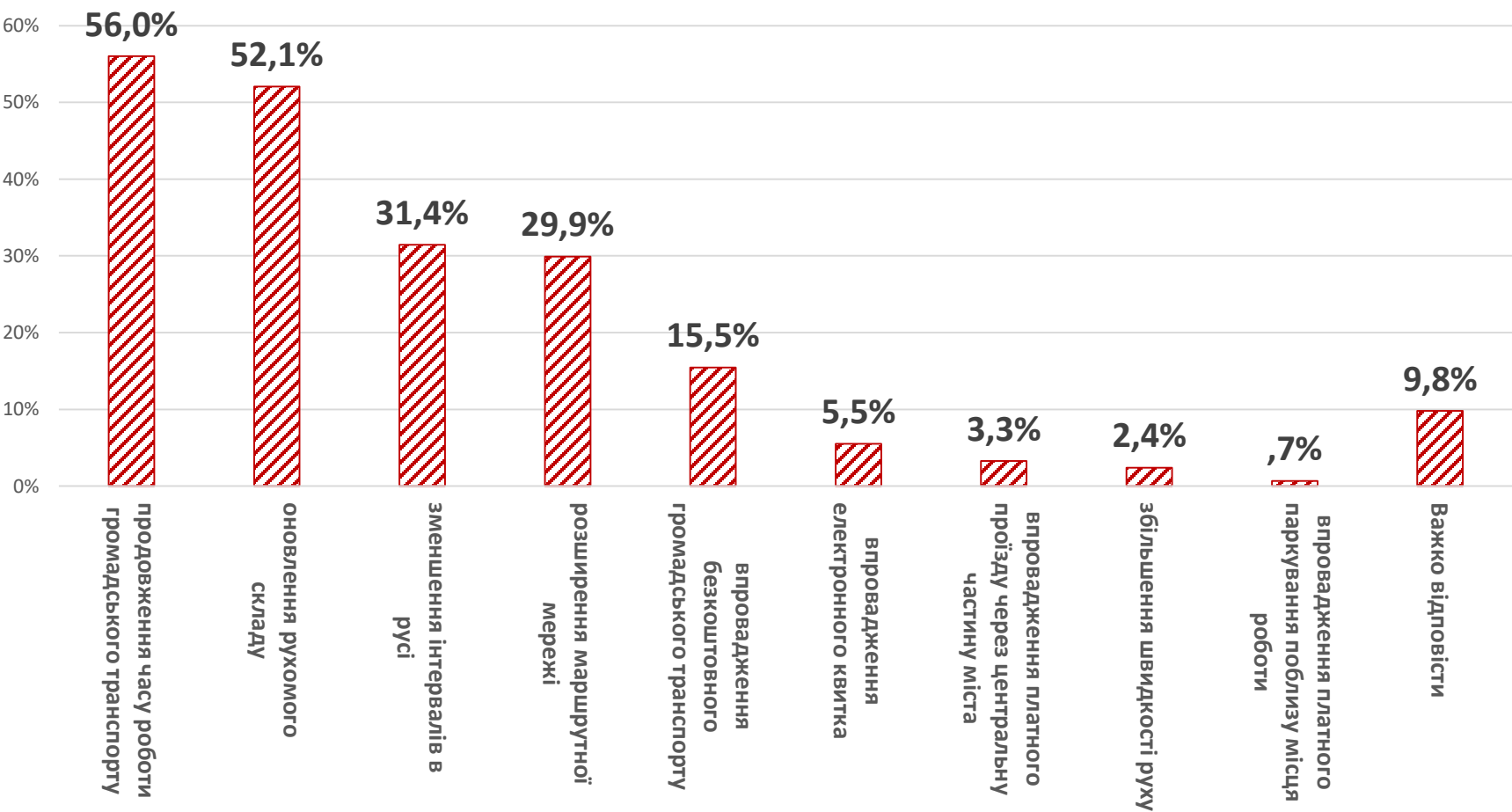


Найменш важливий

Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

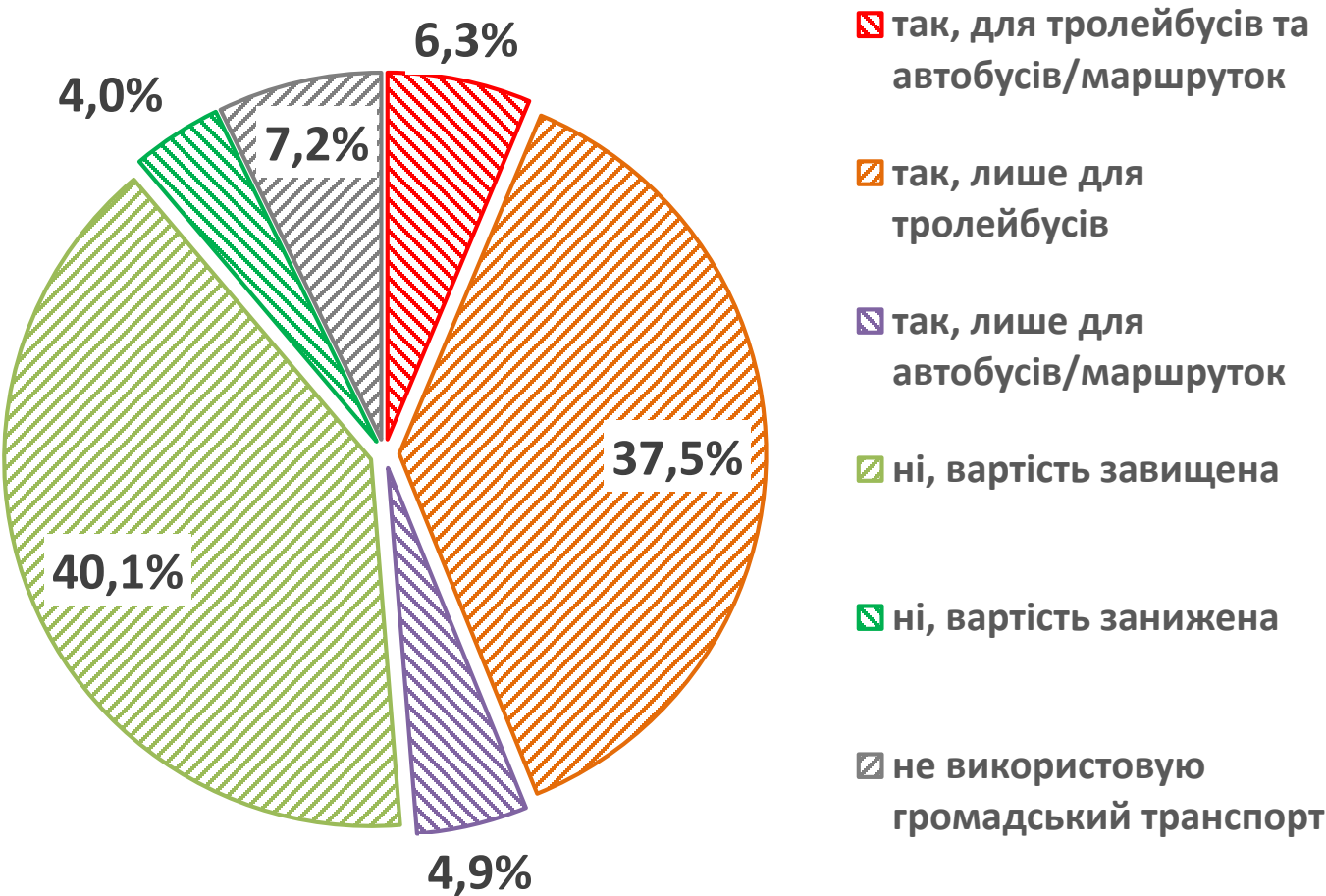
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»



Відповідність вартості проїзду в громадському транспорті якості послуг

Точне формулювання запитання:

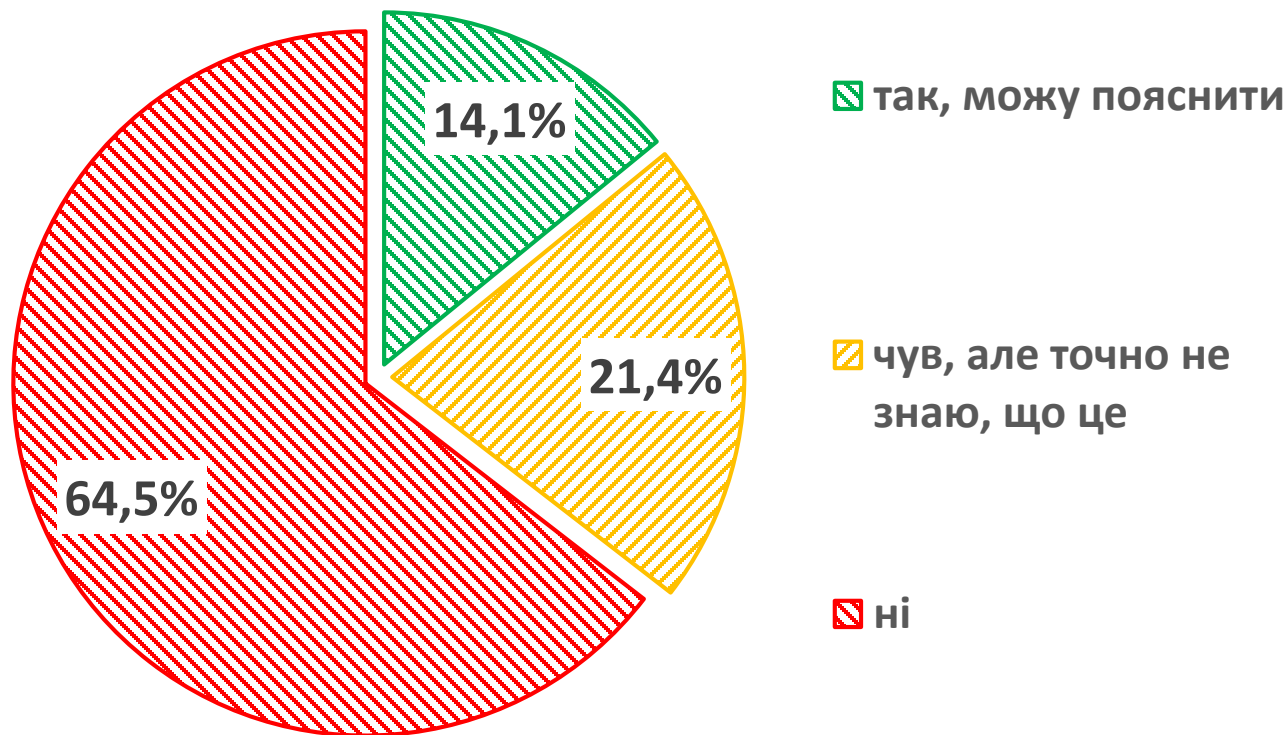
«Чи відповідає вартість проїзду в громадському транспорті якості послуг?»



Знання щодо поняття «стала мобільність»?

Точне формулювання запитання:

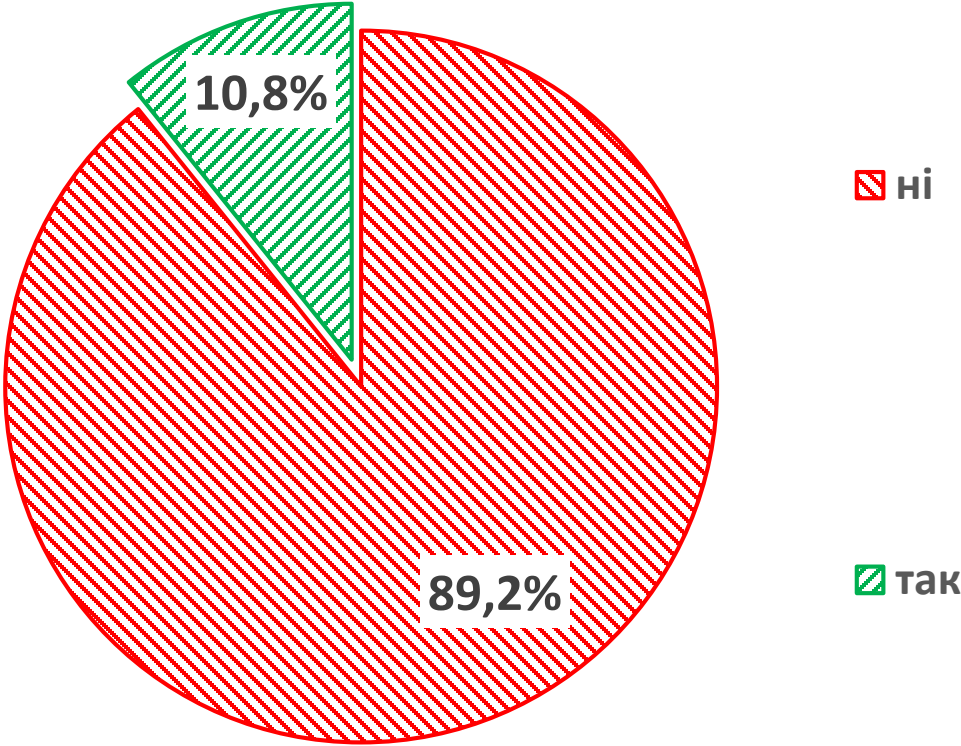
«Чи знаєте Ви, що таке «стала мобільність»?»



Долучення до пропагування ідеї сталої мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи хочете ви долучитись до пропагування ідей сталої міської мобільності у прийнятний для вас спосіб»



Різні види транспорту

Користування,
відмова від користування
мотивації

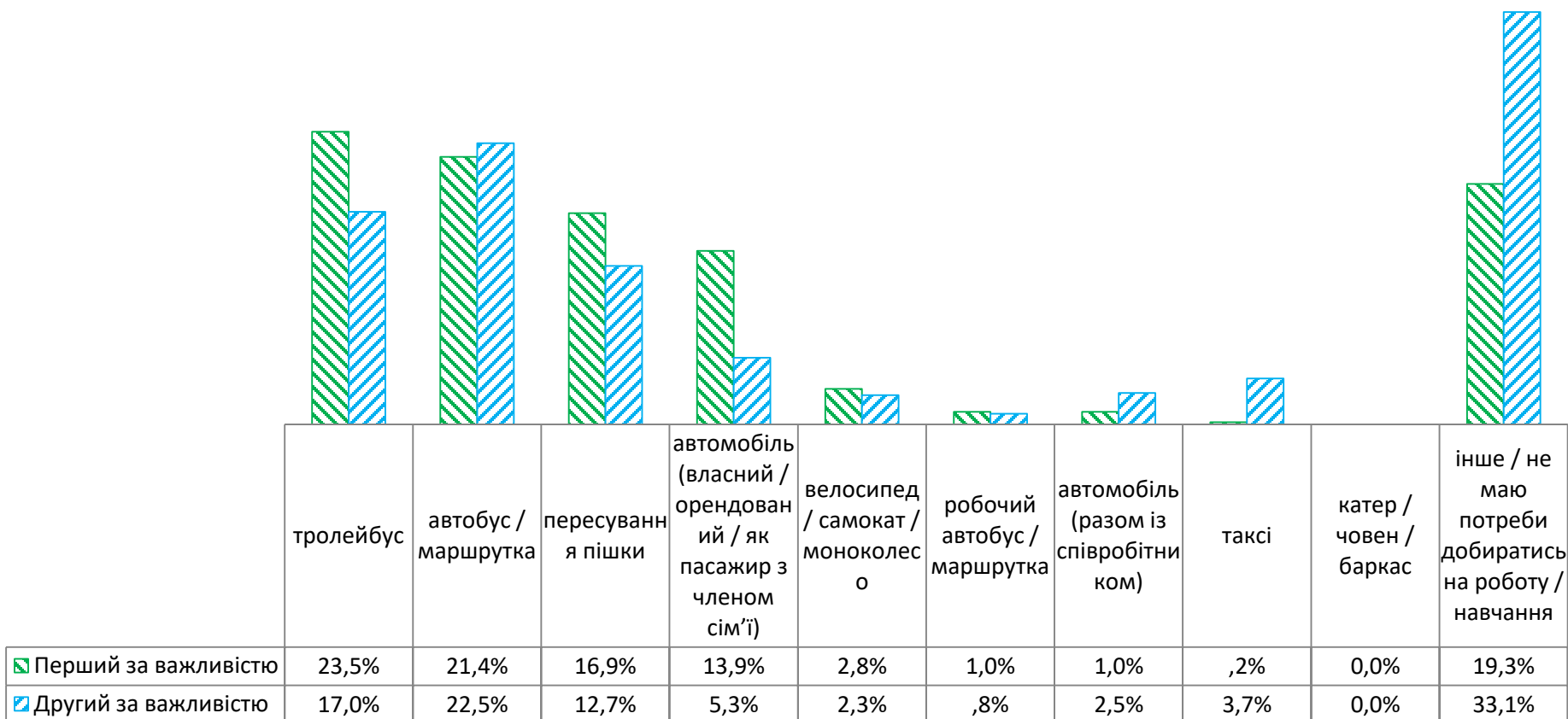


European Bank
for Reconstruction and Development

Спосіб пересування з дому на роботу: зведений графік

Точне формулювання запитання:

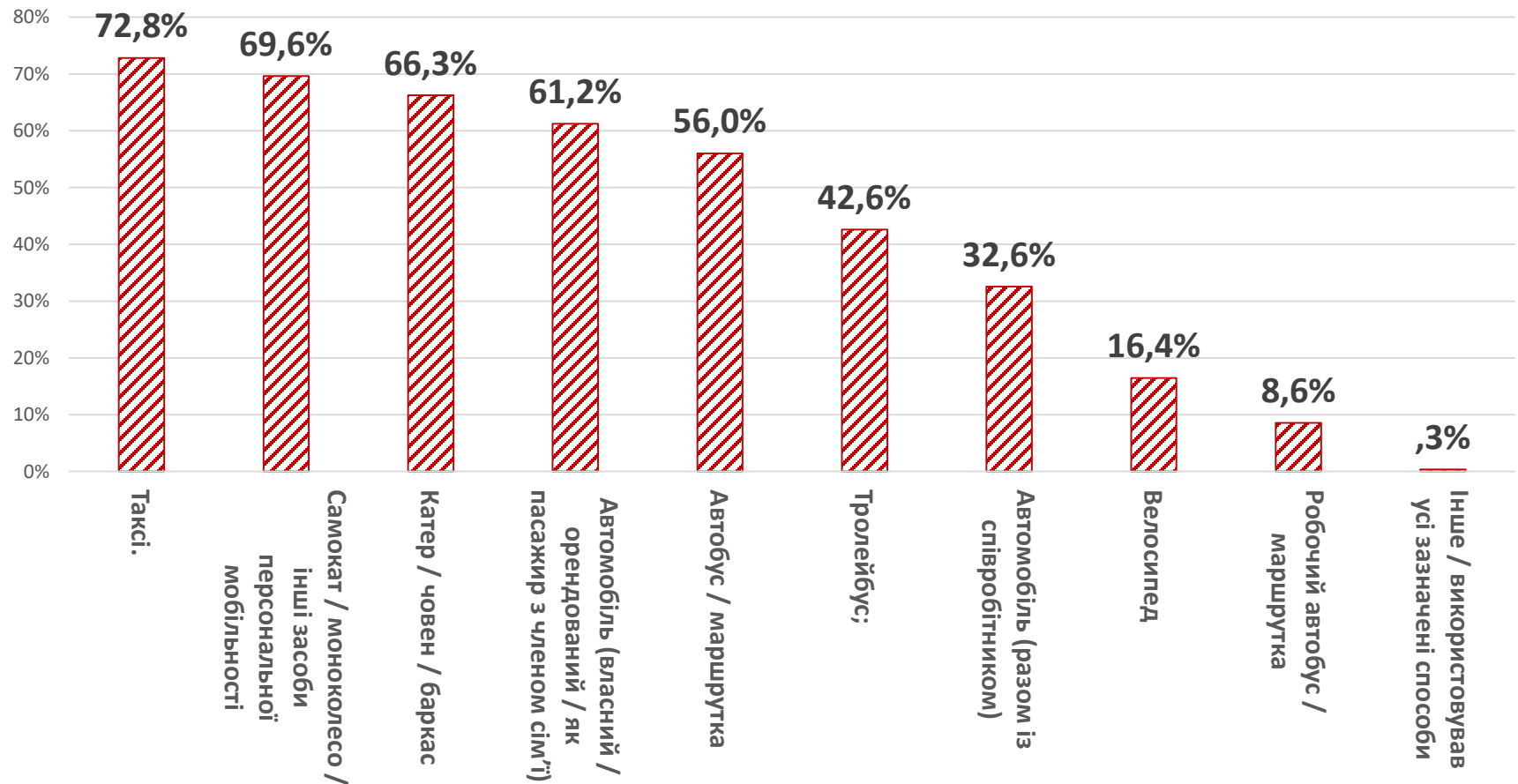
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання?»



Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»



Причини вибору велосипеда для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Чому ви обираєте велосипед для пересувань по місту?*

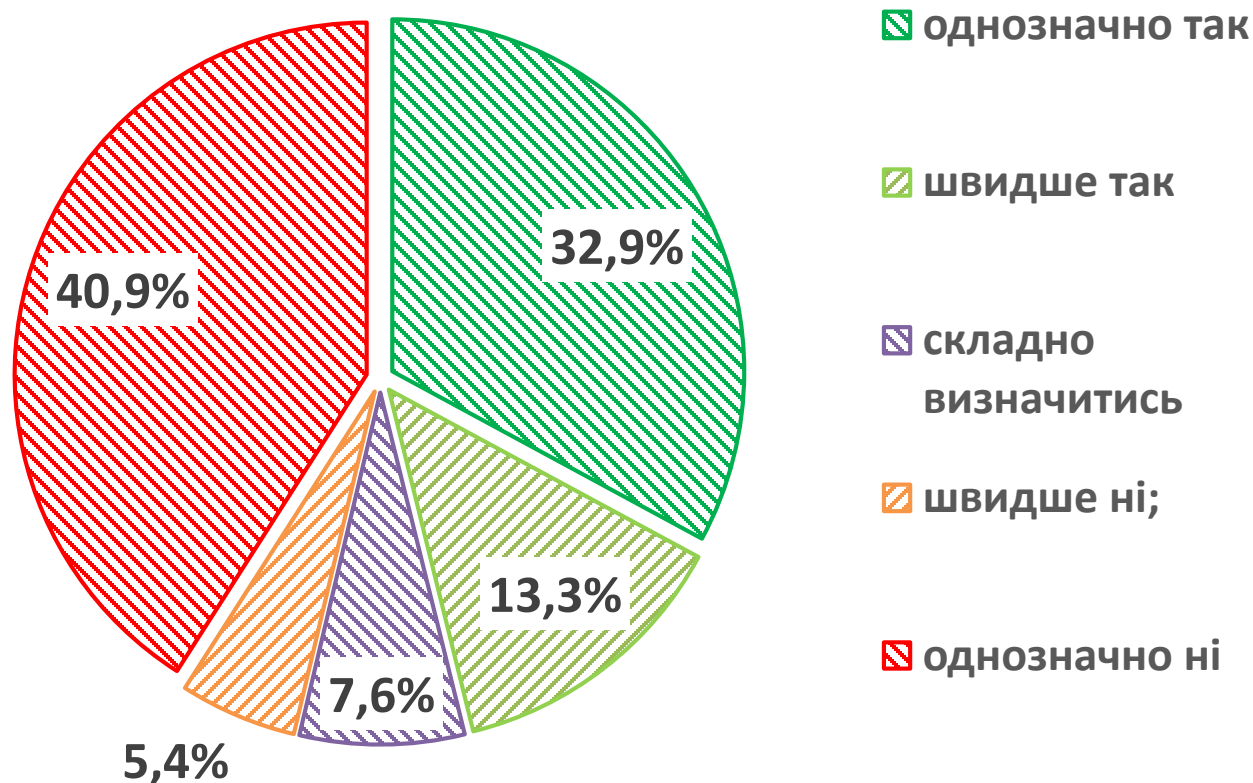


*питання задавалося тим, хто обирає велосипед, як першу чи другу альтернативу для пересування

Готовність користуватися велосипедом

Точне формулювання запитання:

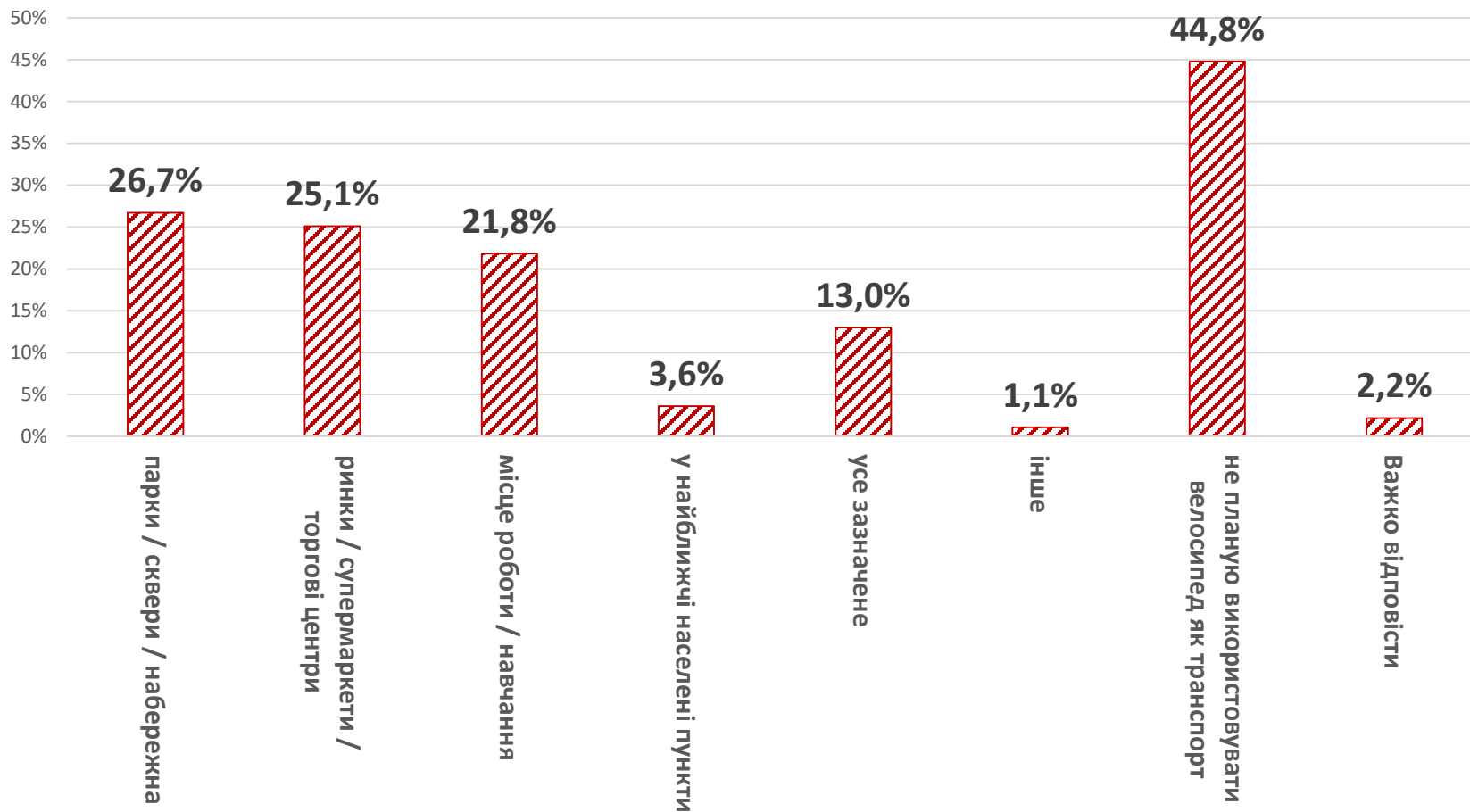
«Чи готові ви користуватись велосипедом, якщо в місті буде збудовано безпечну та розгалужену велосипедну інфраструктуру?»



Маршрути поїздки велосипедом

Точне формулювання запитання:

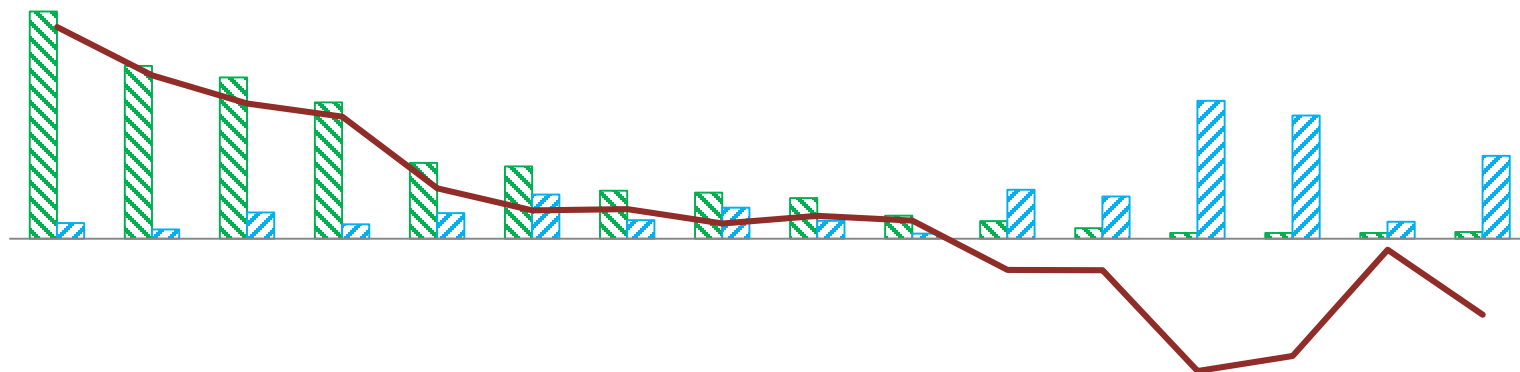
«До яких місць ви хотіли б їздити велосипедом в першу чергу?»



Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (пересування містом пішки)*»



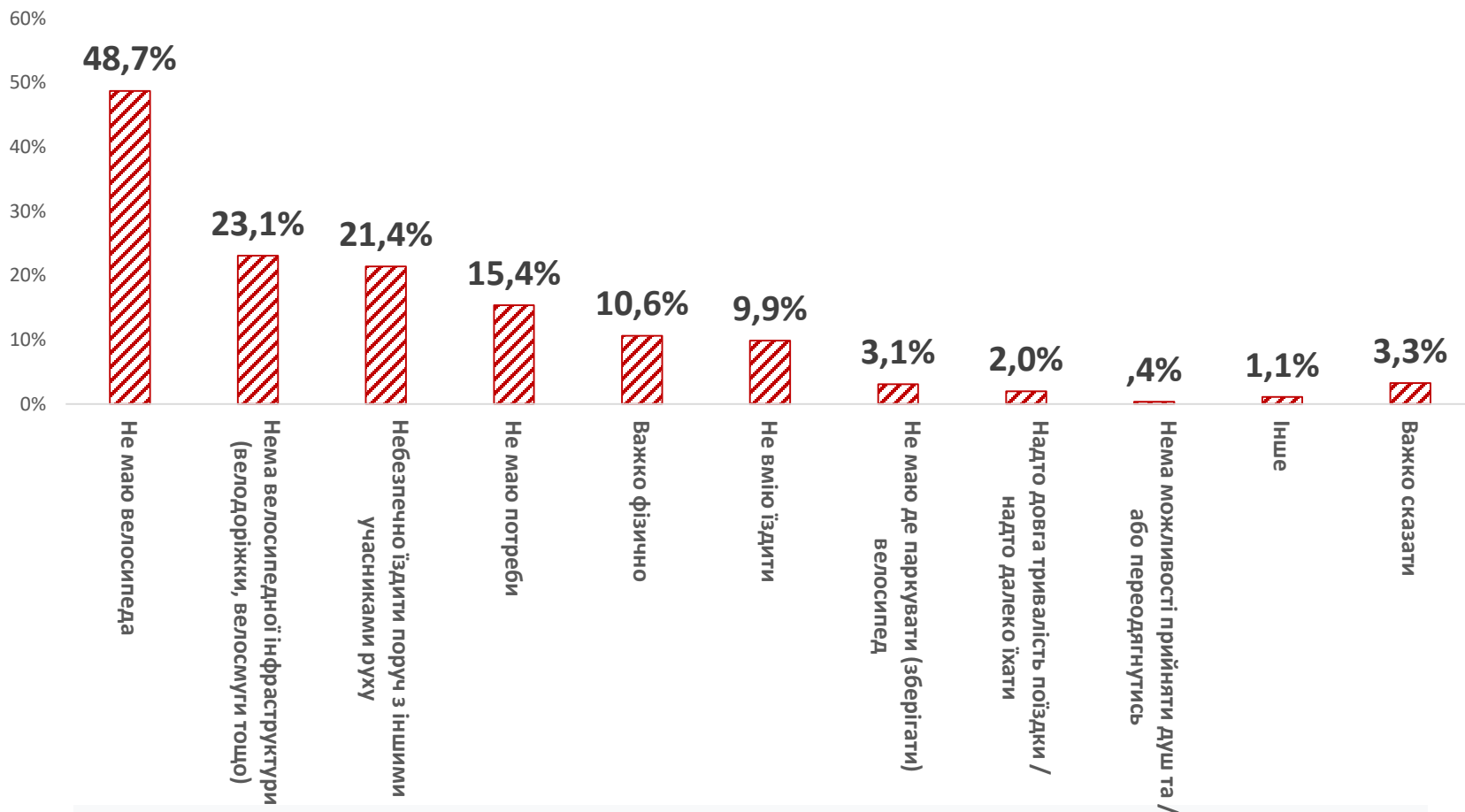
	якість покриття тротуарів	достатня кількість пішохідних переходів	озеленення вулиць та тінь від дерев	безпека під час пересування тротуарами у вечір та вночі	дотримання водіями правил дорожнього руху	освітлення тротуарів	пониження на пішохідних переходах	справність світлофорів	припарковані автомобілі на тротуарі	рух велосипедистів по тротуару	достатня кількість світлофорів	ширина тротуарів	літні майданчики /ринки / кіоски на тротуарах	шум на вулицях від транспорту	Інше	Важко сказати
найбільш важлива	62,7%	47,7%	44,5%	37,6%	20,9%	19,9%	13,2%	12,7%	11,2%	6,4%	4,8%	2,8%	1,5%	1,5%	1,5%	1,8%
найменш важлива	4,3%	2,6%	7,2%	3,9%	7,0%	12,1%	5,1%	8,5%	4,9%	1,4%	13,5%	11,6%	38,1%	34,0%	4,6%	22,9%
Важливість (різниця)	58,4%	45,1%	37,3%	33,7%	13,9%	7,8%	8,1%	4,2%	6,3%	5,0%	-8,6%	-8,8%	-36,5%	-32,5%	-3,1%	-21,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»**

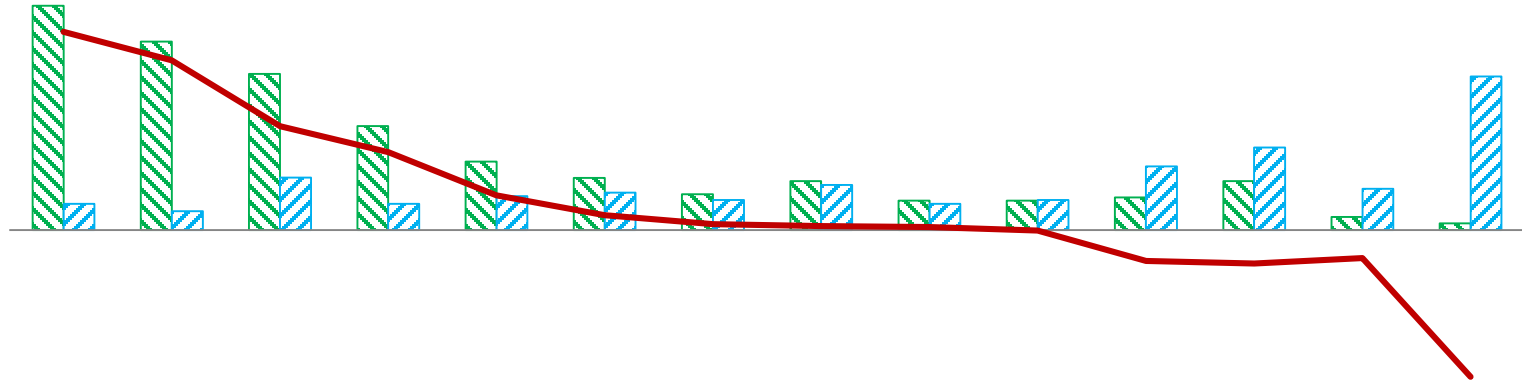


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом*

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом велосипедом: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (пересування містом велосипедом)*»



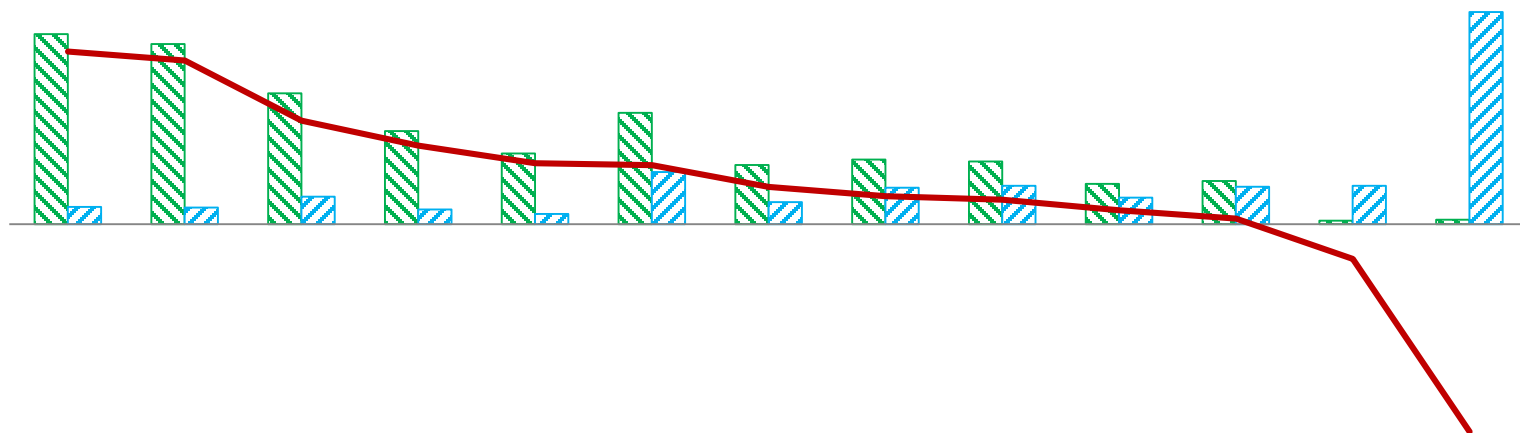
	місця для паркування велосипедів	відчуття безпеки для здоров'я та життя	можливість рухатись велосипедом, не злязючи з нього	якість покриття тротуарів	якість покриття на проїзній частині	дотримання водіями правил дорожнього руху	справність світлофорів	ширина тротуарів	достатня кількість світлофорів	припарковані автомобілі на тротуарі	припарковані автомобілі на проїзній частині	конфлікти з пішоходами	Інше	Важко сказати
найбільш важлива	56,6%	47,5%	39,3%	26,2%	17,2%	13,1%	9,0%	12,3%	7,4%	7,4%	8,2%	12,3%	3,3%	1,6%
найменш важлива	6,6%	4,7%	13,2%	6,6%	8,5%	9,4%	7,5%	11,3%	6,6%	7,5%	16,0%	20,8%	10,4%	38,7%
Важливість (різниця)	50,0%	42,8%	26,1%	19,6%	8,7%	3,7%	1,5%	1,0%	0,8%	-0,2%	-7,8%	-8,5%	-7,1%	-37,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом тролейбусами: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»



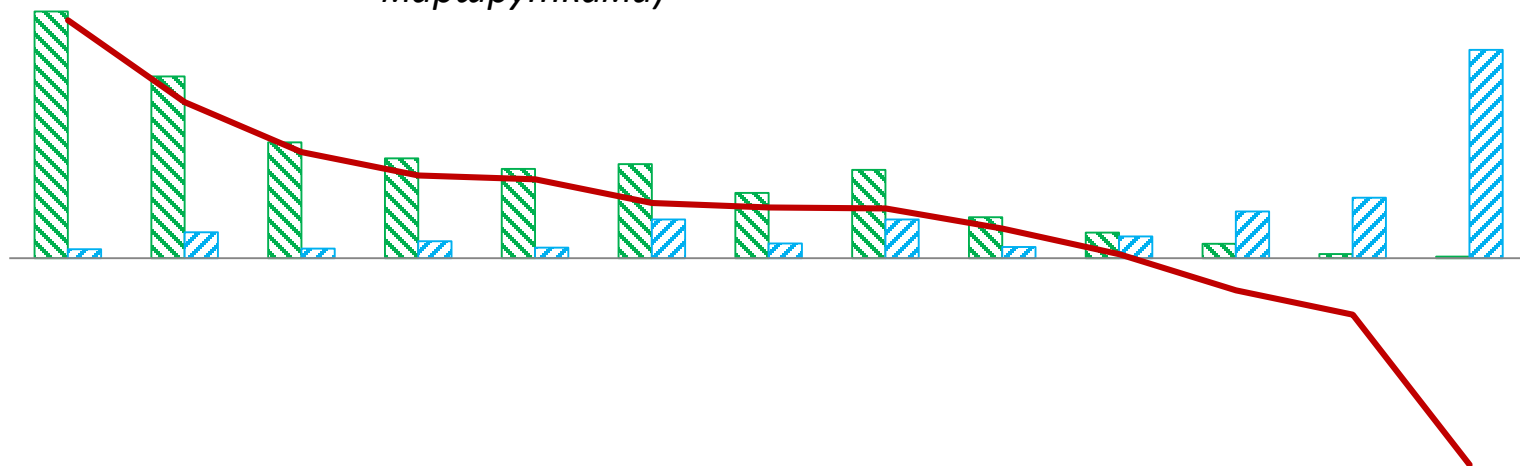
	технічний стан рухомого складу	регулярність руху	інтервал руху	наповнення салонів в пікові години	відчуття безпеки в салоні	покриття території міста	комфорт в салоні	вартість проїзду	чистота в салоні	надійність сполучення	швидкість руху	Інше	Важко відповісти
найбільш важлива	51,0%	48,3%	35,1%	25,0%	19,0%	29,8%	15,9%	17,3%	16,8%	10,8%	11,5%	1,0%	1,2%
найменш важлива	4,7%	4,4%	7,4%	3,9%	2,7%	14,0%	5,9%	9,8%	10,3%	7,1%	10,0%	10,3%	56,9%
Важливість (різниця)	46,3%	43,9%	27,7%	21,1%	16,3%	15,8%	10,0%	7,5%	6,5%	3,7%	1,5%	-9,3%	-55,7%

*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найбільш/найменш важлива позиція при пересуванні містом автобусами/маршрутками: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»



	технічний стан рухомого складу	регулярність руху	відчуття безпеки в салоні	вартість проїзду	наповнення салонів в пікові години	інтервал руху	комфорт в салоні	покриття території міста	чистота в салоні	надійність сполучення	швидкість руху	Інше	Важко відповісти
найбільш важлива	66,2%	48,7%	31,0%	26,7%	23,9%	25,2%	17,5%	23,7%	11,0%	6,9%	3,9%	1,1%	,4%
найменш важлива	2,4%	6,9%	2,6%	4,5%	2,8%	10,4%	3,9%	10,4%	3,0%	5,8%	12,6%	16,2%	55,8%
Важливість (різниця)	63,8%	41,8%	28,4%	22,2%	21,1%	14,8%	13,6%	13,3%	8,0%	1,1%	-8,7%	-15,2%	-55,4%

*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**

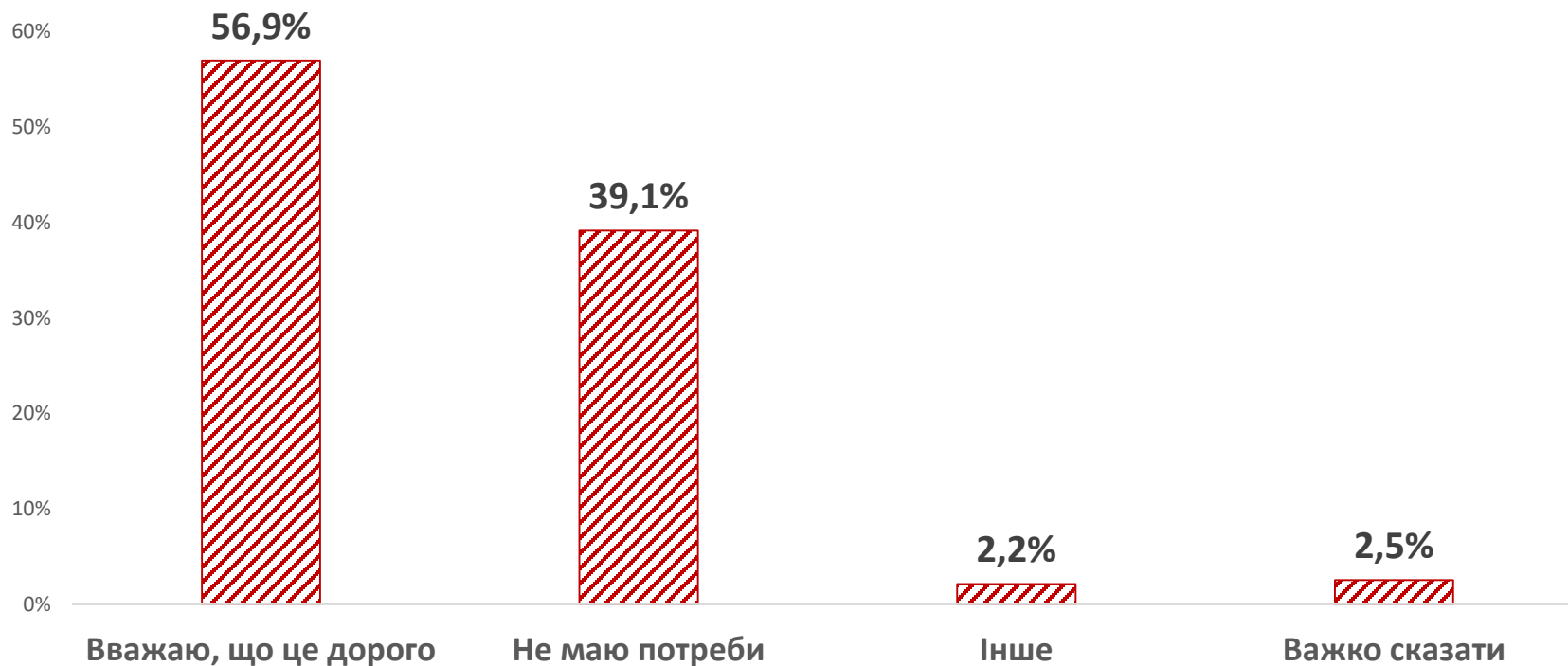


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

Причини не використання таксі

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) таксі через»**

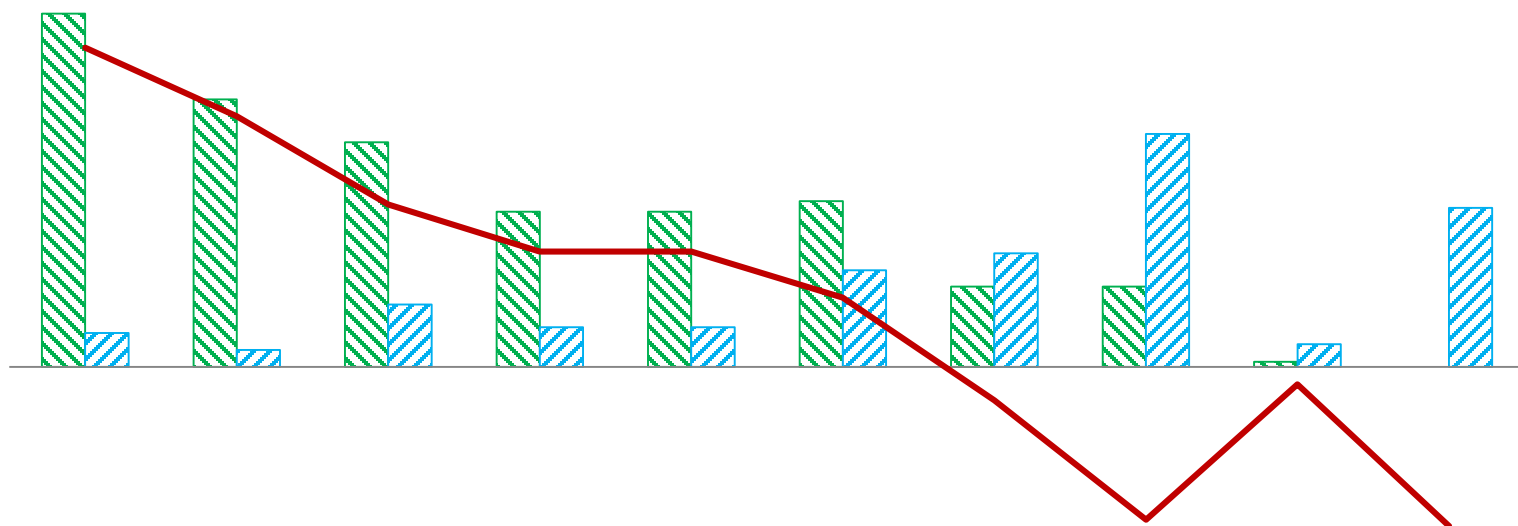


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються таксі*

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом на таксі: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш/найменш важлива? (надання послуг таксі)*»



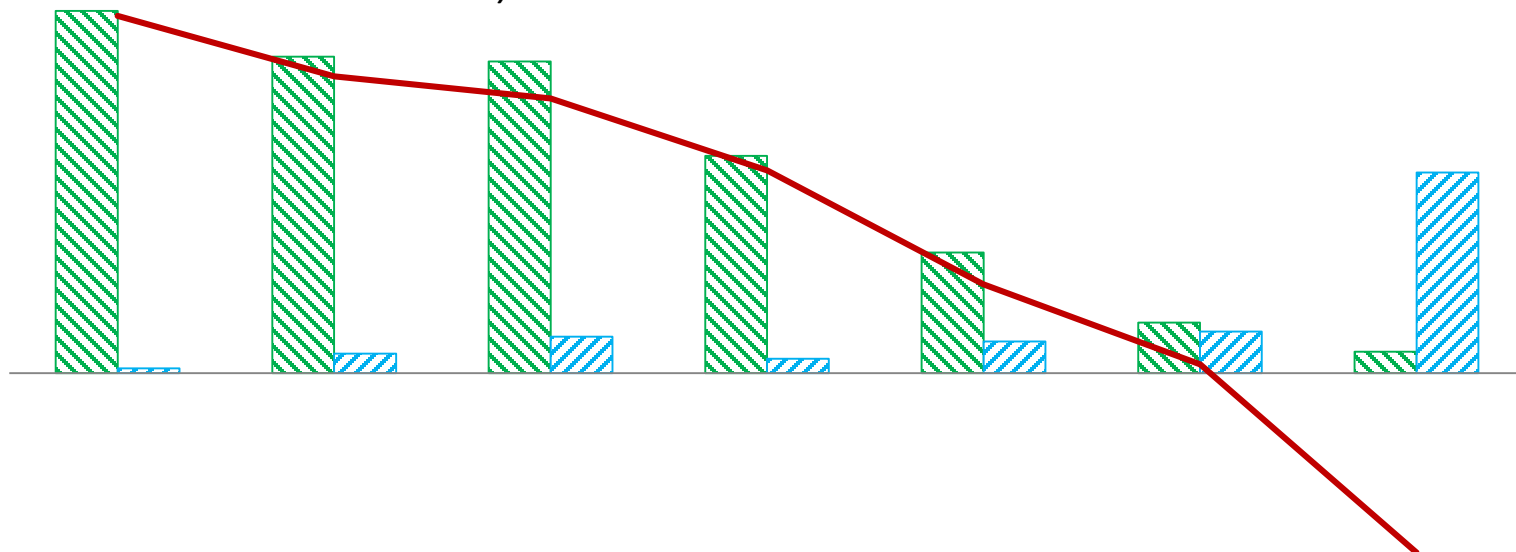
	технічний стан автомобілів	відчуття безпеки під час поїздки	тривалість очікування	вартість проїзду	надійність виклику	чистота в салоні	можливість виклику онлайн	можливість безготівкової оплати	Інше	Важко відповісти
найбільш важлива	64,1%	48,5%	40,8%	28,2%	28,2%	30,1%	14,6%	14,6%	1,0%	0,0%
найменш важлива	6,2%	3,1%	11,3%	7,2%	7,2%	17,5%	20,6%	42,3%	4,1%	28,9%
Важливість (різниця)	57,9%	45,5%	29,4%	20,9%	20,9%	12,6%	-6,1%	-27,7%	-3,2%	-28,9%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом автомобілем: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (пересування містом автомобілем)*»



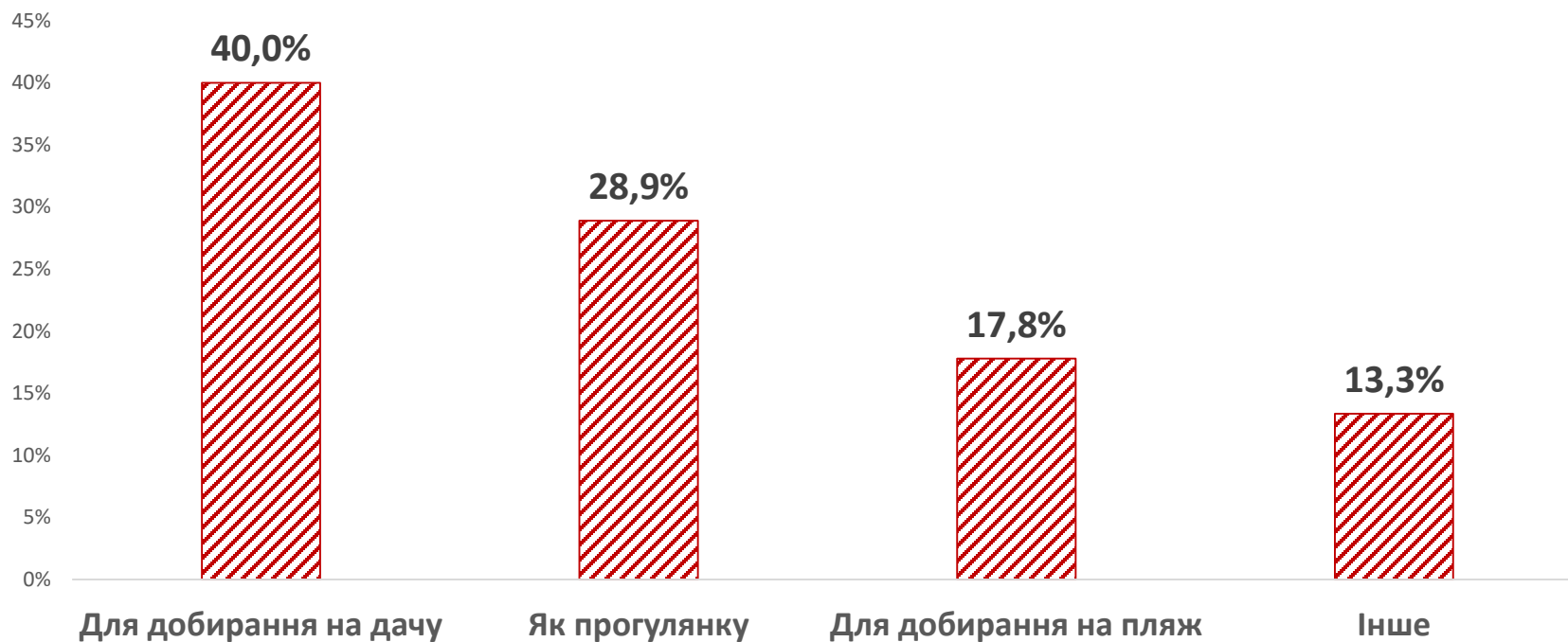
	стан покриття проїзної частини	затори на вулицях	кількість місць для паркування	простота проїзду перехресть	дотримання пішоходами та велосипедистами ПДР	кількість світлофорів	кількість АЗС в місті
найбільш важлива	69,1%	60,4%	59,4%	41,5%	23,0%	9,7%	4,1%
найменш важлива	,9%	3,7%	7,0%	2,8%	6,1%	7,9%	38,3%
Важливість (різниця)	68,2%	56,6%	52,4%	38,7%	17,0%	1,7%	-34,2%

*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Причини вибору катера для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Ви використовуєте пересування катером / човном / баркасом з метою: *»

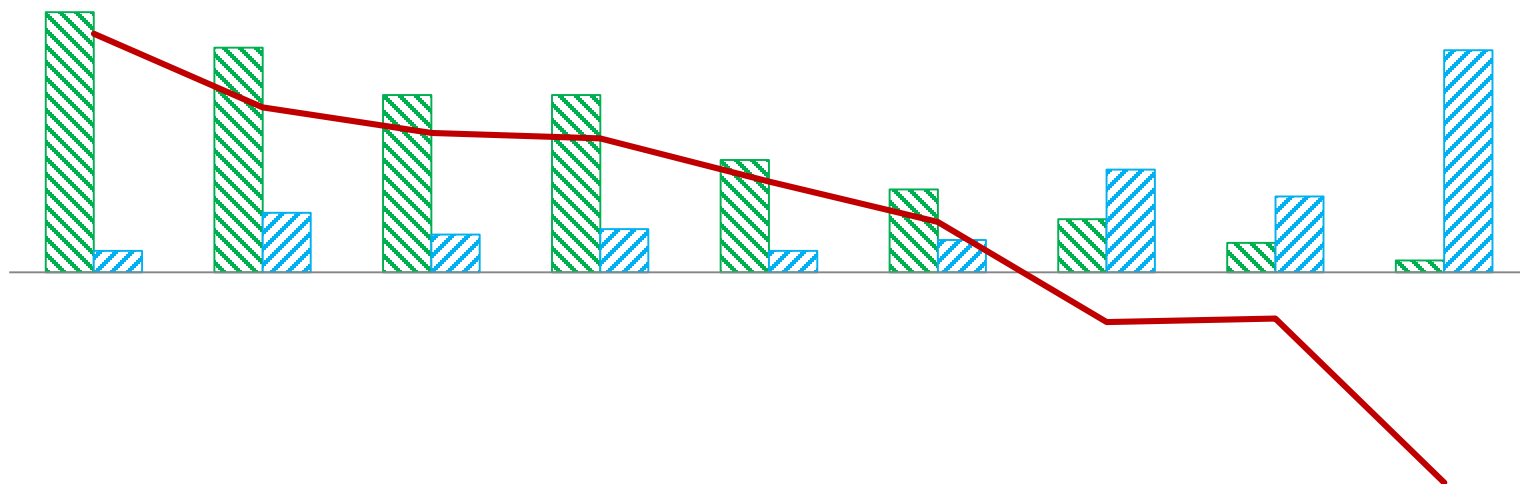


**питання задавалося тим, хто обирає катер, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3*

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом водним транспортом: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»



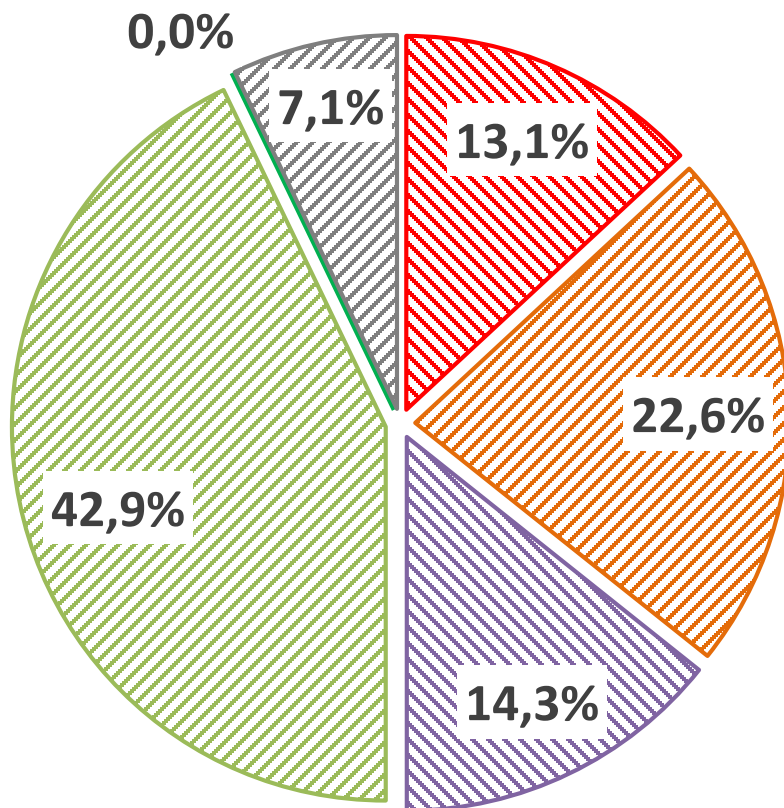
	Частота рейсів	Вартість проїзду	Надійність сполучення	Комфорт проїзду	Розташування причалів	Облаштування причалів	Інформація про розклад руху та місця причалів	Інше	Важко сказати
найбільш важлива	57,9%	50,0%	39,5%	39,5%	25,0%	18,4%	11,8%	6,6%	2,6%
найменш важлива	4,8%	13,3%	8,4%	9,6%	4,8%	7,2%	22,9%	16,9%	49,4%
Важливість (різниця)	53,1%	36,7%	31,0%	29,8%	20,2%	11,2%	-11,0%	-10,3%	-46,8%

*питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування

Відповідність вартості проїзду водним транспортом якості послуг

Точне формулювання запитання:

«Чи відповідає вартість проїзду водним транспортом якості послуг?»

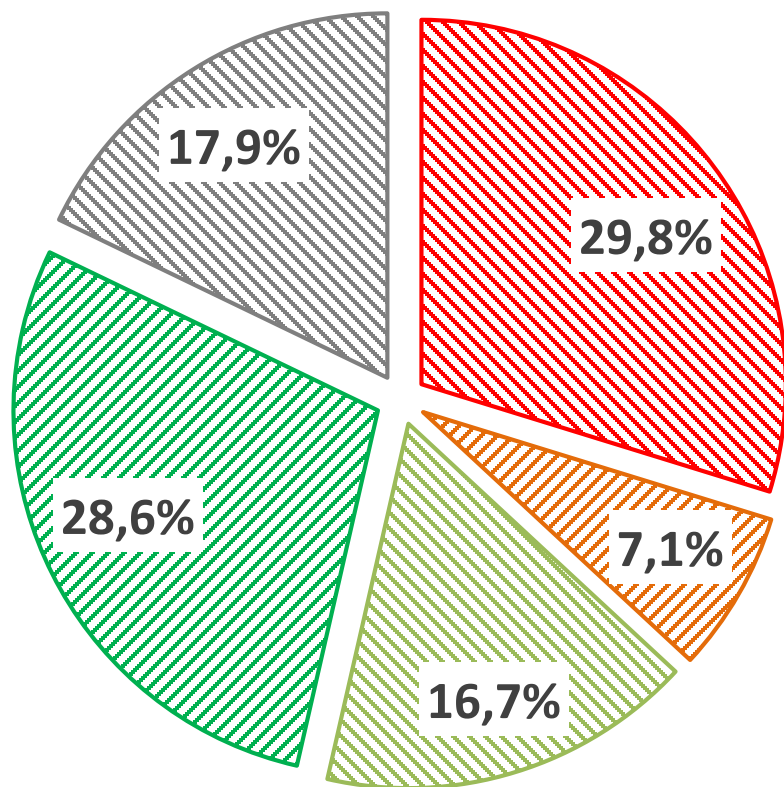


- ☒ так, для усіх видів (човни, катери, баркаси)
- ☒ так, лише великих катерів
- ☒ так, лише малих плавзасобів (човни, баркаси)
- ☒ ні, вартість завищена
- ☒ ні, вартість занижена
- ☒ не використовую водний транспорт

Джерела інформації про рух катерів

Точне формулювання запитання:

«Як ви дізнаєтесь інформацію про рух катерів / човнів / баркасів?»



Від капітана чи власника судна

Від знайомих

В інтернеті чи засобах масової інформації

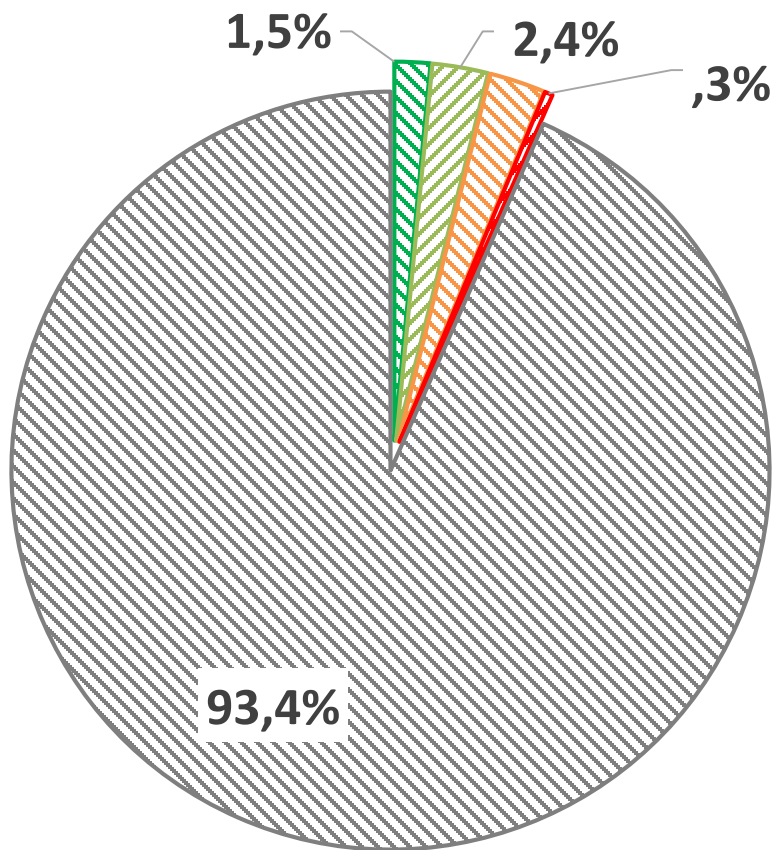
На інформаційних таблицях біля причалів

Інше

Досвід пересування засобами персональної мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи мали ви досвід пересування засобами персональної мобільності (самокат / моноколесо / гіроскутер / тощо)?»



■ так, маю власний

■ так, користувався у Херсоні

■ так, користувався в інших містах України

■ так, користувався за кордоном

■ ні, не мав (мала) подібного досвіду



Питання вартості та он-лайн послуг

Вартість і зручність витків
Використання мобільних додатків

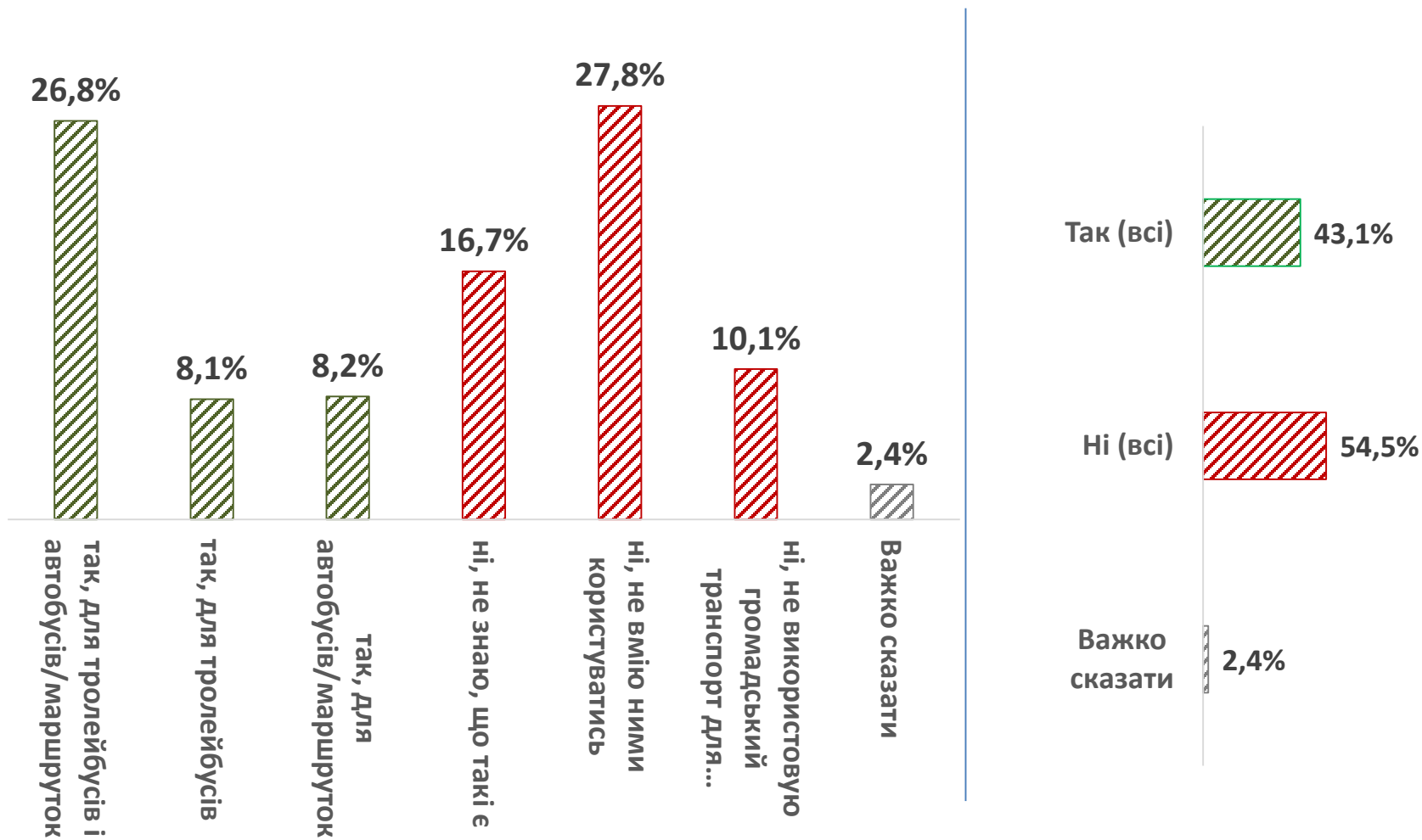


European Bank
for Reconstruction and Development

Використання мобільного додатку відслідковування руху

Точне формулювання запитання:

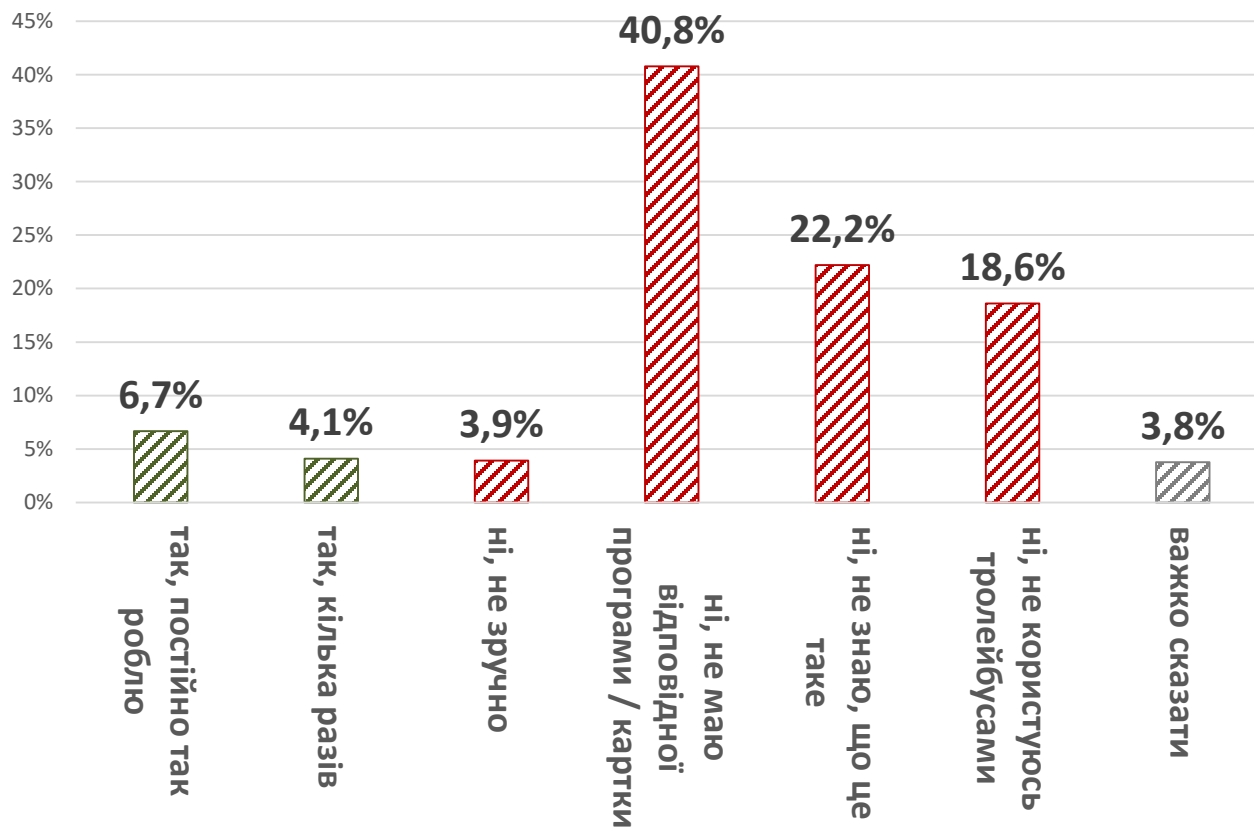
«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»



Оплата проїзду через QR-код

Точне формулювання запитання:

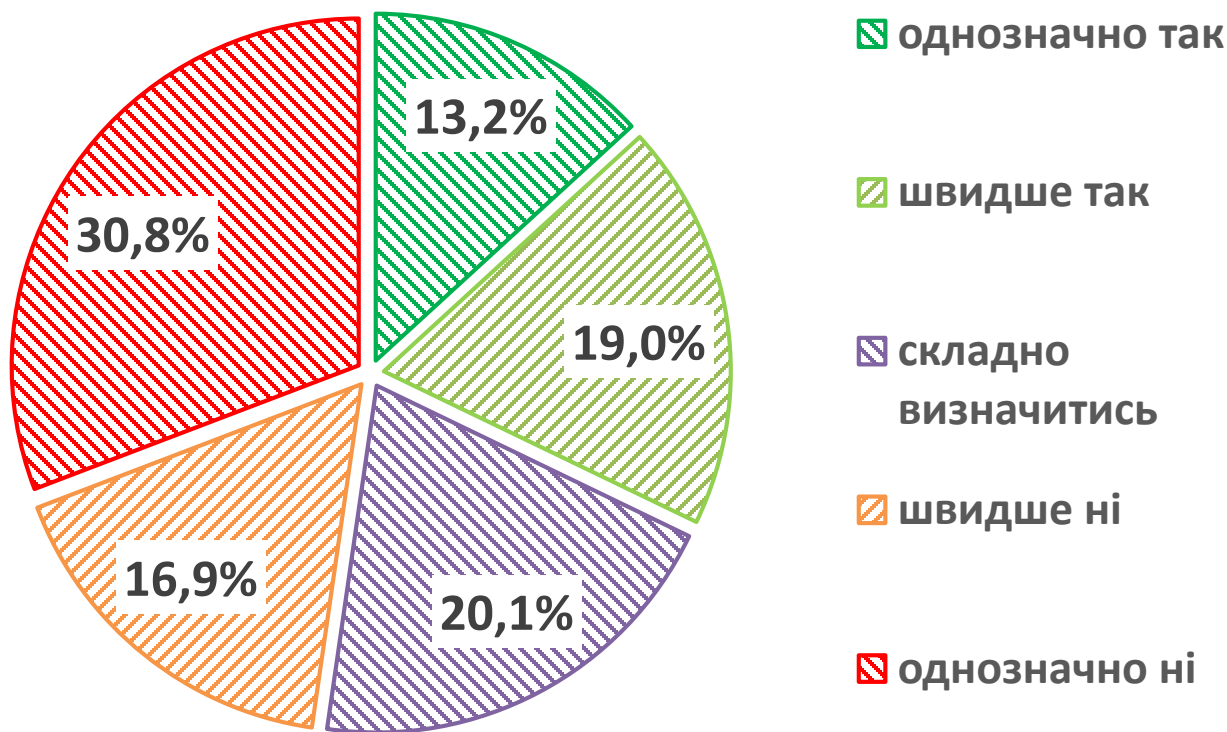
«Чи оплачували ви проїзд в тролейбусі через QR-код?»



Готовність користуватися абонементом на проїзд

Точне формулювання запитання:

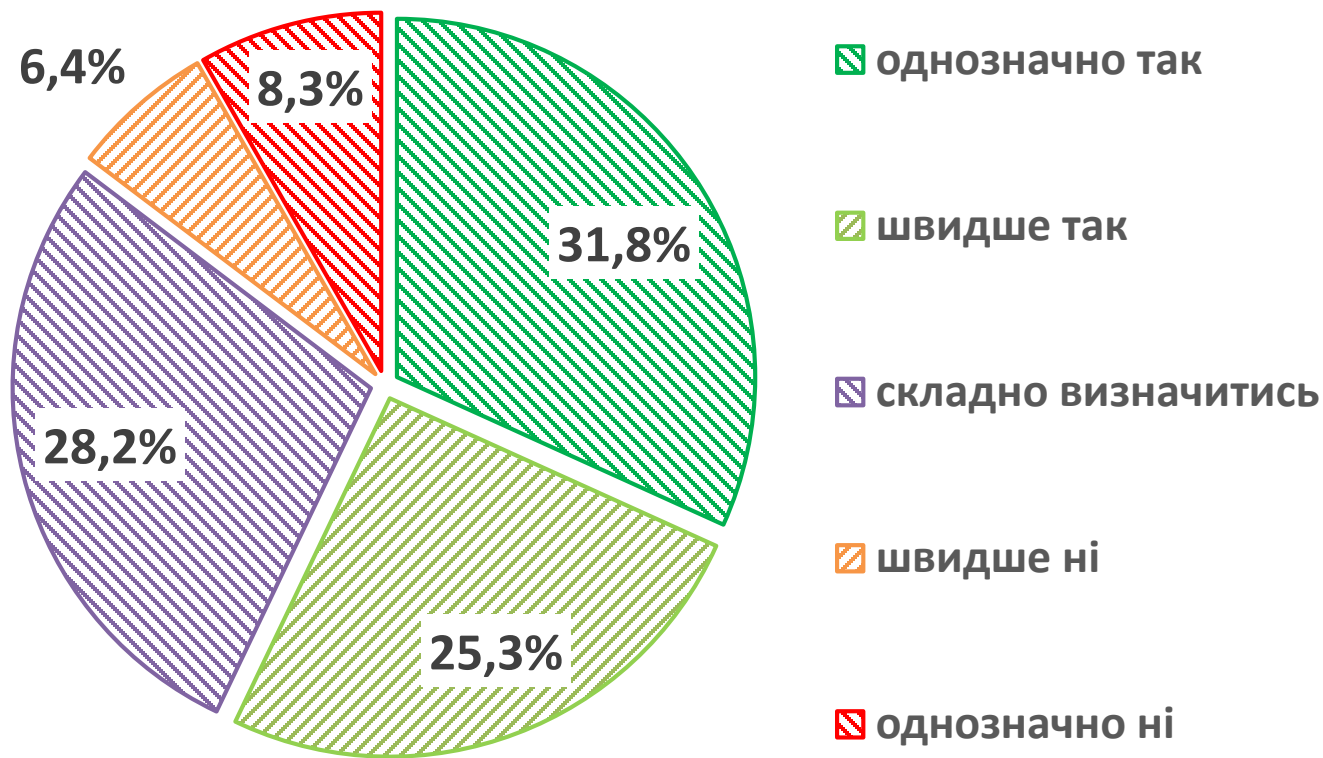
«Чи готові ви користуватись тижневим / місячним / річним абонементом на проїзд в громадському транспорті в разі, якщо його використання буде дешевшим, ніж купівля разових квитків на кожну поїздку?»



Впровадження електронного квитка

Точне формулювання запитання:

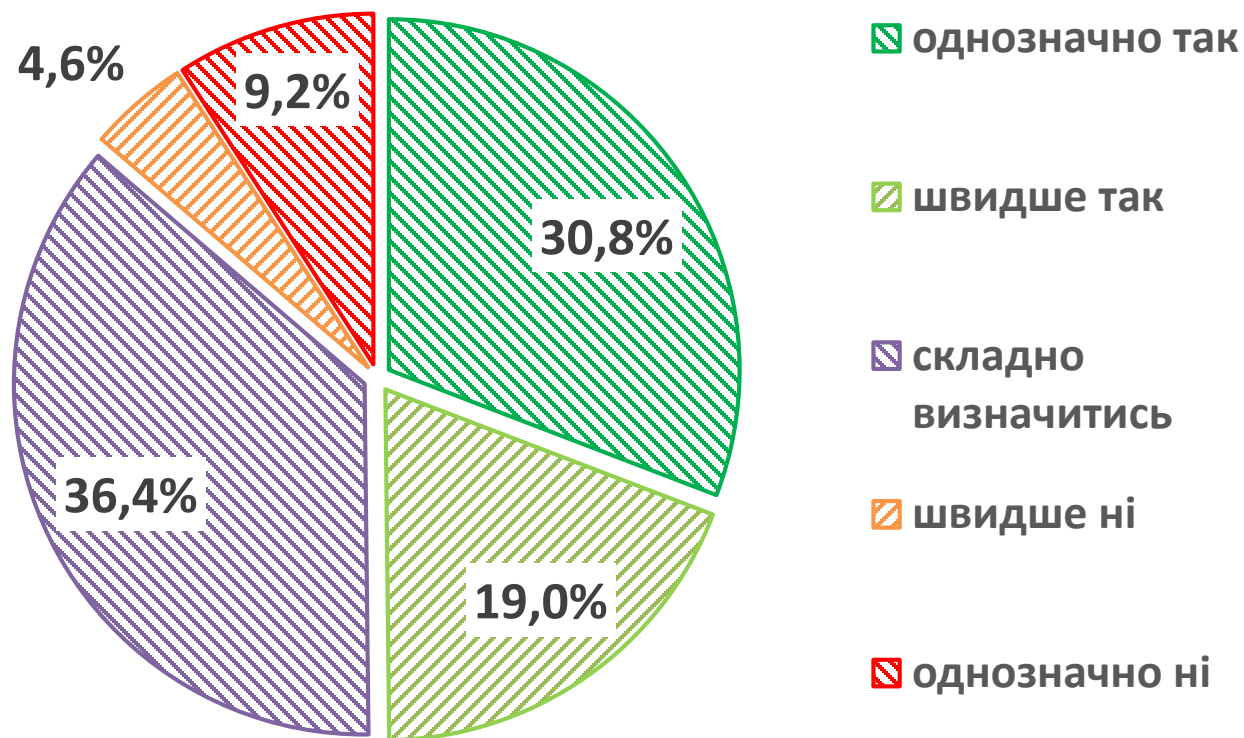
«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»



Електронний квиток на водний транспорт

Точне формулювання запитання:

«Чи повинен електронний квиток поширюватись на водний транспорт (катери / човни / баркаси)?»



Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

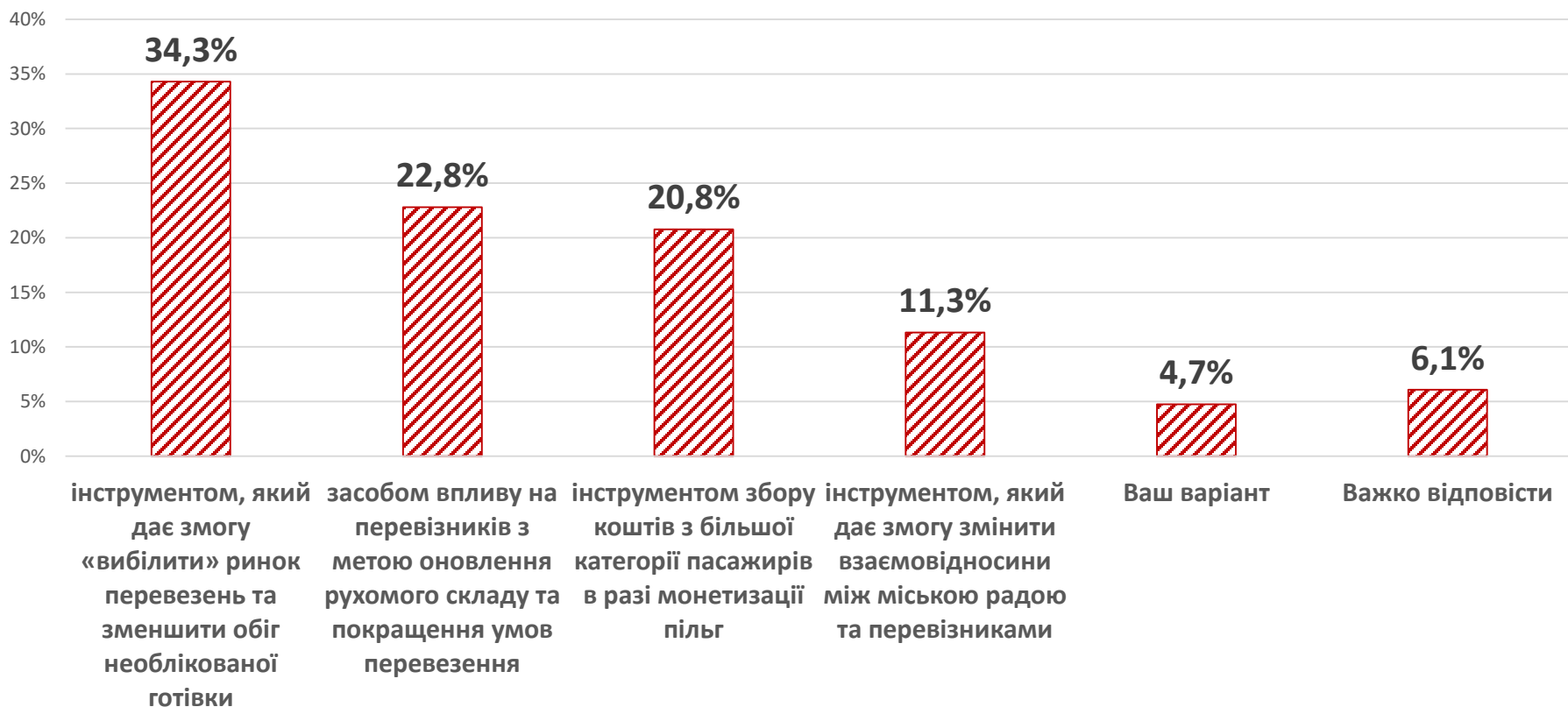
«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»



Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

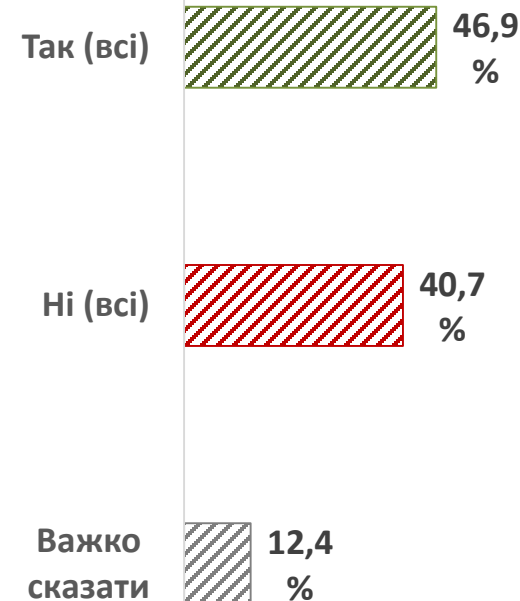
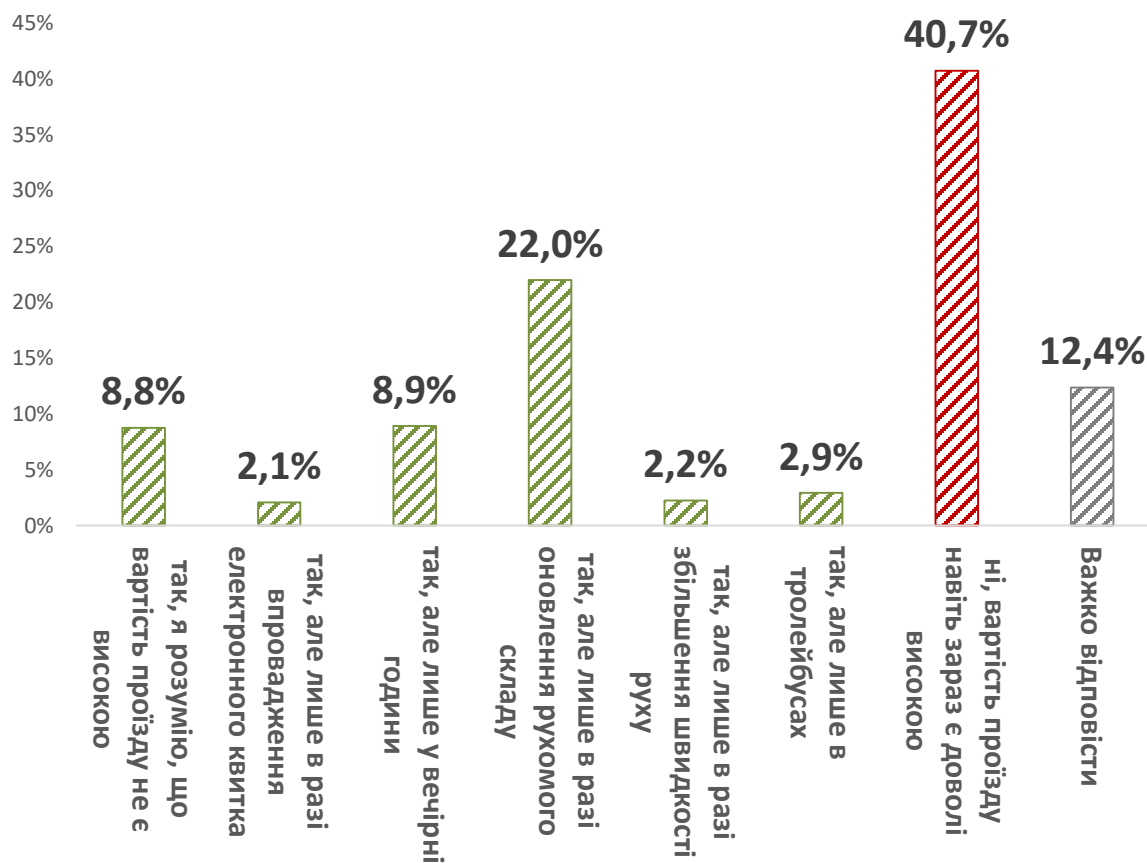
«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»



Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»





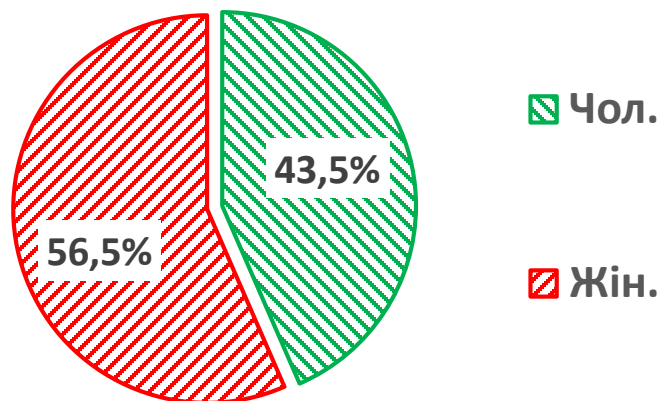
Профіль респондента



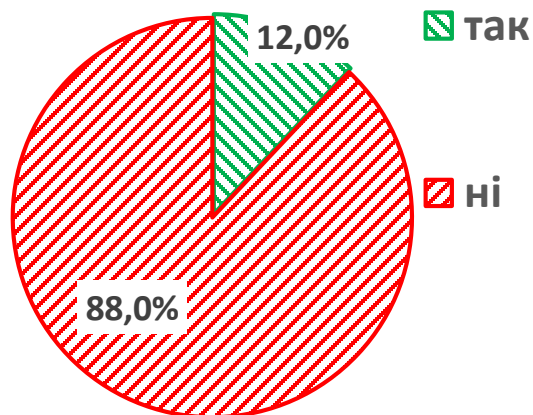
European Bank
for Reconstruction and Development

Профіль респондента

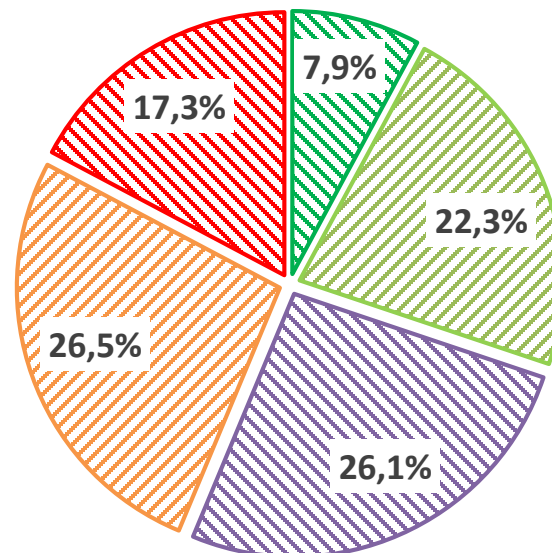
Стать



Чи пов'язана Ваша робота з активними переміщеннями по місту?



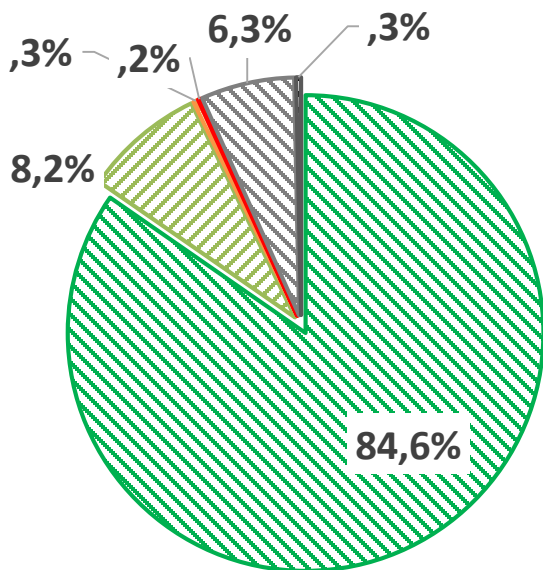
Вік



3-15 до 23 років 24-35 років
 36-50 років 51-65 років
 понад 65 років

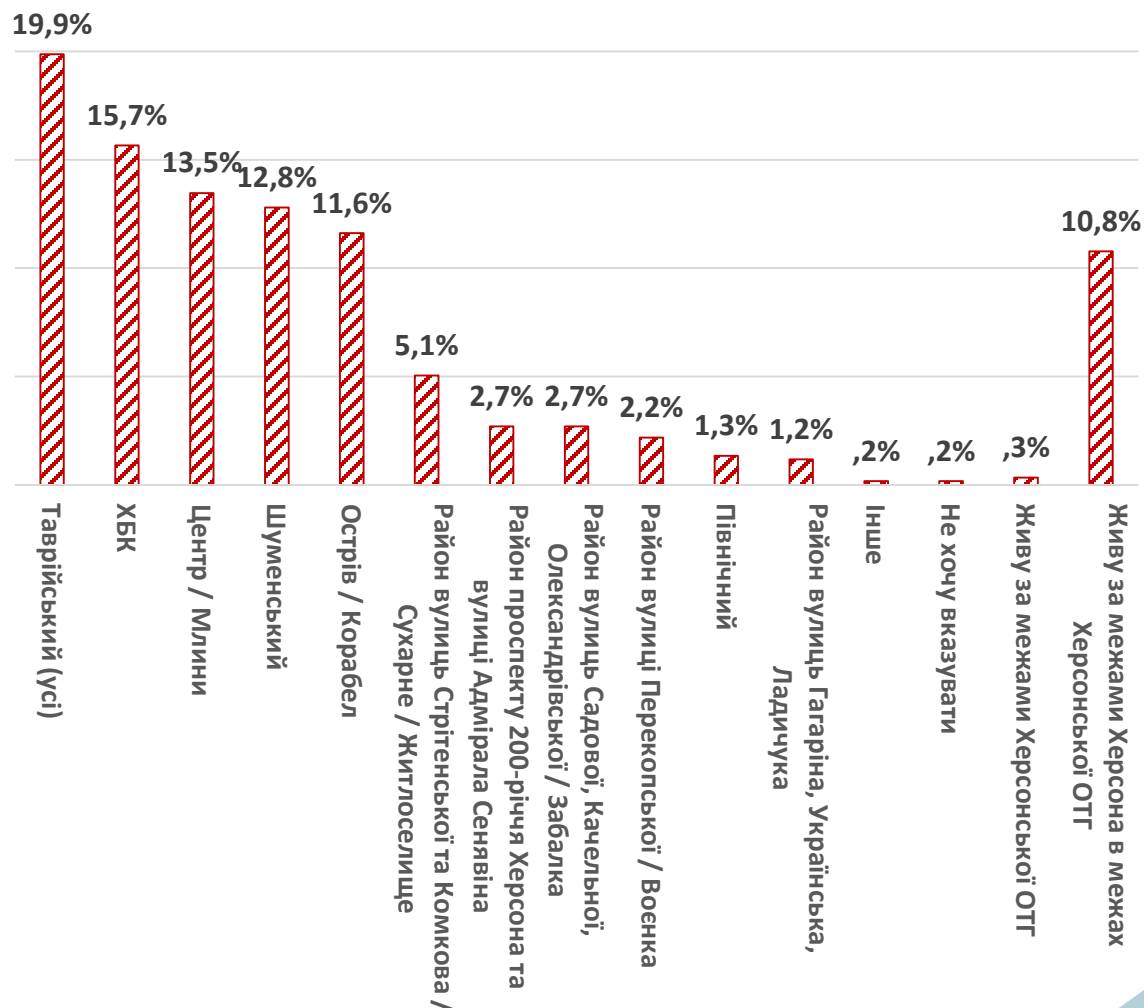
Профіль респондента

Ви мешкаєте в Херсоні?



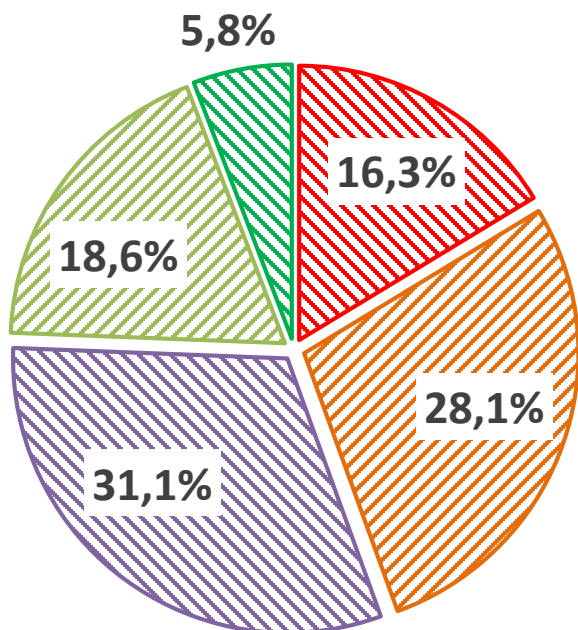
- ☒ Так, все життя / постійно понад 10 років
- ☒ Так, постійно вже понад 5 років
- ☒ Так, постійно менше 5 років
- ☒ Так, тимчасово на період навчання
- ☒ Ні, але живу неподалік Херсона (до 15 км).
- ☒ Ні, турист / відвідувач / приїхав(-ла) у відрядження

«Зазначте район, в якому ви проживаєте?»



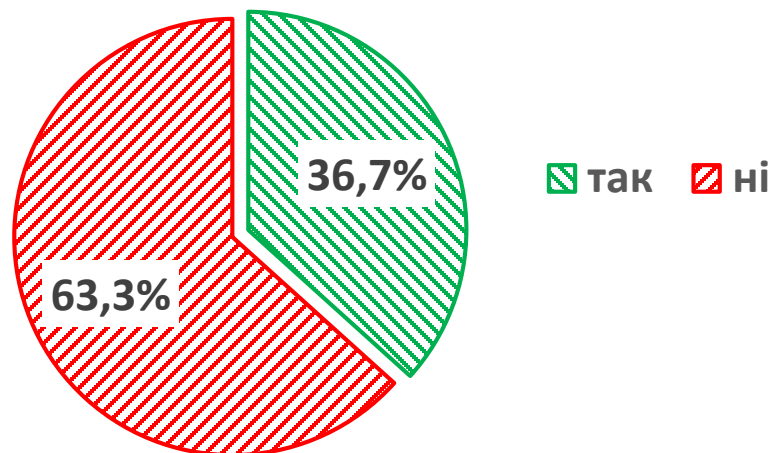
Профіль респондента

Зі скількох людей складається ваше домогосподарство



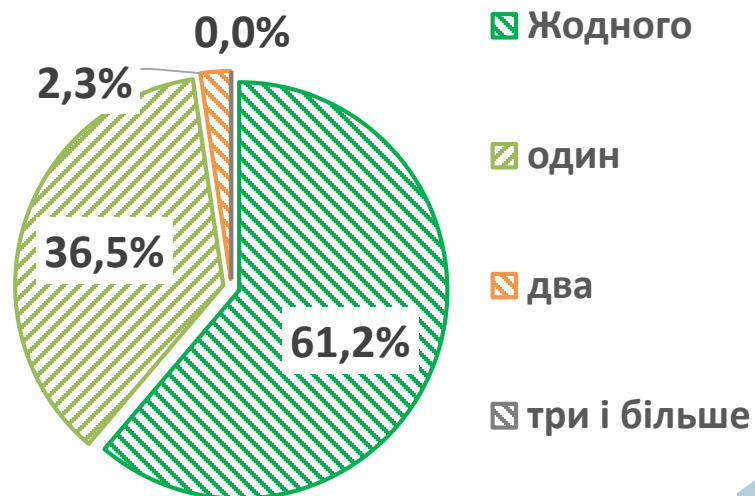
- живу сам (сама)
- двоє
- трьох
- чотверо
- п'ятеро і більше

Чи є у вас посвідчення водія?



- так
- ні

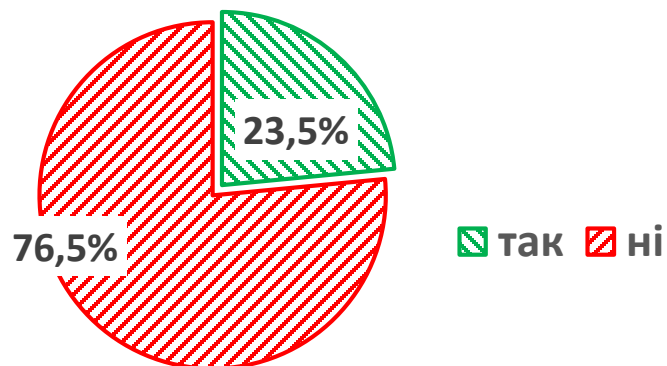
Скільки автомобілів є у Вашій сім'ї?



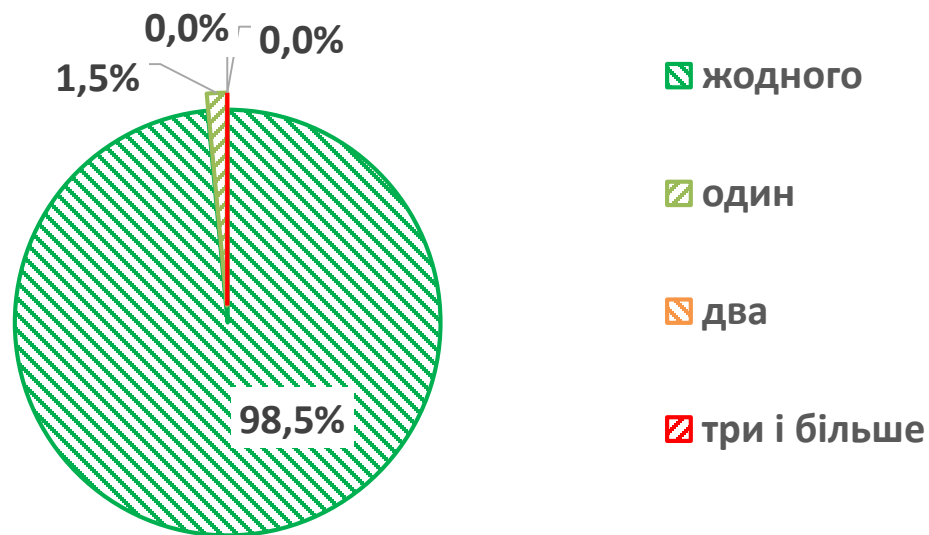
- Жодного
- один
- два
- три і більше

Профіль респондента

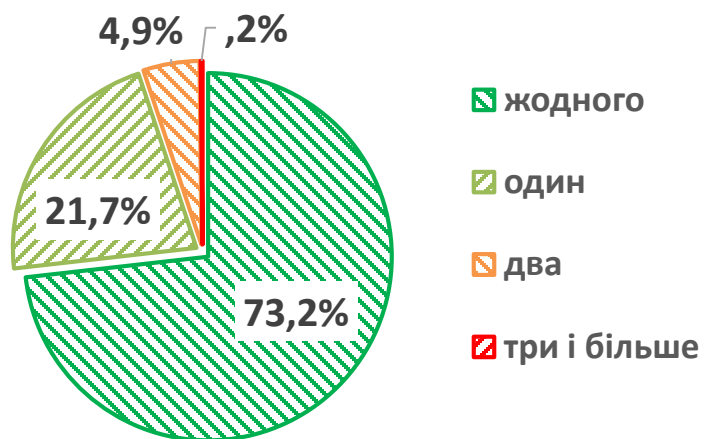
Чи є у вас власний велосипед?



Скільки дорослих самокатів / моноколів / тощо є у Вашій сім'ї?

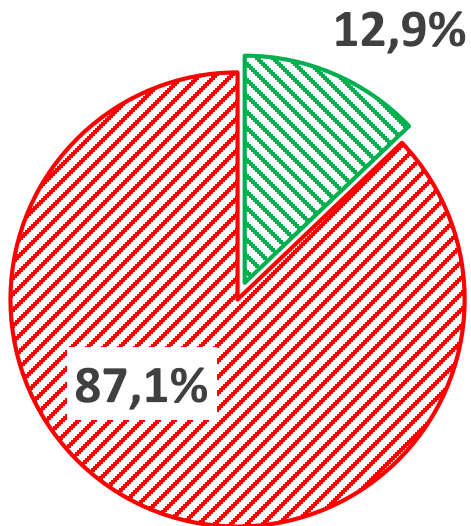


Скільки дорослих велосипедів є у Вашій сім'ї?



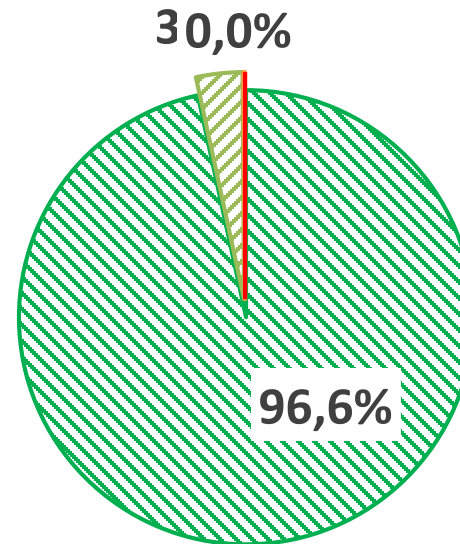
Профіль респондента

Чи є у Вашій сім'ї дача / ділянка на островах, на яку ви час від часу їздите?



■ так ■ ні

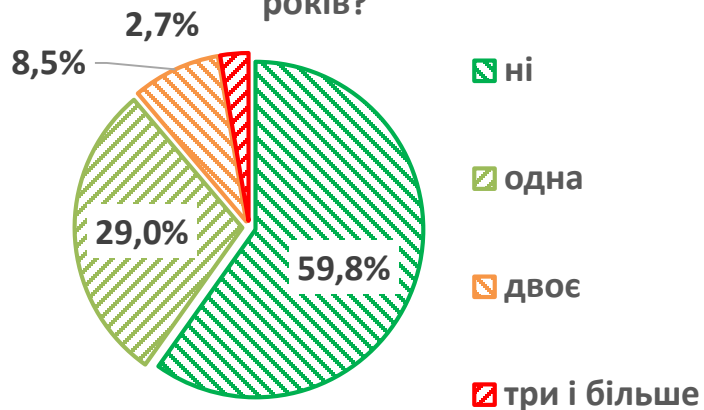
Чи є у Вашій сім'ї власний моторний човен / баркас?



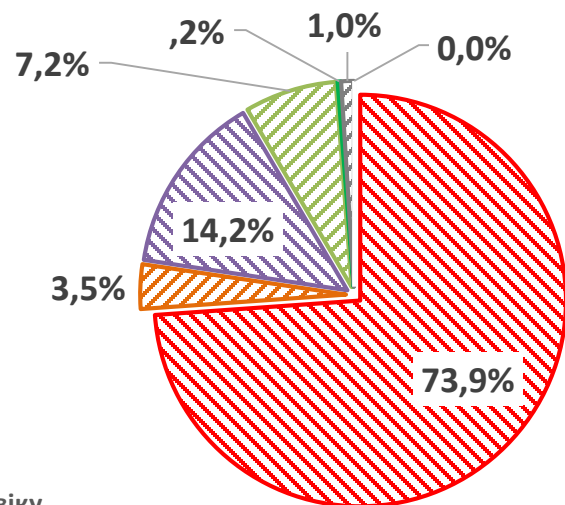
■ жодного ■ один
■ два ■ три і більше

Профіль респондента

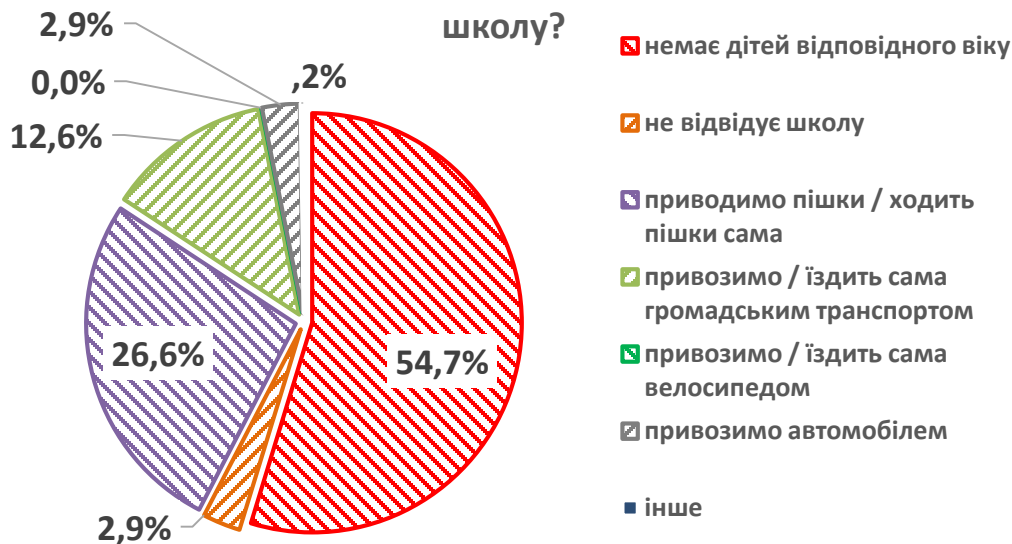
Чи маєте ви дітей віком до 16-ти років?



Як Ваша дитина (діти) найчастіше відвідує дитячий садок?



Як Ваша дитина (діти) найчастіше відвідує школу?



- немає дітей відповідного віку
- не відвідує дитячий садок
- приводимо пішки
- привозимо громадським транспортом
- привозимо велосипедом

Розподіл в залежності від пріоритетного транспортного засобу

Як на різні запитання відповідали
люди, які обрали першим або другим
за важливістю кожен з видів
транспорту

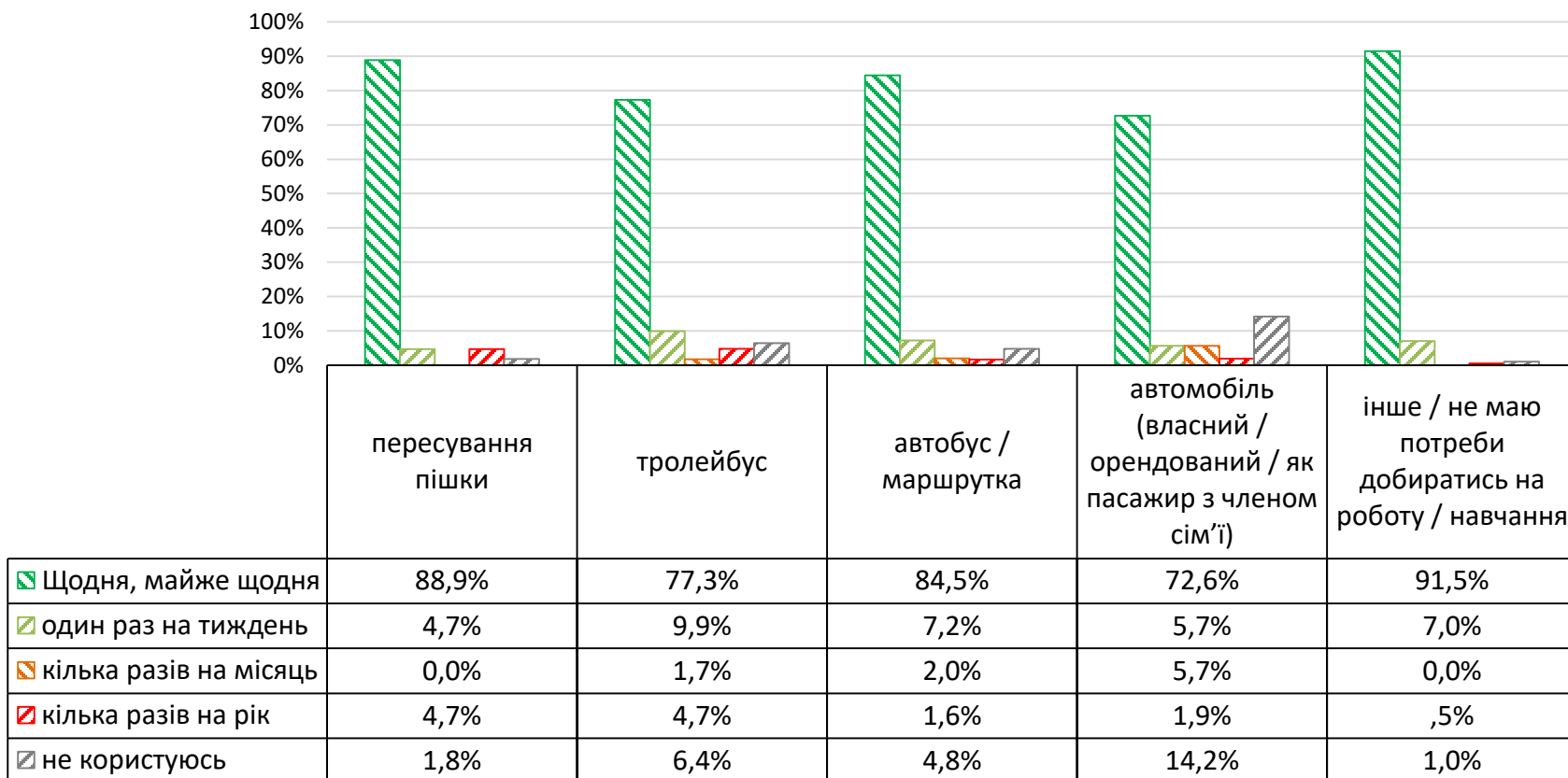


European Bank
for Reconstruction and Development

Частота пересування у будні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: пересування пішки?»

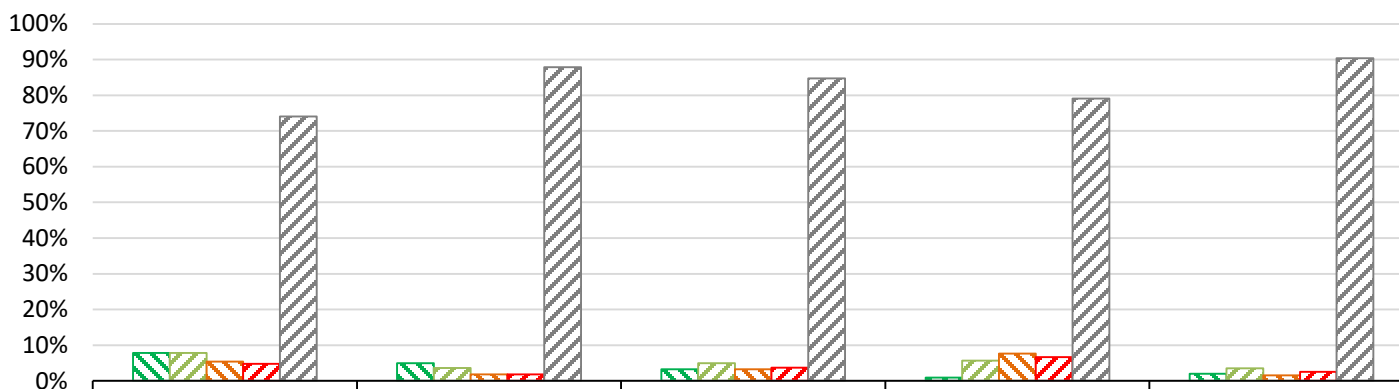


Коментар. Тут і надалі 100% у кожному стовпці. Тобто з тих людей, що обрали першим або другим за важливістю способом пересування «пересування пішки», 91,5% пересуваються пішки щодня, а 7% - раз на тиждень. З тих, хто обрали першим або другим способом пересування «тролейбус», 77,3% сказали, що щодня ходять пішки.

Частота пересування у будні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: велосипед / самокат / моноколесо?»

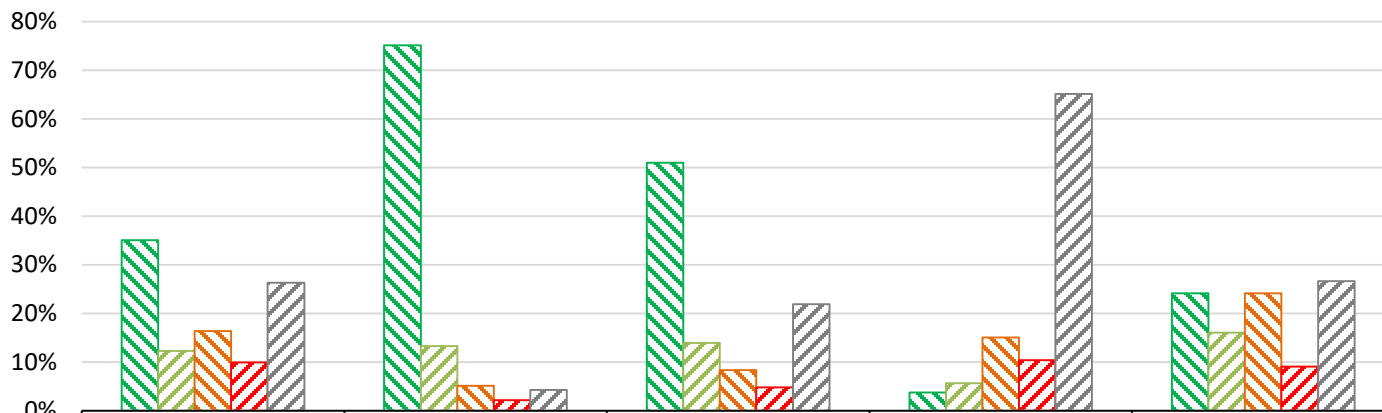


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	7,8%	4,9%	3,3%	1,0%	2,0%
один раз на тиждень	7,8%	3,6%	4,9%	5,7%	3,6%
кілька разів на місяць	5,4%	1,8%	3,3%	7,6%	1,5%
кілька разів на рік	4,8%	1,8%	3,7%	6,7%	2,5%
не користуюсь	74,1%	87,9%	84,8%	79,0%	90,4%

Частота пересування у будні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: тролейбус?»

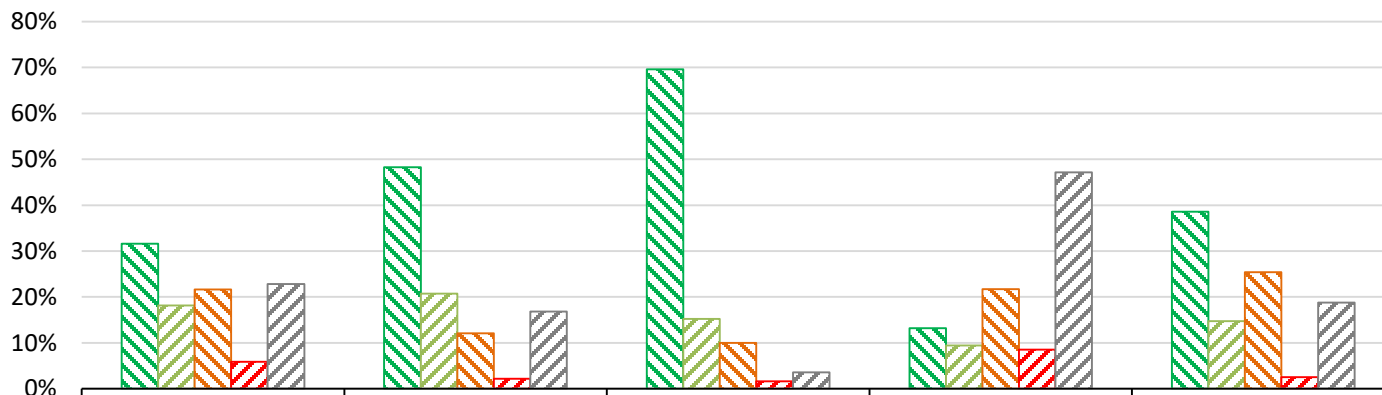


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	35,1%	75,1%	51,0%	3,8%	24,1%
один раз на тиждень	12,3%	13,3%	13,9%	5,7%	16,1%
кілька разів на місяць	16,4%	5,2%	8,4%	15,1%	24,1%
кілька разів на рік	9,9%	2,1%	4,8%	10,4%	9,0%
не користуюсь	26,3%	4,3%	21,9%	65,1%	26,6%

Частота пересування у будні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автобус / маршрутка?»



	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	31,6%	48,3%	69,6%	13,2%	38,6%
один раз на тиждень	18,1%	20,7%	15,2%	9,4%	14,7%
кілька разів на місяць	21,6%	12,1%	10,0%	21,7%	25,4%
кілька разів на рік	5,8%	2,2%	1,6%	8,5%	2,5%
не користуюсь	22,8%	16,8%	3,6%	47,2%	18,8%

Частота пересування у будні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: робочий автобус / маршрутка?»



Частота пересування у будні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

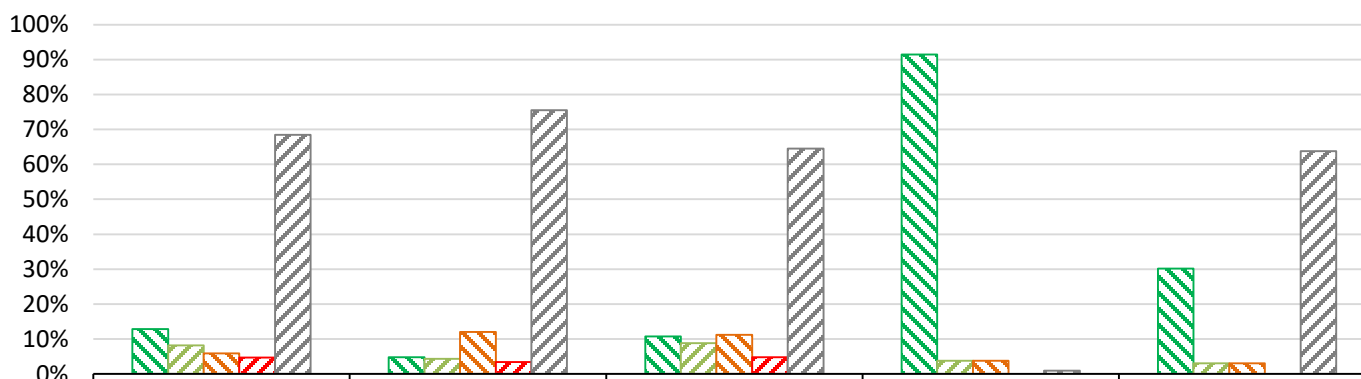
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: катер / човен / баркас?»



Частота пересування у будні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»

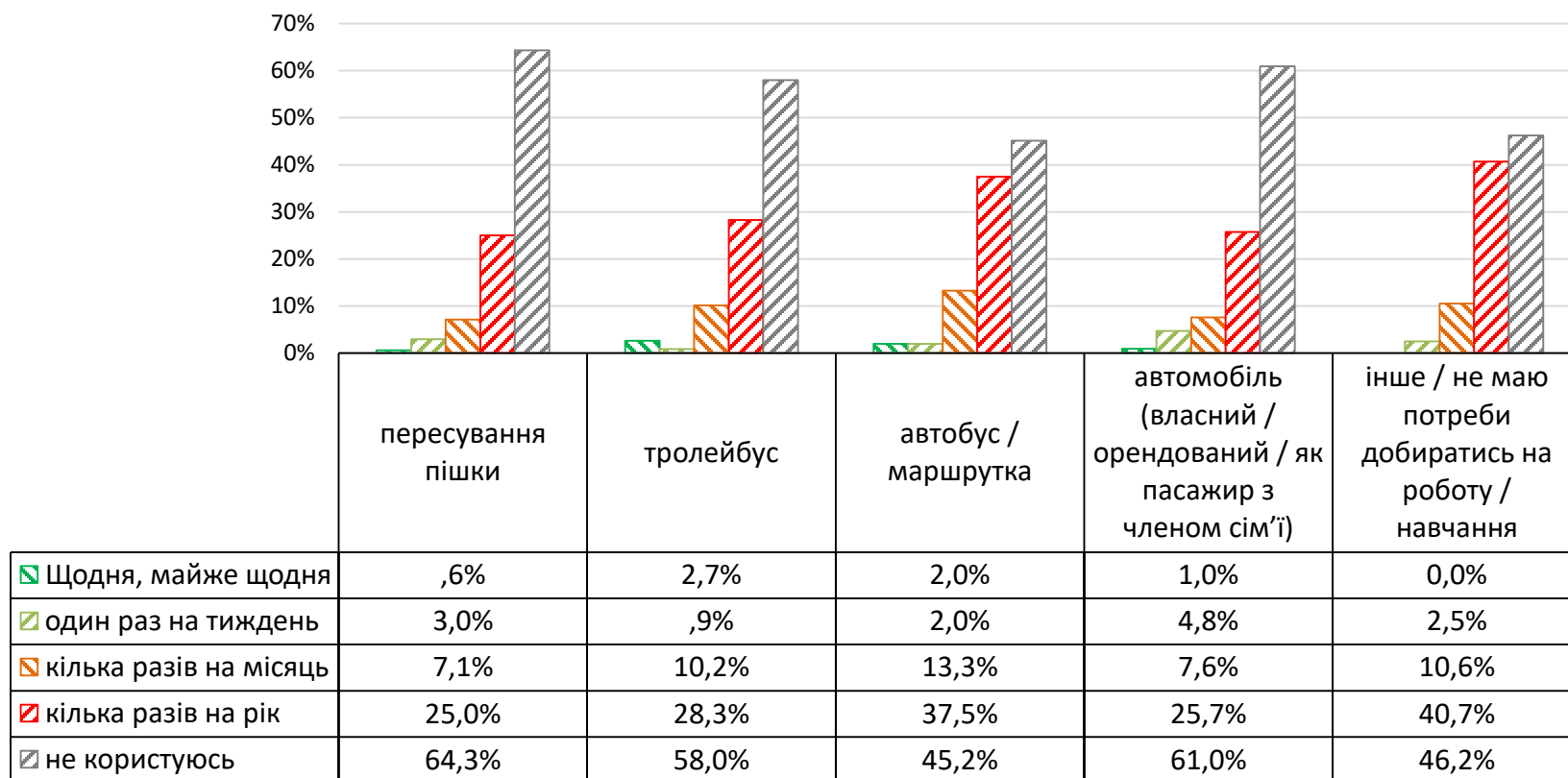


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	12,9%	4,7%	10,8%	91,5%	30,2%
один раз на тиждень	8,2%	4,3%	8,8%	3,8%	3,0%
кілька разів на місяць	5,8%	12,0%	11,2%	3,8%	3,0%
кілька разів на рік	4,7%	3,4%	4,8%	0,0%	0,0%
не користуюсь	68,4%	75,5%	64,5%	,9%	63,8%

Частота пересування у будні: таксі

Точне формулювання запитання:

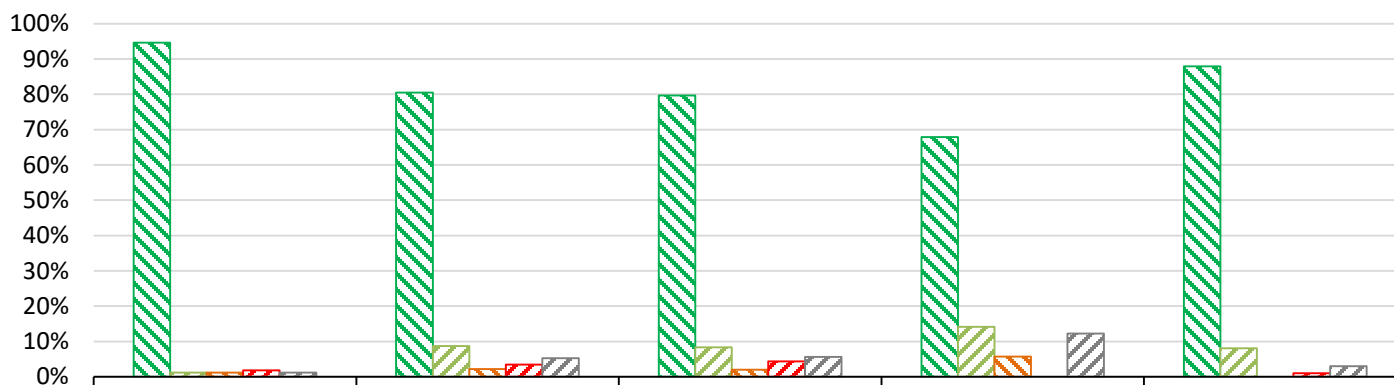
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: таксі?»



Частота пересування у вихідні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: пересування пішки?»

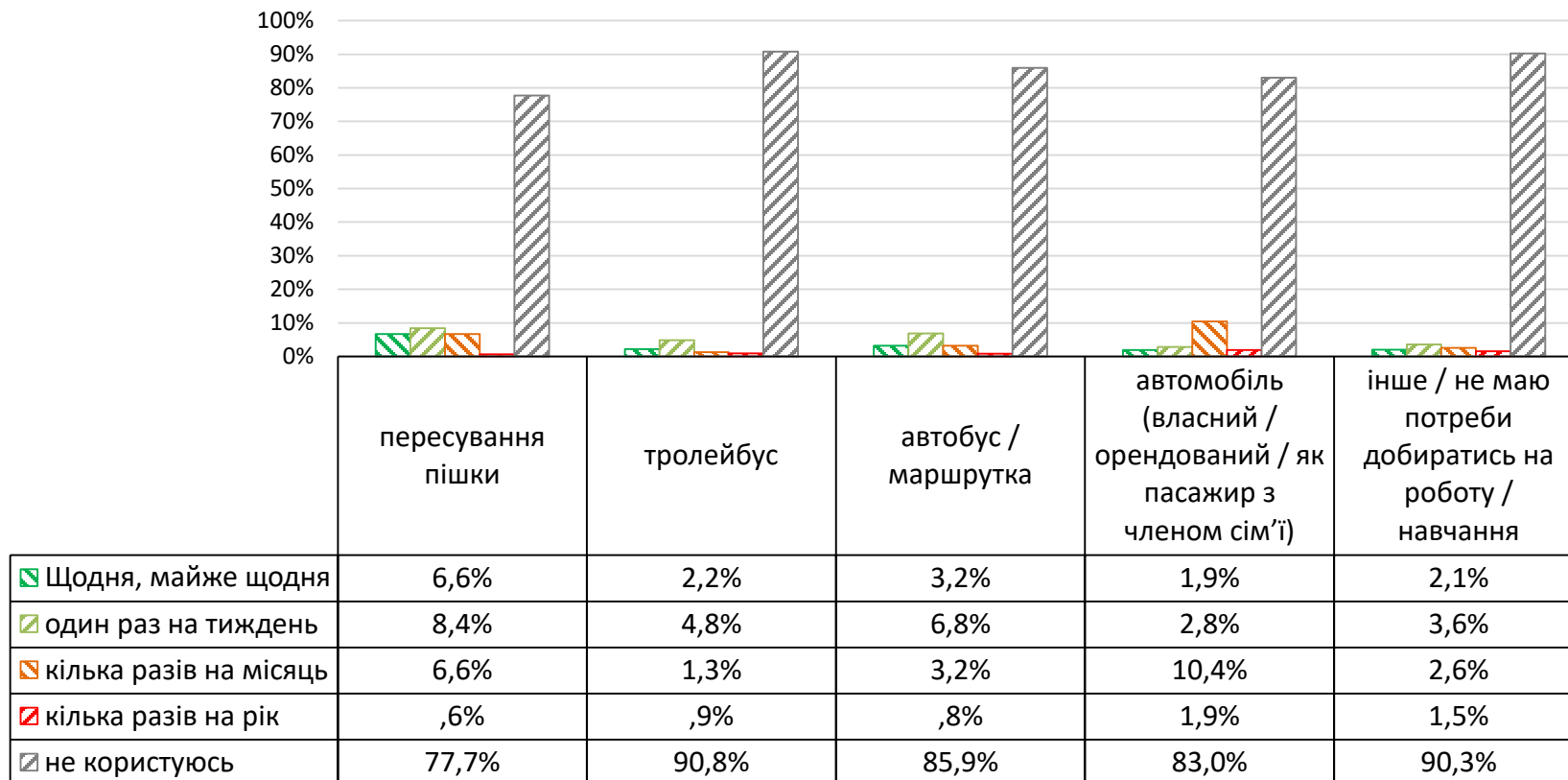


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	94,6%	80,4%	79,7%	67,9%	87,9%
один раз на тиждень	1,2%	8,7%	8,4%	14,2%	8,0%
кілька разів на місяць	1,2%	2,2%	2,0%	5,7%	0,0%
кілька разів на рік	1,8%	3,5%	4,4%	0,0%	1,0%
не користуюсь	1,2%	5,2%	5,6%	12,3%	3,0%

Частота пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

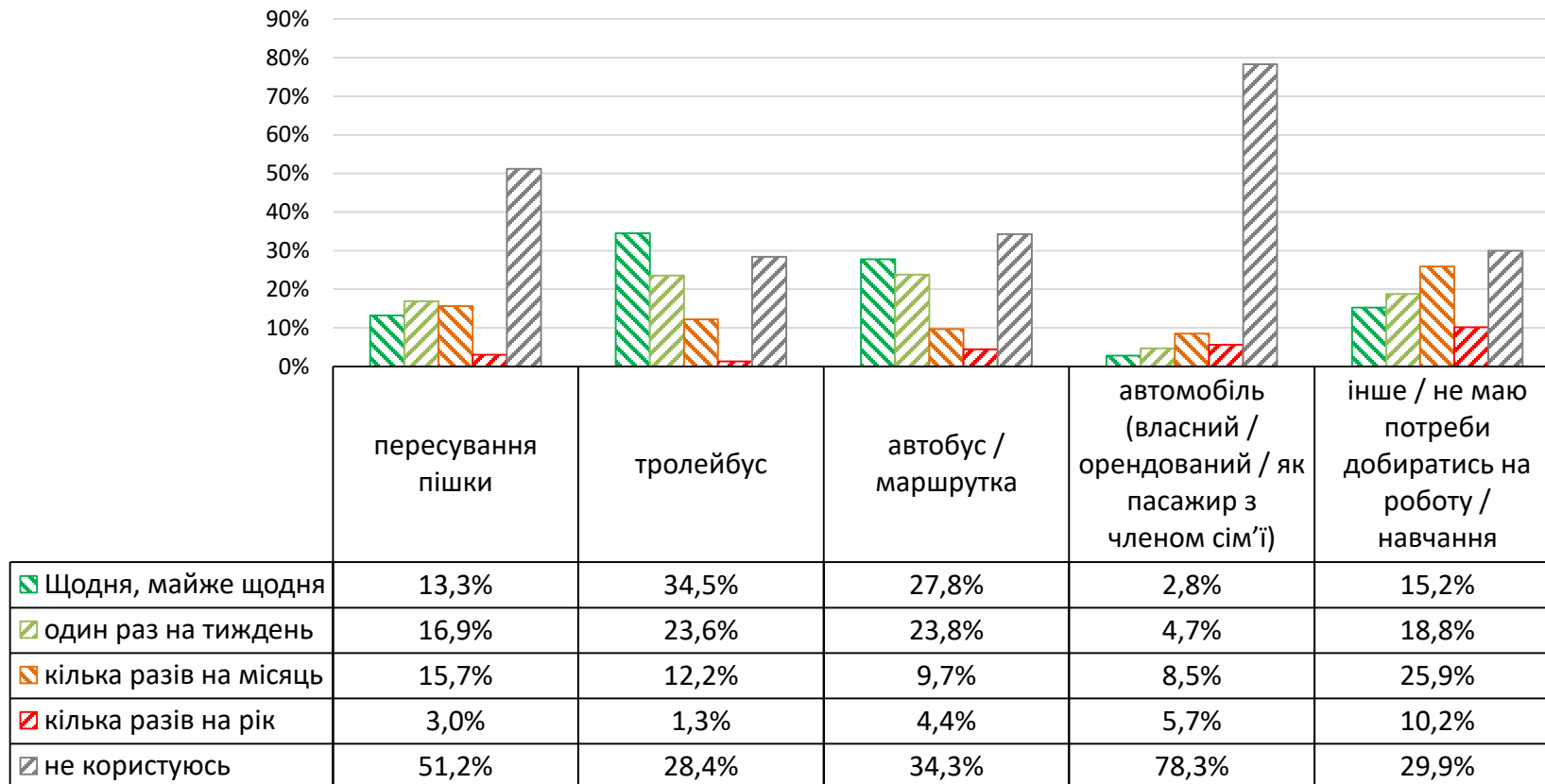
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»



Частота пересування у вихідні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

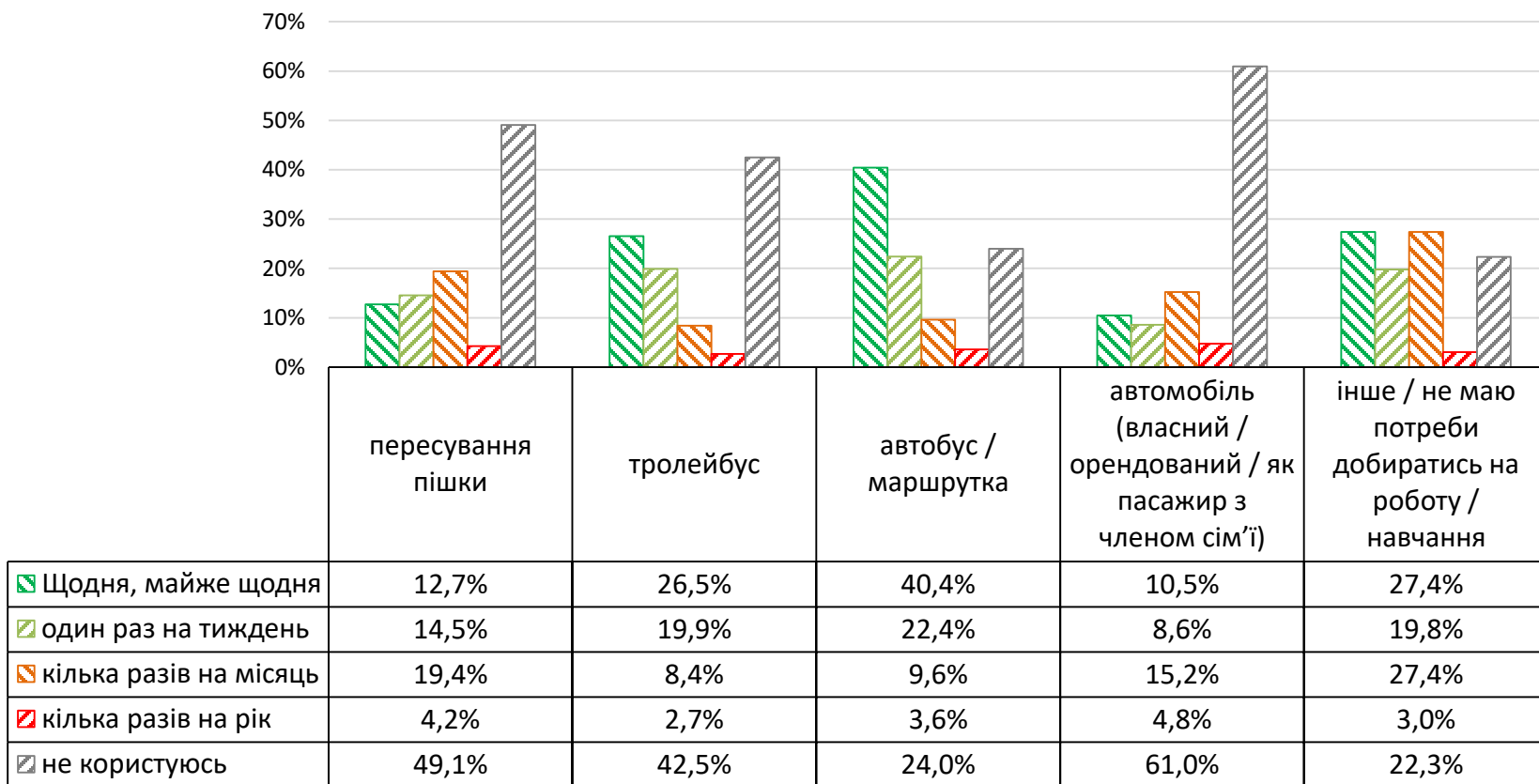
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: тролейбус?»



Частота пересування у вихідні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

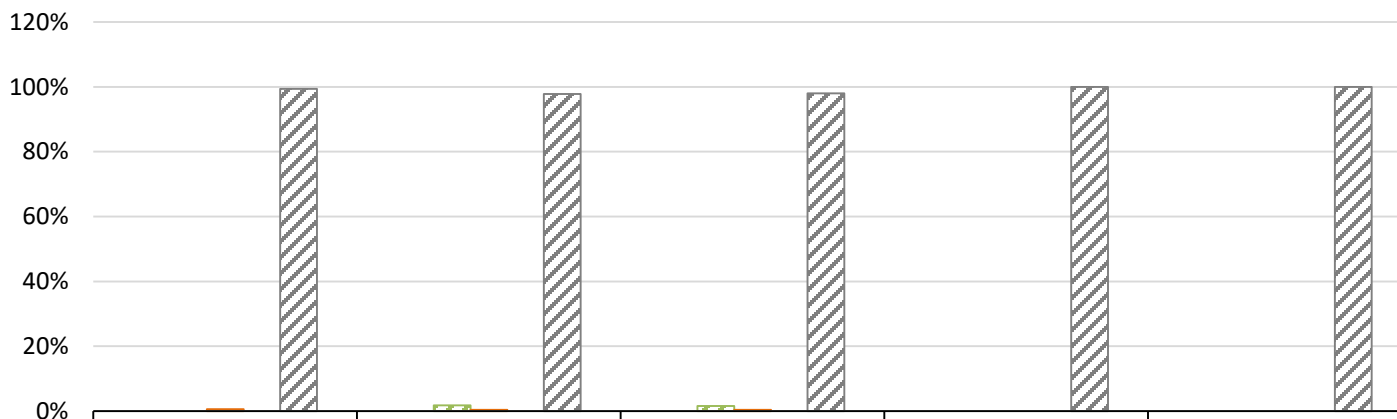
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автобус / маршрутка?»



Частота пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка?»

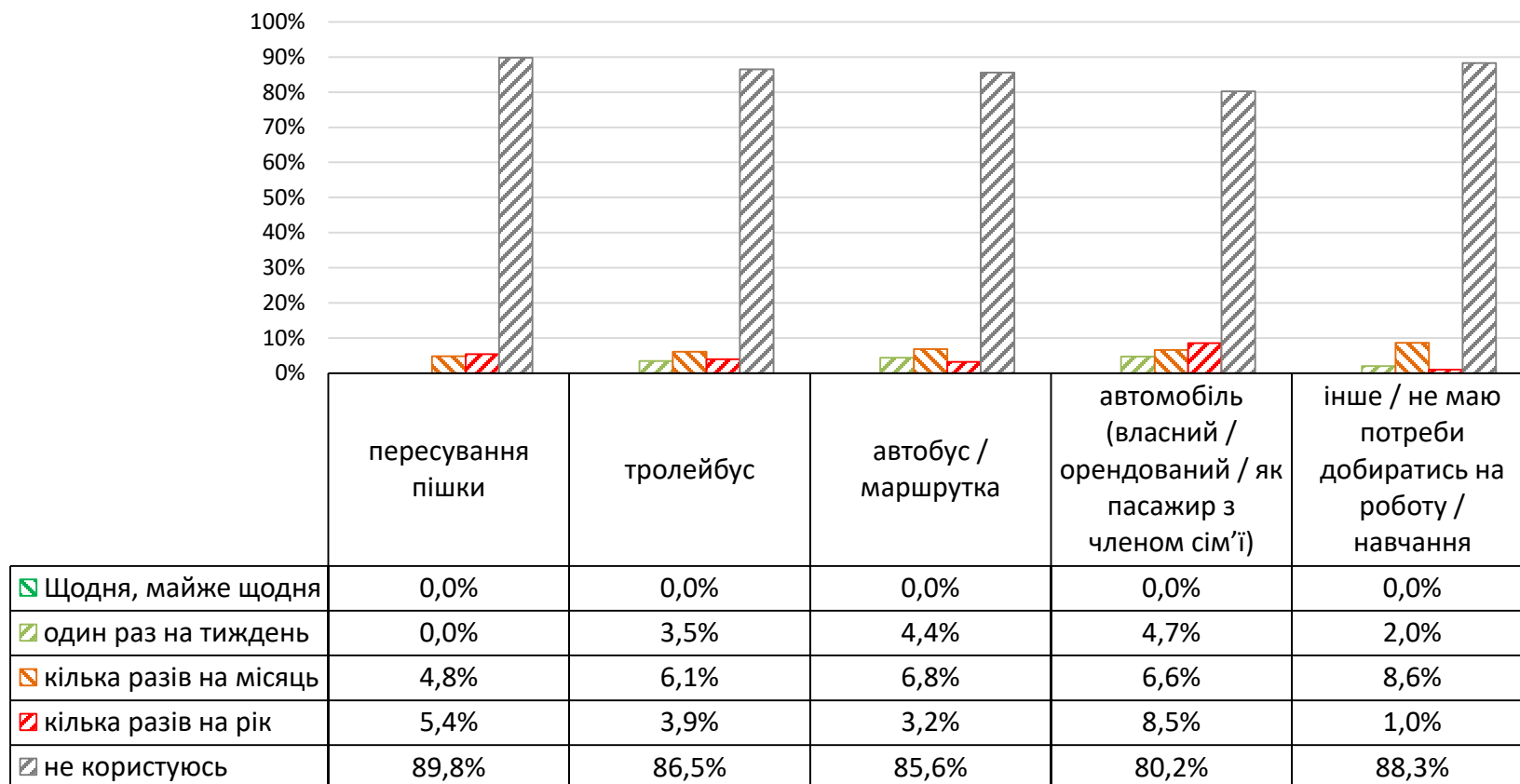


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	0,0%	1,8%	1,6%	0,0%	0,0%
кілька разів на місяць	,6%	,4%	,4%	0,0%	0,0%
кілька разів на рік	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
не користуюсь	99,4%	97,8%	98,0%	100,0%	100,0%

Частота пересування у вихідні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

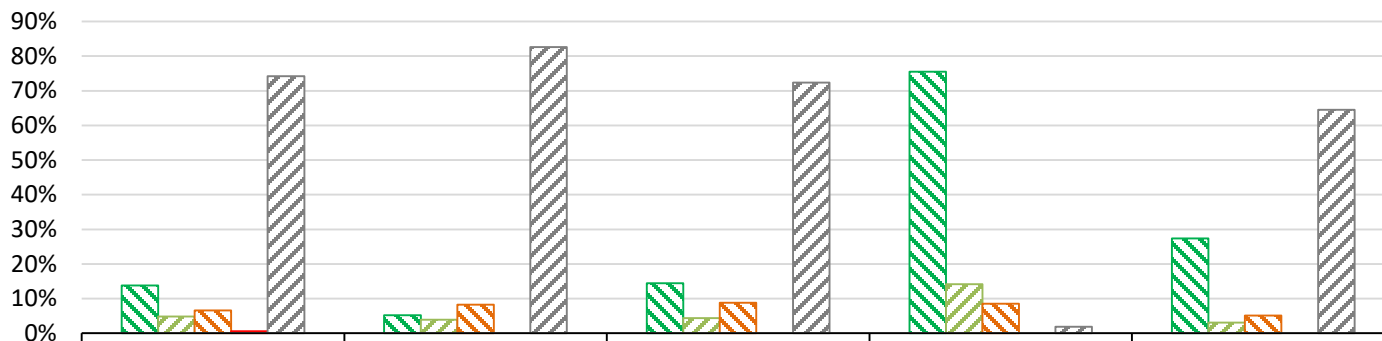
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: катер / човен / баркас?»



Частота пересування у вихідні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»

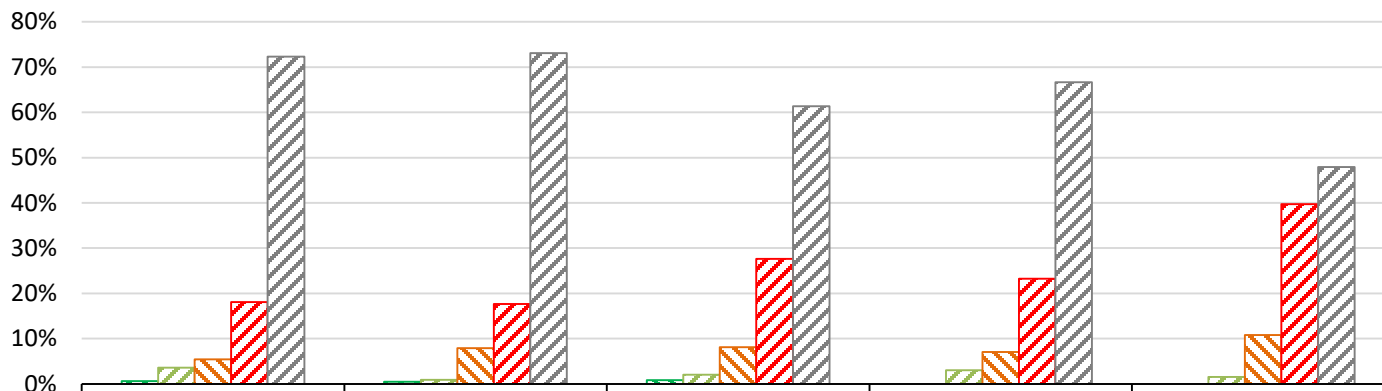


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	13,8%	5,2%	14,4%	75,5%	27,4%
один раз на тиждень	4,8%	3,9%	4,4%	14,2%	3,0%
кілька разів на місяць	6,6%	8,3%	8,8%	8,5%	5,1%
кілька разів на рік	,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
не користуюсь	74,3%	82,6%	72,4%	1,9%	64,5%

Частота пересування у вихідні: таксі

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: таксі?»

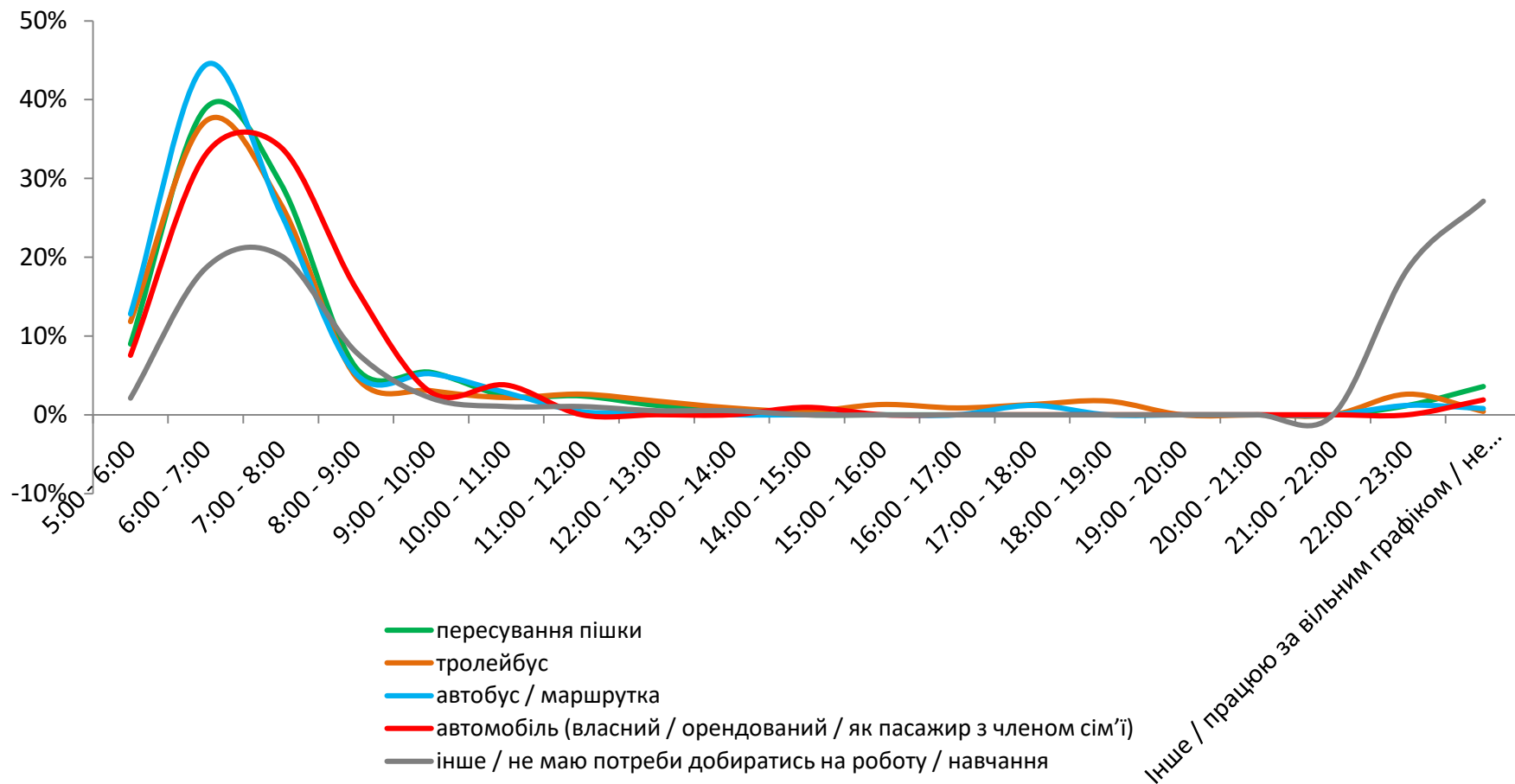


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	,6%	,4%	,8%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	3,6%	,9%	2,0%	3,0%	1,5%
кілька разів на місяць	5,4%	7,9%	8,1%	7,1%	10,8%
кілька разів на рік	18,1%	17,6%	27,6%	23,2%	39,7%
не користуюсь	72,3%	73,1%	61,4%	66,7%	47,9%

Час поїздки з дому на роботу

Точне формулювання запитання:

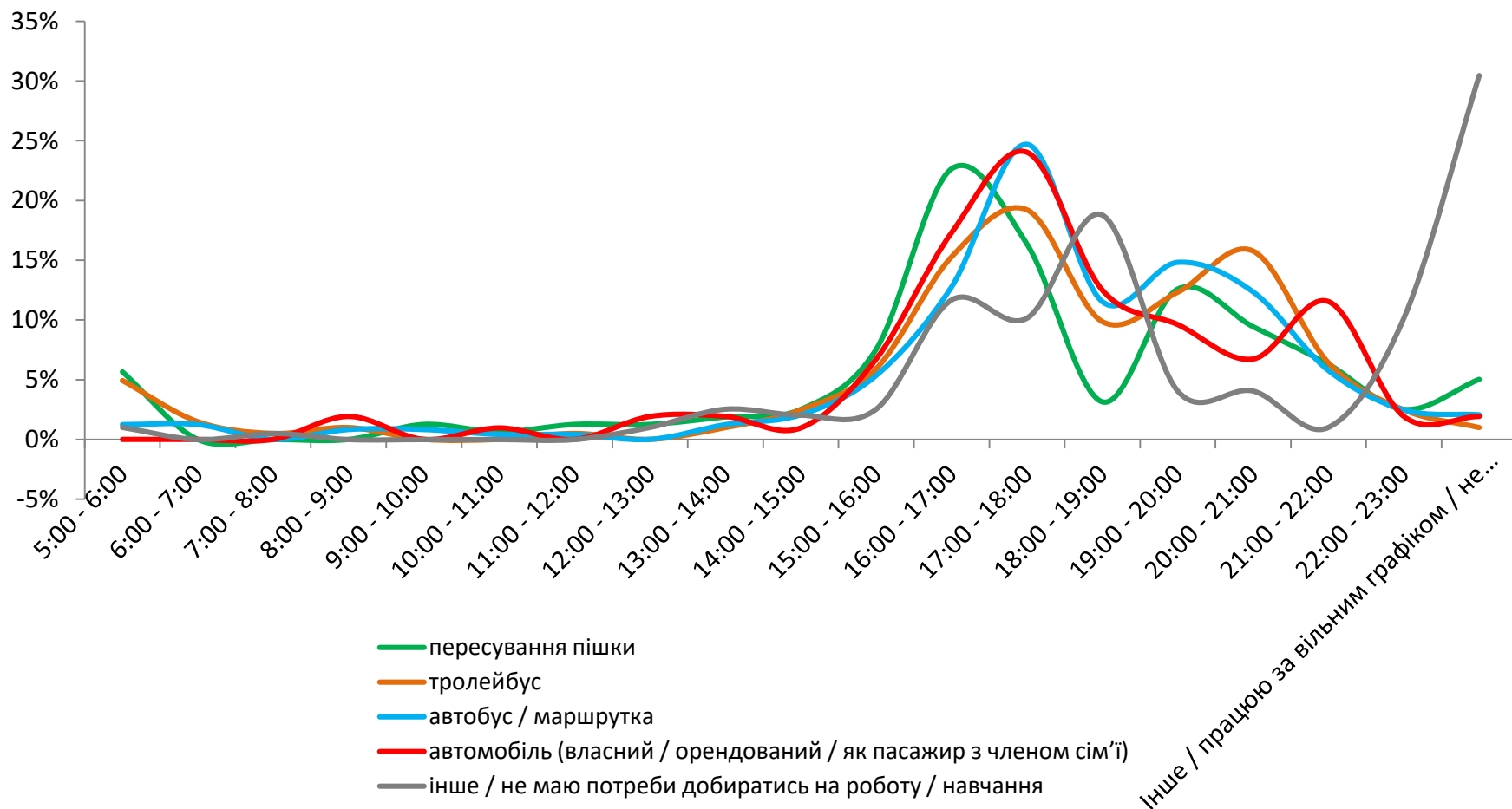
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з дому на роботу / навчання?»



Час поїздки з роботи додому

Точне формулювання запитання:

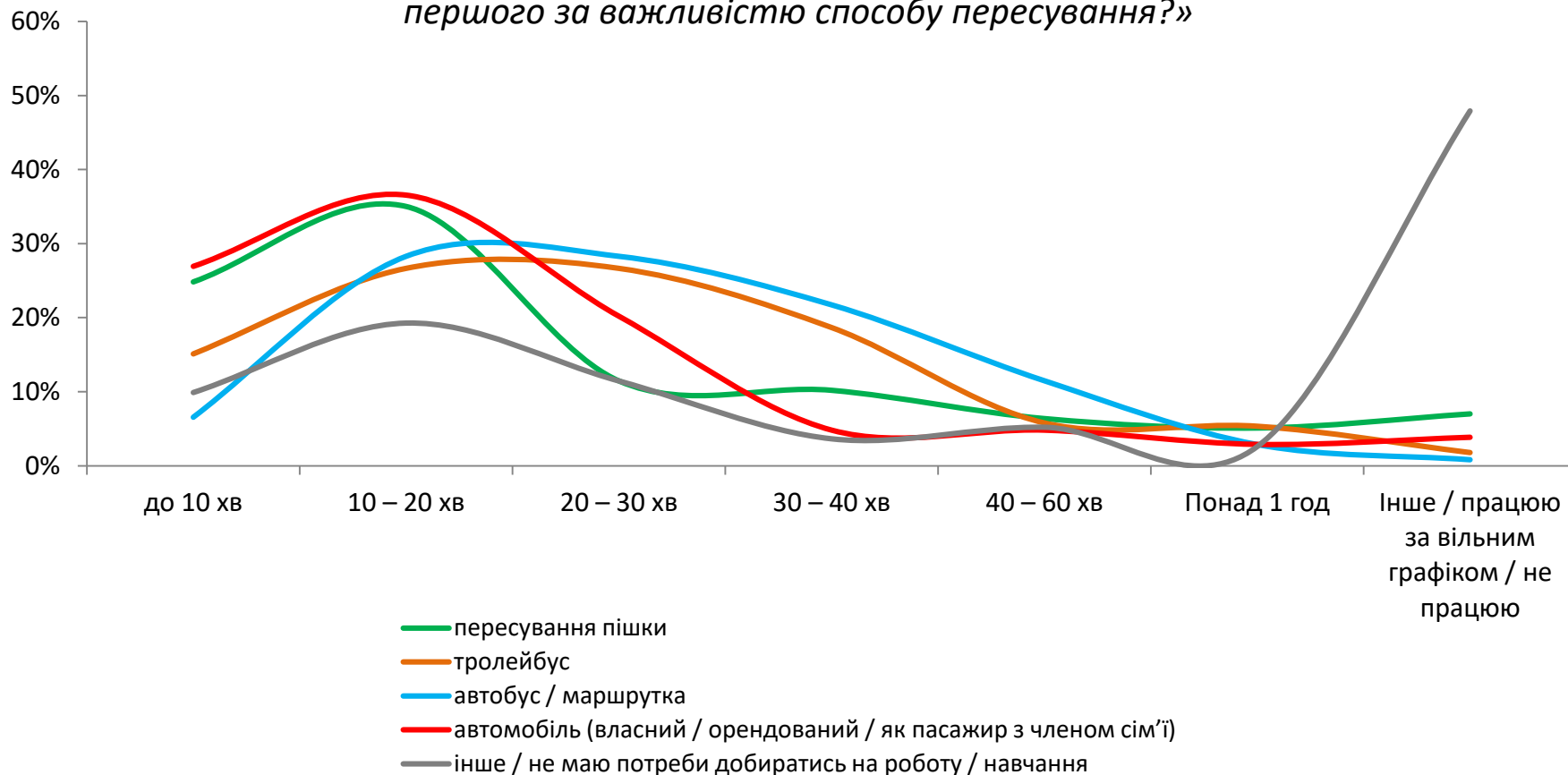
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з роботи / навчання додому?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

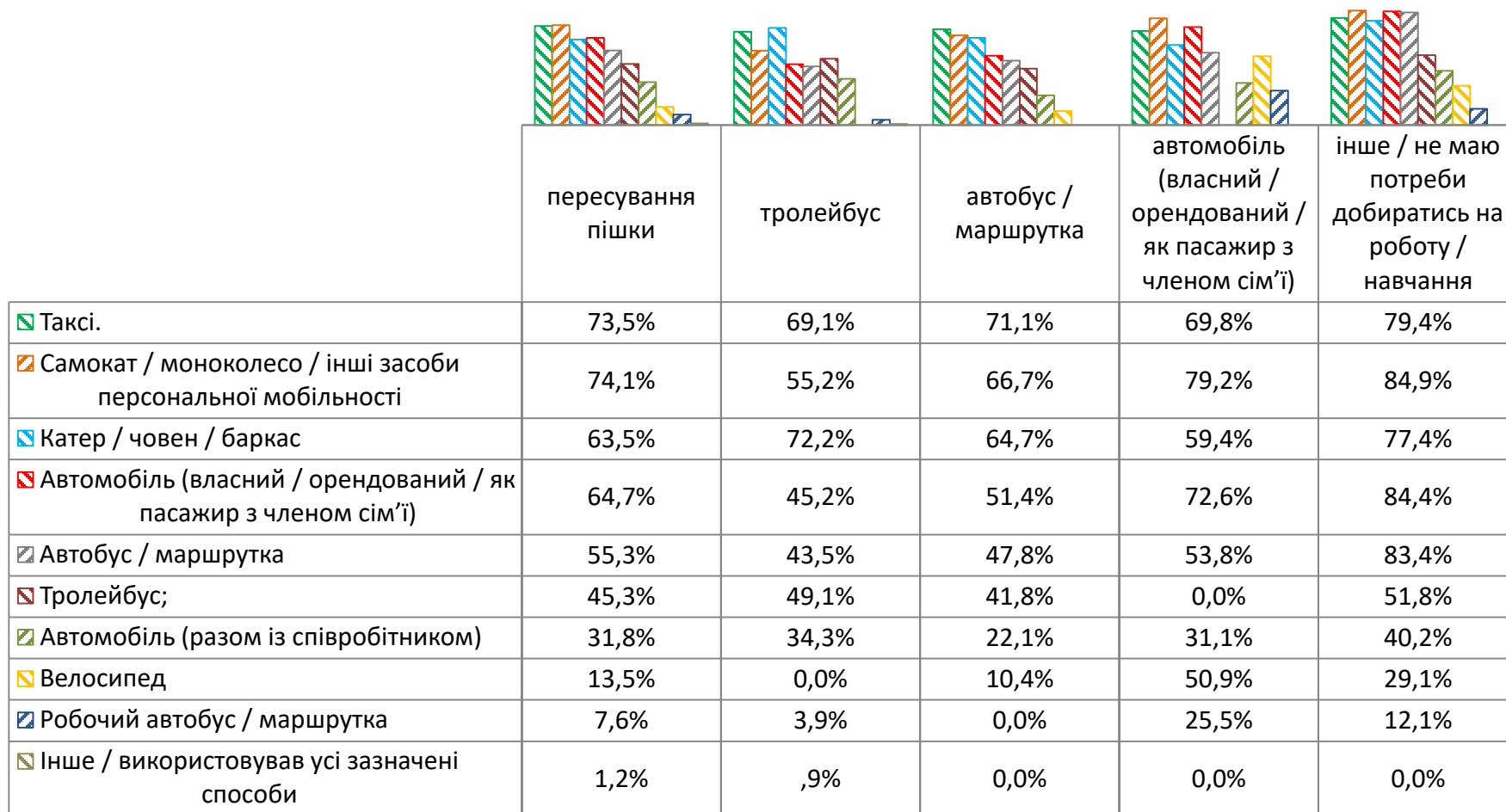
«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»



Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»*

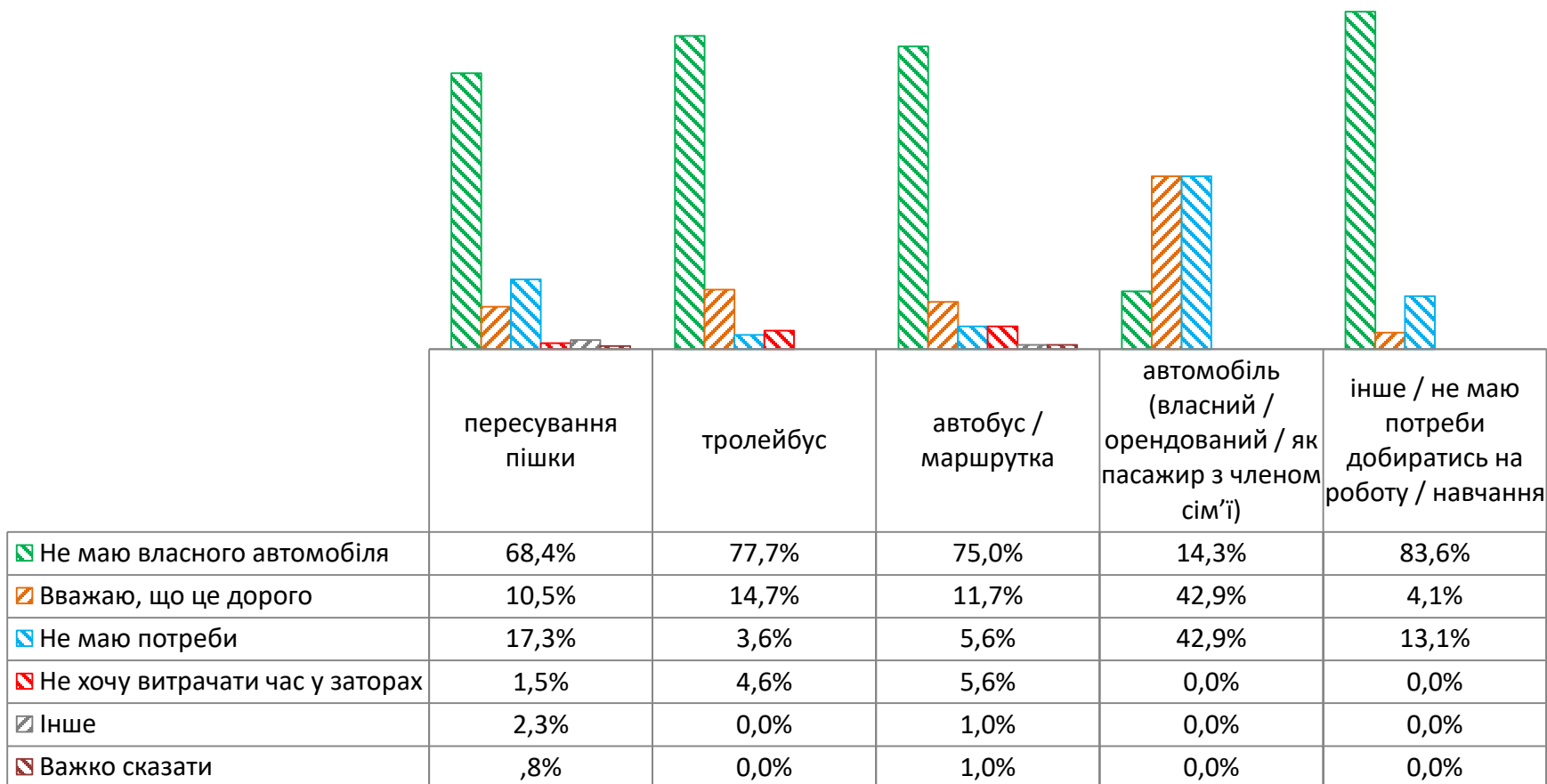
	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
☒ Не маю велосипеда	46,8%	44,4%	45,8%	46,2%	64,0%
☒ Нема велосипедної інфраструктури (велодоріжки, велосмуги тощо)	20,1%	16,2%	22,9%	28,0%	29,6%
☒ Небезпечно їздити поруч з іншими учасниками руху	9,1%	20,4%	23,3%	29,0%	21,0%
☒ Не маю потреби	16,2%	13,4%	7,2%	19,4%	17,2%
☒ Важко фізично	13,0%	6,0%	11,4%	3,2%	14,5%
☒ Не вмію їздити	6,5%	10,6%	11,0%	3,2%	10,8%
☒ Не маю де паркувати (зберігати) велосипед	1,3%	4,6%	3,4%	3,2%	3,2%
☒ Надто довга тривалість поїздки / надто далеко їхати	5,2%	1,4%	4,2%	1,1%	0,0%
☒ Нема можливості прийняти душ та / або переодягнутись	,6%	,9%	0,0%	1,1%	0,0%
☒ Інше	2,6%	0,0%	1,7%	2,2%	0,0%
☒ Важко сказати	1,3%	5,1%	5,1%	6,5%	0,0%

*питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**

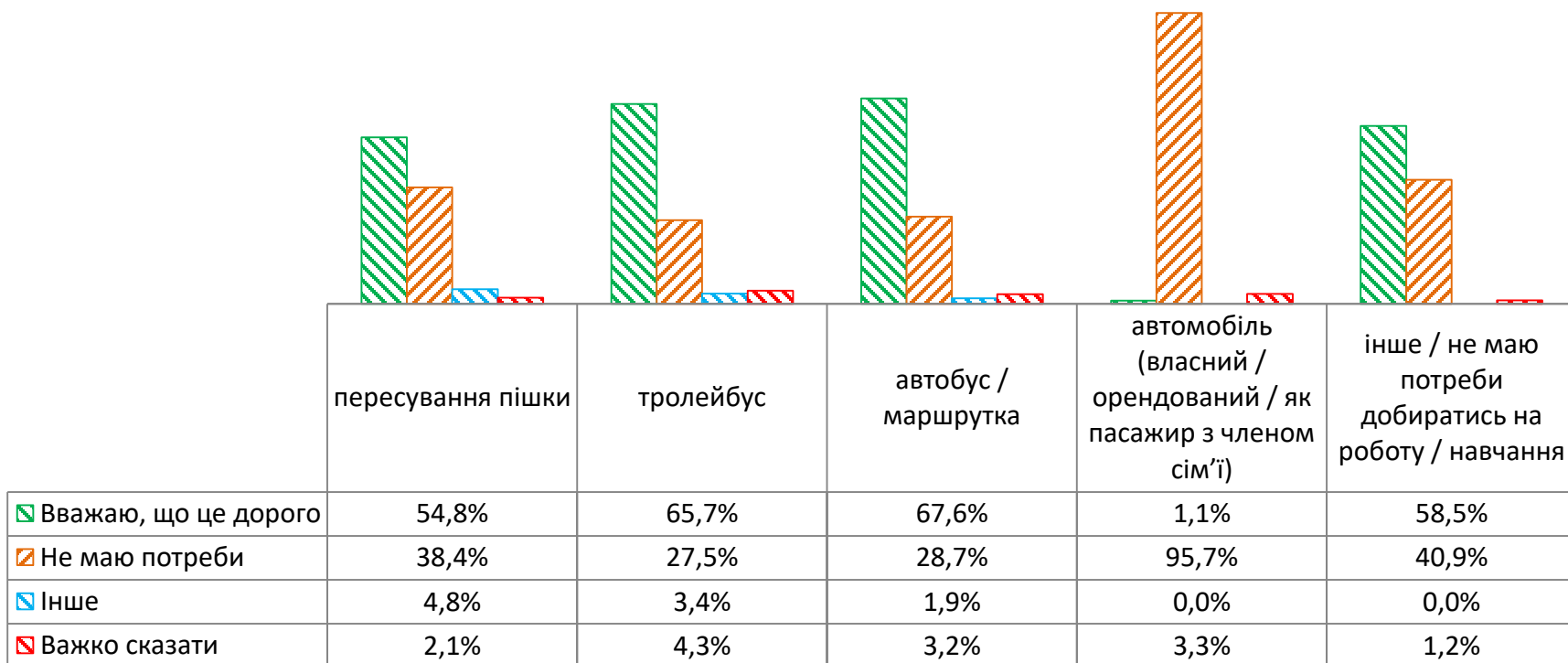


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

Причини не використання таксі

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) таксі через»**

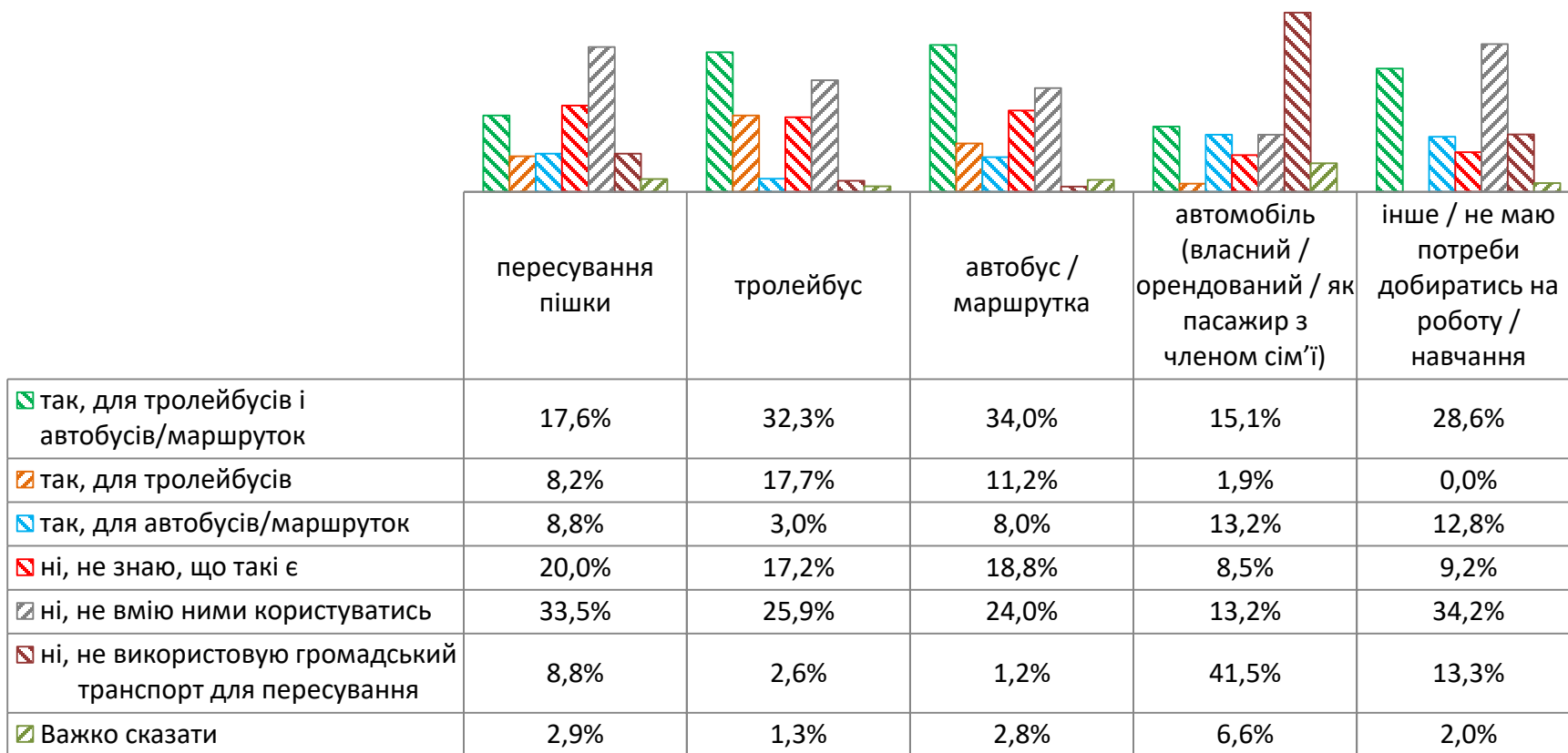


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються таксі*

Використання мобільного додатку відслідковування руху

Точне формулювання запитання:

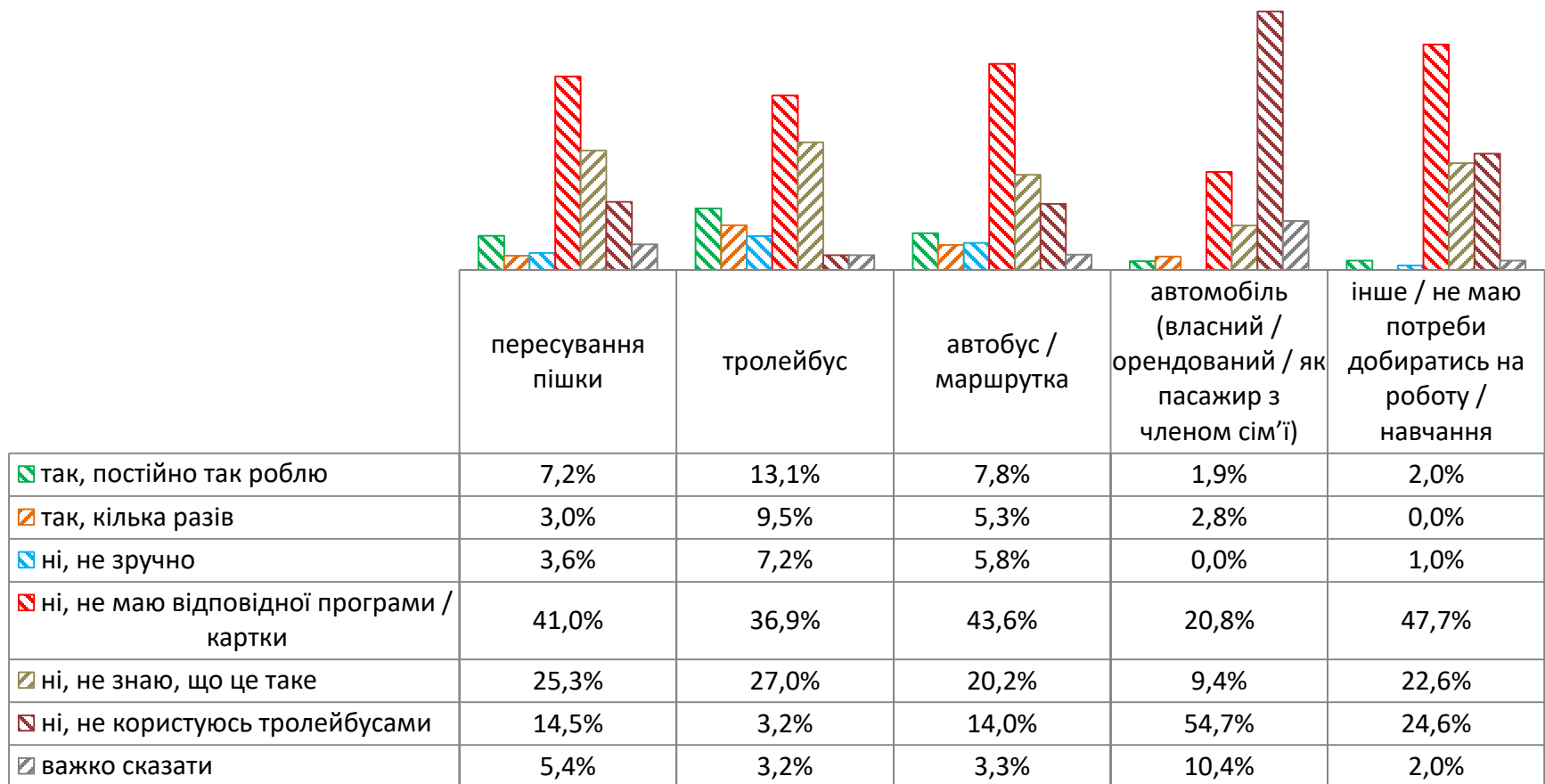
«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»



Оплата проїзду через QR-код

Точне формулювання запитання:

«Чи оплачували ви проїзд в тролейбусі через QR-код?»



Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

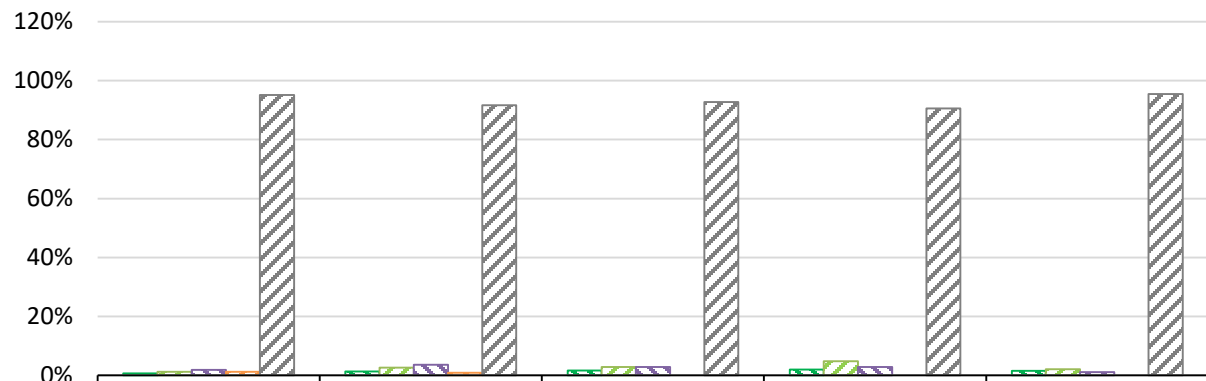
«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»

	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
☒ пересування (з важким вантажем (валізою))	17,5%	18,5%	23,9%	14,2%	24,4%
☒ пересування з дитячим візком	12,9%	9,4%	10,0%	5,7%	5,1%
☒ пересування з малими дітьми (не у візку)	11,1%	6,0%	6,4%	2,8%	10,2%
☒ труднощі пересування у зв'язку зі станом здоров'я	8,2%	9,0%	8,0%	5,7%	7,6%
☒ супроводження людини, яка мала значні труднощі у пересуванні	4,7%	4,7%	6,8%	6,6%	8,1%
☒ пересування під час значних проблем із зором чи слухом	1,8%	3,4%	4,0%	3,8%	5,1%
☒ труднощі пересування у зв'язку з вагітністю	2,9%	3,4%	2,8%	,9%	1,0%
☒ пересування на милицях	0,0%	1,7%	,8%	0,0%	0,0%
☒ пересування в інвалідному візку	0,0%	,9%	,8%	0,0%	0,0%
☒ не було подібного досвіду	45,6%	47,2%	49,4%	68,9%	53,8%
☒ Важко сказати	9,4%	6,0%	3,6%	11,3%	8,1%

Досвід пересування засобами персональної мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи мали ви досвід пересування засобами персональної мобільності (самокат / моноколесо / гіроскутер / тощо)?»

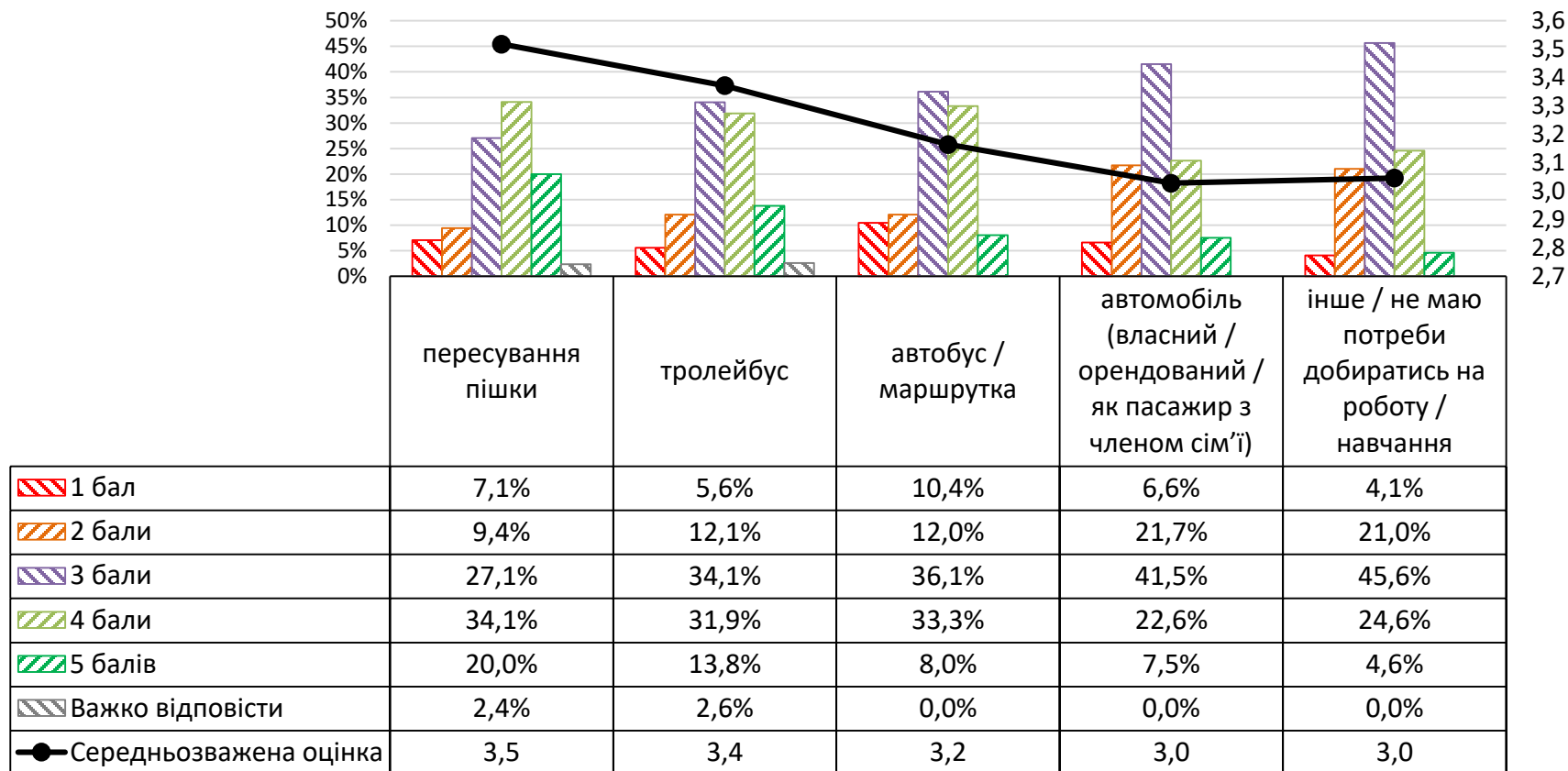


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
так, маю власний	,6%	1,3%	1,6%	1,9%	1,5%
так, користувався у Херсоні	1,2%	2,6%	2,8%	4,7%	2,0%
так, користувався в інших містах України	1,8%	3,5%	2,8%	2,8%	1,0%
так, користувався за кордоном	1,2%	,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ні, не мав (мала) подібного досвіду	95,2%	91,7%	92,7%	90,6%	95,4%

Оцінка пересування містом: пішки

Точне формулювання запитання:

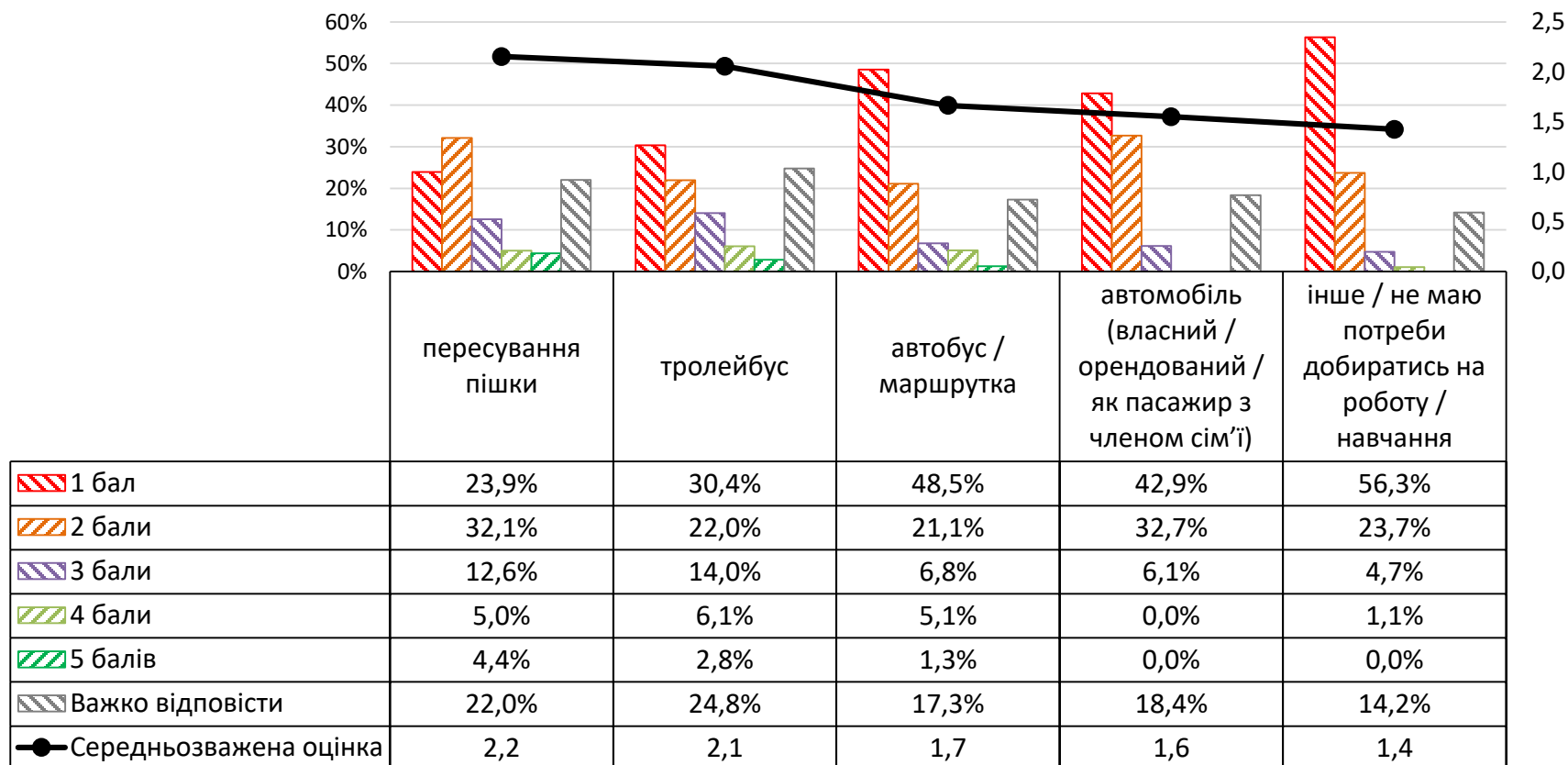
«Оцініть в загальному умови пересування містом: пішки. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: велосипедом

Точне формулювання запитання:

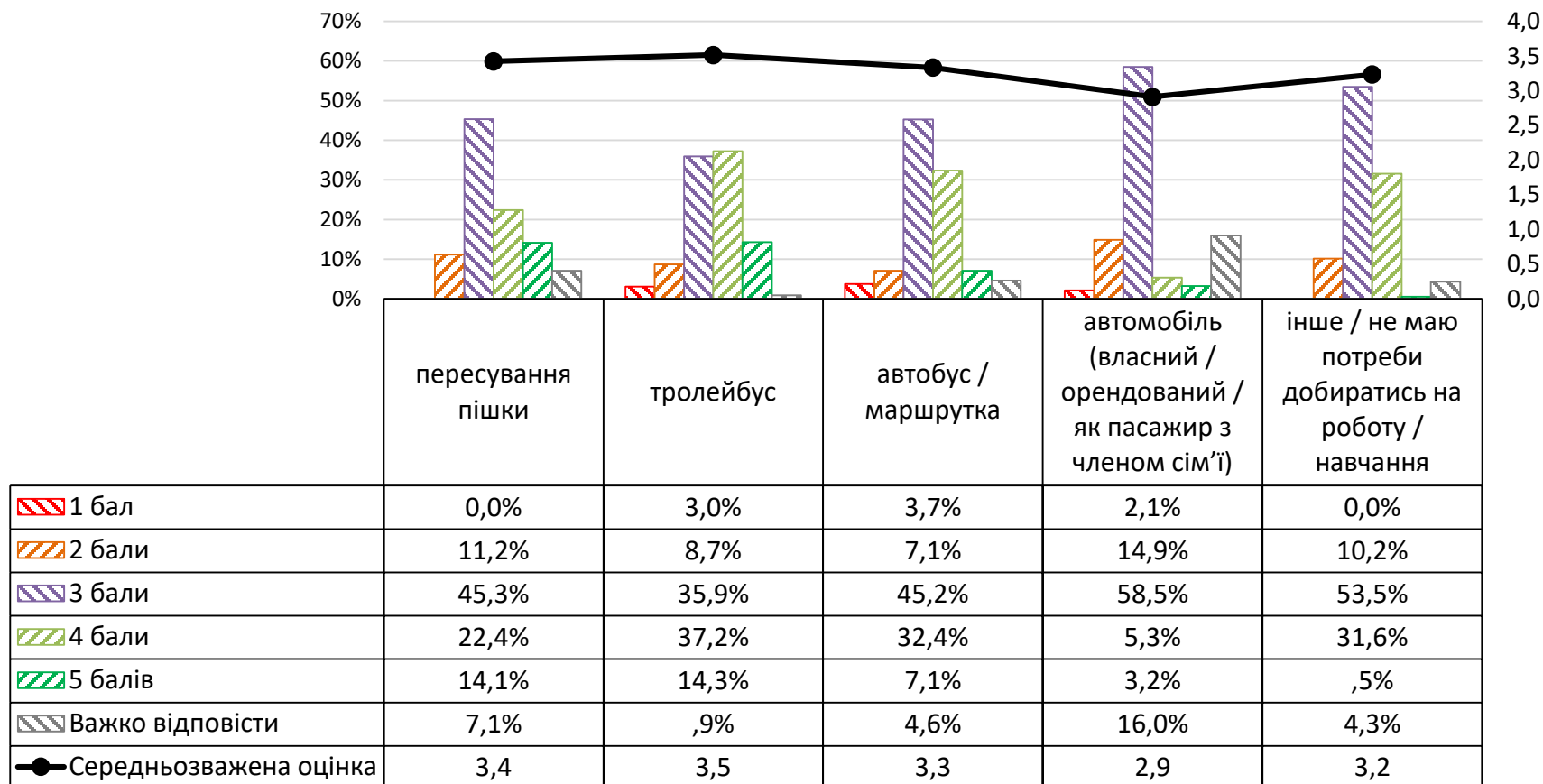
«Оцініть в загальному умови пересування містом: велосипедом. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: тролейбусом

Точне формулювання запитання:

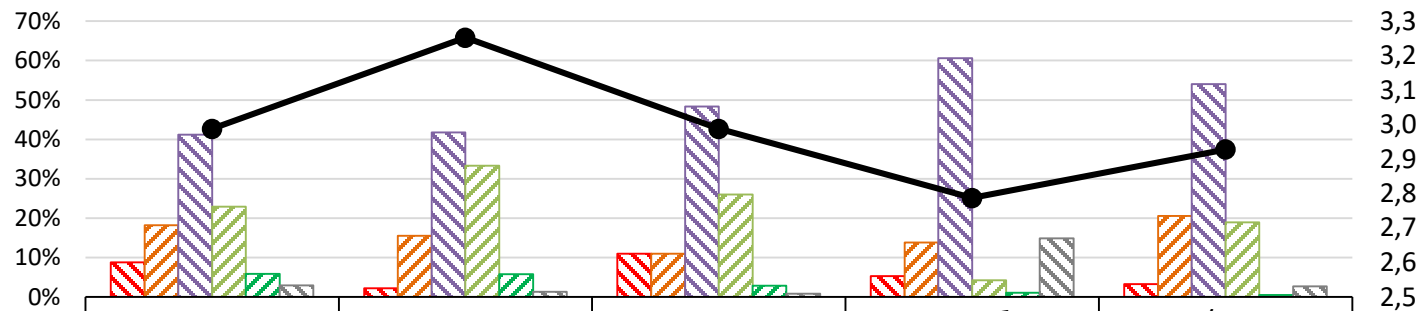
«Оцініть в загальному умови пересування містом: тролейбусом. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: автобусом / маршруткою

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: автобусом / маршруткою. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»

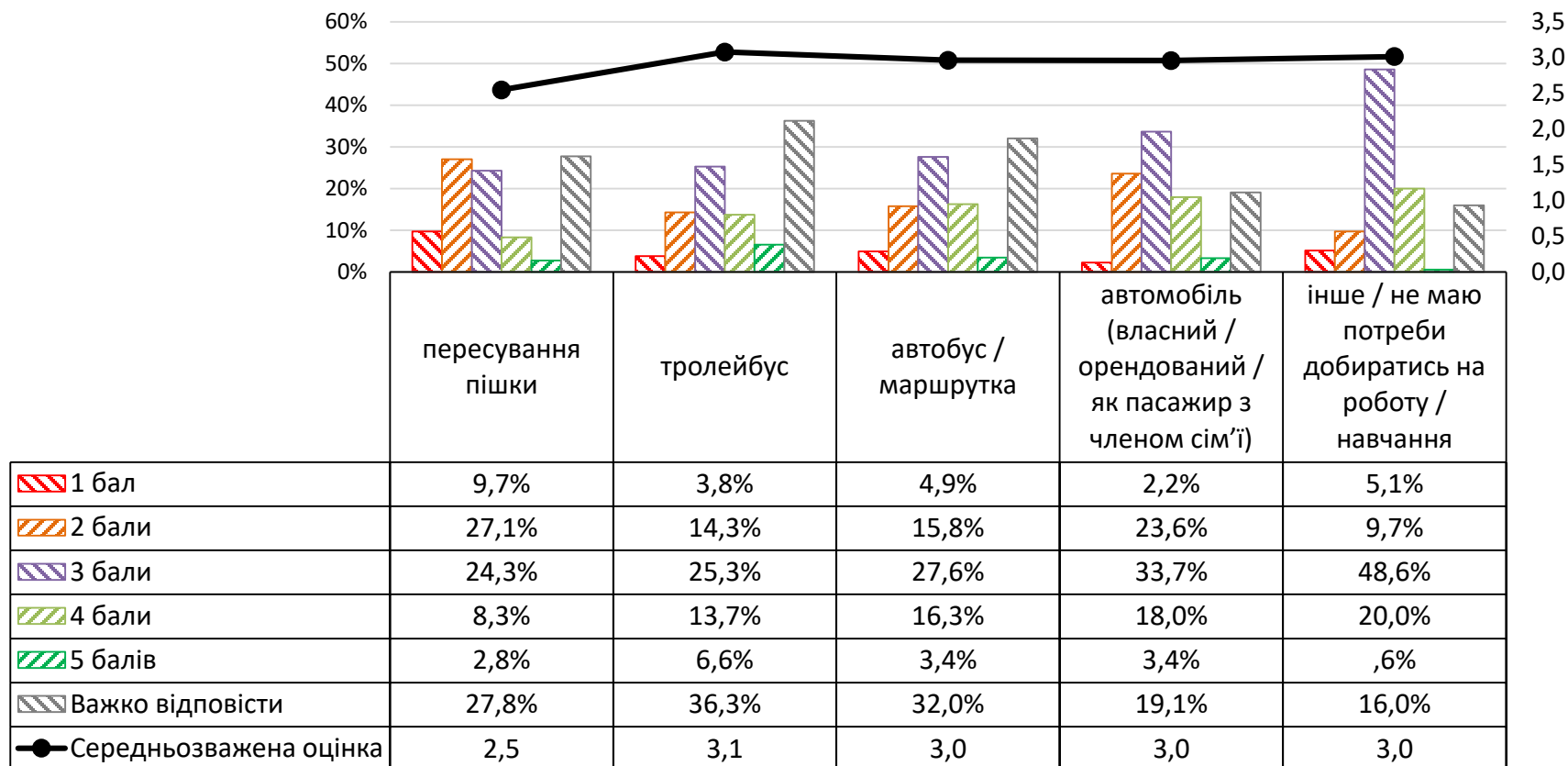


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
1 бал	8,8%	2,2%	11,0%	5,3%	3,2%
2 бали	18,2%	15,6%	11,0%	13,8%	20,5%
3 бали	41,2%	41,8%	48,4%	60,6%	54,1%
4 бали	22,9%	33,3%	26,0%	4,3%	18,9%
5 балів	5,9%	5,8%	2,8%	1,1%	,5%
Важко відповісти	2,9%	1,3%	,8%	14,9%	2,7%
Середньозважена оцінка	3,0	3,3	3,0	2,8	2,9

Оцінка пересування містом: катером

Точне формулювання запитання:

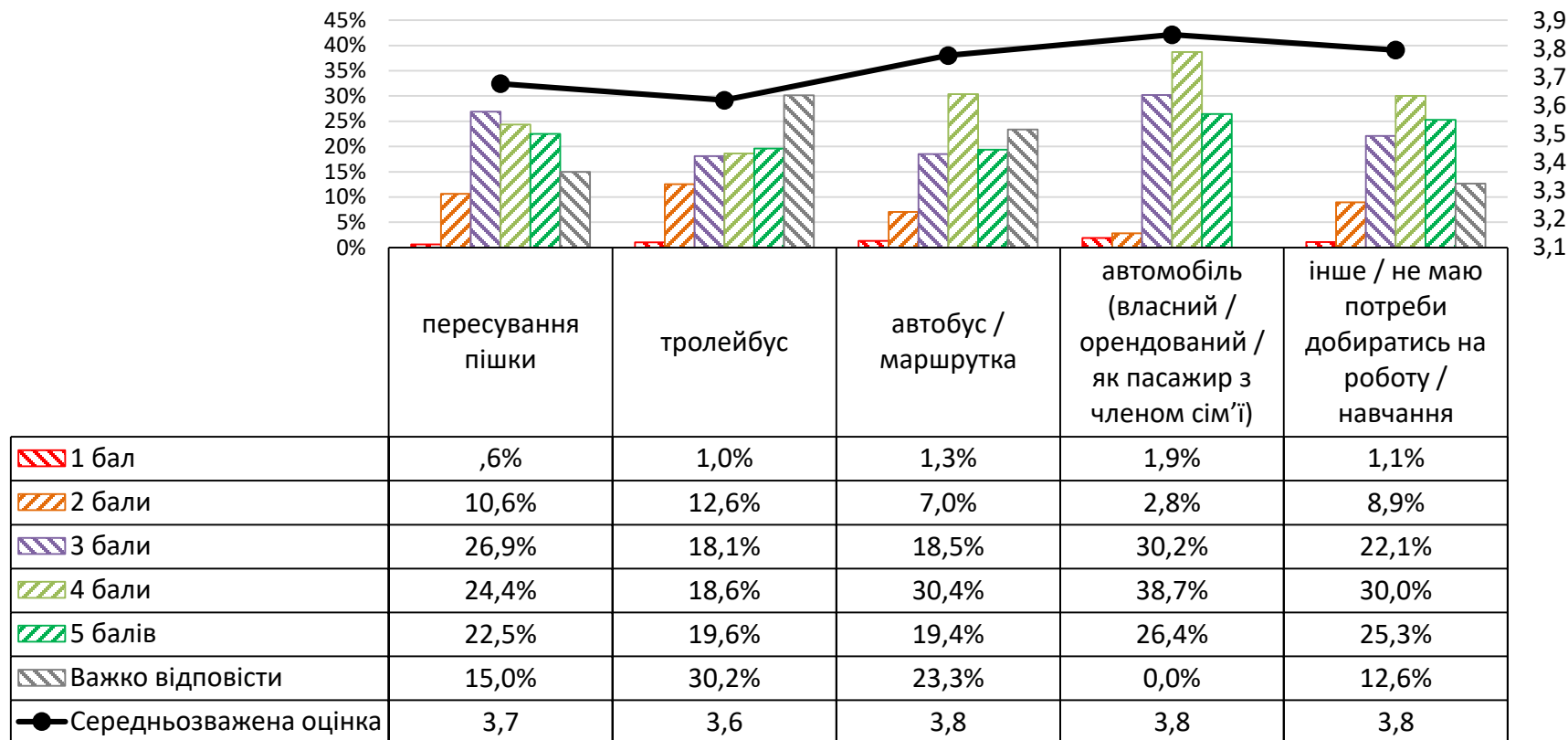
«Оцініть в загальному умови пересування містом: катером/човном/баркасом. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: автомобілем

Точне формулювання запитання:

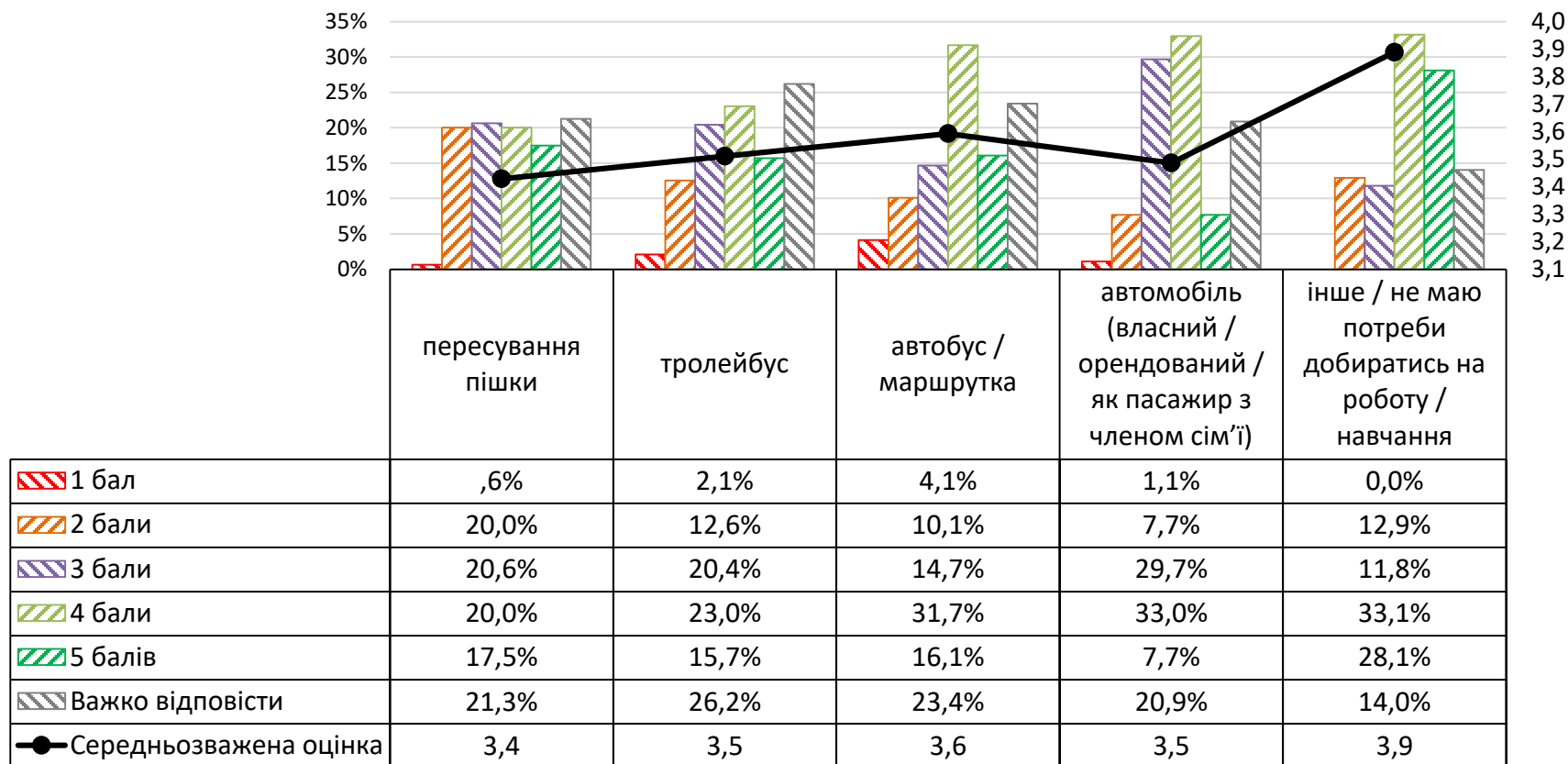
«Оцініть в загальному умови пересування містом: автомобілем (як водій і пасажир). (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: таксі

Точне формулювання запитання:

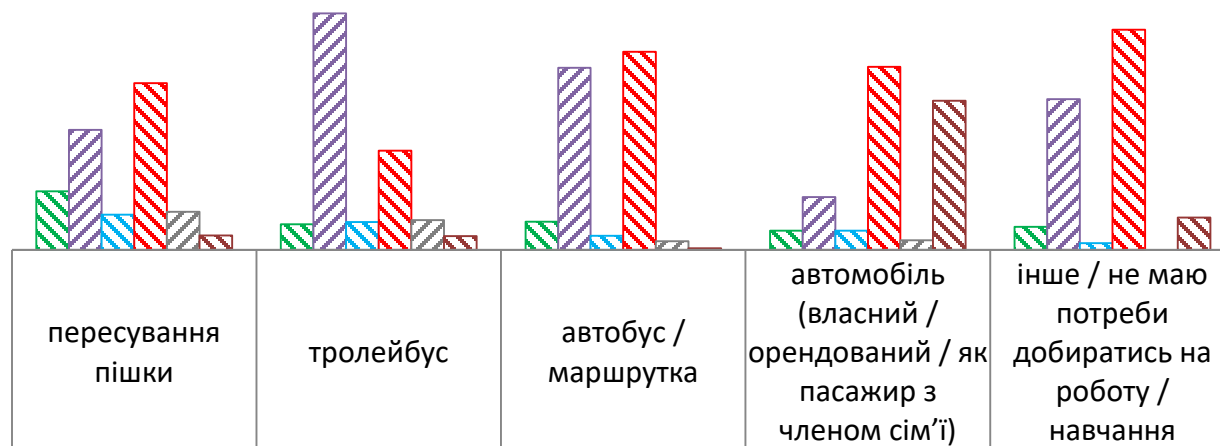
«Оцініть в загальному умови пересування містом: таксі. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Відповідність вартості проїзду в громадському транспорті якості послуг

Точне формулювання запитання:

«Чи відповідає вартість проїзду в громадському транспорті якості послуг?»

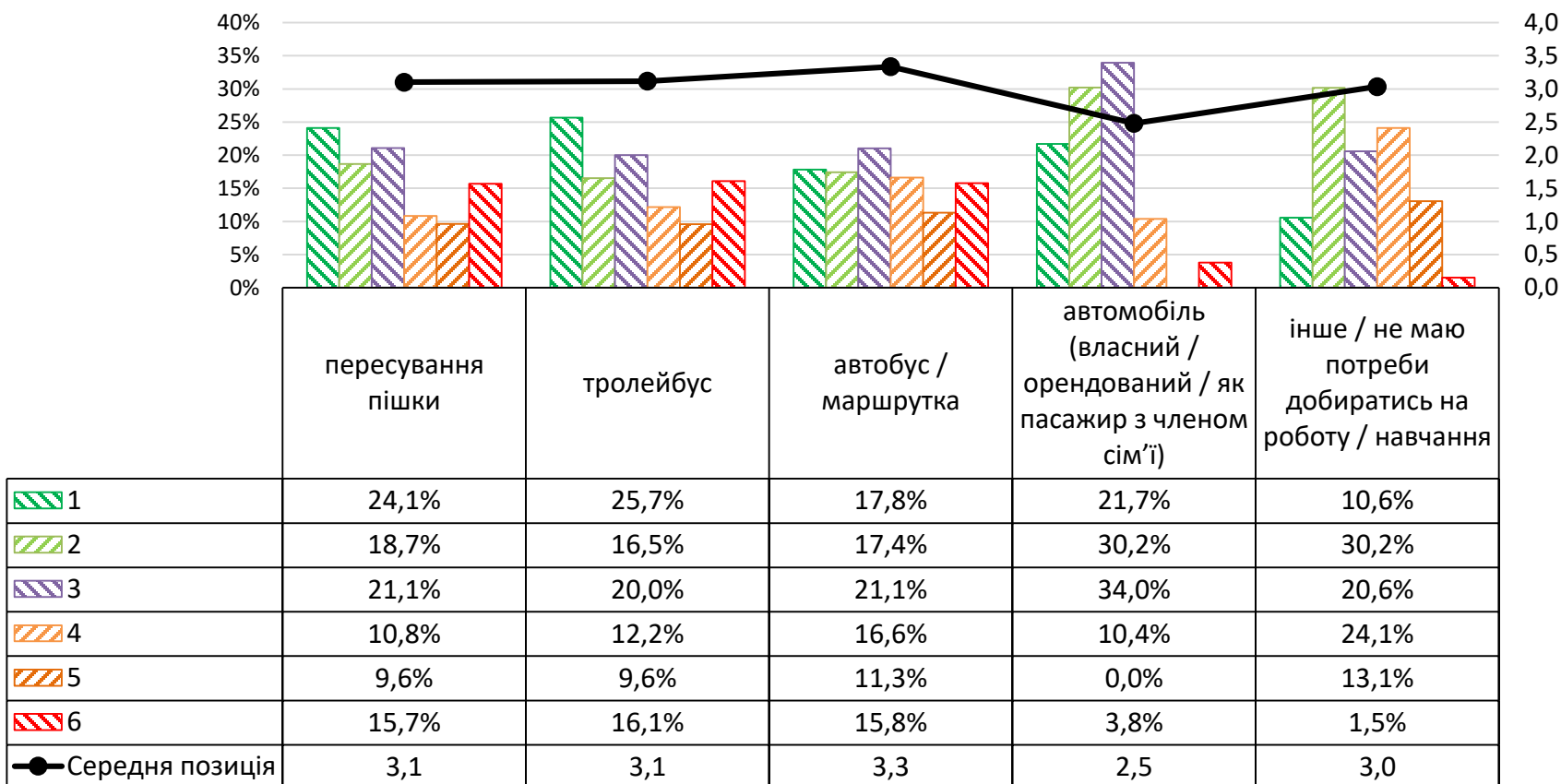


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
так, для тролейбусів та автобусів/маршруток	13,5%	6,0%	6,5%	4,4%	5,3%
так, лише для тролейбусів	27,7%	54,6%	42,0%	12,2%	34,8%
так, лише для автобусів/маршруток	8,1%	6,4%	3,3%	4,4%	1,6%
ні, вартість завищена	38,5%	22,9%	45,7%	42,2%	50,8%
ні, вартість занижена	8,8%	6,9%	2,0%	2,2%	0,0%
не використовую громадський транспорт	3,4%	3,2%	,4%	34,4%	7,5%

Пріоритетність критеріїв пересування: комфортний

Точне формулювання запитання:

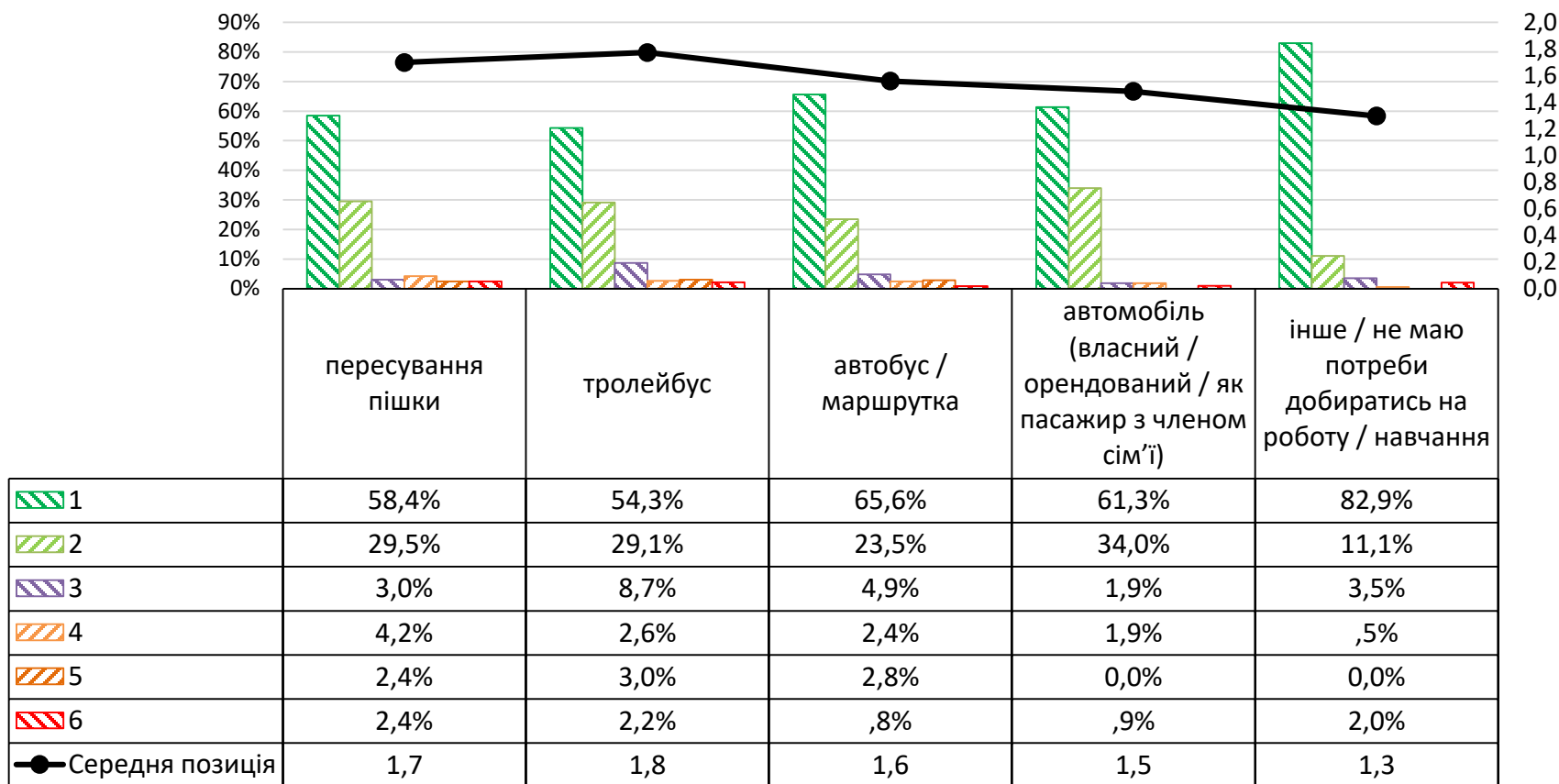
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: комфортний? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв пересування: безпечний

Точне формулювання запитання:

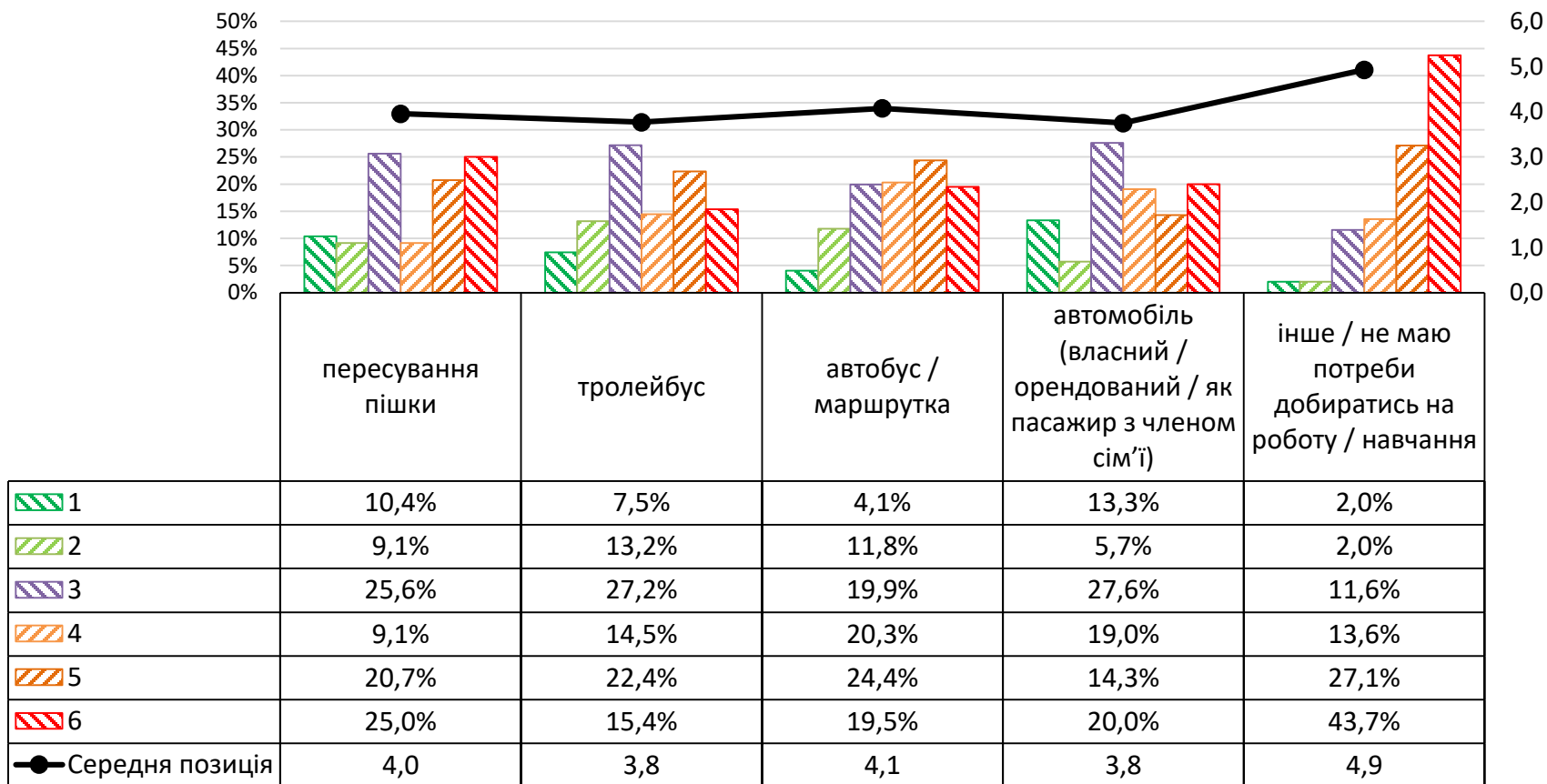
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: безпечний? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв пересування: швидкий

Точне формулювання запитання:

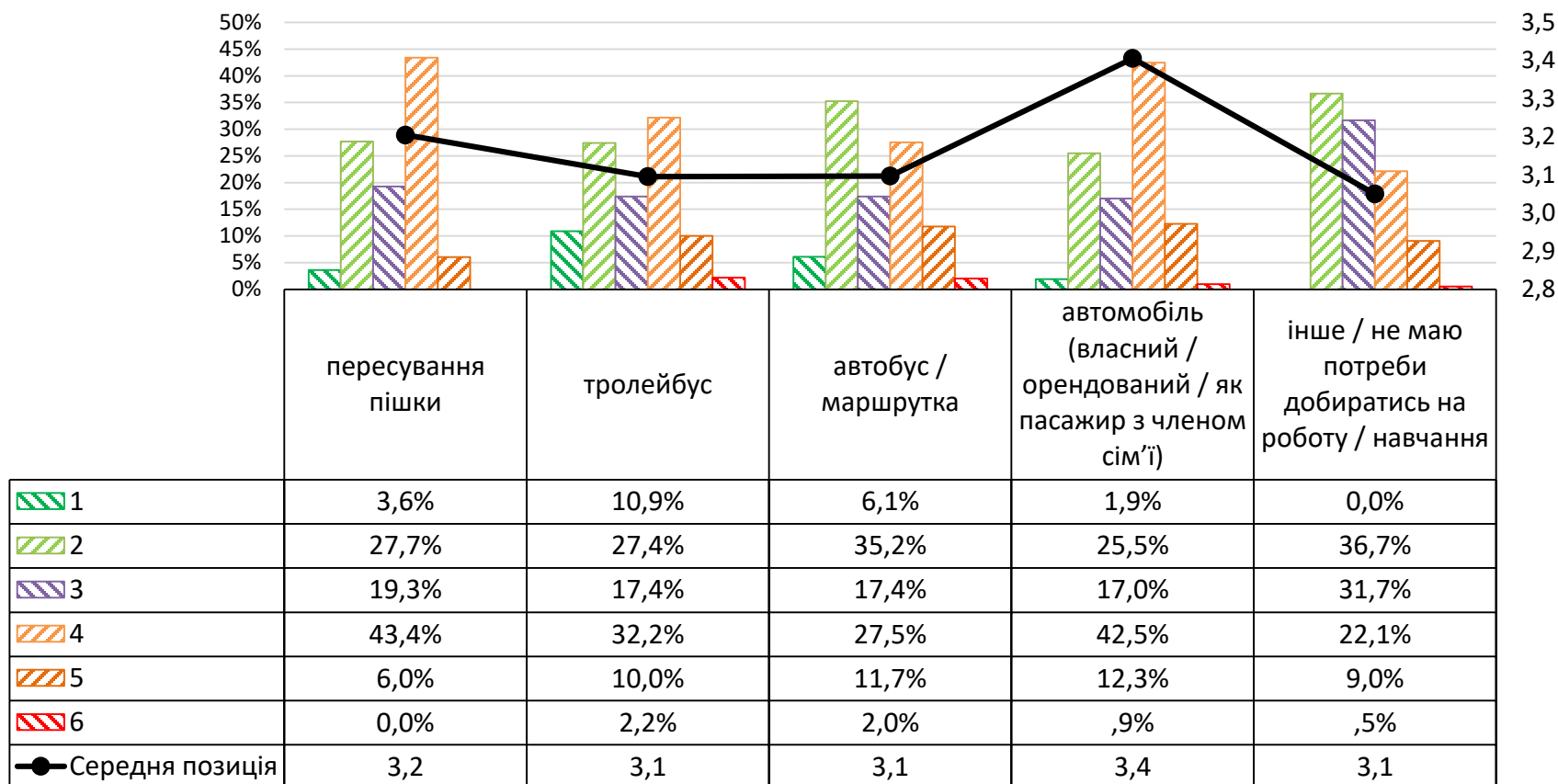
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: швидкий? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв пересування: надійний

Точне формулювання запитання:

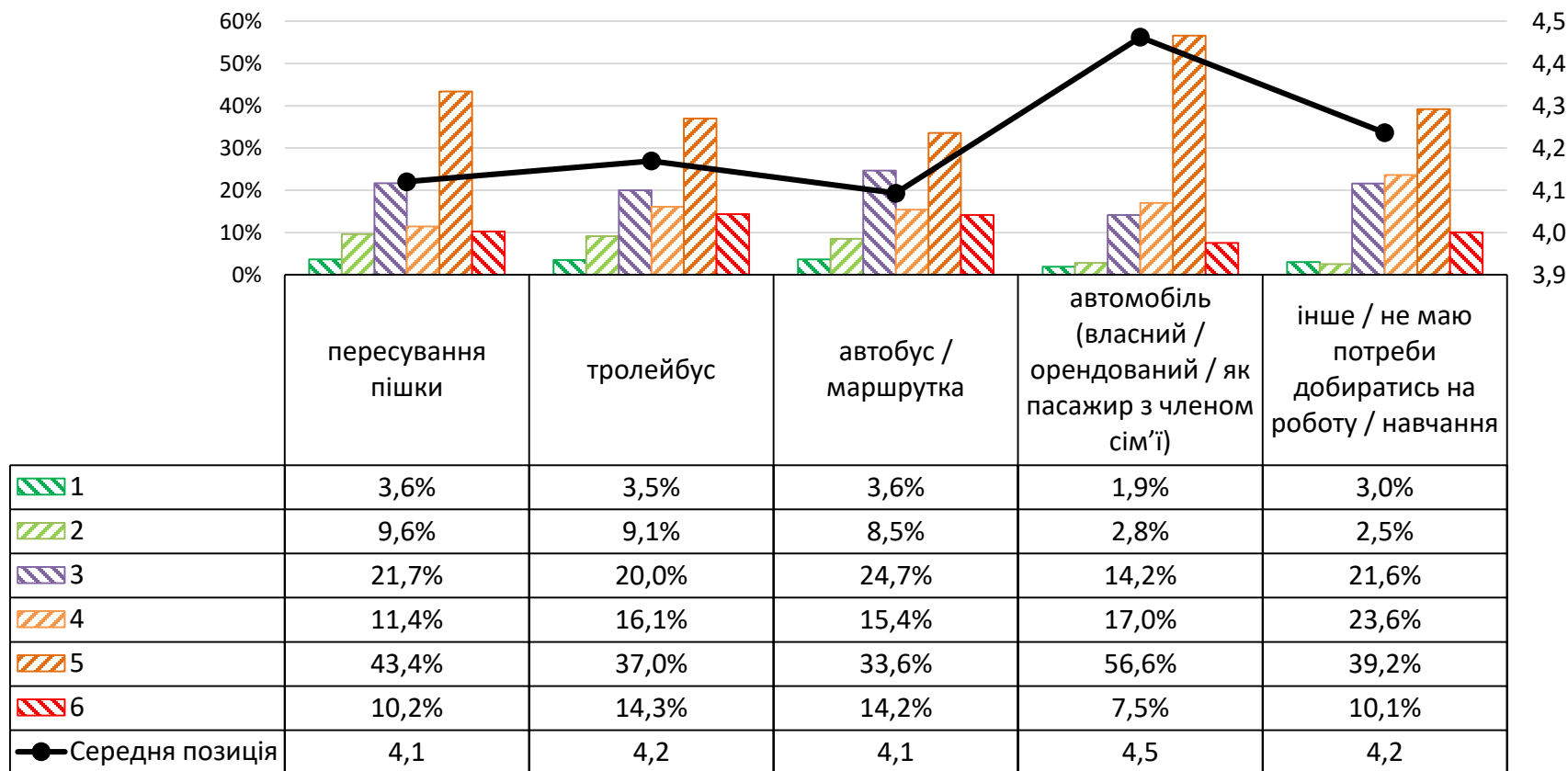
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: надійний? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв пересування: передбачуваний

Точне формулювання запитання:

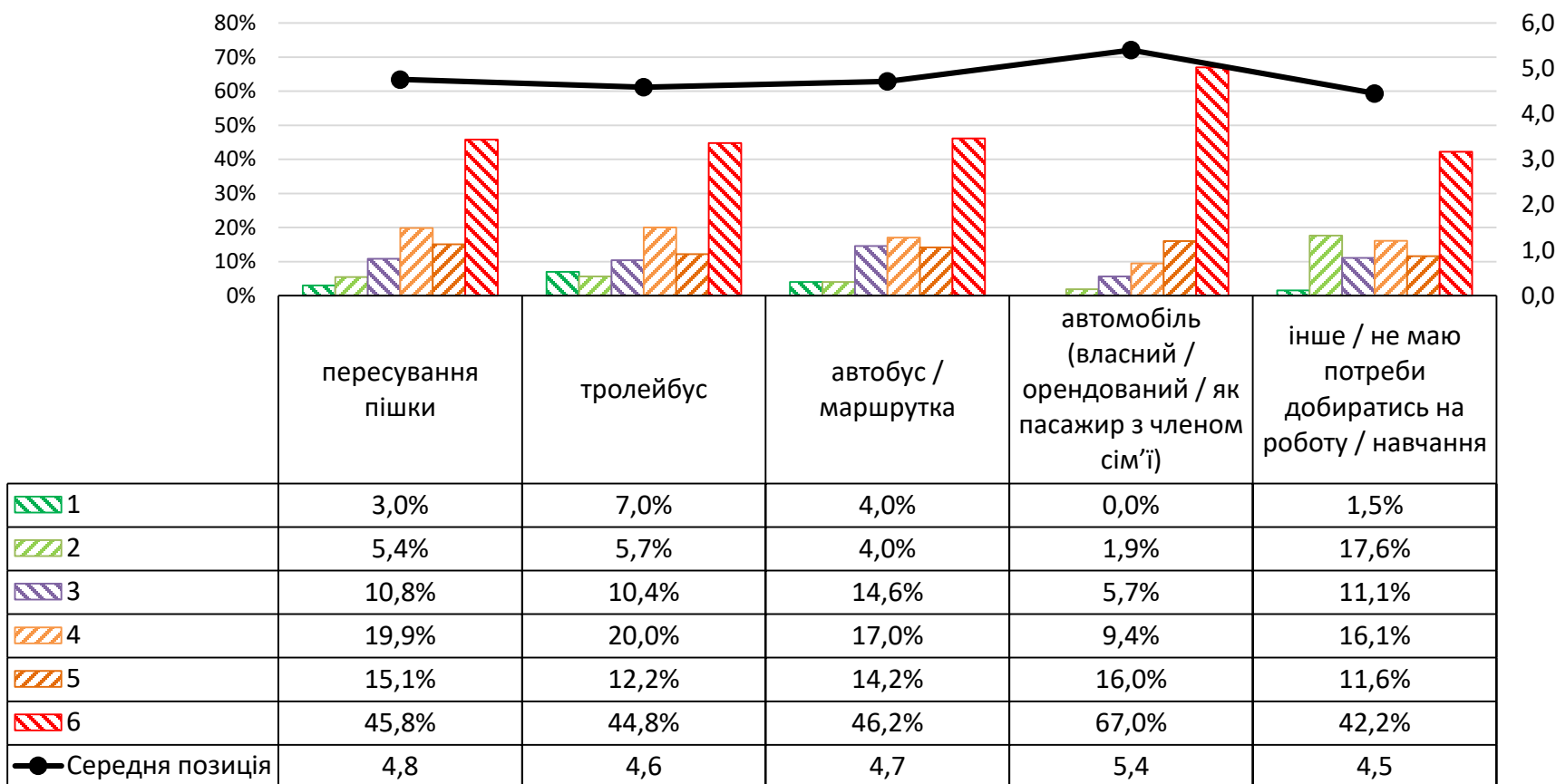
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: передбачуваний? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв пересування: дешевий

Точне формулювання запитання:

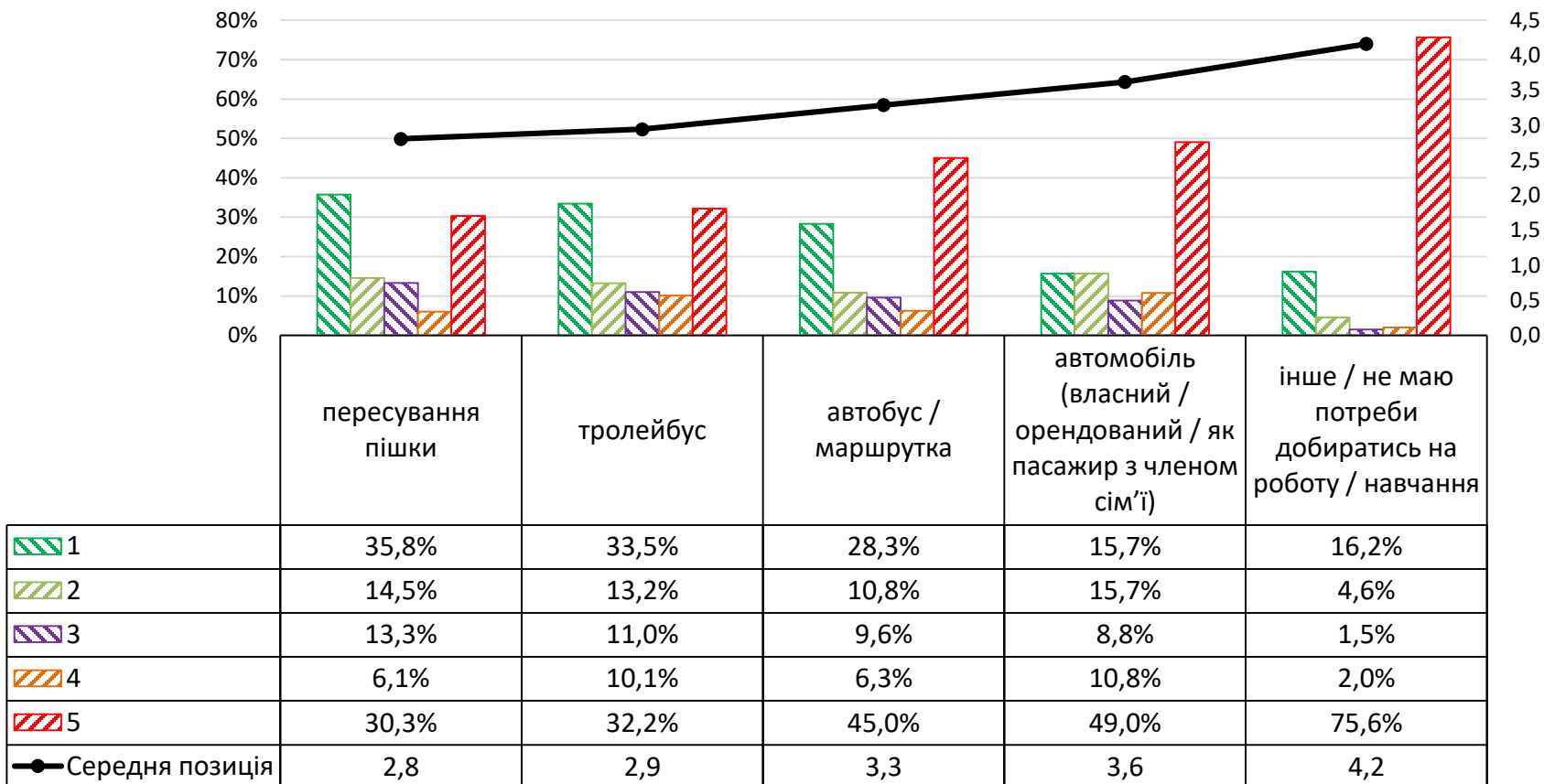
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: дешевий? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух пішки

Точне формулювання запитання:

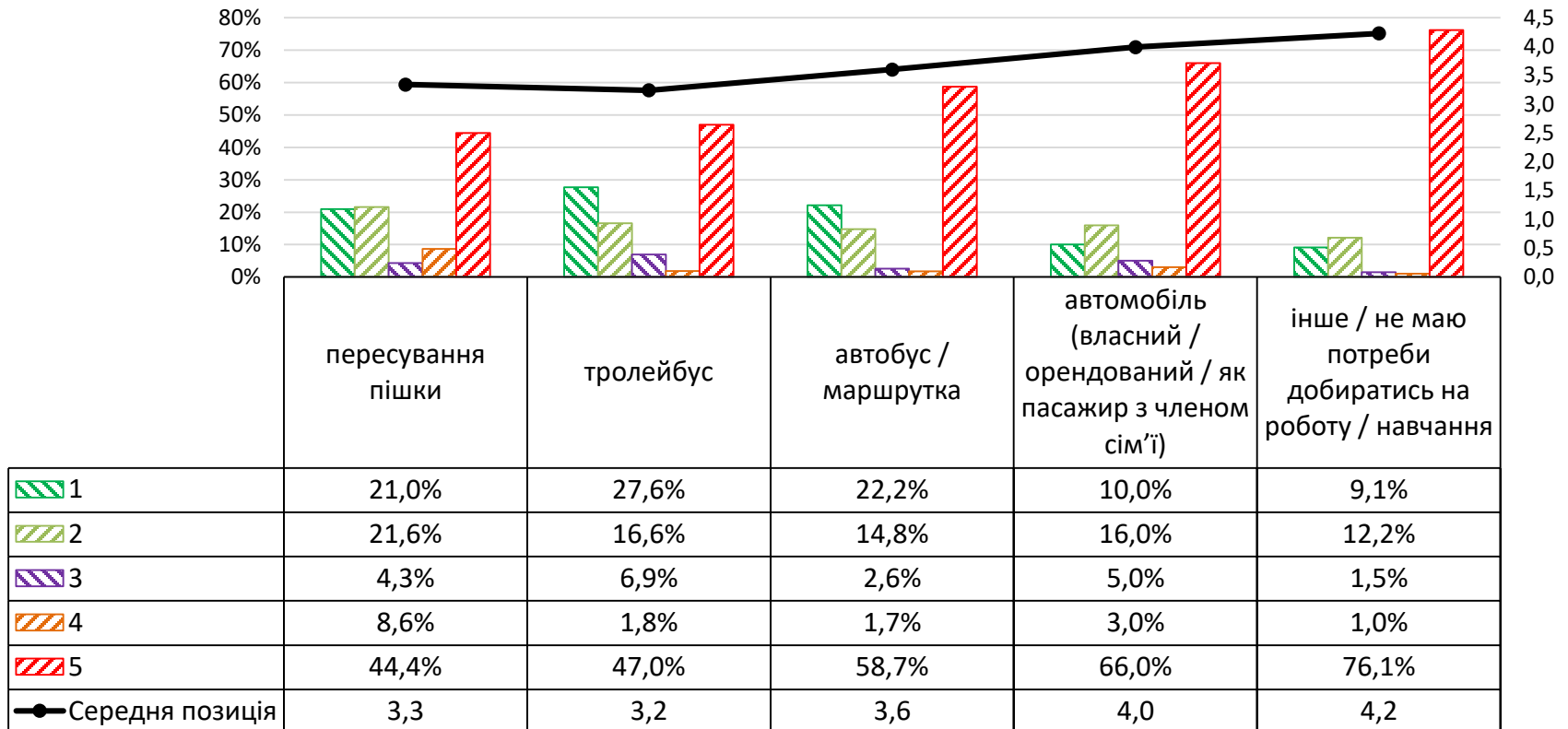
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух пішки? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом

Точне формулювання запитання:

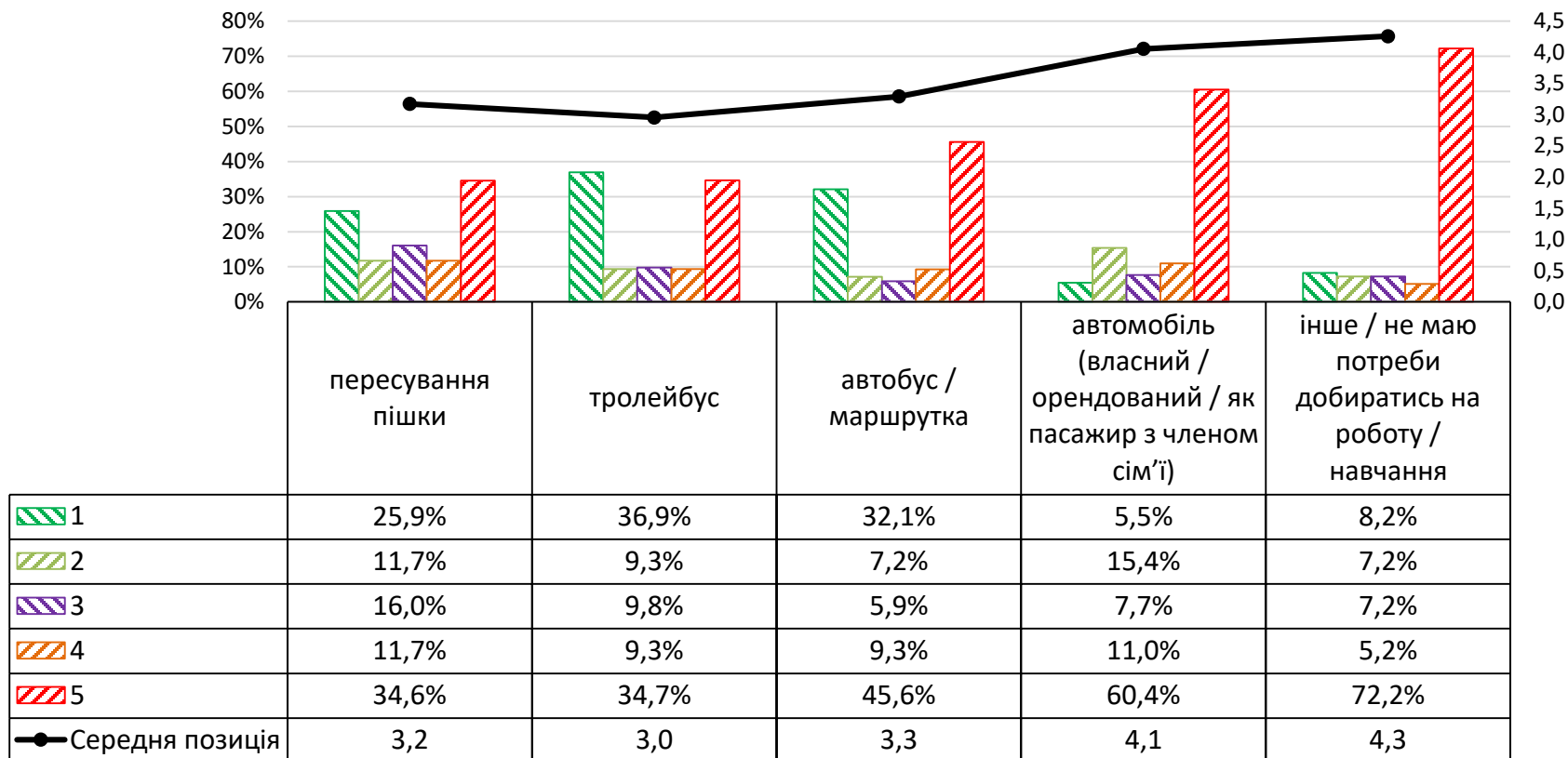
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

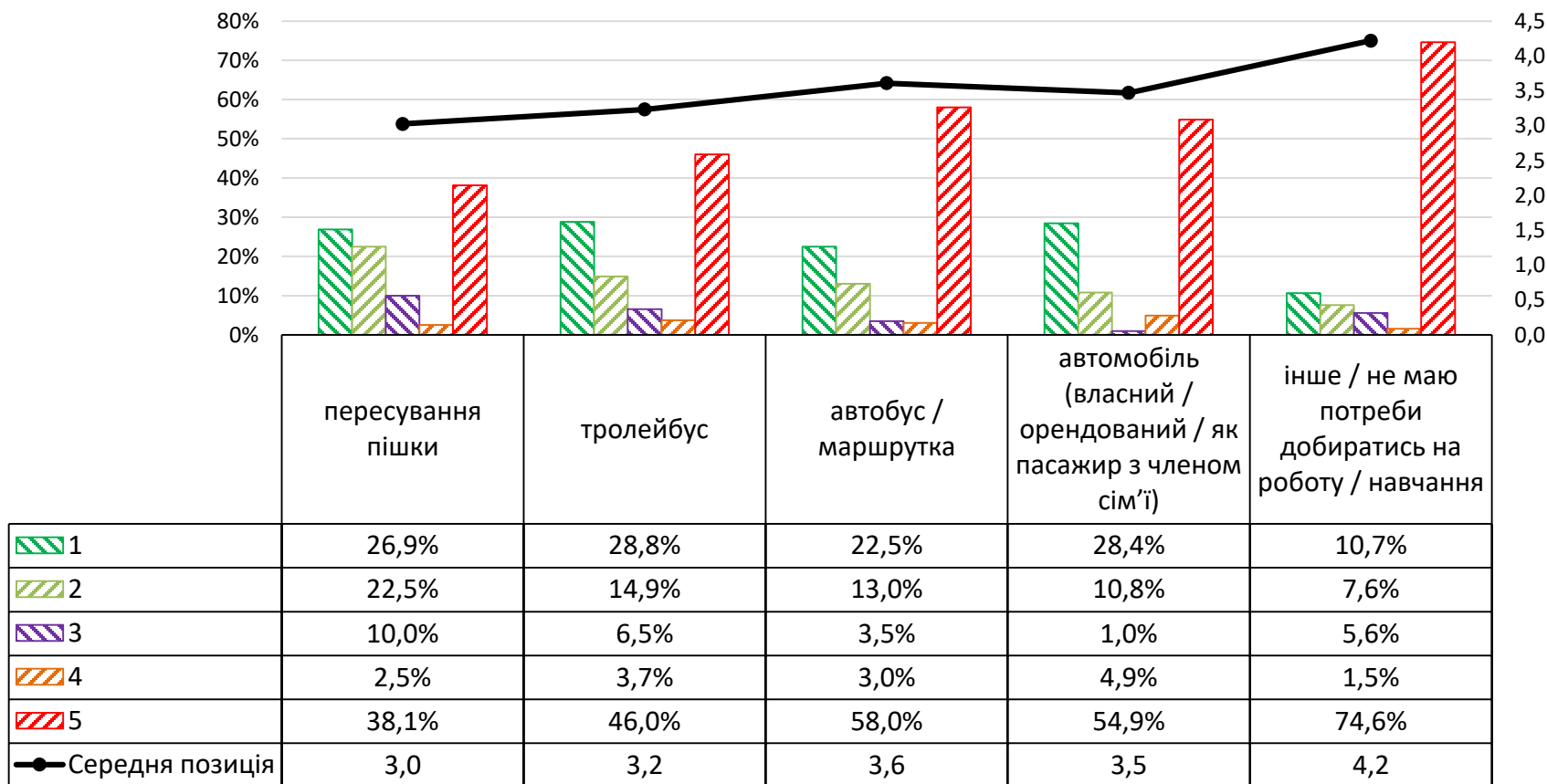
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування громадським транспортом? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування на власному автомобілі

Точне формулювання запитання:

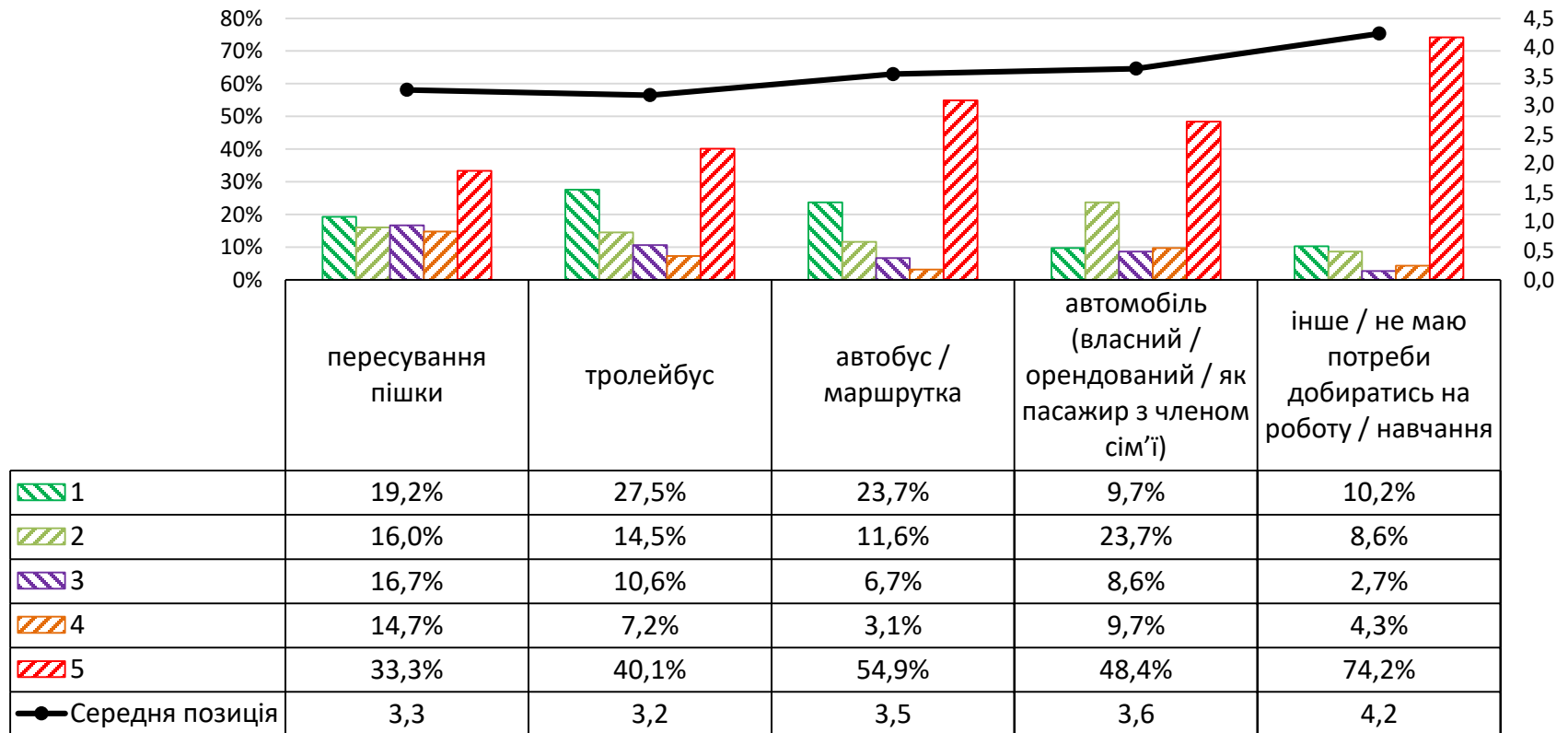
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування на власному автомобілі? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух сервісних автомобілів та автомобілів доставки

Точне формулювання запитання:

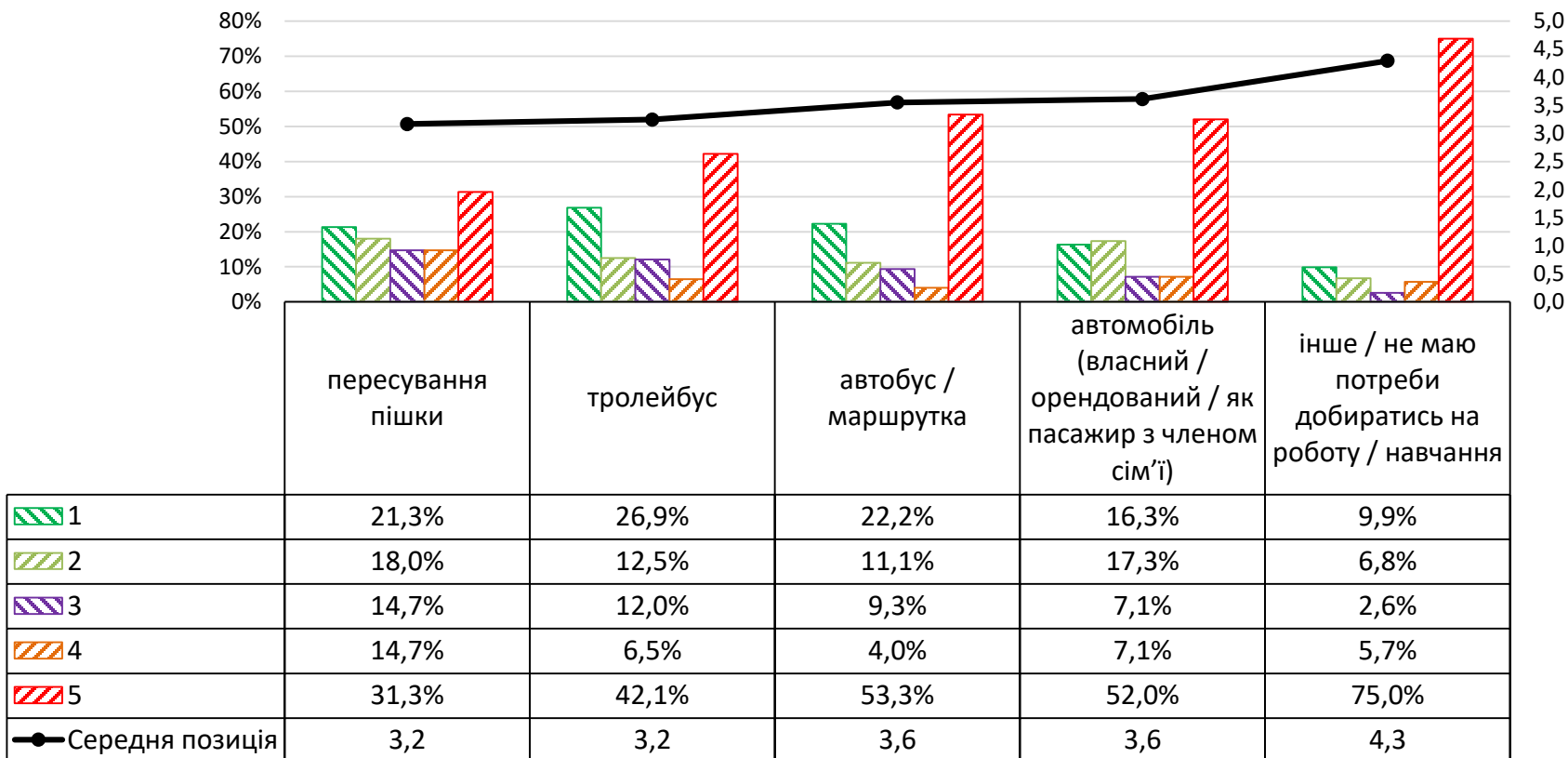
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух сервісних автомобілів (наприклад, сміттєвози) та автомобілів доставки? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: вуличне паркування

Точне формулювання запитання:

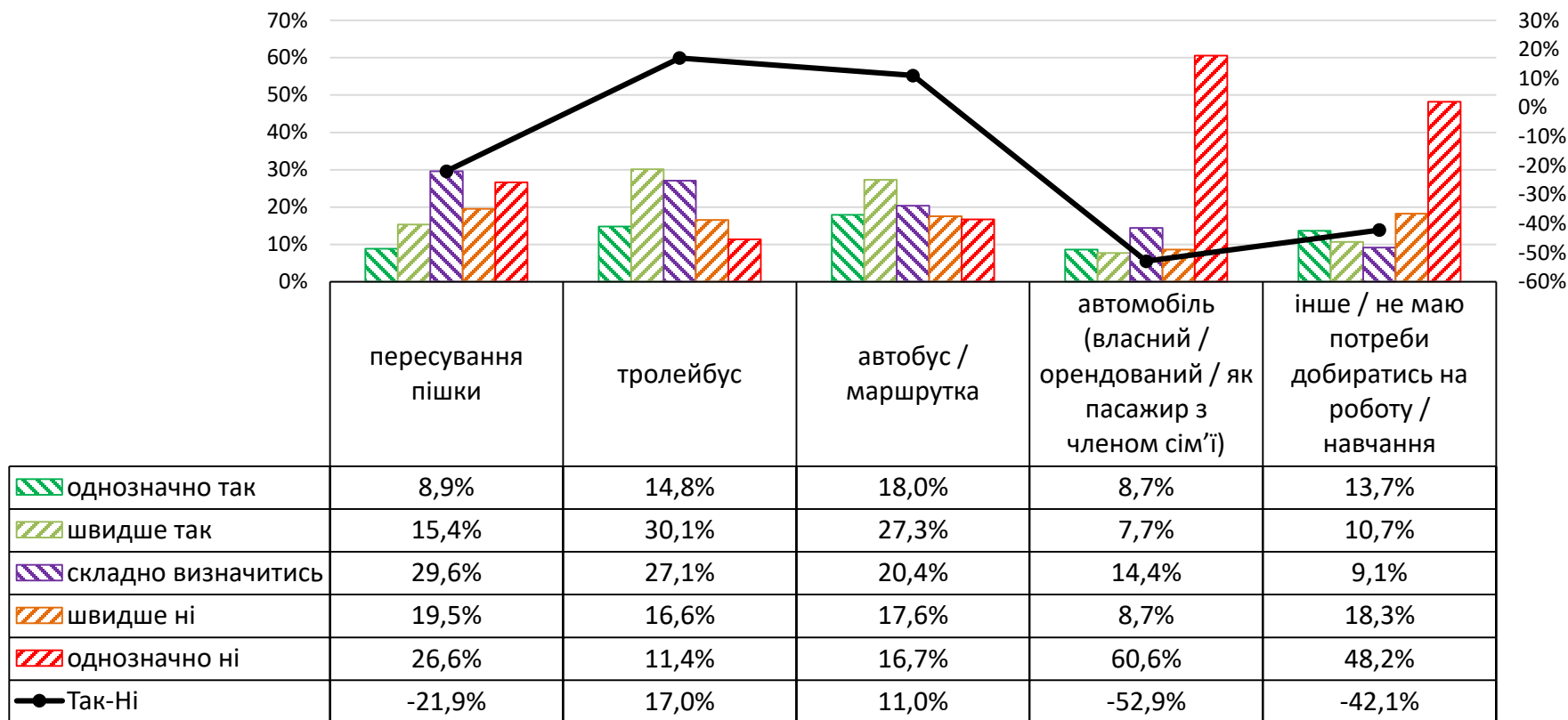
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: вуличне паркування? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Готовність користуватися абонементом на проїзд

Точне формулювання запитання:

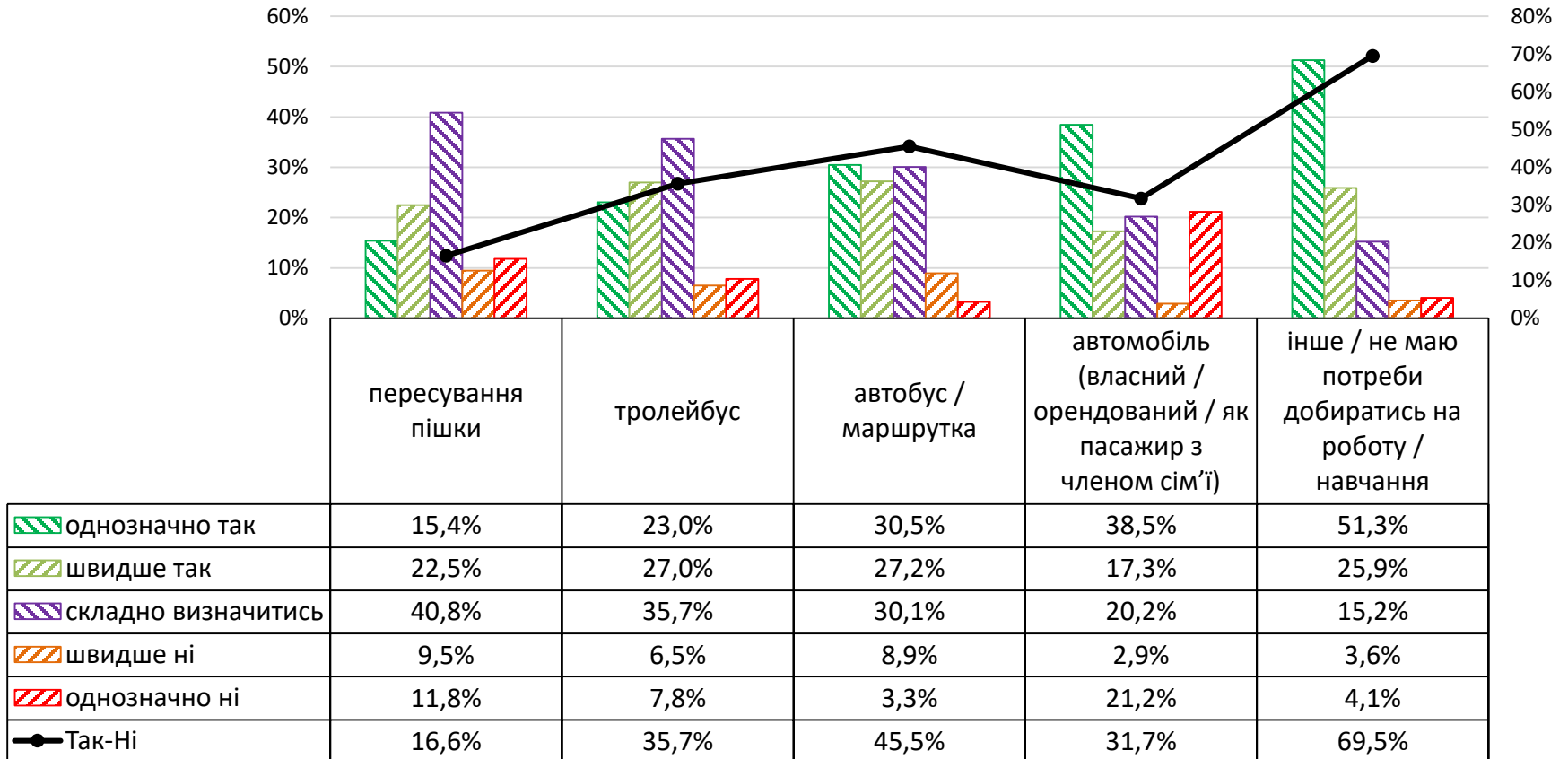
«Чи готові ви користуватись тижневим / місячним / річним абонементом на проїзд в громадському транспорті в разі, якщо його використання буде дешевшим, ніж купівля разових квитків на кожну поїздку?»



Впровадження електронного квитка

Точне формулювання запитання:

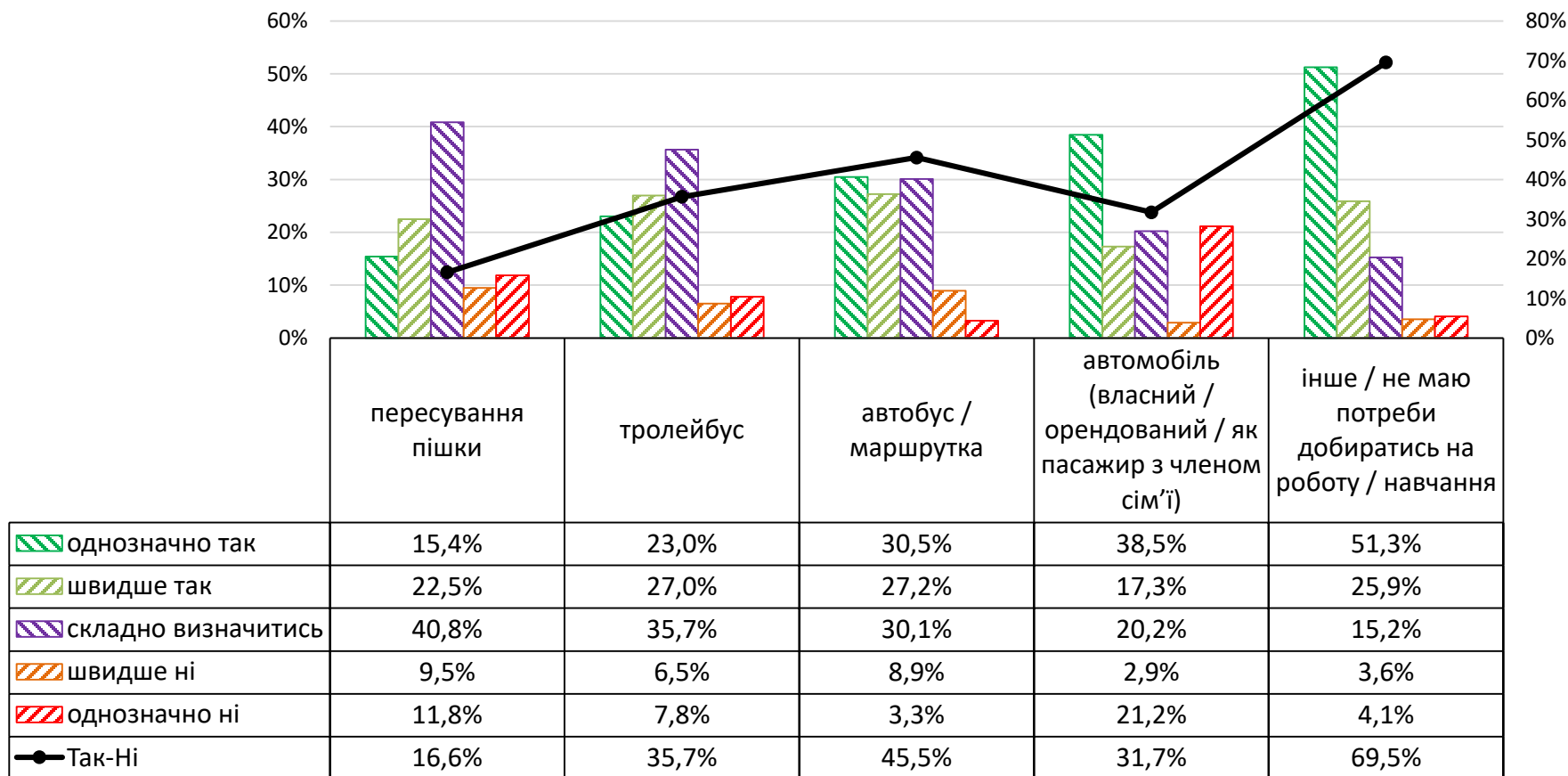
«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»



Впровадження електронного квитка у громадському транспорті

Точне формулювання запитання:

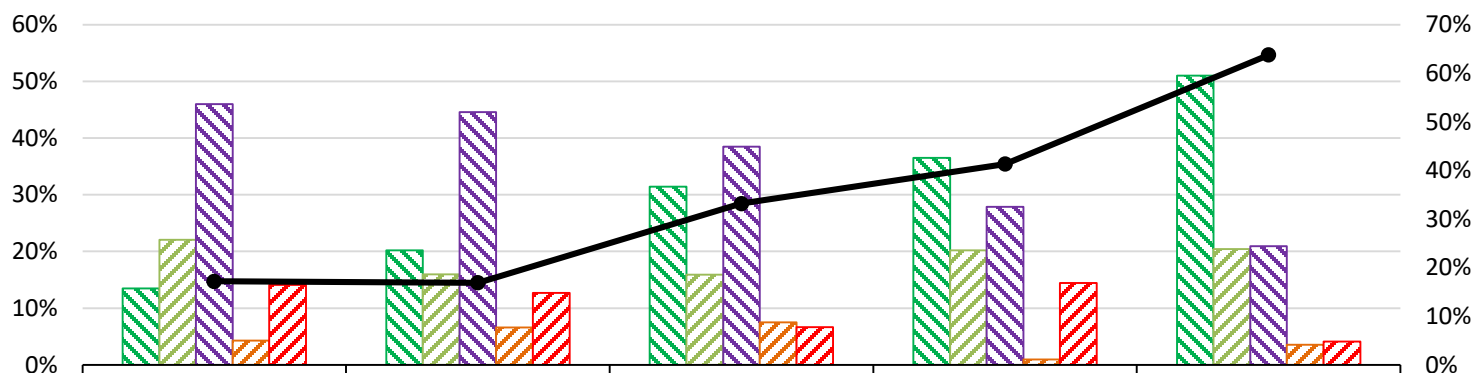
«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»



Електронний квиток на водний транспорт

Точне формулювання запитання:

«Чи повинен електронний квиток поширюватись на водний транспорт (катери / човни / баркаси)?»

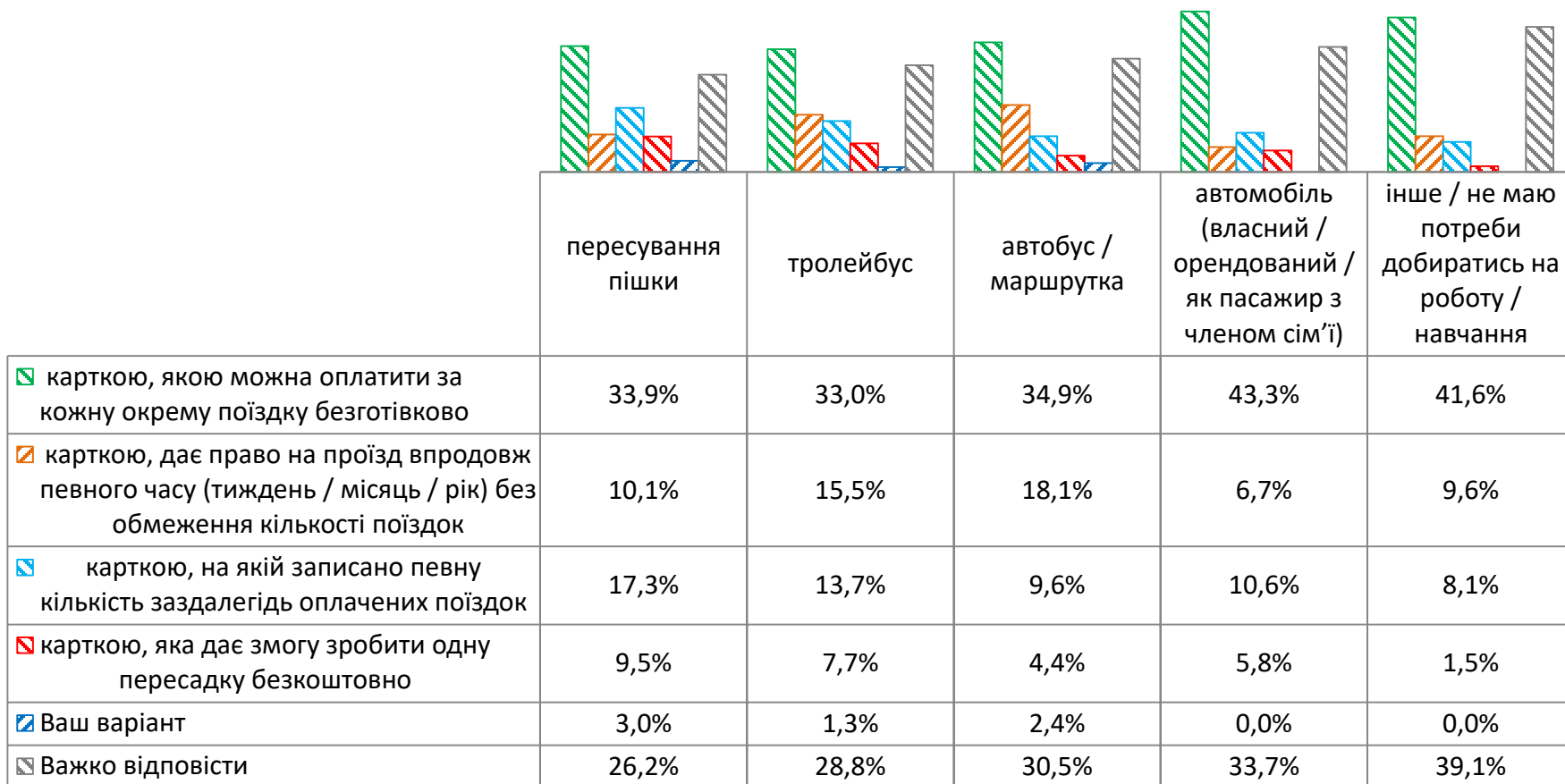


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
однозначно так	13,5%	20,2%	31,4%	36,5%	51,0%
швидше так	22,1%	16,0%	15,9%	20,2%	20,4%
складно визначитись	46,0%	44,6%	38,5%	27,9%	20,9%
швидше ні	4,3%	6,6%	7,5%	1,0%	3,6%
однозначно ні	14,1%	12,7%	6,6%	14,4%	4,1%
Так-Ні	17,2%	16,9%	33,2%	41,3%	63,8%

Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

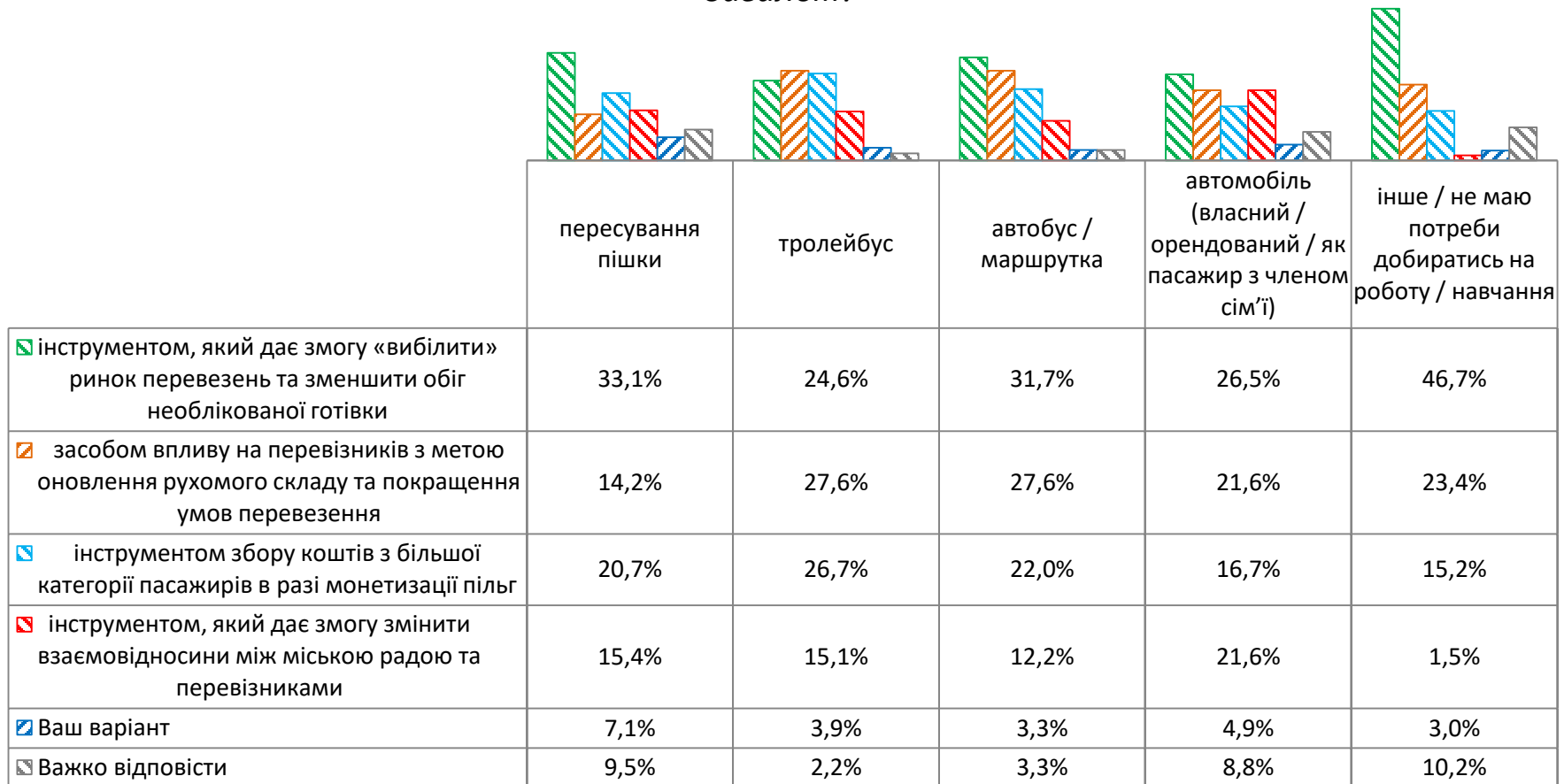
«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»



Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»



Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»



Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

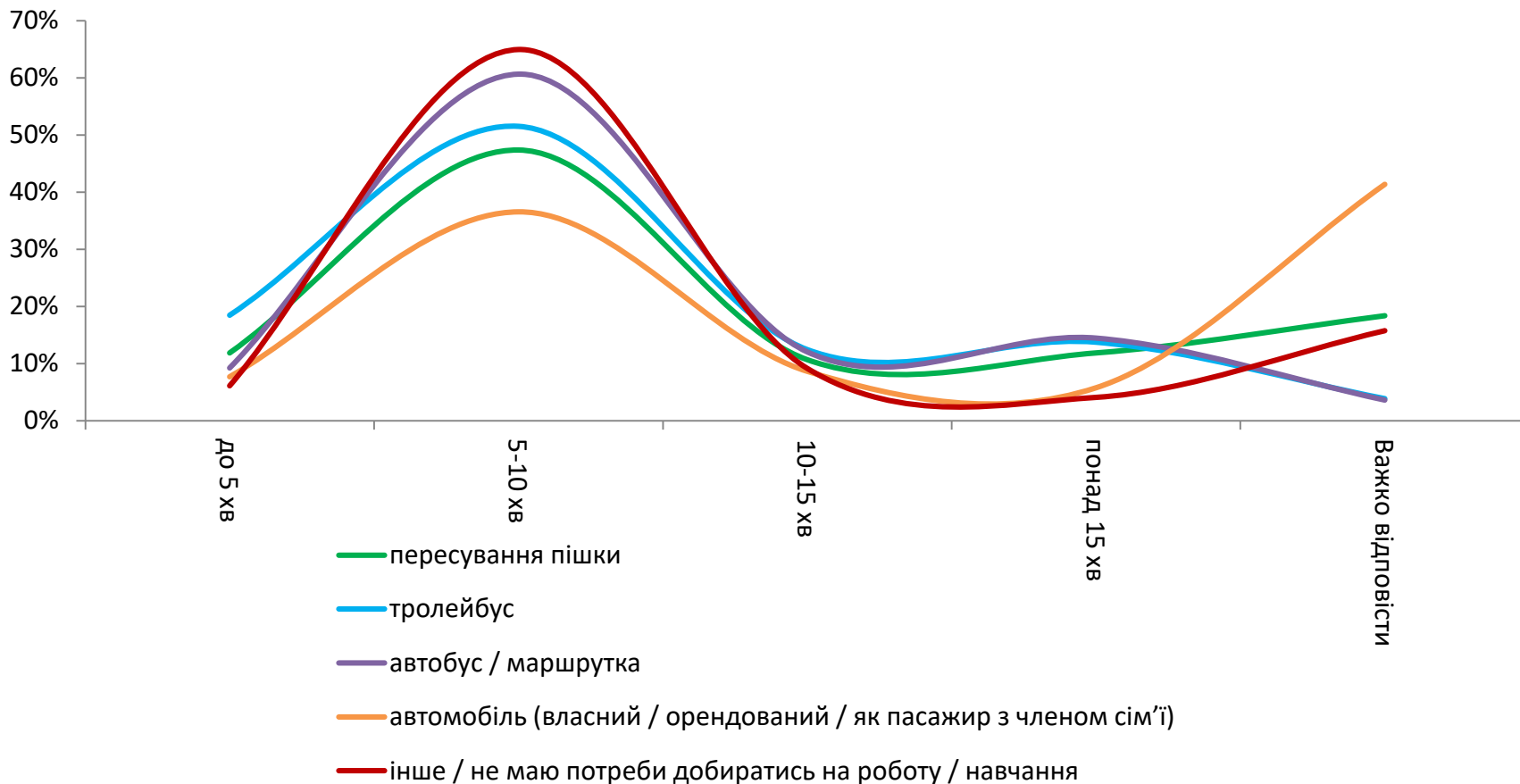
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»

	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
☒ продовження часу роботи громадського транспорту	47,9%	57,5%	64,3%	52,5%	59,5%
☒ оновлення рухомого складу	47,2%	51,3%	53,5%	38,6%	65,1%
☒ зменшення інтервалів в русі	36,8%	25,7%	38,6%	17,8%	34,9%
☒ розширення маршрутної мережі	28,2%	41,6%	41,9%	18,8%	20,0%
☒ впровадження безкоштовного громадського транспорту	17,8%	7,1%	9,1%	2,0%	29,7%
☒ впровадження електронного квитка	3,1%	4,9%	6,6%	3,0%	5,1%
☒ впровадження платного проїзду через центральну частину міста	,6%	,9%	3,7%	11,9%	4,6%
☒ збільшення швидкості руху	1,8%	3,1%	4,1%	2,0%	,5%
☒ впровадження платного паркування поблизу місця роботи	1,2%	1,3%	,4%	1,0%	,5%
☒ Важко відповісти	8,6%	8,0%	1,2%	30,7%	6,7%

Прийнятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

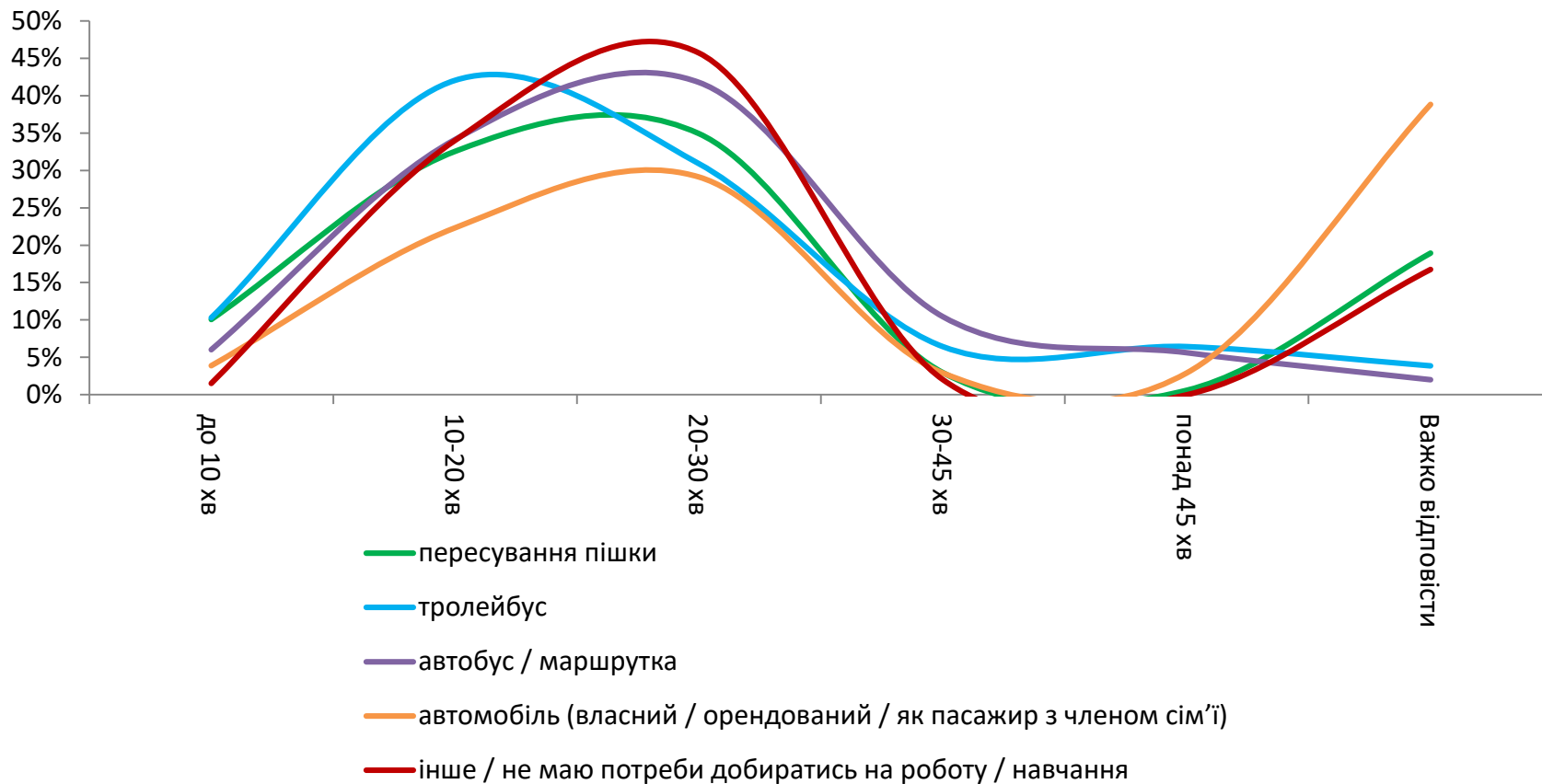
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийнятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

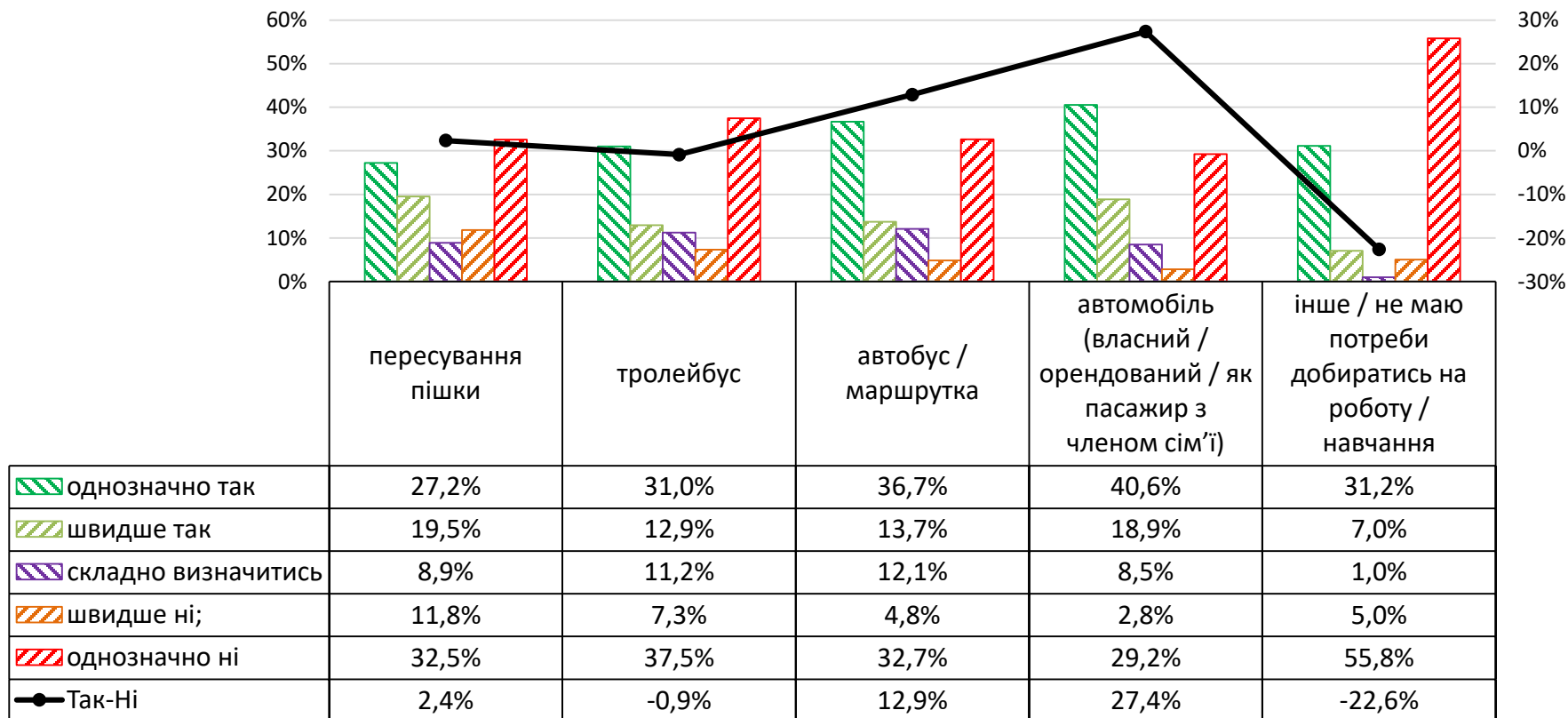
«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Готовність користуватися велосипедом

Точне формулювання запитання:

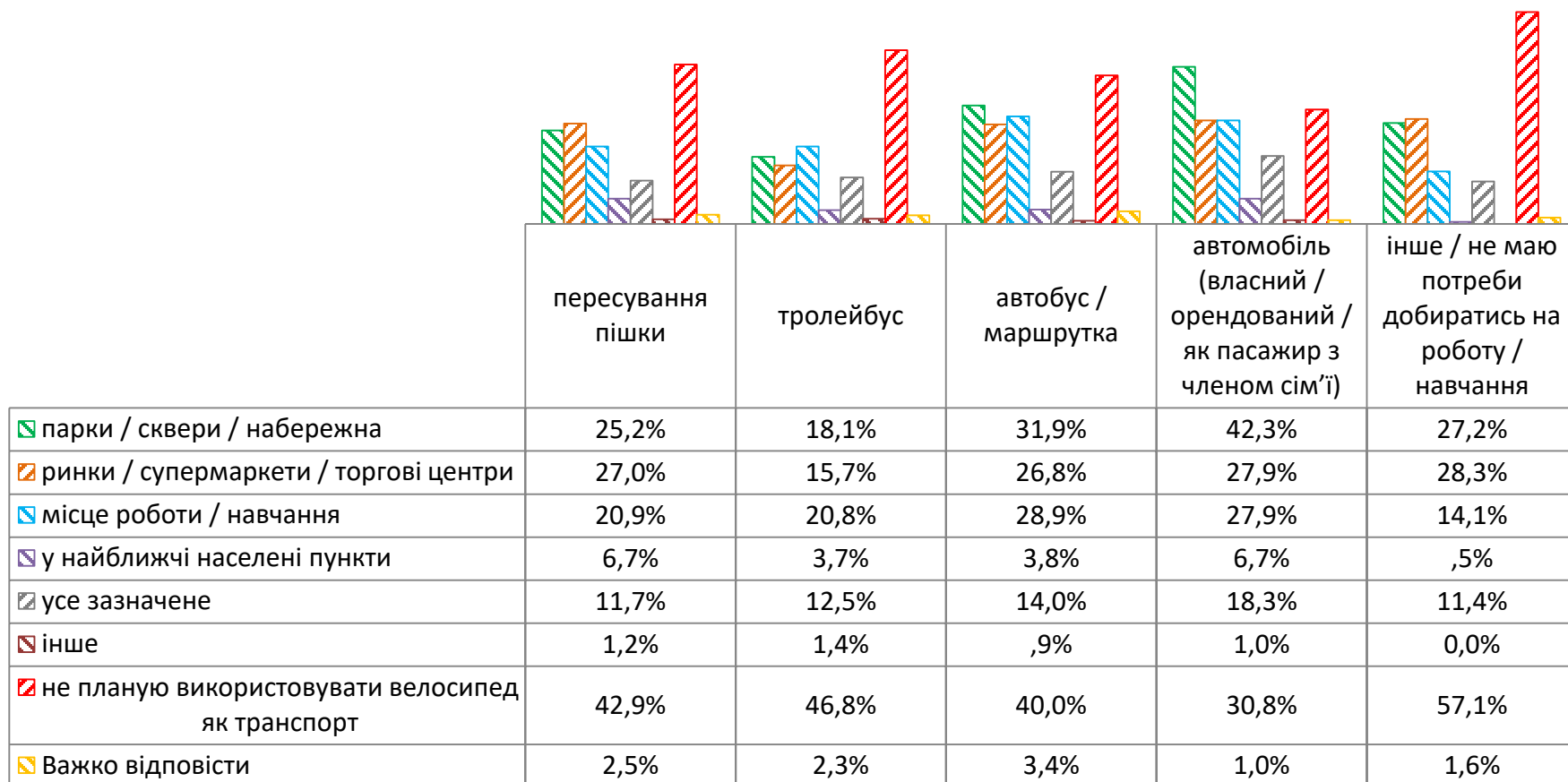
«Чи готові ви користуватись велосипедом, якщо в місті буде збудовано безпечну та розгалужену велосипедну інфраструктуру?»



Маршрути поїздок велосипедом

Точне формулювання запитання:

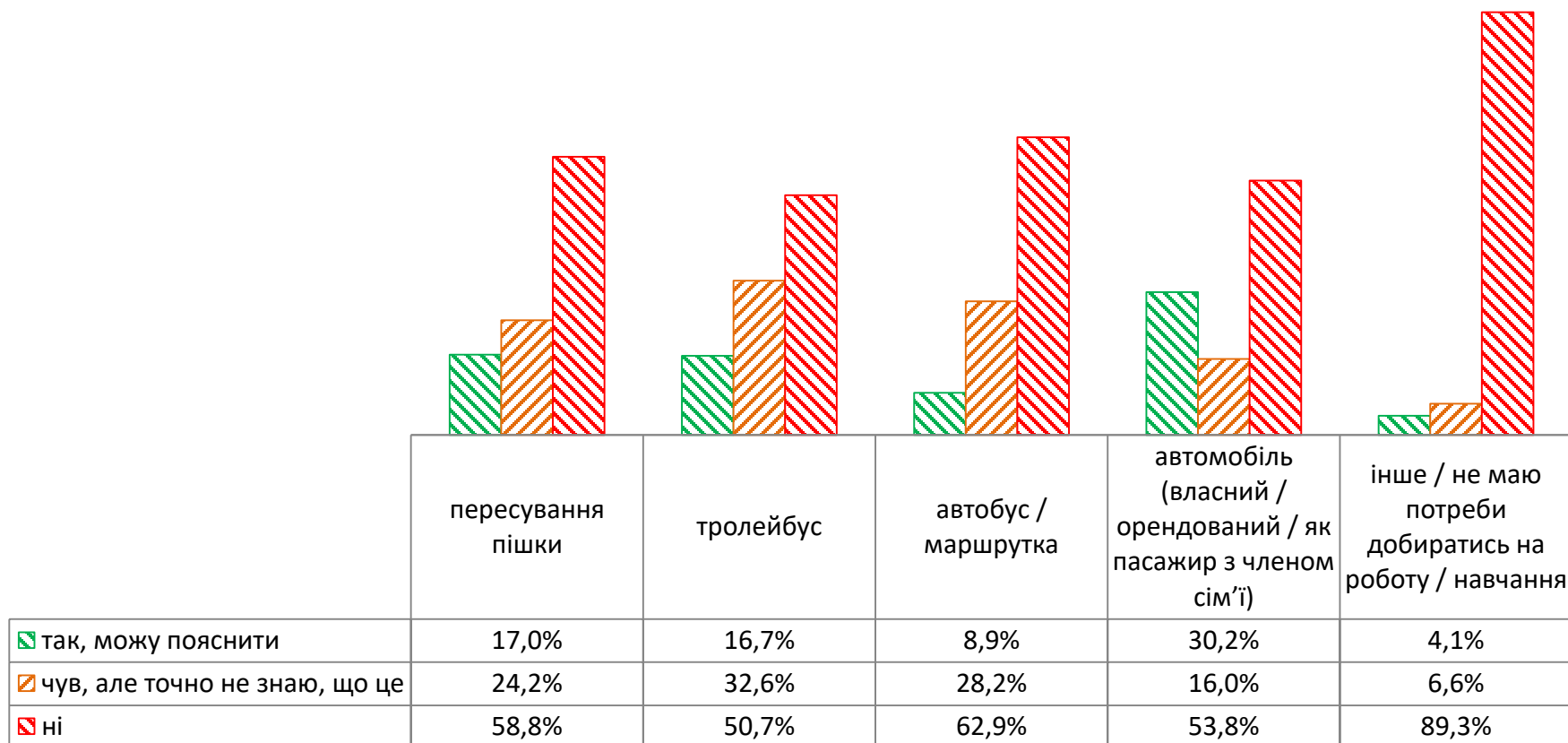
«До яких місць ви хотіли б їздити велосипедом в першу чергу?»



Знання щодо поняття «стала мобільність»?

Точне формулювання запитання:

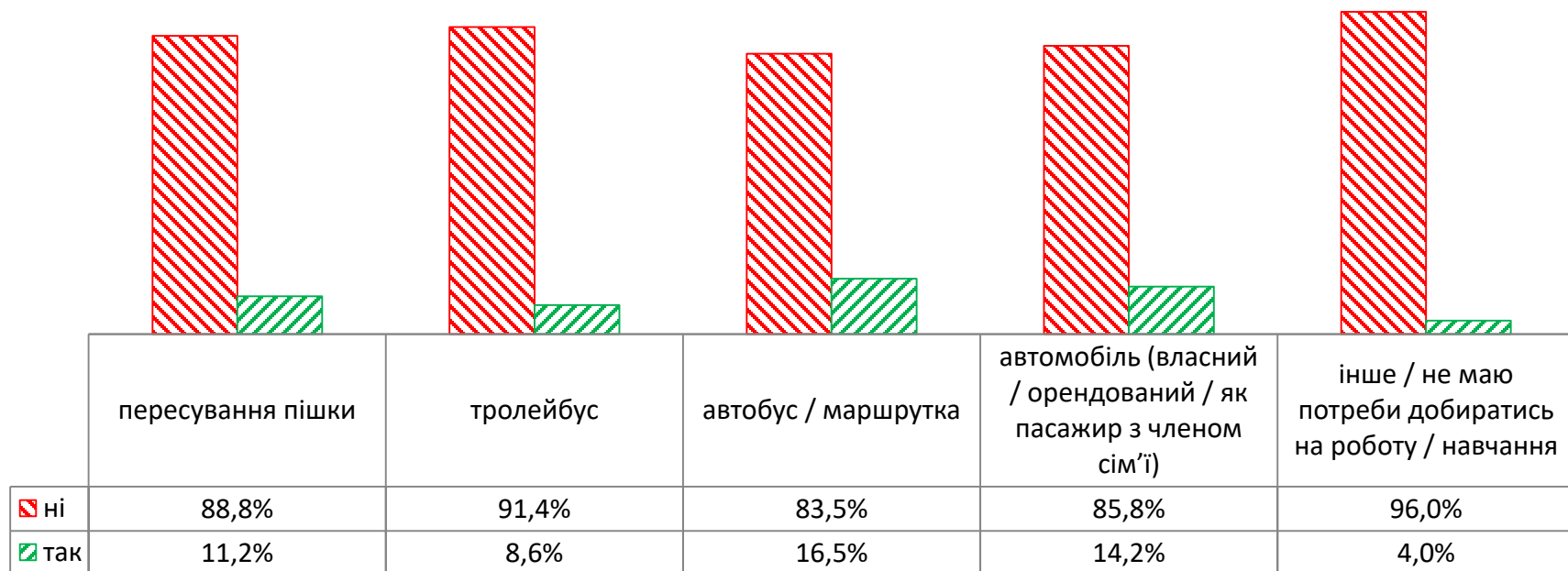
«Чи знаєте Ви, що таке «стала мобільність»?»



Долучення до пропагування ідеї сталої мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи хочете ви долучитись до пропагування ідей сталої міської мобільності у прийнятний для вас спосіб»





Демографічний розподіл

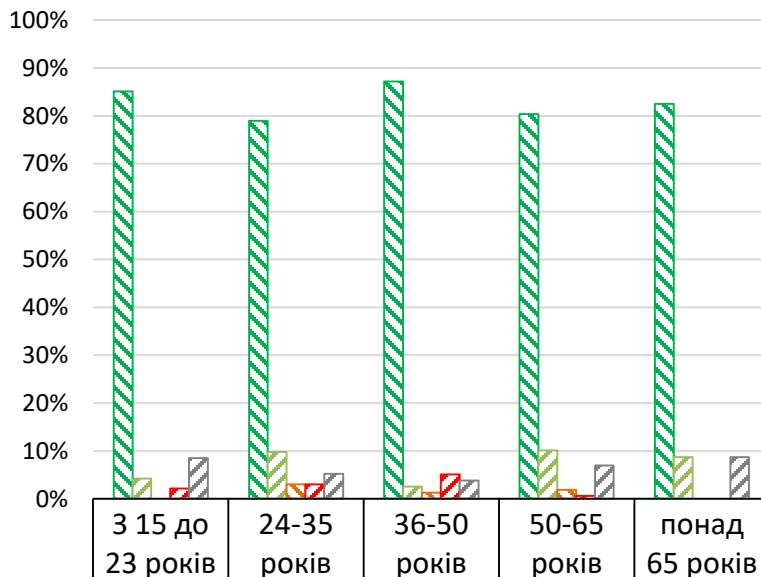


European Bank
for Reconstruction and Development

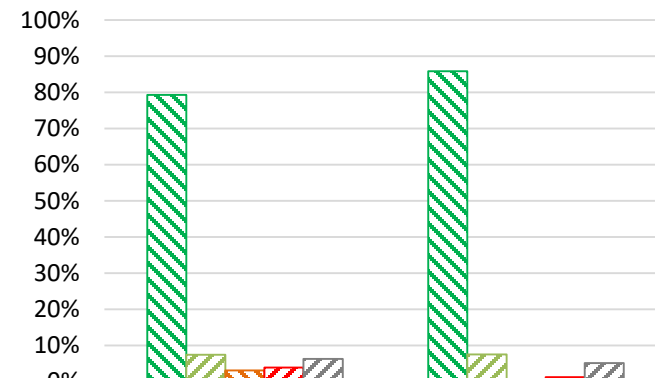
Частота пересування у будні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: пересування пішки?»



Щодня, майже щодня	85,1%	78,9%	87,2%	80,4%	82,5%
один раз на тиждень	4,3%	9,8%	2,6%	10,1%	8,7%
кілька разів на місяць	0,0%	3,0%	1,3%	1,9%	0,0%
кілька разів на рік	2,1%	3,0%	5,1%	,6%	0,0%
не користуюсь	8,5%	5,3%	3,8%	7,0%	8,7%

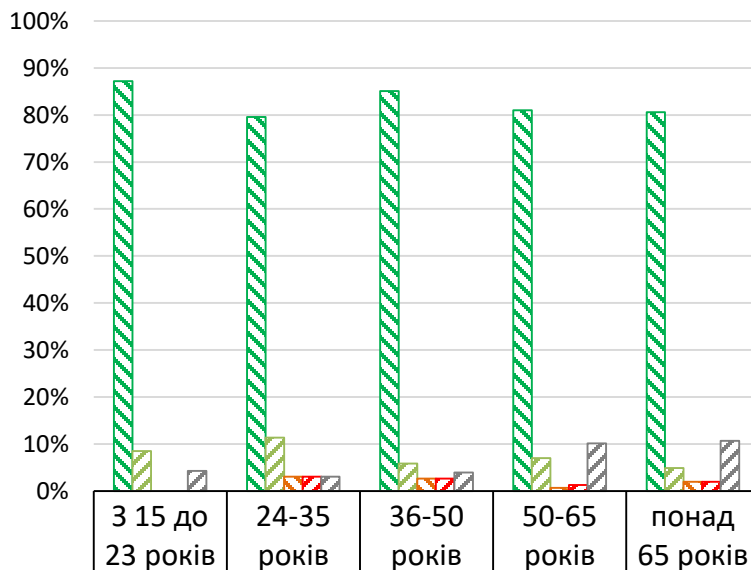


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	79,3%	85,9%
один раз на тиждень	7,4%	7,5%
кілька разів на місяць	3,1%	,3%
кілька разів на рік	3,9%	1,2%
не користуюсь	6,3%	5,1%

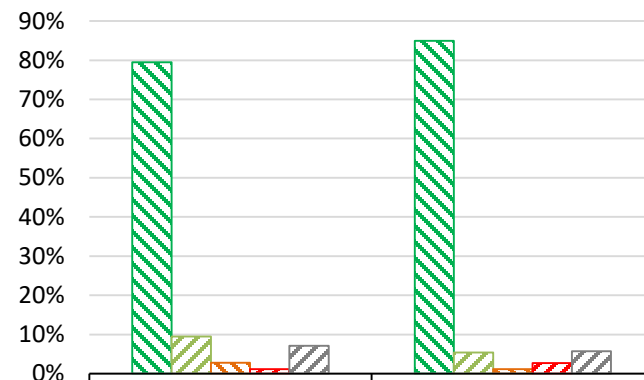
Частота пересування у вихідні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: пересування пішки?»



Вік	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
3-23 років	87,2%	8,5%	0,0%	0,0%	4,3%
24-35 років	79,5%	11,4%	3,0%	3,0%	3,0%
36-50 років	85,1%	5,8%	2,6%	2,6%	3,9%
50-65 років	81,0%	7,0%	,6%	1,3%	10,1%
понад 65 років	80,6%	4,9%	1,9%	1,9%	10,7%

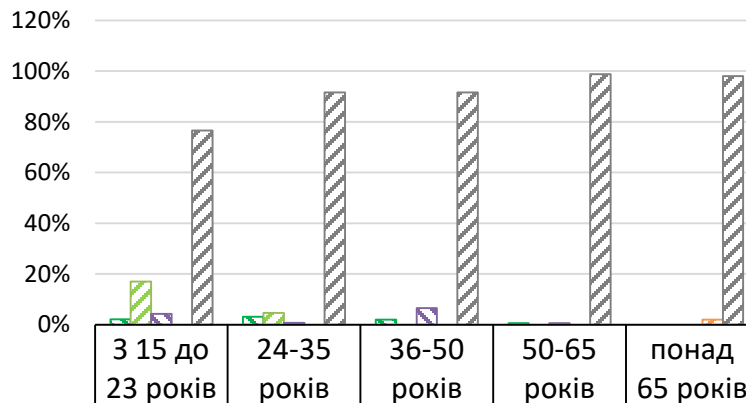


Стать	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
Чол.	79,4%	9,5%	2,8%	1,2%	7,1%
Жін.	85,0%	5,4%	1,2%	2,7%	5,7%

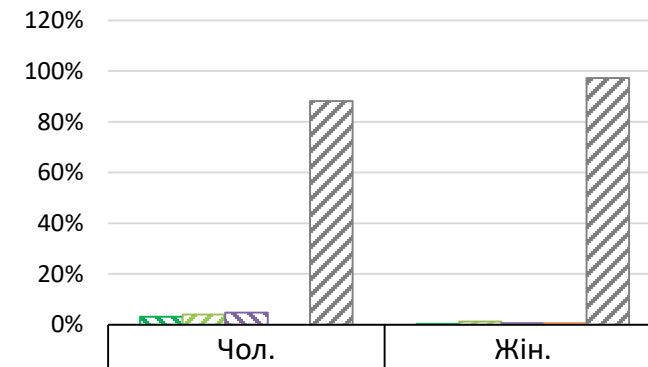
Досвід пересування засобами персональної мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи мали ви досвід пересування засобами персональної мобільності (самокат / моноколесо / гіроскутер / тощо)?»



так, маю власний	2,1%	3,1%	1,9%	,6%	0,0%
так, користувався у Херсоні	17,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%
так, користувався в інших містах України	4,3%	,8%	6,5%	,6%	0,0%
так, користувався за кордоном	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%
ні, не мав (мала) подібного досвіду	76,6%	91,5%	91,6%	98,7%	98,0%

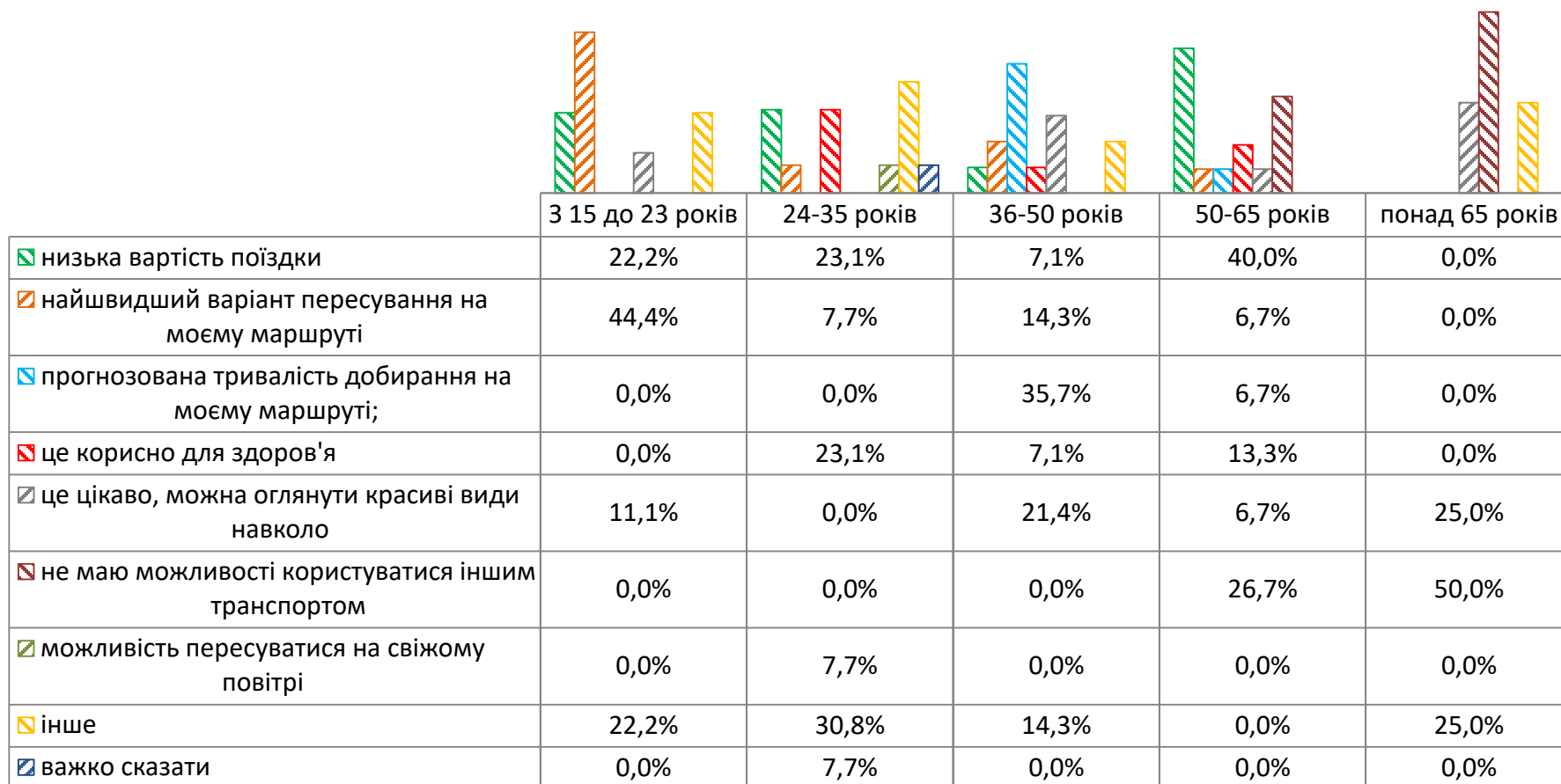


	Чол.	Жін.
так, маю власний	3,1%	,3%
так, користувався у Херсоні	3,9%	1,2%
так, користувався в інших містах України	4,7%	,6%
так, користувався за кордоном	0,0%	,6%
ні, не мав (мала) подібного досвіду	88,2%	97,3%

Причини вибору велосипеда для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Чому ви обираєте велосипед для пересувань по місту?»*

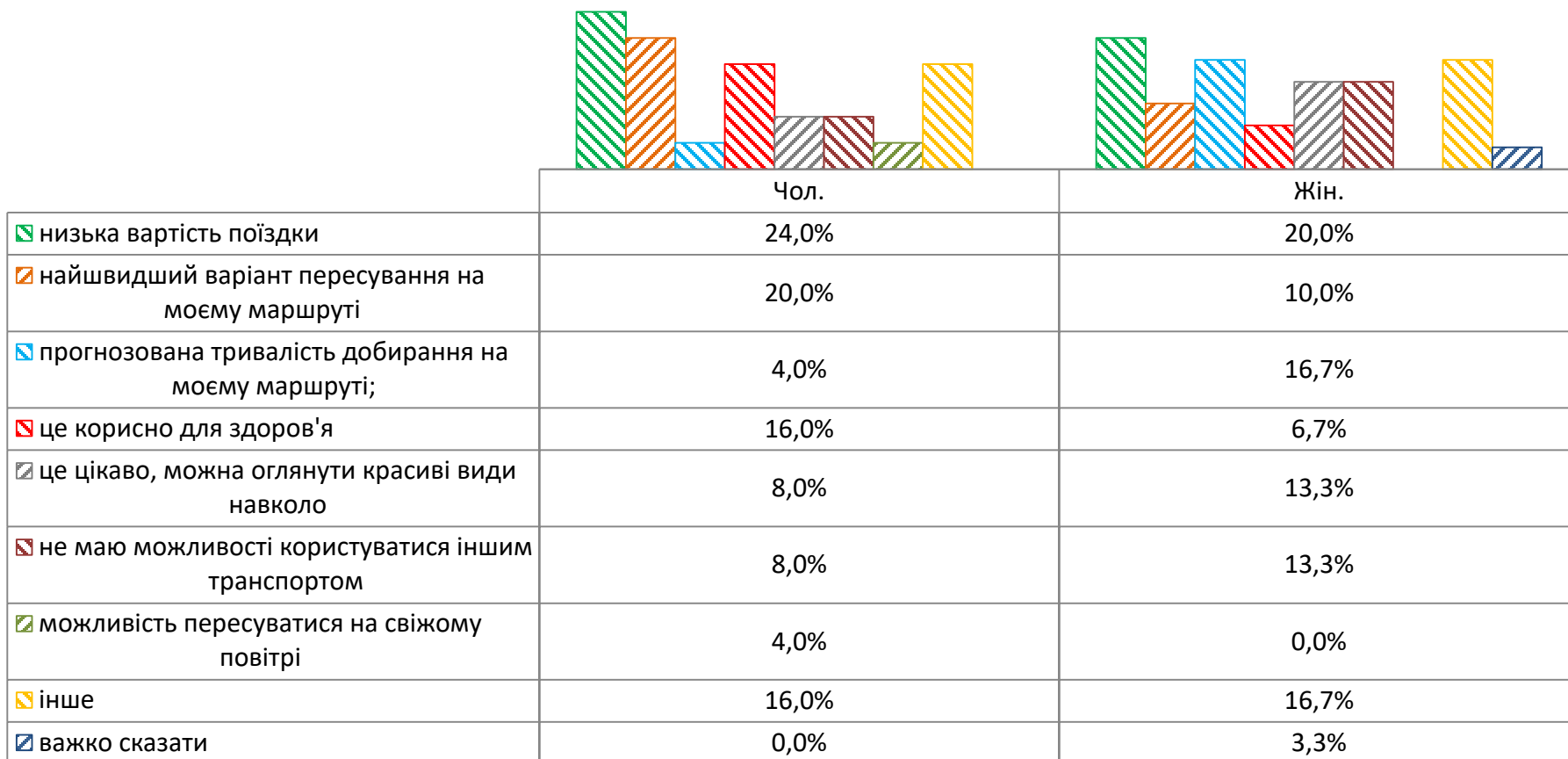


*питання задавалося тим, хто обирає велосипед, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

Причини вибору велосипеда для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Чому ви обираєте велосипед для пересувань по місту?*

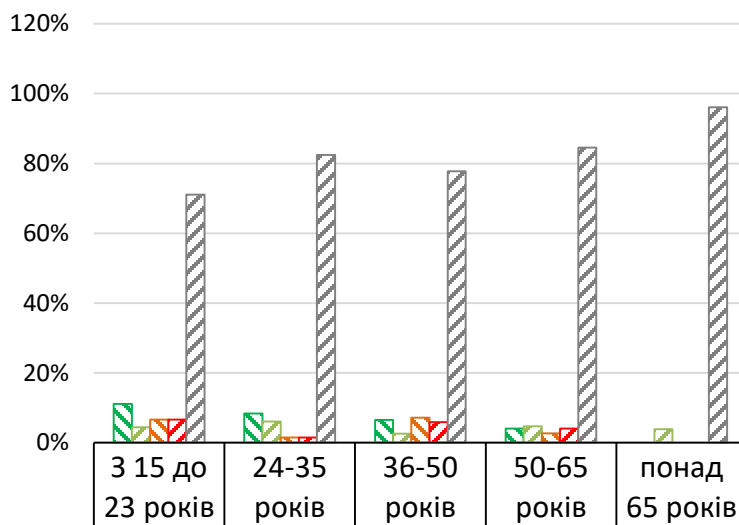


*питання задавалося тим, хто обирає велосипед, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

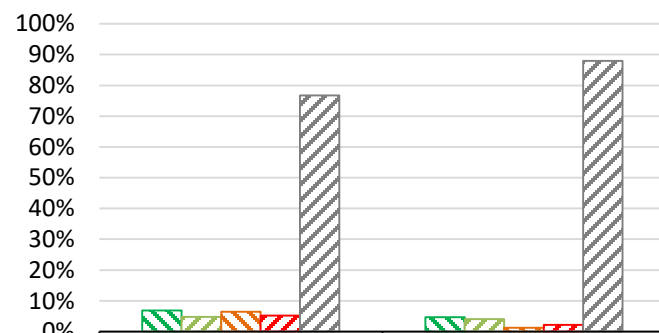
Частота пересування у будні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»



Вік	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
3-15	11,1%	4,4%	6,7%	6,7%	71,1%
15-23	8,4%	6,1%	1,5%	1,5%	82,4%
24-35	6,5%	2,6%	7,2%	5,9%	77,8%
36-50	4,0%	4,7%	2,7%	4,0%	84,6%
50-65	0,0%	3,9%	0,0%	0,0%	96,1%

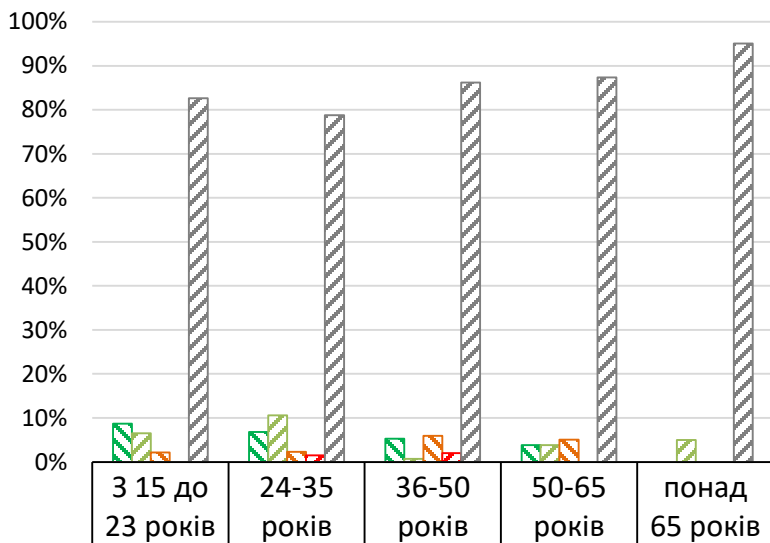


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	6,8%	4,6%
один раз на тиждень	4,8%	4,0%
кілька разів на місяць	6,4%	1,2%
кілька разів на рік	5,2%	2,2%
не користуюсь	76,7%	88,0%

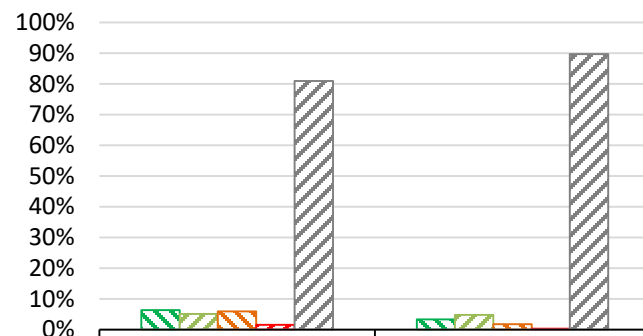
Частота пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»



Щодня, майже щодня	8,7%	6,8%	5,3%	3,8%	0,0%
один раз на тиждень	6,5%	10,6%	,7%	3,8%	5,0%
кілька разів на місяць	2,2%	2,3%	5,9%	5,1%	0,0%
кілька разів на рік	0,0%	1,5%	2,0%	0,0%	0,0%
не користуюсь	82,6%	78,8%	86,2%	87,3%	95,0%

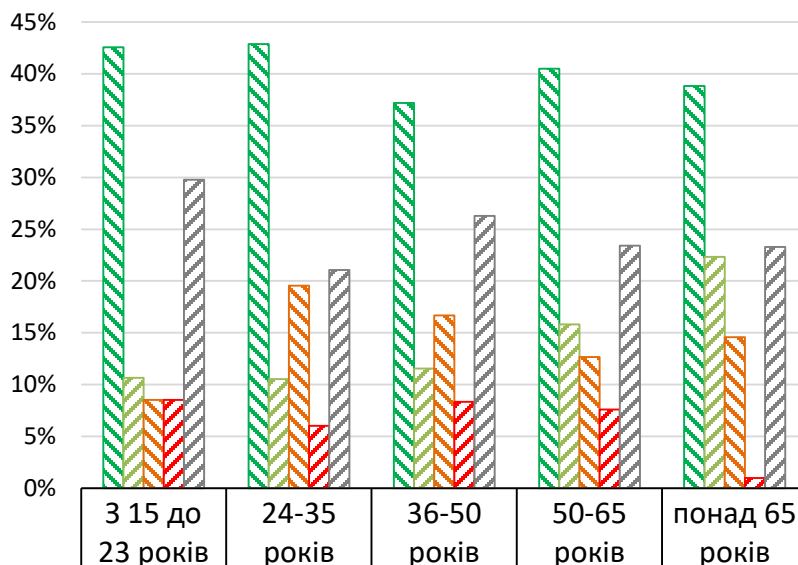


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	6,3%	3,3%
один раз на тиждень	5,2%	4,9%
кілька разів на місяць	6,0%	1,8%
кілька разів на рік	1,6%	,3%
не користуюсь	81,0%	89,7%

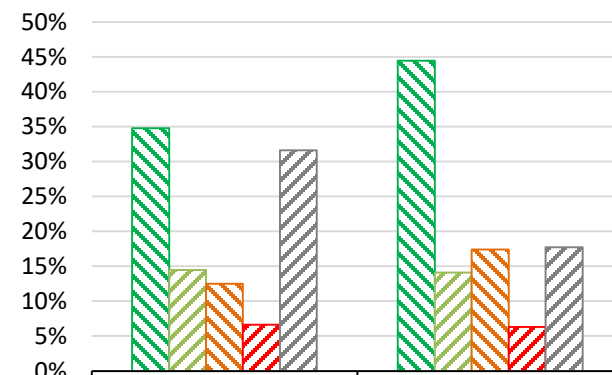
Частота пересування у будні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: тролейбус?»



Щодня, майже щодня	42,6%	42,9%	37,2%	40,5%	38,8%
один раз на тиждень	10,6%	10,5%	11,5%	15,8%	22,3%
кілька разів на місяць	8,5%	19,5%	16,7%	12,7%	14,6%
кілька разів на рік	8,5%	6,0%	8,3%	7,6%	1,0%
не користуюсь	29,8%	21,1%	26,3%	23,4%	23,3%

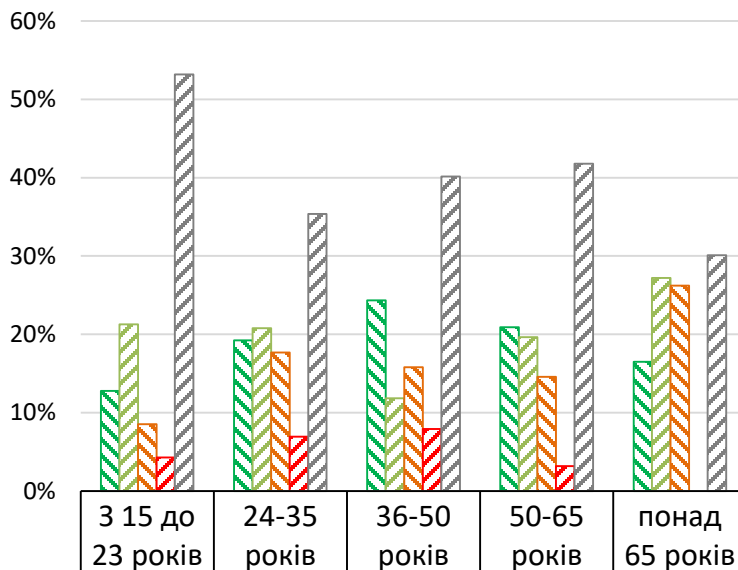


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	34,8%	44,4%
один раз на тиждень	14,5%	14,1%
кілька разів на місяць	12,5%	17,4%
кілька разів на рік	6,6%	6,3%
не користуюсь	31,6%	17,7%

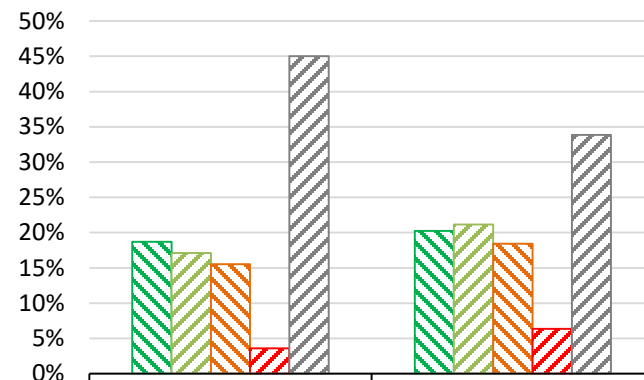
Частота пересування у вихідні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: тролейбус?»



Вік	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
3 15 до 23 років	12,8%	21,3%	8,5%	4,3%	53,2%
24-35 років	19,2%	20,8%	17,7%	6,9%	35,4%
36-50 років	24,3%	11,8%	15,8%	7,9%	40,1%
50-65 років	20,9%	19,6%	14,6%	3,2%	41,8%
понад 65 років	16,5%	27,2%	26,2%	0,0%	30,1%

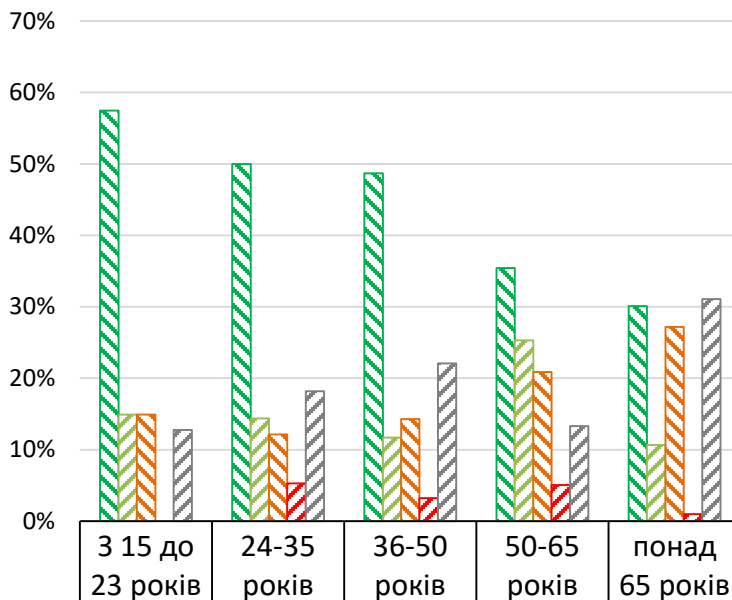


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	18,7%	20,2%
один раз на тиждень	17,1%	21,1%
кілька разів на місяць	15,5%	18,4%
кілька разів на рік	3,6%	6,3%
не користуюсь	45,0%	33,8%

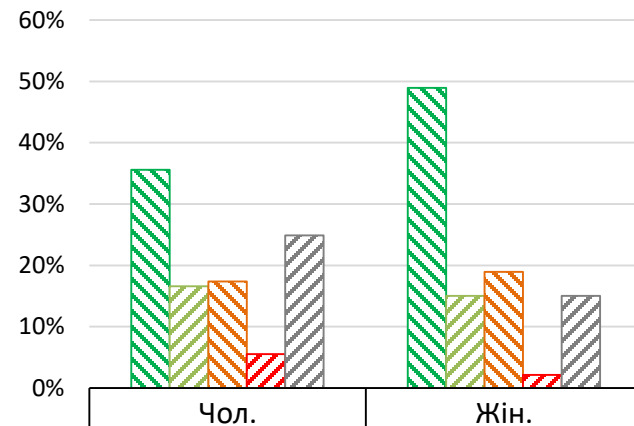
Частота пересування у будні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автобус / маршрутка?»



Вік	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
3-15	57,4%	14,9%	14,9%	0,0%	12,8%
15-23	50,0%	14,4%	12,1%	5,3%	18,2%
24-35	48,7%	11,7%	14,3%	3,2%	22,1%
36-50	35,4%	25,3%	20,9%	5,1%	13,3%
50-65	30,1%	10,7%	27,2%	1,0%	31,1%
понад 65 років					

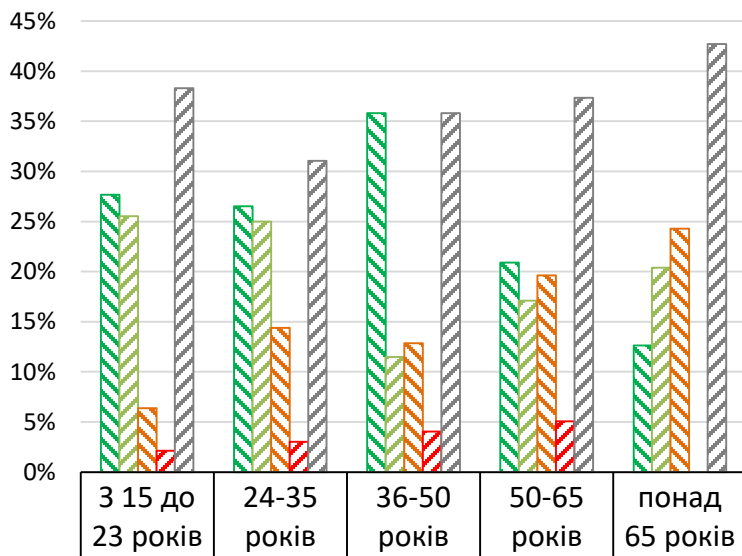


Стать	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
Чол.	35,6%	16,6%	17,4%	5,5%	24,9%
Жін.	48,9%	15,0%	18,9%	2,1%	15,0%

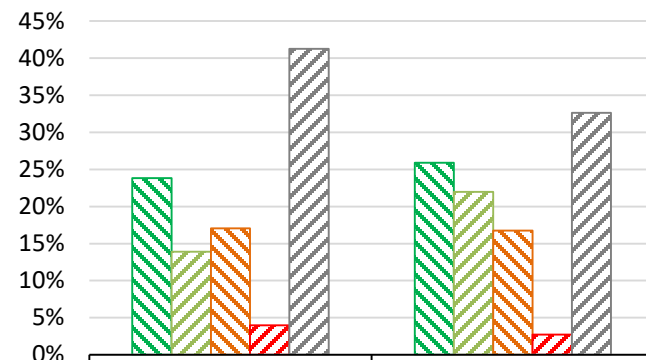
Частота пересування у вихідні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автобус / маршрутка?»



Вік	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
3-15 до 23 років	27,7%	25,5%	6,4%	2,1%	38,3%
24-35 років	26,5%	25,0%	14,4%	3,0%	31,1%
36-50 років	35,8%	11,5%	12,8%	4,1%	35,8%
50-65 років	20,9%	17,1%	19,6%	5,1%	37,3%
понад 65 років	12,6%	20,4%	24,3%	0,0%	42,7%

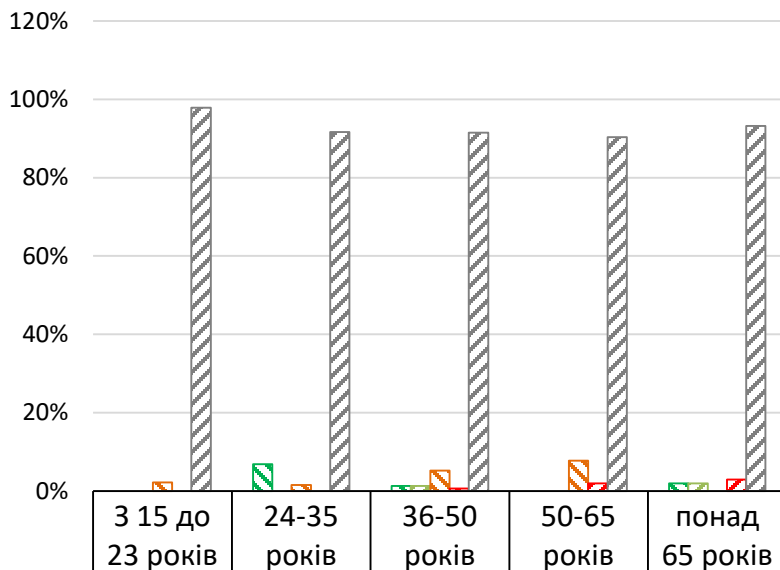


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	23,8%	25,9%
один раз на тиждень	13,9%	22,0%
кілька разів на місяць	17,1%	16,8%
кілька разів на рік	4,0%	2,7%
не користуюсь	41,3%	32,6%

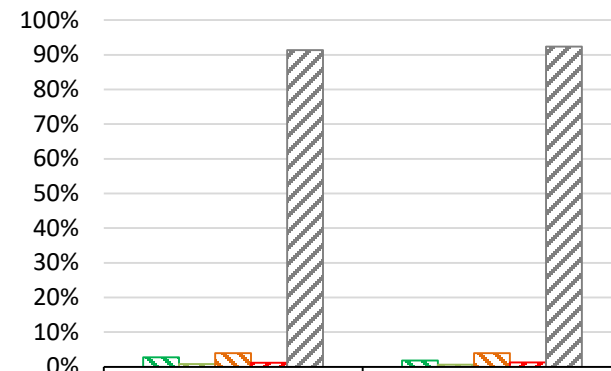
Частота пересування у будні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: робочий автобус / маршрутка?»



	Щодня, майже щодня	0,0%	6,8%	1,3%	0,0%	1,9%
	один раз на тиждень	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	1,9%
	кілька разів на місяць	2,2%	1,5%	5,2%	7,7%	0,0%
	кілька разів на рік	0,0%	0,0%	,7%	1,9%	2,9%
	не користуюсь	97,8%	91,7%	91,5%	90,4%	93,2%

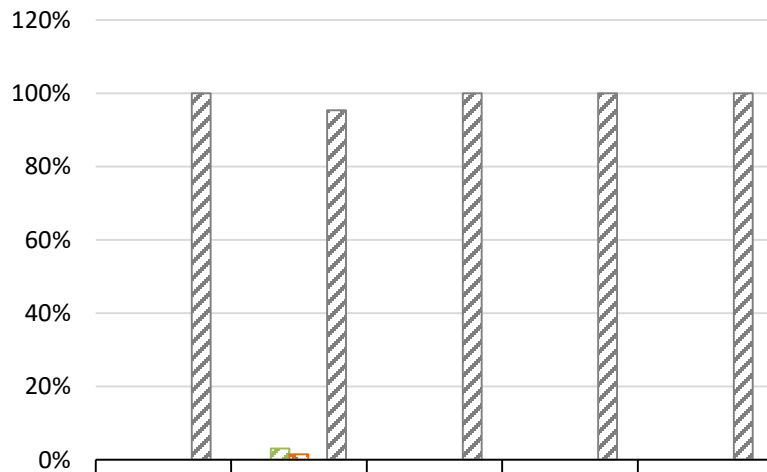


☒ Щодня, майже щодня	2,8%	1,8%
☒ один раз на тиждень	,8%	,6%
☒ кілька разів на місяць	3,9%	4,0%
☒ кілька разів на рік	1,2%	1,2%
☒ не користуюсь	91,3%	92,4%

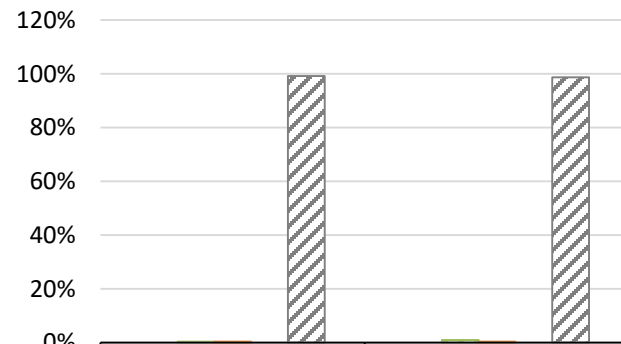
Частота пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка?»



Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%
кілька разів на місяць	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%
кілька разів на рік	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
не користуюсь	100,0%	95,4%	100,0%	100,0%	100,0%

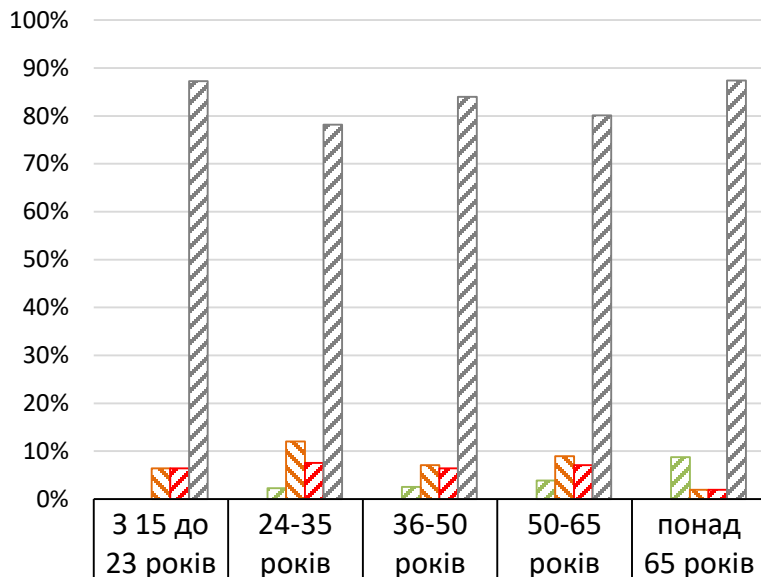


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	,4%	,9%
кілька разів на місяць	,4%	,3%
кілька разів на рік	0,0%	0,0%
не користуюсь	99,2%	98,8%

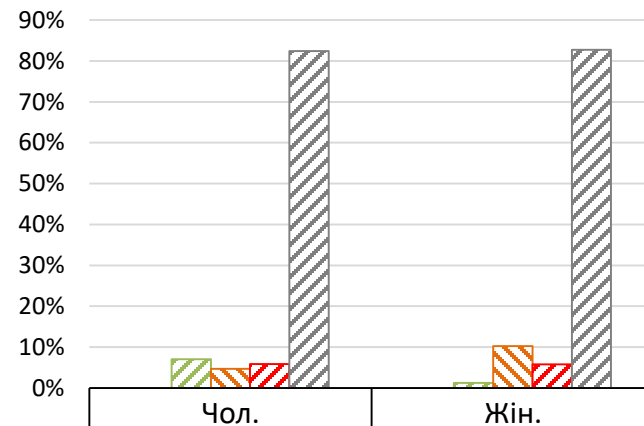
Частота пересування у будні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: катер / човен / баркас?»



	3-15	15-23	24-35	36-50	50-65	понад 65 років
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	0,0%	2,3%	2,6%	3,8%	8,7%	8,7%
кілька разів на місяць	6,4%	12,0%	7,1%	9,0%	1,9%	1,9%
кілька разів на рік	6,4%	7,5%	6,4%	7,1%	1,9%	1,9%
не користуюсь	87,2%	78,2%	84,0%	80,1%	87,4%	87,4%

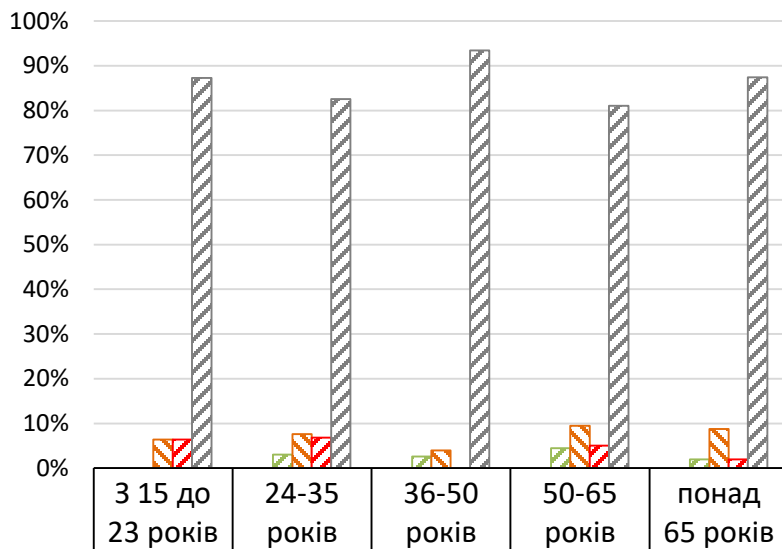


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	7,0%	1,2%
кілька разів на місяць	4,7%	10,3%
кілька разів на рік	5,9%	5,7%
не користуюсь	82,4%	82,8%

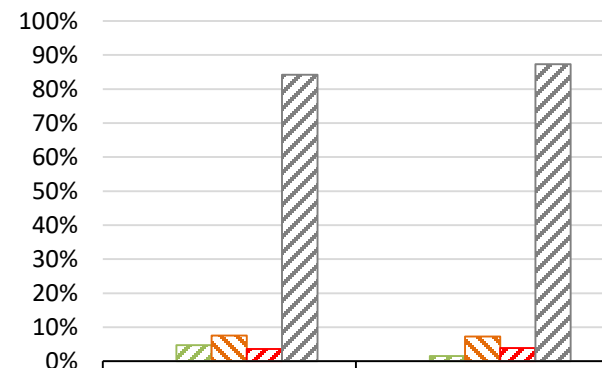
Частота пересування у вихідні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: катер / човен / баркас?»



Вік	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	0,0%	3,0%	2,6%	4,4%	1,9%
кілька разів на місяць	6,4%	7,6%	3,9%	9,5%	8,7%
кілька разів на рік	6,4%	6,8%	0,0%	5,1%	1,9%
не користуюсь	87,2%	82,6%	93,4%	81,0%	87,4%

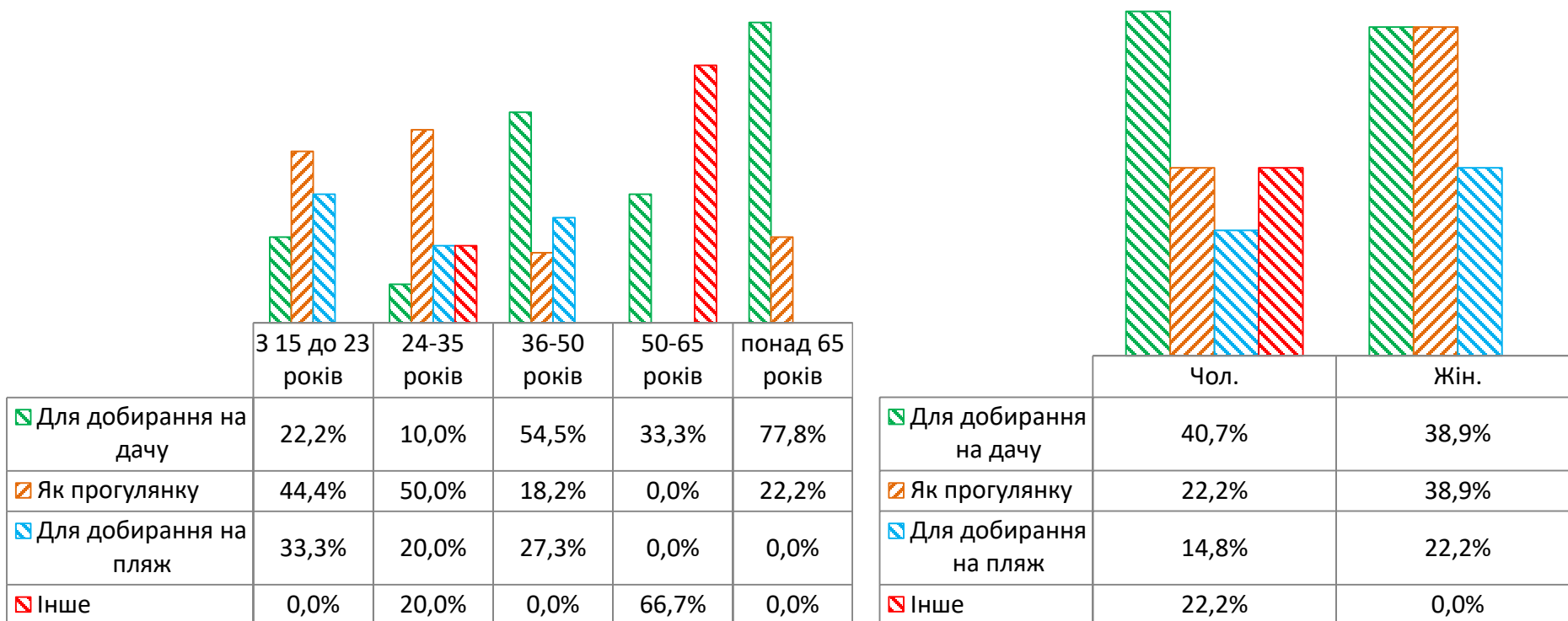


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	4,7%	1,5%
кілька разів на місяць	7,5%	7,3%
кілька разів на рік	3,6%	3,9%
не користуюсь	84,2%	87,3%

Причини вибору катера для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Ви використовуєте пересування катером / човном / баркасом з метою:»

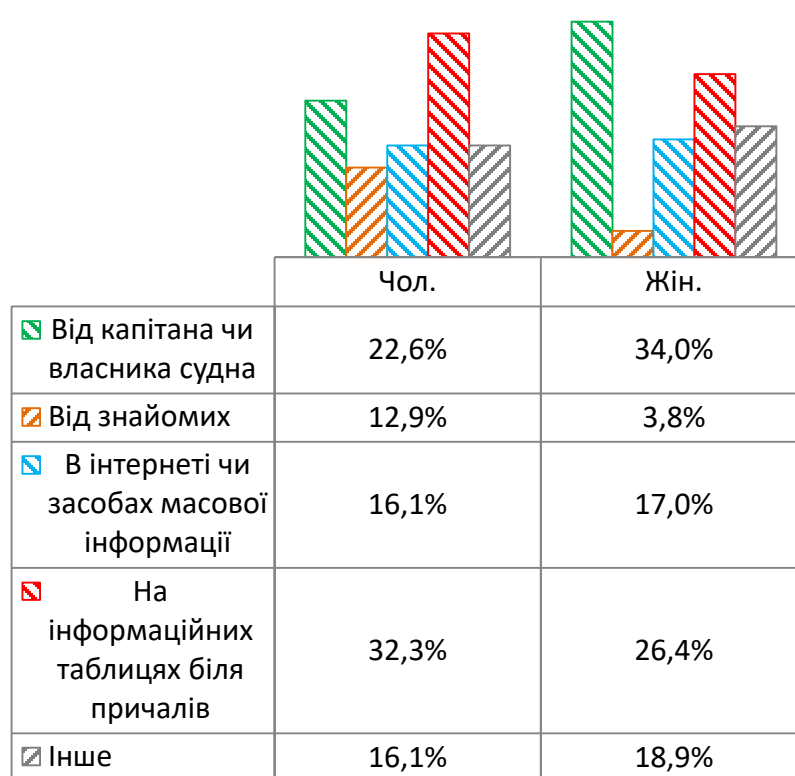
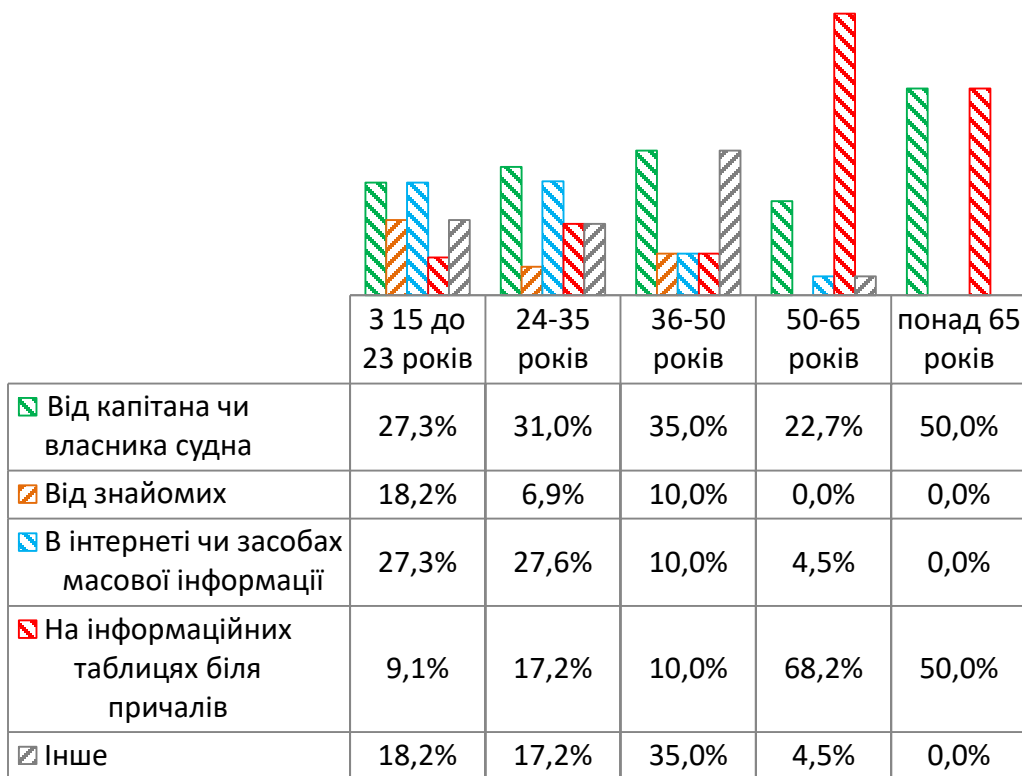


*питання задавалося тим, хто обирає катер, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

Джерела інформації про рух катерів

Точне формулювання запитання:

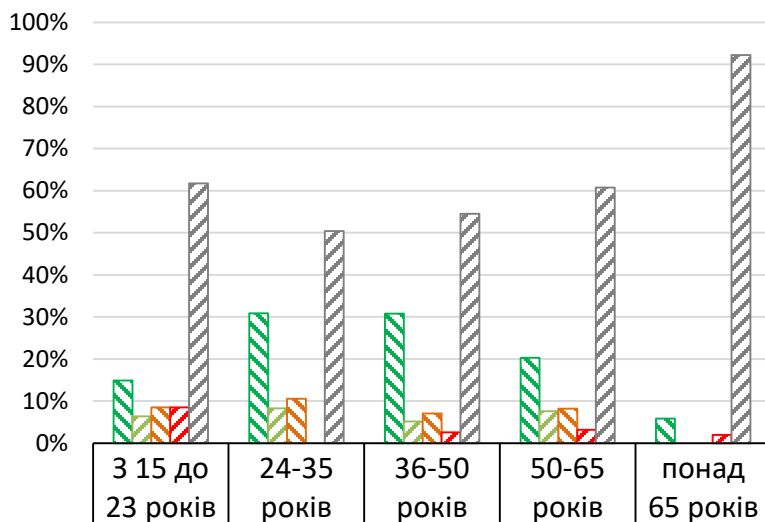
«Як ви дізнаєтесь інформацію про рух катерів / човнів / баркасів?»



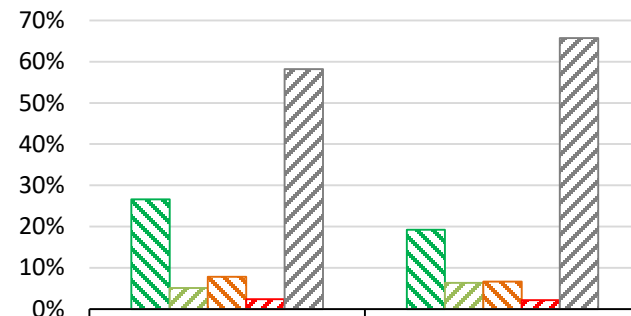
Частота пересування у будні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»



Вік	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
3-23 років	14,9%	6,4%	8,5%	8,5%	61,7%
24-35 років	30,8%	8,3%	10,5%	0,0%	50,4%
36-50 років	30,8%	5,1%	7,1%	2,6%	54,5%
50-65 років	20,3%	7,6%	8,2%	3,2%	60,8%
понад 65 років	5,8%	0,0%	0,0%	1,9%	92,2%

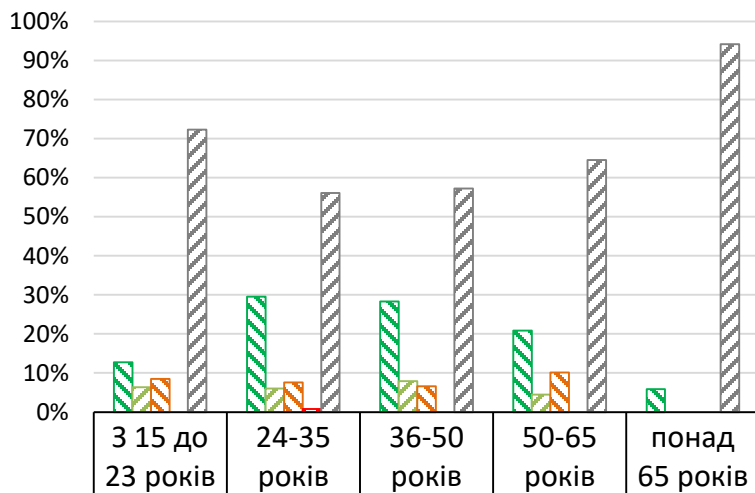


Стать	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
Чол.	26,6%	5,1%	7,8%	2,3%	58,2%
Жін.	19,2%	6,3%	6,6%	2,1%	65,8%

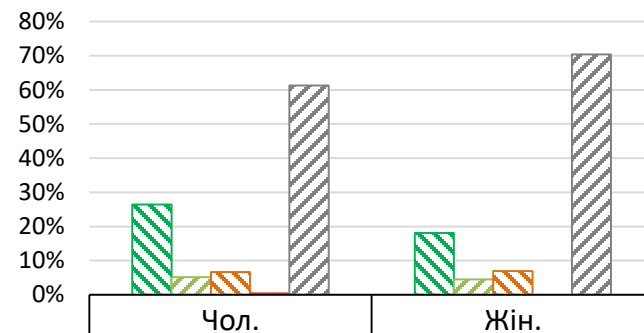
Частота пересування у вихідні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»



Вік	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
3-15 до 23 років	12,8%	6,4%	8,5%	0,0%	72,3%
24-35 років	29,5%	6,1%	7,6%	,8%	56,1%
36-50 років	28,3%	7,9%	6,6%	0,0%	57,2%
50-65 років	20,9%	4,4%	10,1%	0,0%	64,6%
понад 65 років	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	94,2%

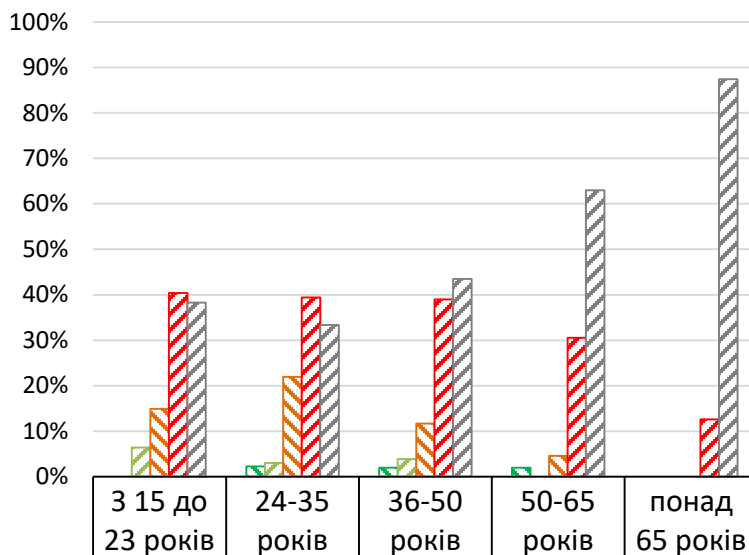


Стать	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
Чол.	26,5%	5,1%	6,7%	,4%	61,3%
Жін.	18,1%	4,5%	6,9%	0,0%	70,4%

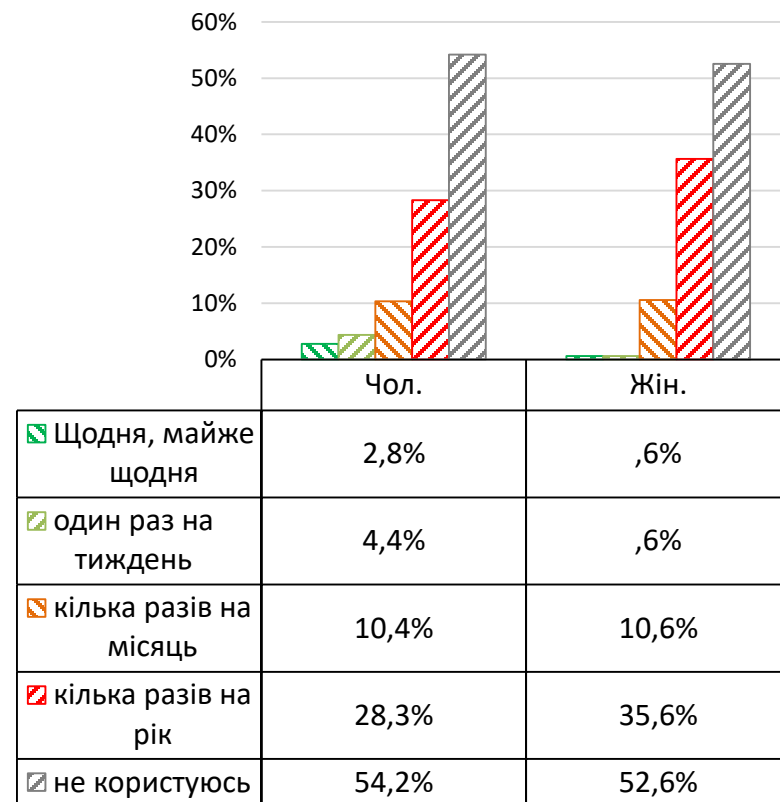
Частота пересування у будні: таксі

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: таксі?»



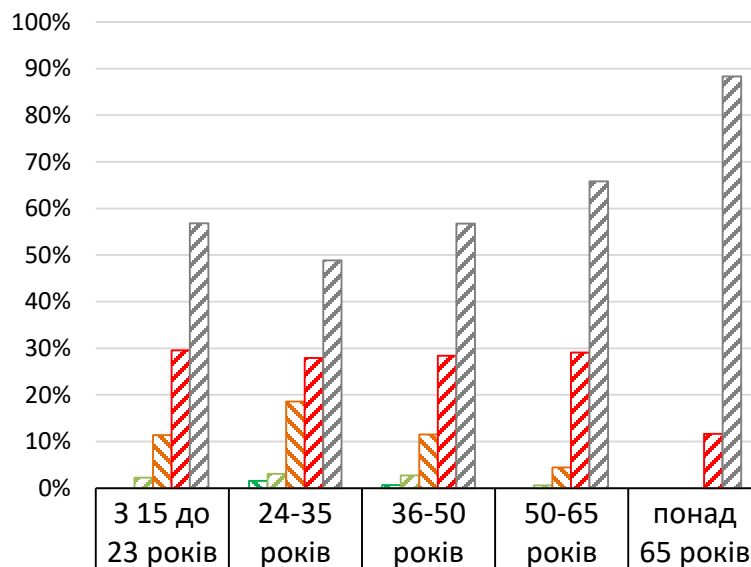
Вік	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Щодня, майже щодня	0,0%	2,3%	1,9%	1,9%	0,0%
один раз на тиждень	6,4%	3,0%	3,9%	0,0%	0,0%
кілька разів на місяць	14,9%	22,0%	11,7%	4,5%	0,0%
кілька разів на рік	40,4%	39,4%	39,0%	30,5%	12,6%
не користуюсь	38,3%	33,3%	43,5%	63,0%	87,4%



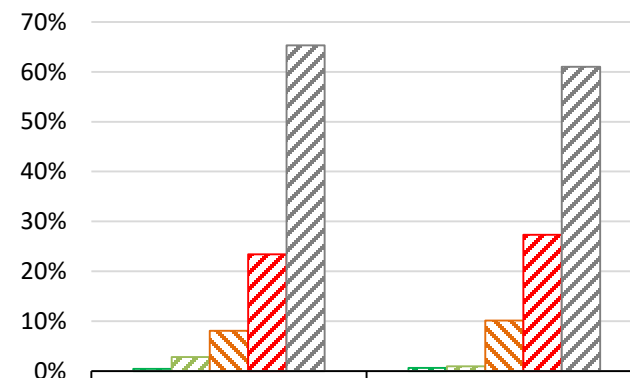
Частота пересування у вихідні: таксі

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: таксі?»



Вік	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Щодня, майже щодня	0,0%	1,6%	,7%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	2,3%	3,1%	2,7%	,6%	0,0%
кілька разів на місяць	11,4%	18,6%	11,5%	4,4%	0,0%
кілька разів на рік	29,5%	27,9%	28,4%	29,1%	11,7%
не користуюсь	56,8%	48,8%	56,8%	65,8%	88,3%

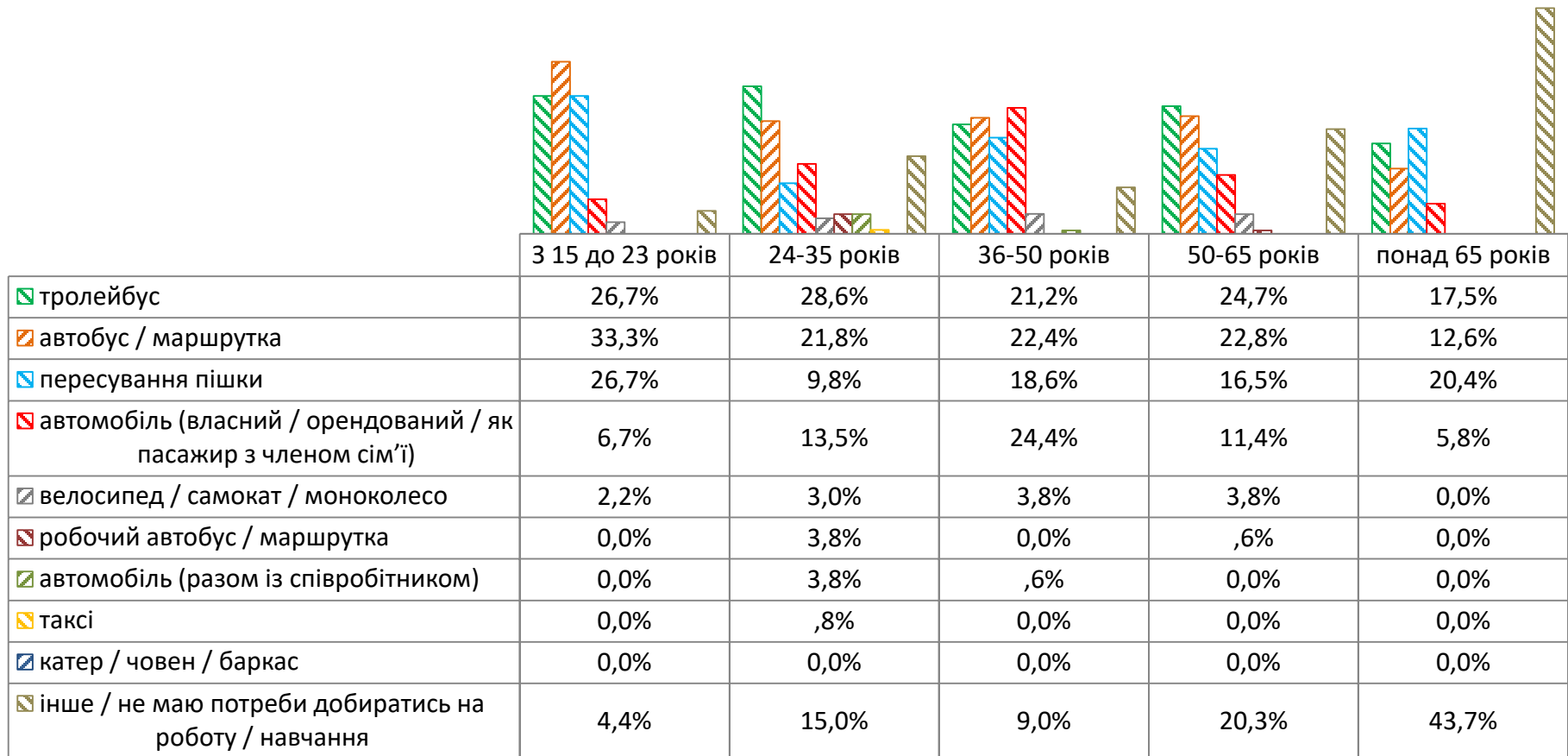


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	,4%	,6%
один раз на тиждень	2,8%	,9%
кілька разів на місяць	8,1%	10,1%
кілька разів на рік	23,4%	27,3%
не користуюсь	65,3%	61,0%

Спосіб пересування з дому на роботу (Перший за важливістю)

Точне формулювання запитання:

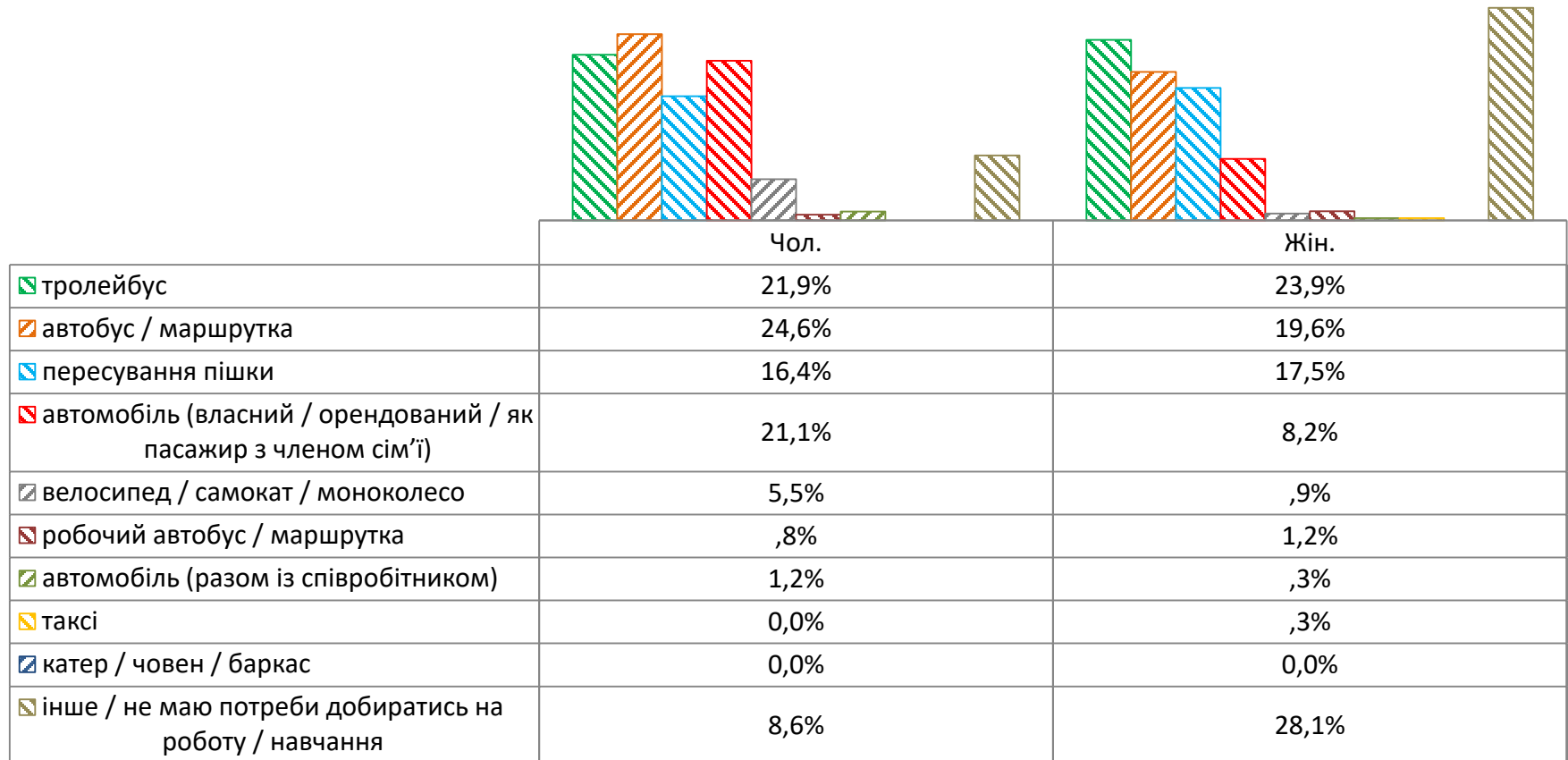
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Перший за важливістю»



Спосіб пересування з дому на роботу (Перший за важливістю)

Точне формулювання запитання:

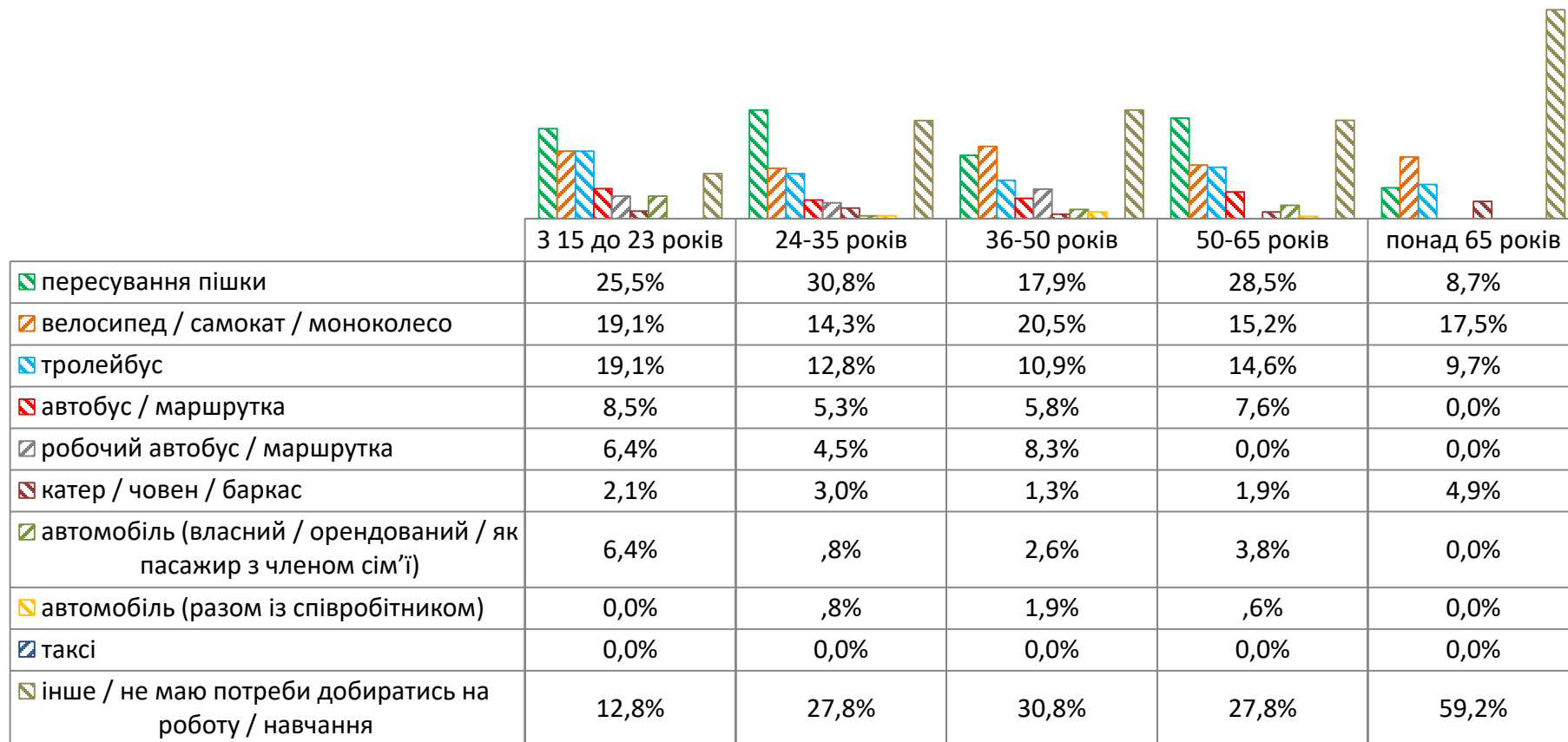
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Перший за важливістю»



Спосіб пересування з дому на роботу (Другий за важливістю)

Точне формулювання запитання:

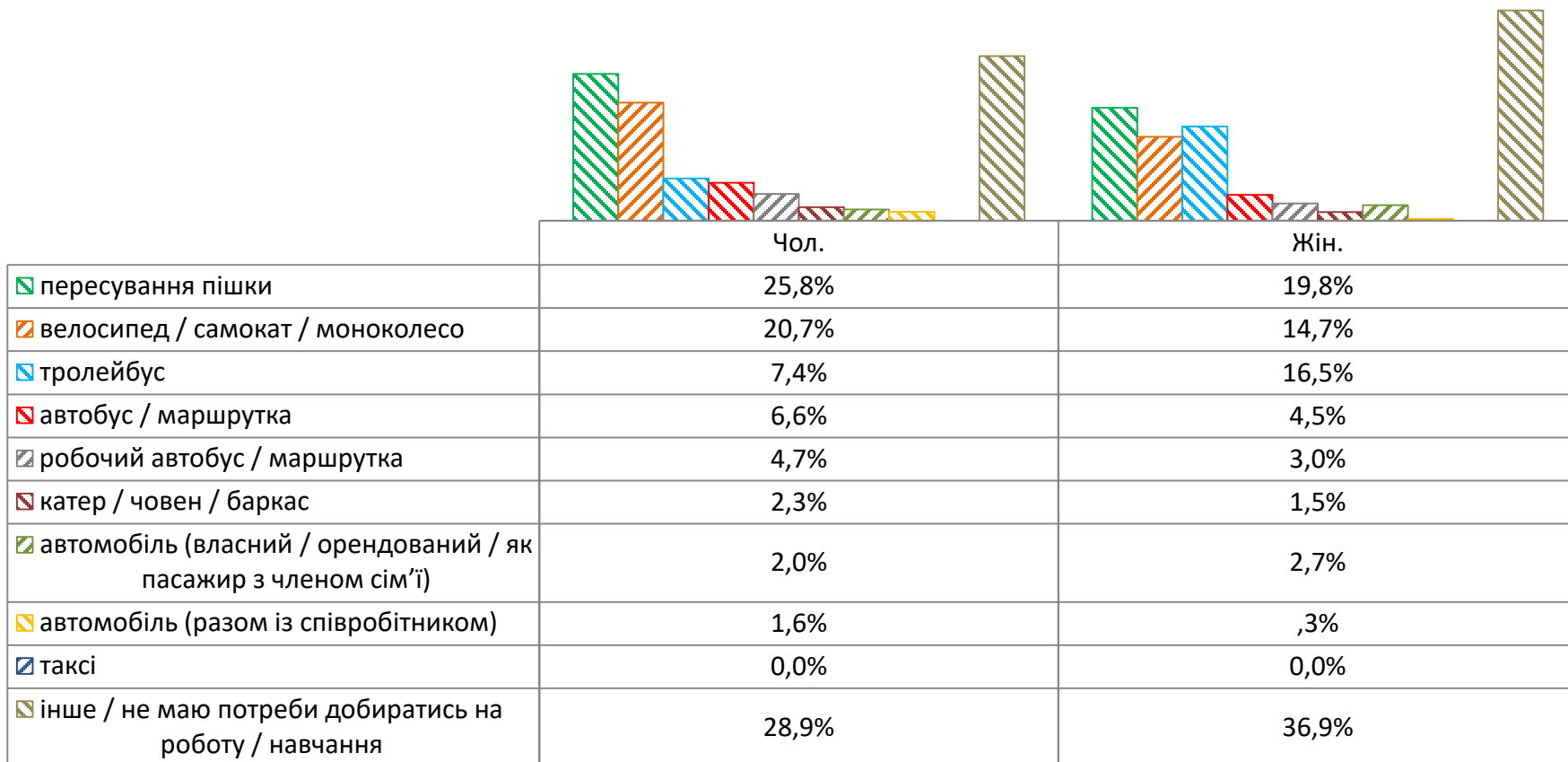
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Другий за важливістю»



Спосіб пересування з дому на роботу (Другий за важливістю)

Точне формулювання запитання:

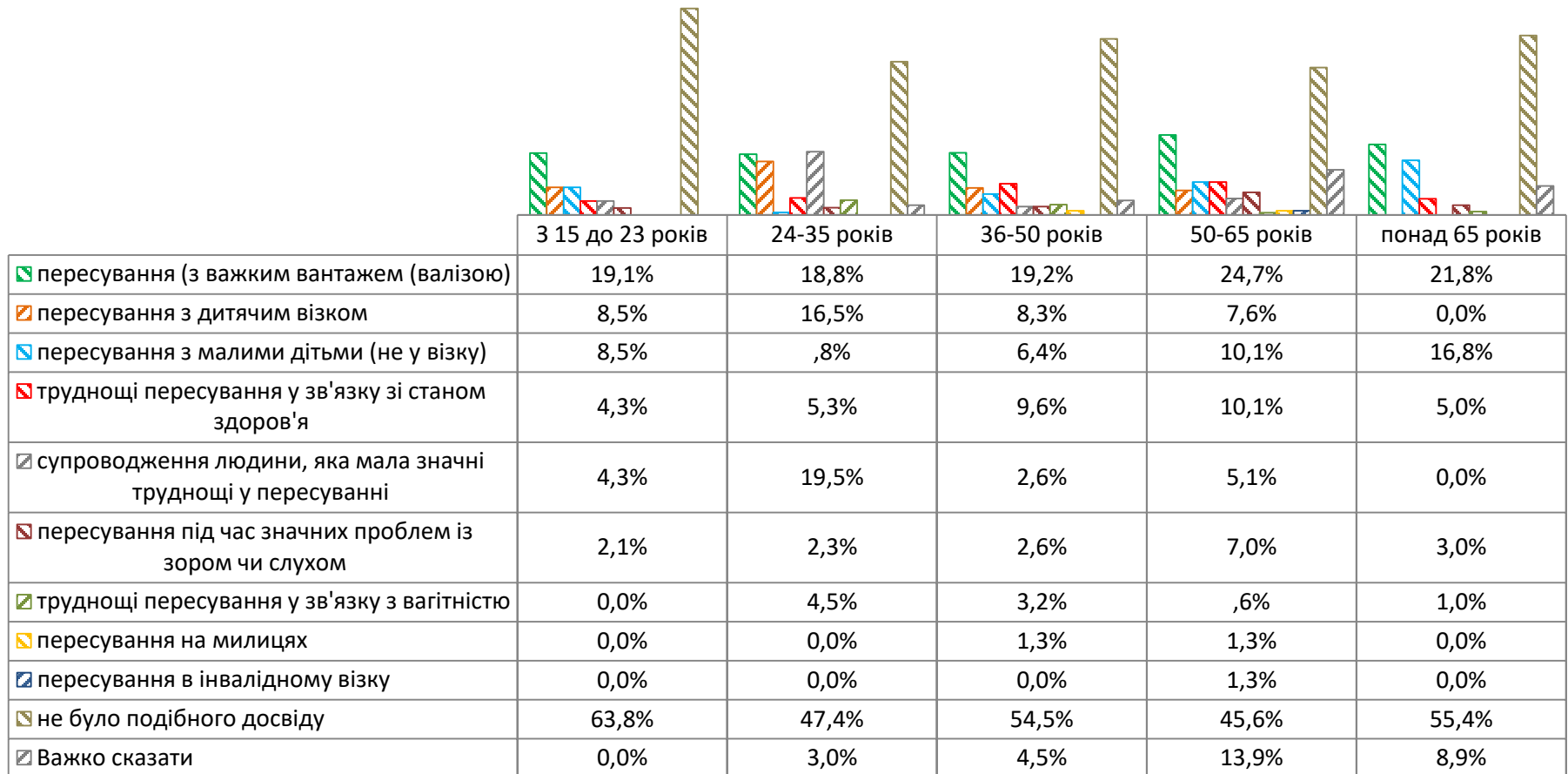
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Другий за важливістю»



Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

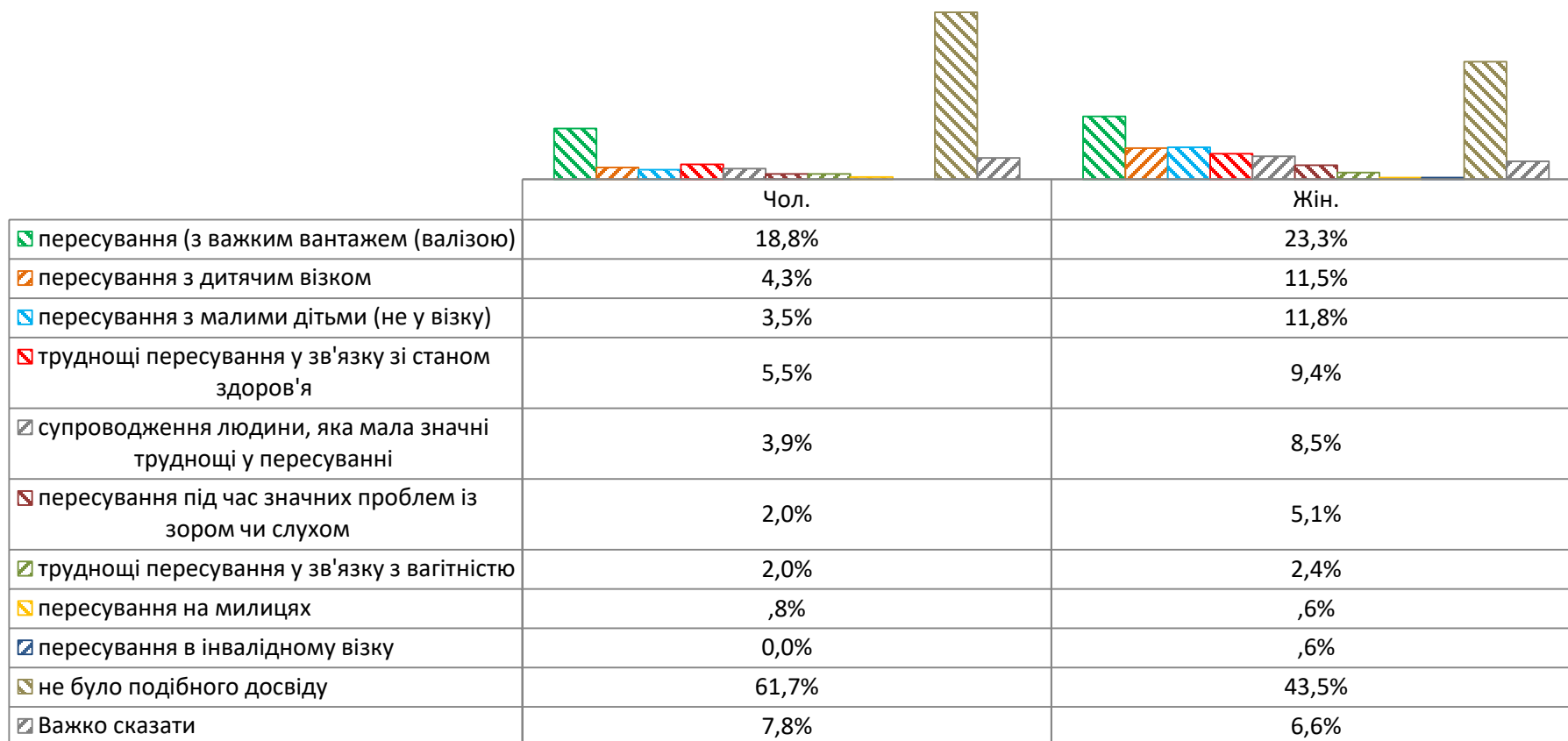
«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»



Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

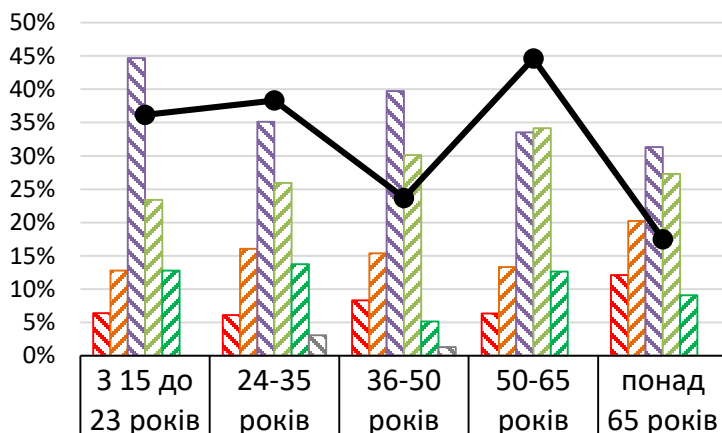
«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»



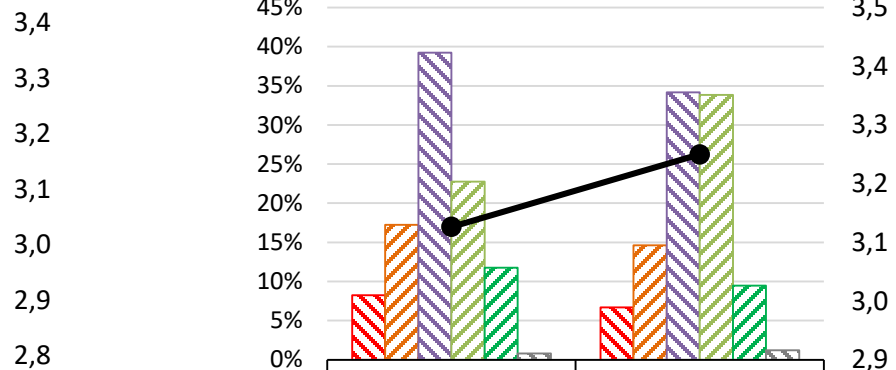
Оцінка пересування містом: пішки

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: пішки»



1 бал	6,4%	6,1%	8,3%	6,3%	12,1%
2 бали	12,8%	16,0%	15,4%	13,3%	20,2%
3 бали	44,7%	35,1%	39,7%	33,5%	31,3%
4 бали	23,4%	26,0%	30,1%	34,2%	27,3%
5 балів	12,8%	13,7%	5,1%	12,7%	9,1%
Важко відповісти	0,0%	3,1%	1,3%	0,0%	0,0%
Середньозважена оцінка	3,2	3,3	3,1	3,3	3,0

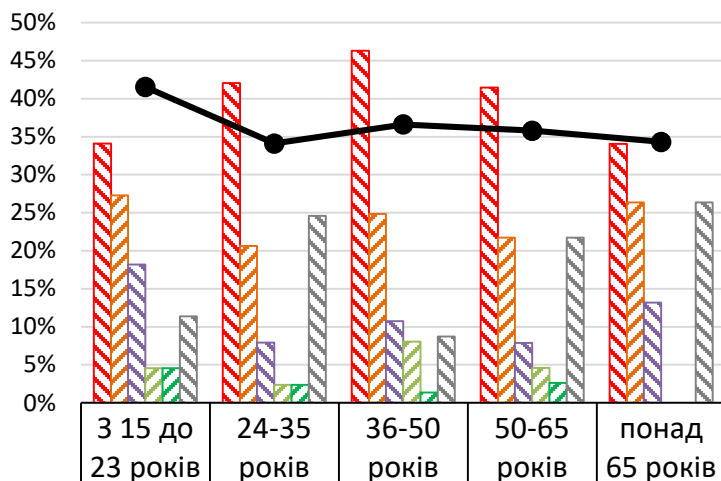


1 бал	8,2%	6,7%
2 бали	17,3%	14,6%
3 бали	39,2%	34,1%
4 бали	22,7%	33,8%
5 балів	11,8%	9,5%
Важко відповісти	,8%	1,2%
Середньозважена оцінка	3,1	3,3

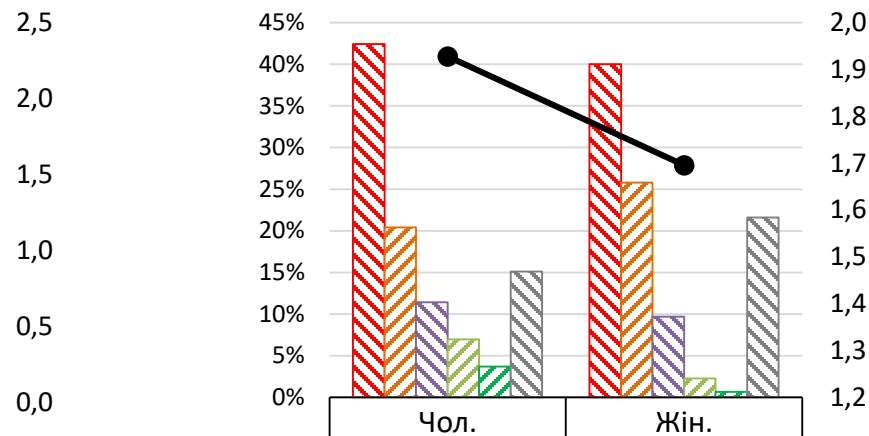
Оцінка пересування містом: велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: велосипедом»



	1 бал	34,1%	42,1%	46,3%	41,4%	34,1%
	2 бали	27,3%	20,6%	24,8%	21,7%	26,4%
	3 бали	18,2%	7,9%	10,7%	7,9%	13,2%
	4 бали	4,5%	2,4%	8,1%	4,6%	0,0%
	5 балів	4,5%	2,4%	1,3%	2,6%	0,0%
	Важко відповісти	11,4%	24,6%	8,7%	21,7%	26,4%
	Середньозважена оцінка	2,1	1,7	1,8	1,8	1,7

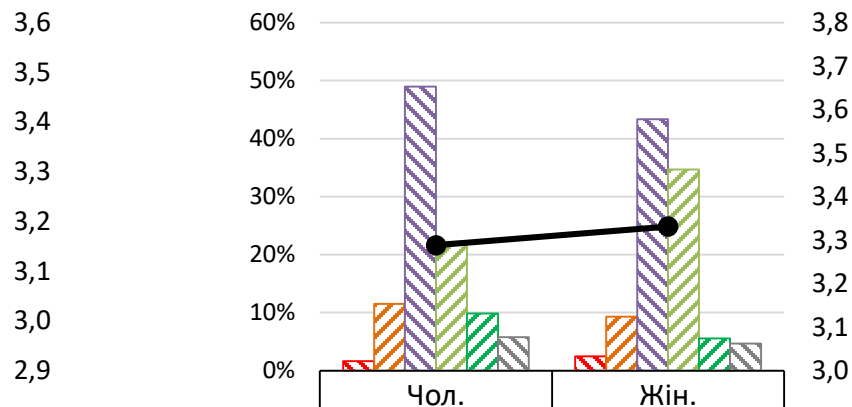
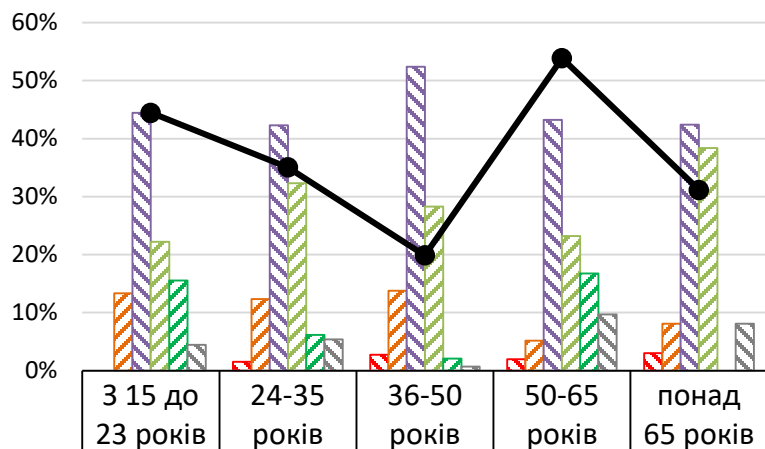


	1 бал	42,4%	40,0%
	2 бали	20,4%	25,8%
	3 бали	11,4%	9,7%
	4 бали	6,9%	2,3%
	5 балів	3,7%	,6%
	Важко відповісти	15,1%	21,6%
	Середньозважена оцінка	1,9	1,7

Оцінка пересування містом: тролейбусом

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: тролейбусом»

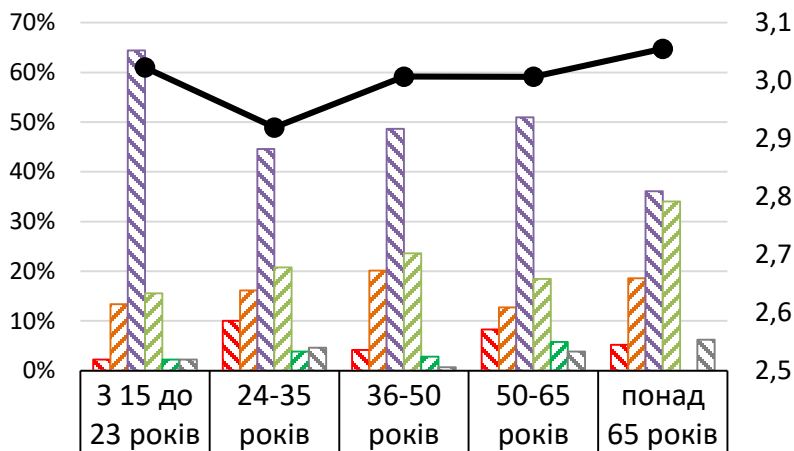


1 бал	1,6%	2,5%
2 бали	11,5%	9,3%
3 бали	49,0%	43,3%
4 бали	22,2%	34,7%
5 балів	9,9%	5,6%
Важко відповісти	5,8%	4,6%
Середньозважена оцінка	3,3	3,3

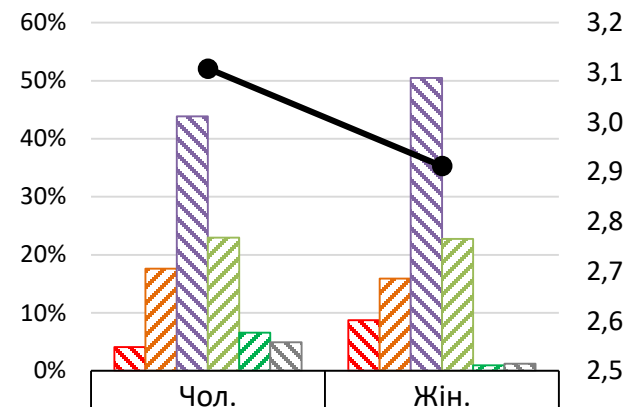
Оцінка пересування містом: автобусом / маршруткою

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: автобусом / маршруткою»



1 бал	2,2%	10,0%	4,2%	8,3%	5,2%
2 бали	13,3%	16,2%	20,1%	12,7%	18,6%
3 бали	64,4%	44,6%	48,6%	51,0%	36,1%
4 бали	15,6%	20,8%	23,6%	18,5%	34,0%
5 балів	2,2%	3,8%	2,8%	5,7%	0,0%
Важко відповісти	2,2%	4,6%	,7%	3,8%	6,2%
Середньозважена оцінка	3,0	2,9	3,0	3,0	3,1

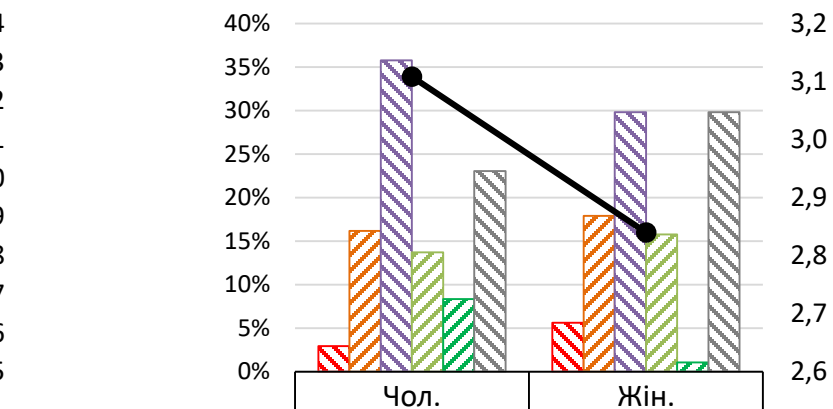
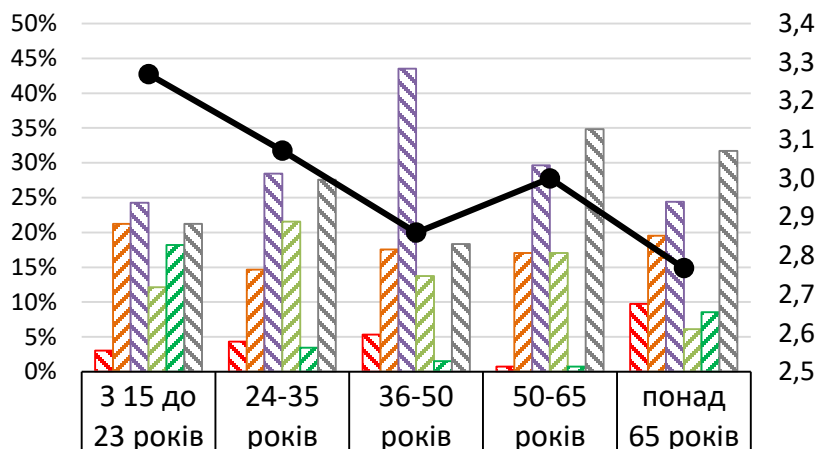


1 бал	4,1%	8,7%
2 бали	17,6%	15,9%
3 бали	43,9%	50,5%
4 бали	23,0%	22,7%
5 балів	6,6%	,9%
Важко відповісти	4,9%	1,2%
Середньозважена оцінка	3,1	2,9

Оцінка пересування містом: катером

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: катером/човном/баркасом»

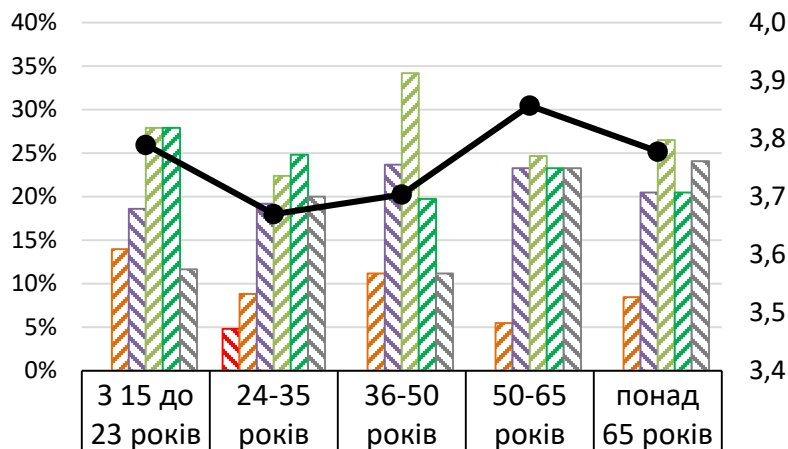


1 бал	2,9%	5,6%
2 бали	16,2%	17,9%
3 бали	35,8%	29,8%
4 бали	13,7%	15,8%
5 балів	8,3%	1,1%
Важко відповісти	23,0%	29,8%
Середньозважена оцінка	3,1	2,8

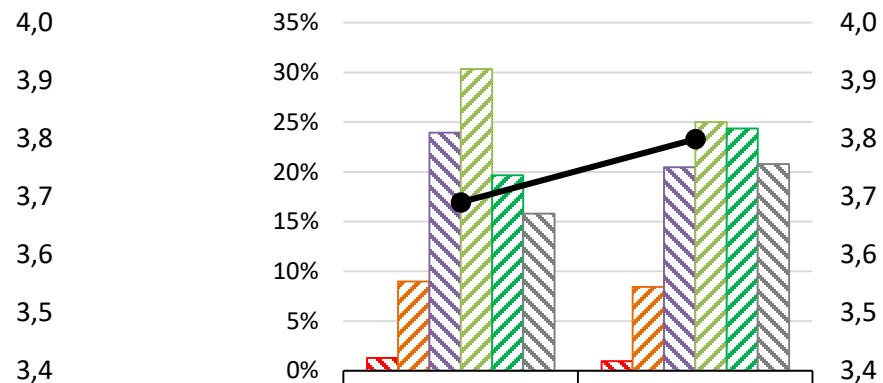
Оцінка пересування містом: автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: автомобілем (як водій і пасажир)»



1 бал	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%
2 бали	14,0%	8,8%	11,2%	5,5%	8,4%
3 бали	18,6%	19,2%	23,7%	23,3%	20,5%
4 бали	27,9%	22,4%	34,2%	24,7%	26,5%
5 балів	27,9%	24,8%	19,7%	23,3%	20,5%
Важко відповісти	11,6%	20,0%	11,2%	23,3%	24,1%
Середньозважена оцінка	3,8	3,7	3,7	3,9	3,8

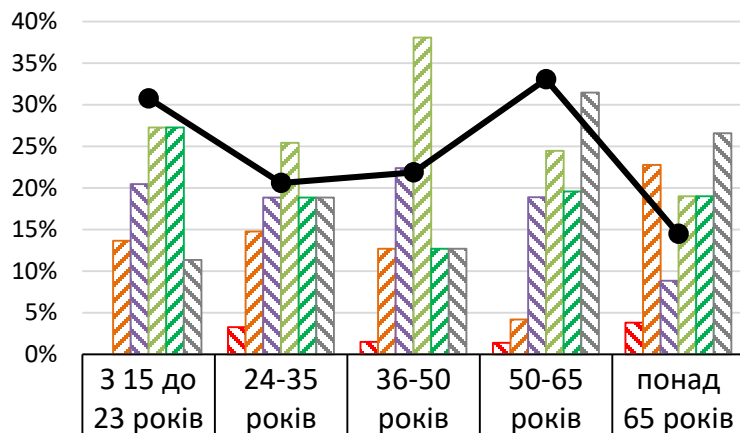


1 бал	1,3%	1,0%
2 бали	9,0%	8,4%
3 бали	23,9%	20,5%
4 бали	30,3%	25,0%
5 балів	19,7%	24,4%
Важко відповісти	15,8%	20,8%
Середньозважена оцінка	3,7	3,8

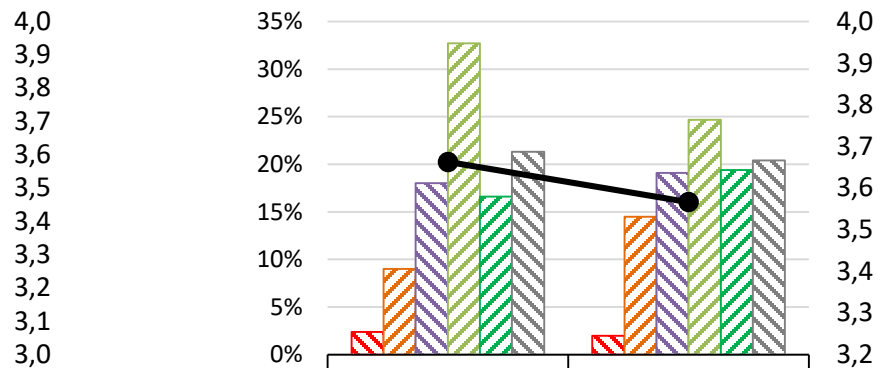
Оцінка пересування містом: таксі

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: таксі»



1 бал	0,0%	3,3%	1,5%	1,4%	3,8%
2 бали	13,6%	14,8%	12,7%	4,2%	22,8%
3 бали	20,5%	18,9%	22,4%	18,9%	8,9%
4 бали	27,3%	25,4%	38,1%	24,5%	19,0%
5 балів	27,3%	18,9%	12,7%	19,6%	19,0%
Важко відповісти	11,4%	18,9%	12,7%	31,5%	26,6%
Середньозважена оцінка	3,8	3,5	3,5	3,8	3,4



1 бал	2,4%	2,0%
2 бали	9,0%	14,5%
3 бали	18,0%	19,1%
4 бали	32,7%	24,7%
5 балів	16,6%	19,4%
Важко відповісти	21,3%	20,4%
Середньозважена оцінка	3,7	3,6

Найважливіша позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом пішки)»*

	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
☒ якість покриття тротуарів	66,0%	62,4%	62,2%	58,6%	69,9%
☒ достатня кількість пішохідних переходів	46,8%	45,1%	45,5%	49,7%	52,4%
☒ озеленення вулиць та тінь від дерев	38,3%	39,8%	53,8%	41,4%	42,7%
☒ безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	44,7%	39,1%	29,5%	41,4%	39,8%
☒ дотримання водіядами правил дорожнього руху	17,0%	24,1%	14,1%	31,8%	10,7%
☒ освітлення тротуарів	6,4%	8,3%	22,4%	19,1%	36,9%
☒ пониження на пішохідних переходах	12,8%	15,0%	14,1%	12,1%	11,7%
☒ справність світлофорів	6,4%	16,5%	17,9%	10,8%	5,8%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	19,1%	12,8%	10,3%	13,4%	3,9%
☒ рух велосипедистів по тротуару	19,1%	3,8%	6,4%	8,9%	0,0%
☒ достатня кількість світлофорів	8,5%	7,5%	7,1%	1,9%	1,0%
☒ ширина тротуарів	4,3%	5,3%	1,9%	1,3%	2,9%
☒ літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	4,3%	3,0%	1,3%	,6%	0,0%
☒ шум на вулицях від транспорту	2,1%	5,3%	0,0%	,6%	0,0%
☒ Інше	0,0%	3,0%	2,6%	0,0%	1,0%
☒ Важко сказати	0,0%	1,5%	0,0%	2,5%	4,9%

**питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом пішки)*»

	Чол.	Жін.
☒ якість покриття тротуарів	65,1%	61,0%
☒ достатня кількість пішохідних переходів	41,6%	51,7%
☒ озеленення вулиць та тінь від дерев	47,1%	42,9%
☒ безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	39,2%	36,3%
☒ дотримання водіядами правил дорожнього руху	18,4%	22,8%
☒ освітлення тротуарів	18,0%	21,0%
☒ пониження на пішохідних переходах	15,3%	11,4%
☒ справність світлофорів	15,7%	9,9%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	12,5%	10,5%
☒ рух велосипедистів по тротуару	6,3%	6,6%
☒ достатня кількість світлофорів	5,9%	4,2%
☒ ширина тротуарів	2,7%	3,0%
☒ літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	1,2%	1,8%
☒ шум на вулицях від транспорту	0,0%	2,7%
☒ Інше	1,6%	1,5%
☒ Важко сказати	,4%	3,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом пішки)*»

	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
☒ літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	23,4%	32,1%	42,0%	35,5%	51,5%
☒ шум на вулицях від транспорту	27,7%	27,5%	39,3%	27,1%	46,5%
☒ рух велосипедистів по тротуару	14,9%	14,5%	17,3%	9,0%	10,9%
☒ озеленення вулиць та тінь від дерев	4,3%	16,0%	17,3%	11,0%	5,0%
☒ пониження на пішохідних переходах	19,1%	21,4%	8,0%	5,2%	10,9%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	10,6%	13,0%	8,7%	6,5%	5,0%
☒ безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	6,4%	7,6%	8,7%	4,5%	8,9%
☒ справність світлофорів	4,3%	12,2%	6,0%	7,7%	2,0%
☒ освітлення тротуарів	4,3%	5,3%	3,3%	7,1%	5,0%
☒ ширина тротуарів	8,5%	6,1%	4,0%	3,2%	5,0%
☒ якість покриття тротуарів	12,8%	6,1%	2,7%	3,9%	0,0%
☒ дотримання водіями правил дорожнього руху	2,1%	6,9%	2,7%	5,2%	1,0%
☒ достатня кількість пішохідних переходів	2,1%	6,1%	,7%	3,2%	0,0%
☒ достатня кількість світлофорів	0,0%	0,0%	3,3%	1,9%	0,0%
☒ Інше	6,4%	4,6%	5,3%	1,9%	6,9%
☒ Важко сказати	23,4%	17,6%	17,3%	29,7%	27,7%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом пішки)*»

	Чол.	Жін.
☒ літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	40,2%	37,5%
☒ шум на вулицях від транспорту	31,3%	36,6%
☒ рух велосипедистів по тротуару	14,9%	12,8%
☒ озеленення вулиць та тінь від дерев	13,7%	8,8%
☒ пониження на пішохідних переходах	10,4%	11,0%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	8,8%	6,7%
☒ безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	6,4%	7,3%
☒ справність світлофорів	6,8%	6,1%
☒ освітлення тротуарів	2,0%	7,6%
☒ ширина тротуарів	5,2%	4,3%
☒ якість покриття тротуарів	4,0%	4,6%
☒ дотримання водіями правил дорожнього руху	2,8%	4,3%
☒ достатня кількість пішохідних переходів	2,8%	2,4%
☒ достатня кількість світлофорів	2,0%	,9%
☒ Інше	2,8%	6,1%
☒ Важко сказати	22,5%	23,8%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
☒ місця для паркування велосипедів	43,8%	66,7%	48,6%	68,0%	37,5%
☒ відчуття безпеки для здоров'я та життя	18,8%	27,8%	56,8%	64,0%	100,0%
☒ можливість рухатись велосипедом, не злязючи з нього	50,0%	38,9%	45,9%	36,0%	0,0%
☒ якість покриття тротуарів	25,0%	22,2%	27,0%	36,0%	12,5%
☒ якість покриття на проїзній частині	25,0%	19,4%	16,2%	16,0%	0,0%
☒ дотримання водіядами правил дорожнього руху	12,5%	13,9%	13,5%	16,0%	0,0%
☒ конфлікти з пішоходами	12,5%	16,7%	13,5%	8,0%	0,0%
☒ ширина тротуарів	6,3%	13,9%	8,1%	8,0%	50,0%
☒ справність світлофорів	12,5%	0,0%	16,2%	8,0%	12,5%
☒ припарковані автомобілі на проїзній частині	0,0%	8,3%	16,2%	0,0%	12,5%
☒ достатня кількість світлофорів	12,5%	11,1%	8,1%	0,0%	0,0%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	12,5%	8,3%	10,8%	0,0%	0,0%
☒ Інше	12,5%	2,8%	2,7%	0,0%	0,0%
☒ Важко сказати	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	Чол.	Жін.
☒ місця для паркування велосипедів	54,4%	59,3%
☒ відчуття безпеки для здоров'я та життя	48,5%	46,3%
☒ можливість рухатись велосипедом, не злязючи з нього	52,9%	22,2%
☒ якість покриття тротуарів	30,9%	20,4%
☒ якість покриття на проїзній частині	19,1%	14,8%
☒ дотримання водіями правил дорожнього руху	16,2%	9,3%
☒ конфлікти з пішоходами	16,2%	7,4%
☒ ширина тротуарів	17,6%	5,6%
☒ справність світлофорів	2,9%	16,7%
☒ припарковані автомобілі на проїзній частині	10,3%	5,6%
☒ достатня кількість світлофорів	5,9%	9,3%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	4,4%	11,1%
☒ Інше	4,4%	1,9%
☒ Важко сказати	0,0%	3,7%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
☒ конфлікти з пішоходами	29,4%	13,8%	26,5%	9,1%	50,0%
☒ припарковані автомобілі на проїзній частині	17,6%	24,1%	17,6%	4,5%	0,0%
☒ можливість рухатись велосипедом, не злязачи з нього	5,9%	34,5%	2,9%	9,1%	0,0%
☒ ширина тротуарів	5,9%	20,7%	11,8%	4,5%	0,0%
☒ дотримання водіями правил дорожнього руху	11,8%	13,8%	11,8%	0,0%	0,0%
☒ якість покриття на проїзній частині	23,5%	10,3%	5,9%	0,0%	0,0%
☒ справність світлофорів	0,0%	24,1%	2,9%	0,0%	0,0%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	0,0%	6,9%	14,7%	4,5%	0,0%
☒ місця для паркування велосипедів	5,9%	0,0%	17,6%	0,0%	0,0%
☒ якість покриття тротуарів	0,0%	0,0%	14,7%	9,1%	0,0%
☒ достатня кількість світлофорів	5,9%	0,0%	11,8%	9,1%	0,0%
☒ відчуття безпеки для здоров'я та життя	5,9%	10,3%	2,9%	0,0%	0,0%
☒ Інше	29,4%	13,8%	5,9%	0,0%	0,0%
☒ Важко сказати	23,5%	27,6%	29,4%	77,3%	50,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом велосипедом)»*

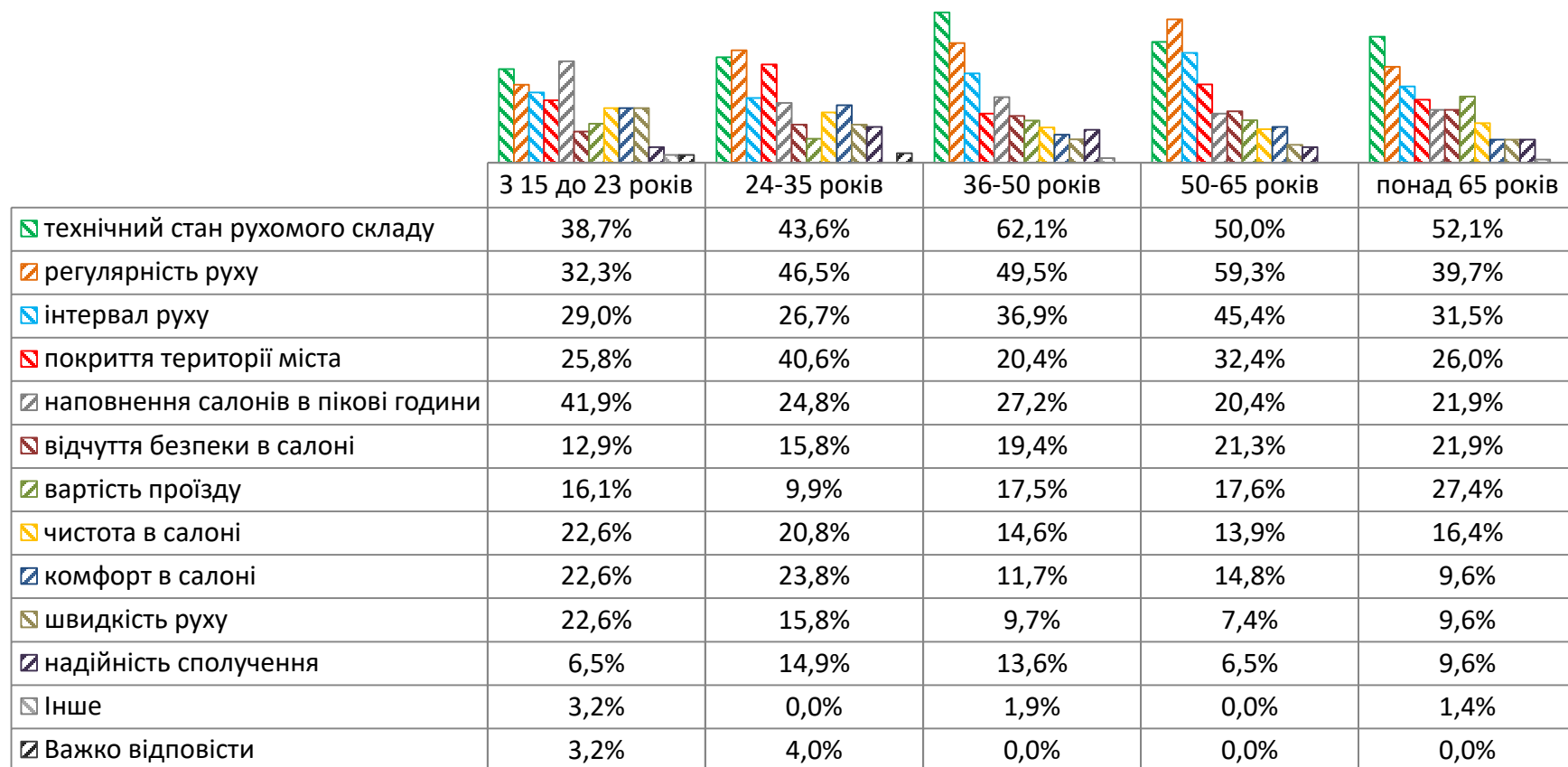
	Чол.	Жін.
☒ конфлікти з пішоходами	26,2%	13,3%
☒ припарковані автомобілі на проїзній частині	6,6%	28,9%
☒ можливість рухатись велосипедом, не злязючи з нього	8,2%	20,0%
☒ ширина тротуарів	13,1%	8,9%
☒ дотримання водіями правил дорожнього руху	0,0%	22,2%
☒ якість покриття на проїзній частині	9,8%	6,7%
☒ справність світлофорів	6,6%	8,9%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	9,8%	4,4%
☒ місця для паркування велосипедів	1,6%	13,3%
☒ якість покриття тротуарів	8,2%	4,4%
☒ достатня кількість світлофорів	11,5%	0,0%
☒ відчуття безпеки для здоров'я та життя	3,3%	6,7%
☒ Інше	8,2%	13,3%
☒ Важко сказати	42,6%	33,3%

**питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найважливіша позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«ка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»



*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«ка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»



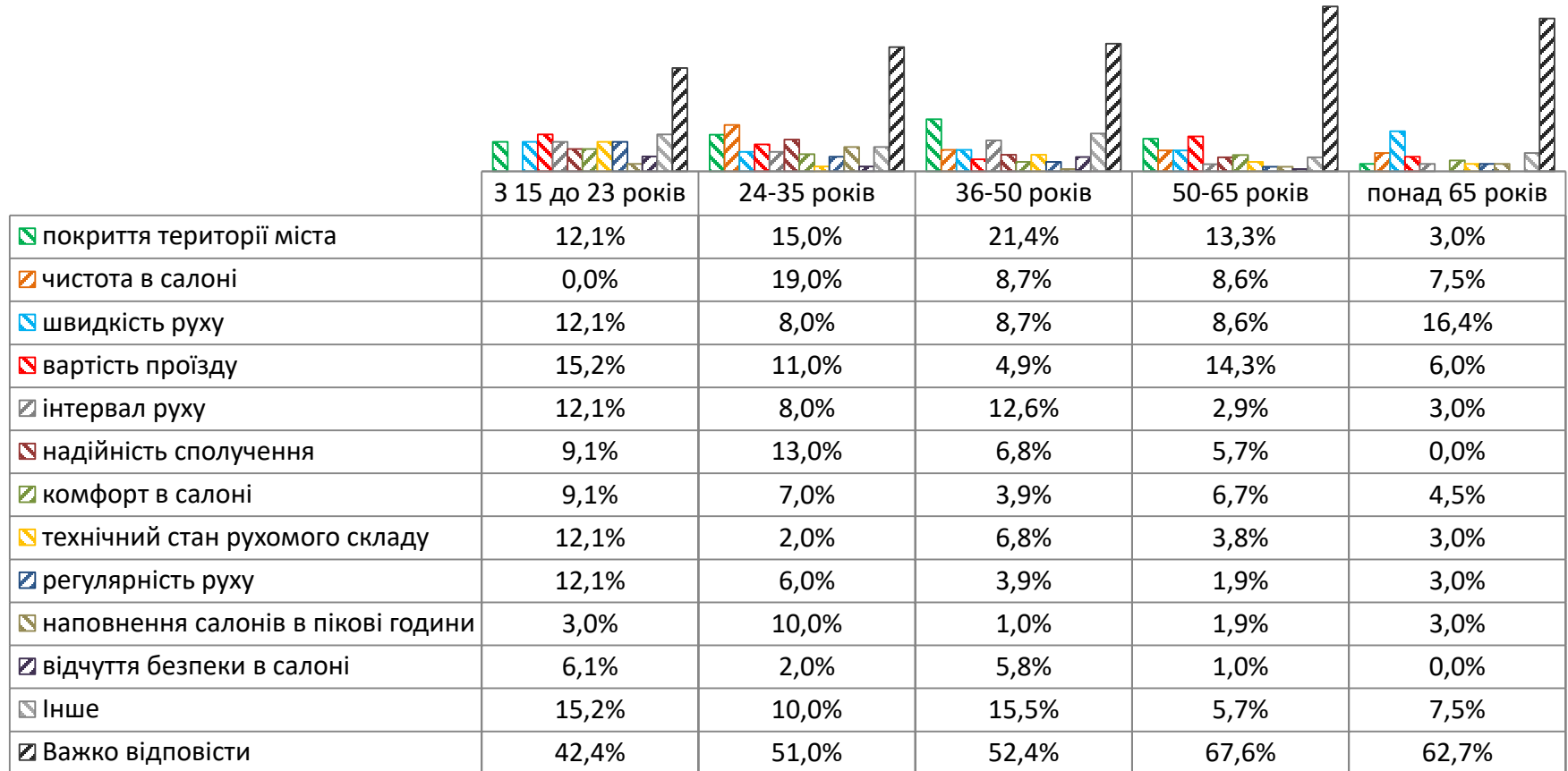
	Чол.	Жін.
технічний стан рухомого складу	51,3%	52,0%
регулярність руху	41,1%	53,2%
інтервал руху	30,4%	37,6%
покриття території міста	36,7%	25,2%
наповнення салонів в пікові години	31,0%	21,2%
відчуття безпеки в салоні	13,9%	21,6%
вартість проїзду	13,9%	20,0%
чистота в салоні	13,9%	19,2%
комфорт в салоні	20,3%	13,6%
швидкість руху	10,8%	12,4%
надійність сполучення	10,1%	11,6%
Інше	0,0%	1,6%
Важко відповісти	1,3%	,4%

*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»

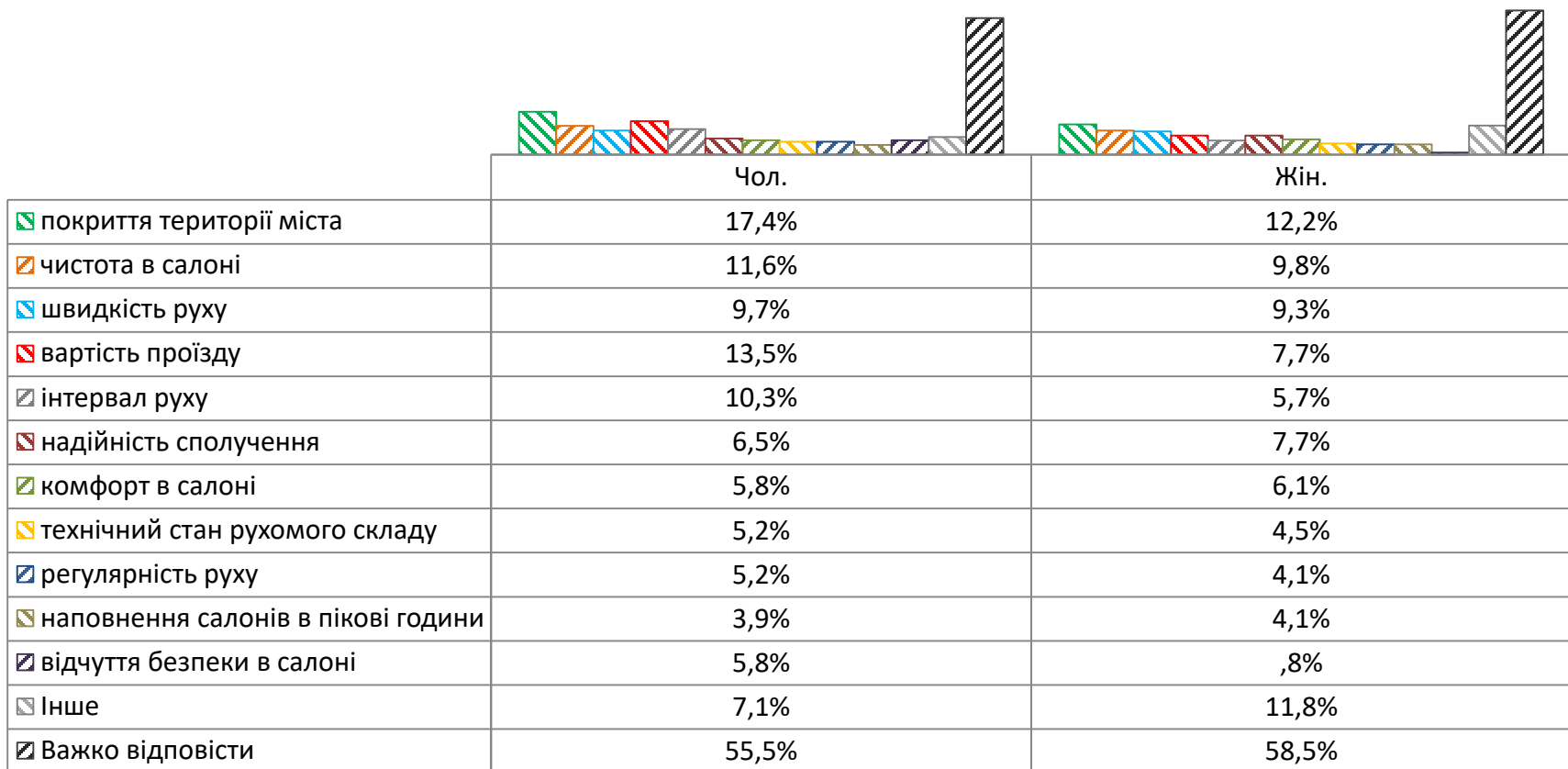


*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»

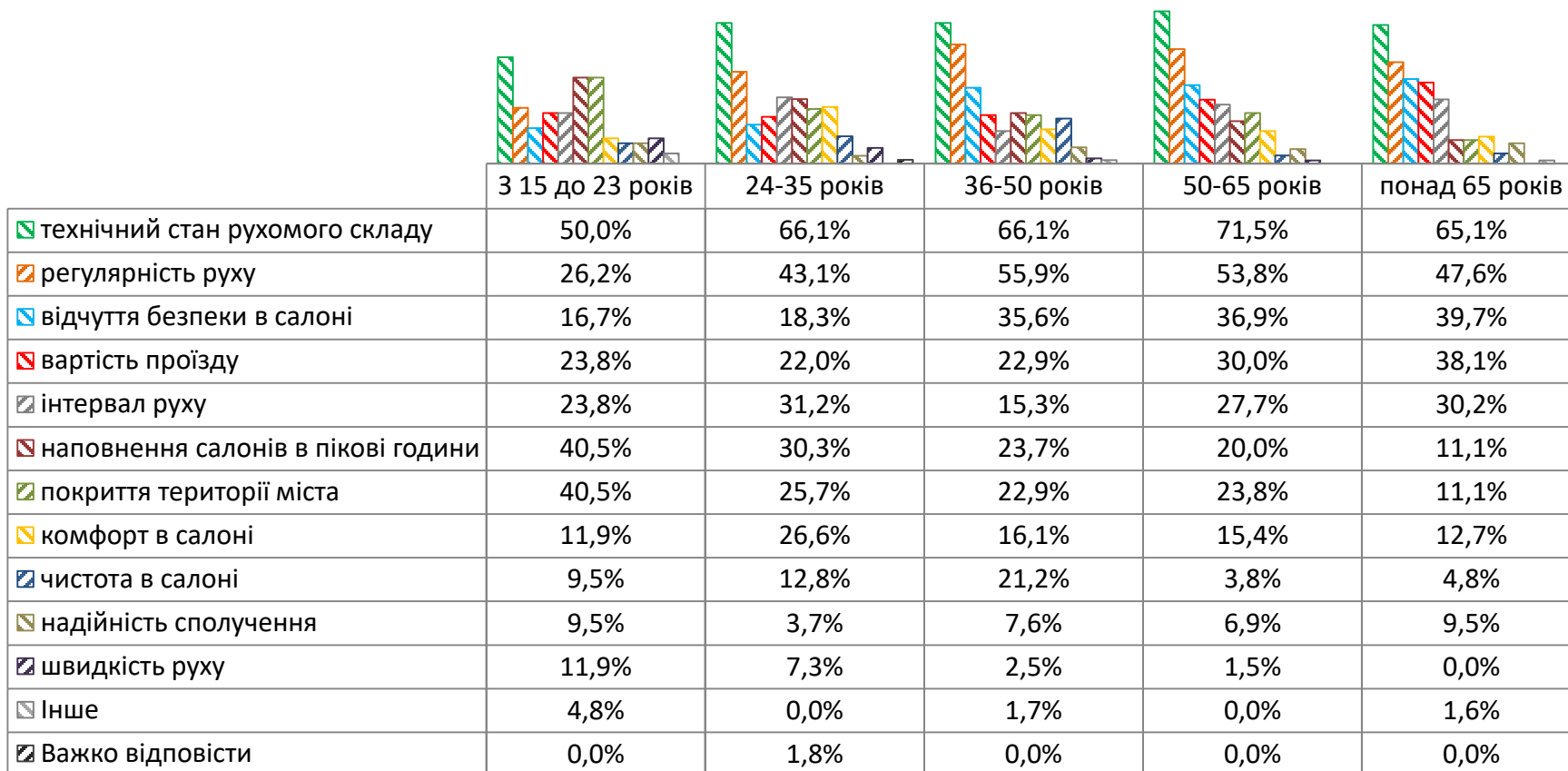


*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

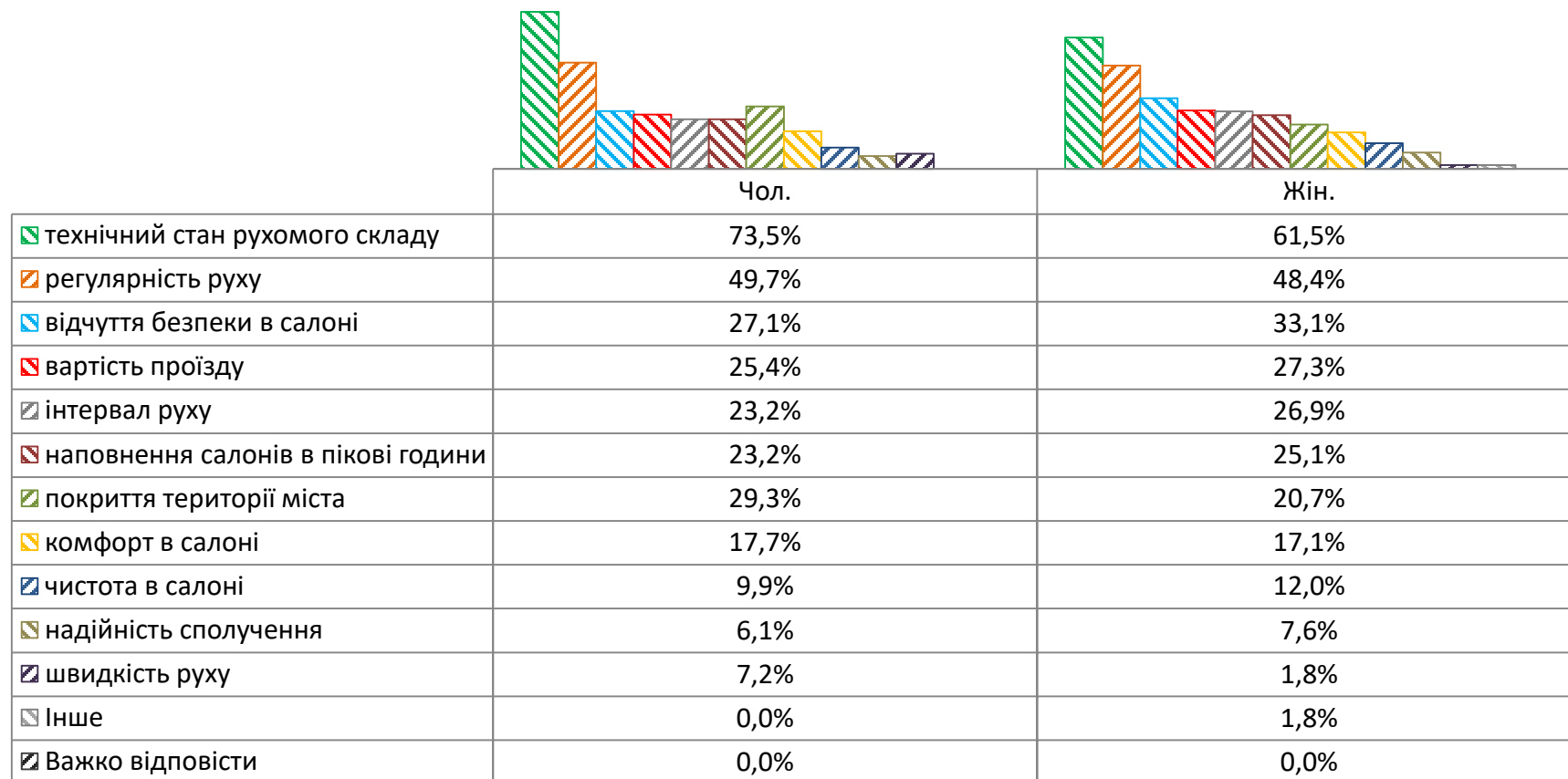


*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

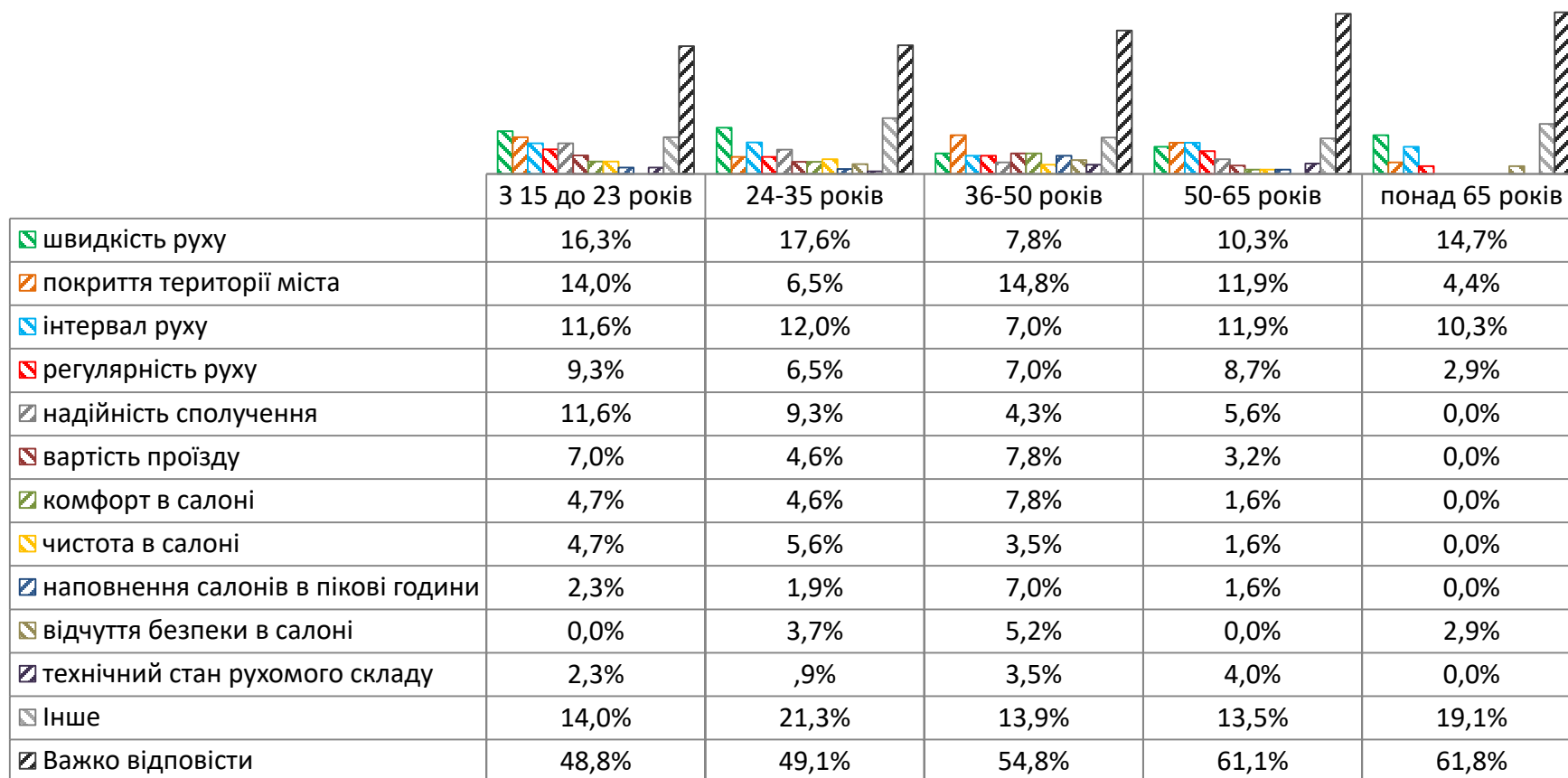


*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

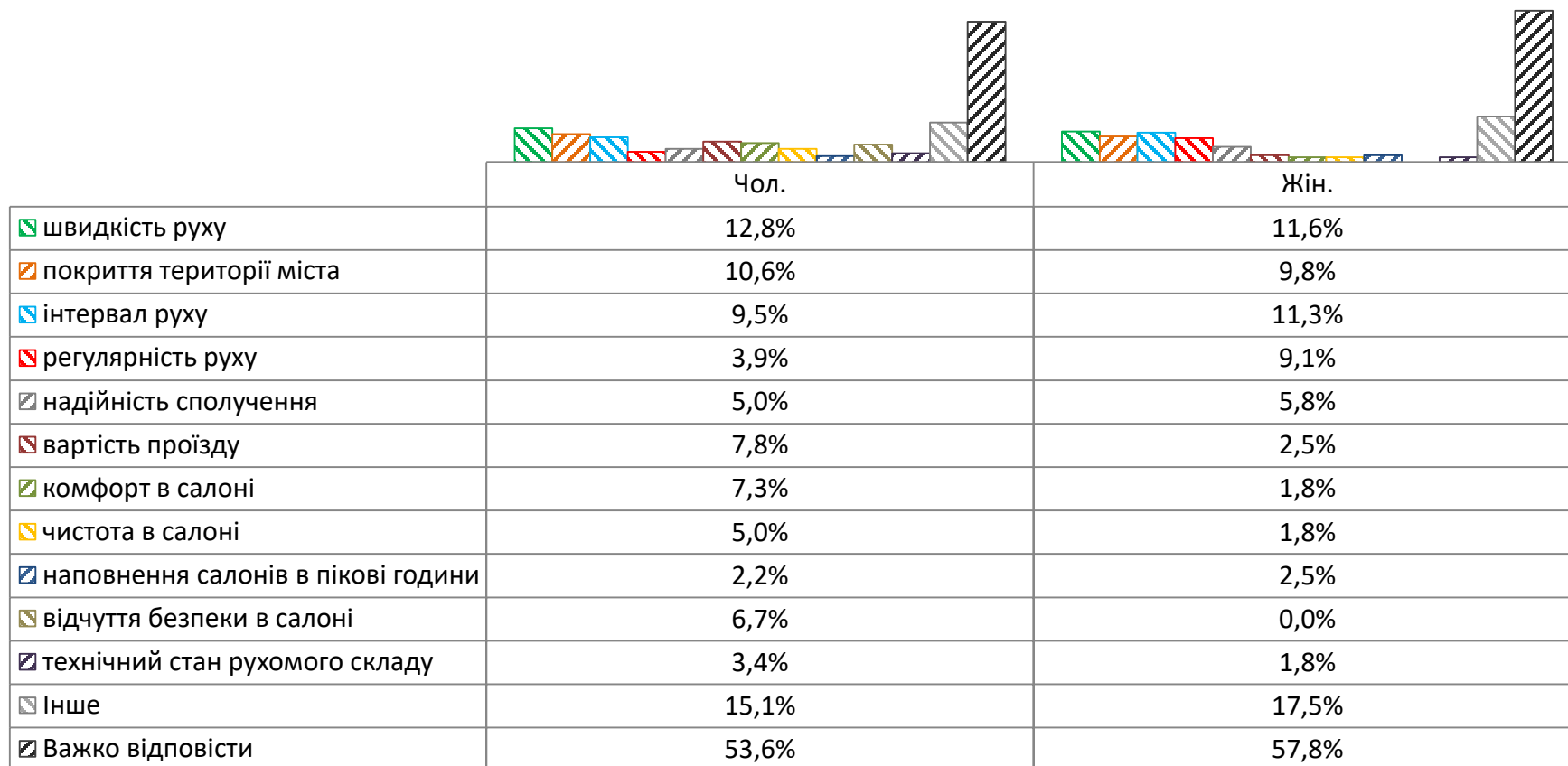


*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

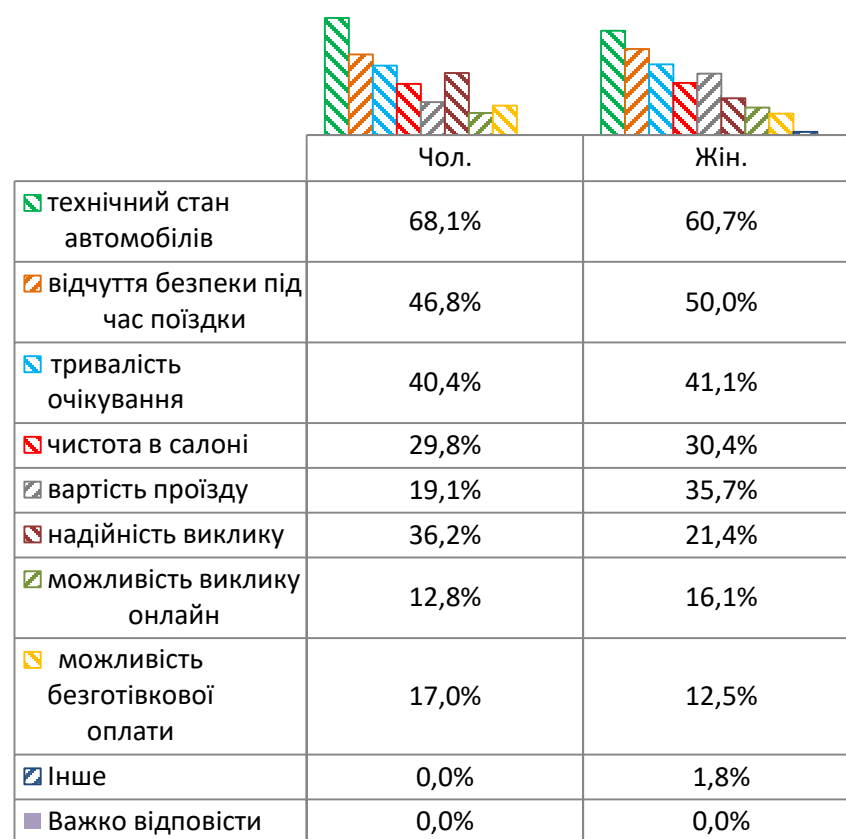
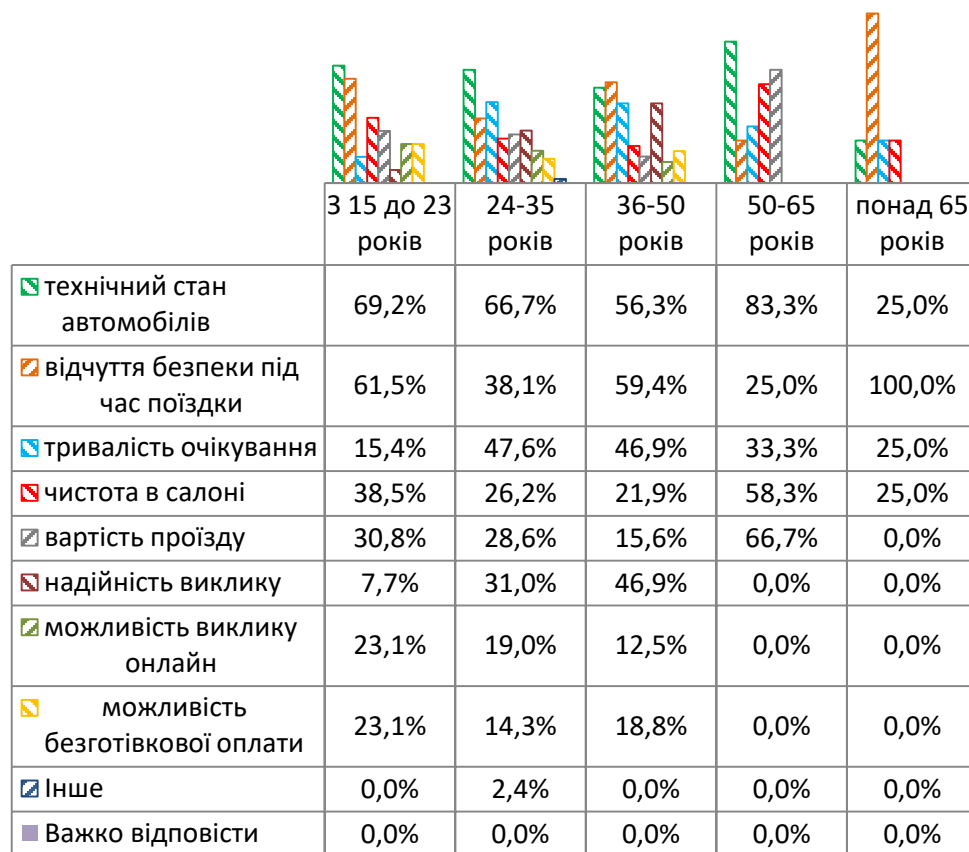


*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом на таксі

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг таксі)*»

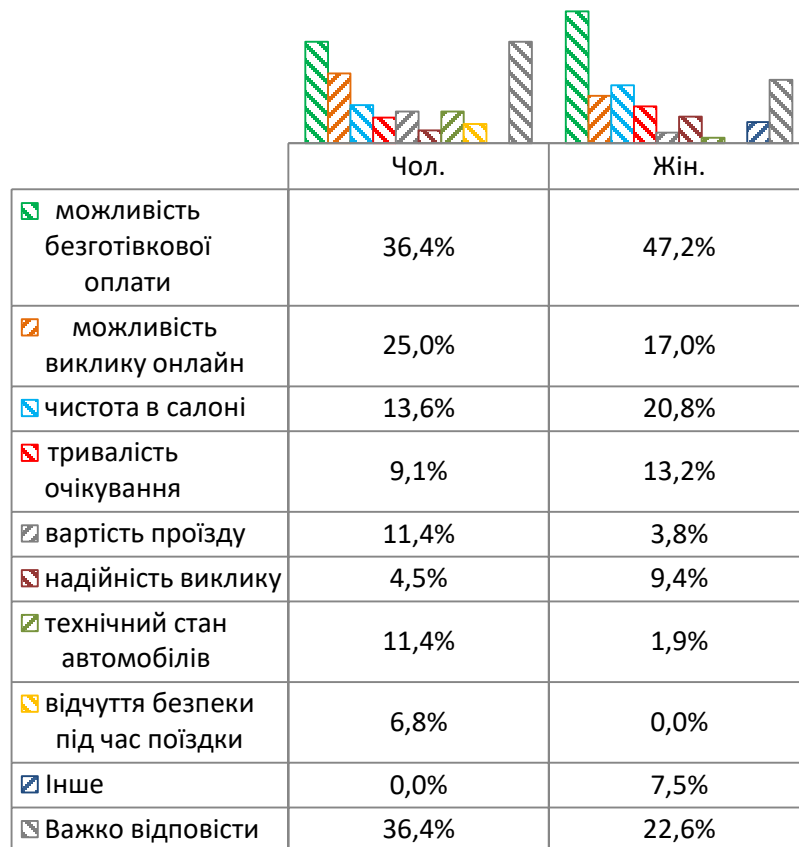
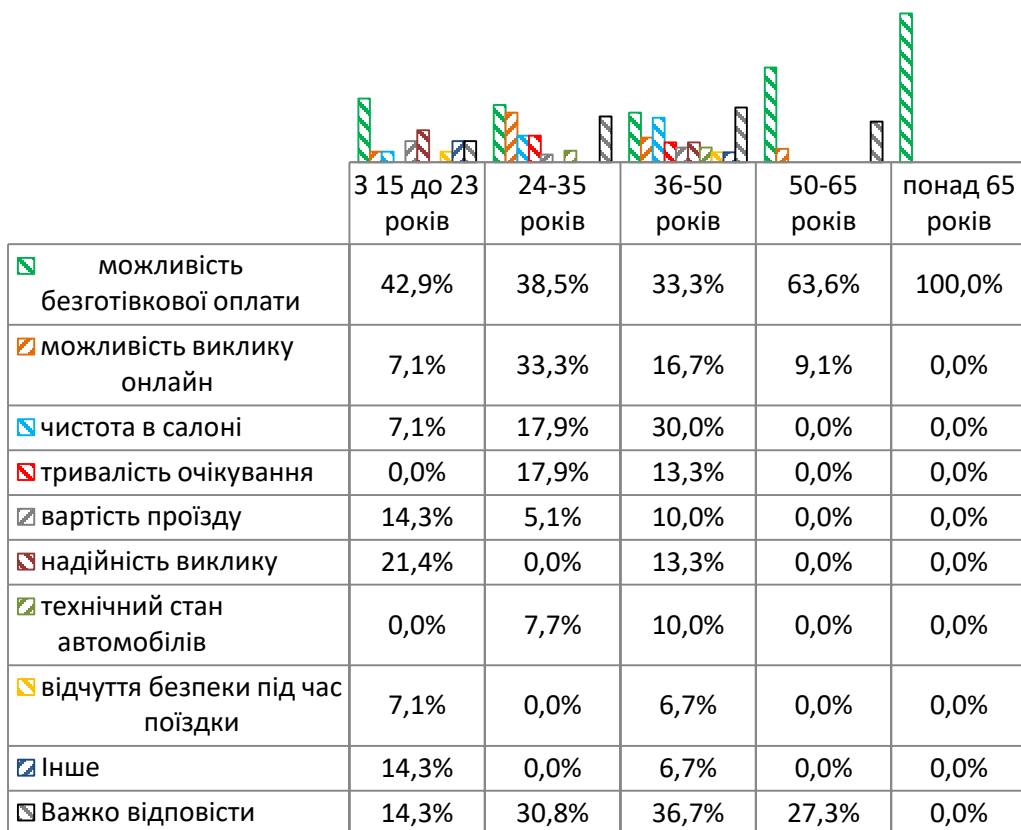


*питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом на таксі

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг таксі)*»

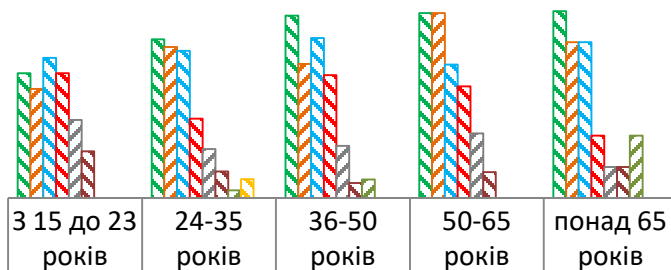


*питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом автомобілем)*»



	3-15 років	15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
стан покриття проїзної частини	50,0%	63,6%	73,1%	74,1%	75,0%	
затори на вулицях	43,8%	60,6%	53,7%	74,1%	62,5%	
кількість місць для паркування	56,3%	59,1%	64,2%	53,4%	62,5%	
простота проїзду перехресть	50,0%	31,8%	49,3%	44,8%	25,0%	
дотримання пішоходами та велосипедистами ПДР	31,3%	19,7%	20,9%	25,9%	12,5%	
кількість світлофорів	18,8%	10,6%	6,0%	10,3%	12,5%	
кількість АЗС в місті	0,0%	3,0%	7,5%	0,0%	25,0%	
Інше	0,0%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
Важко відповісти	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

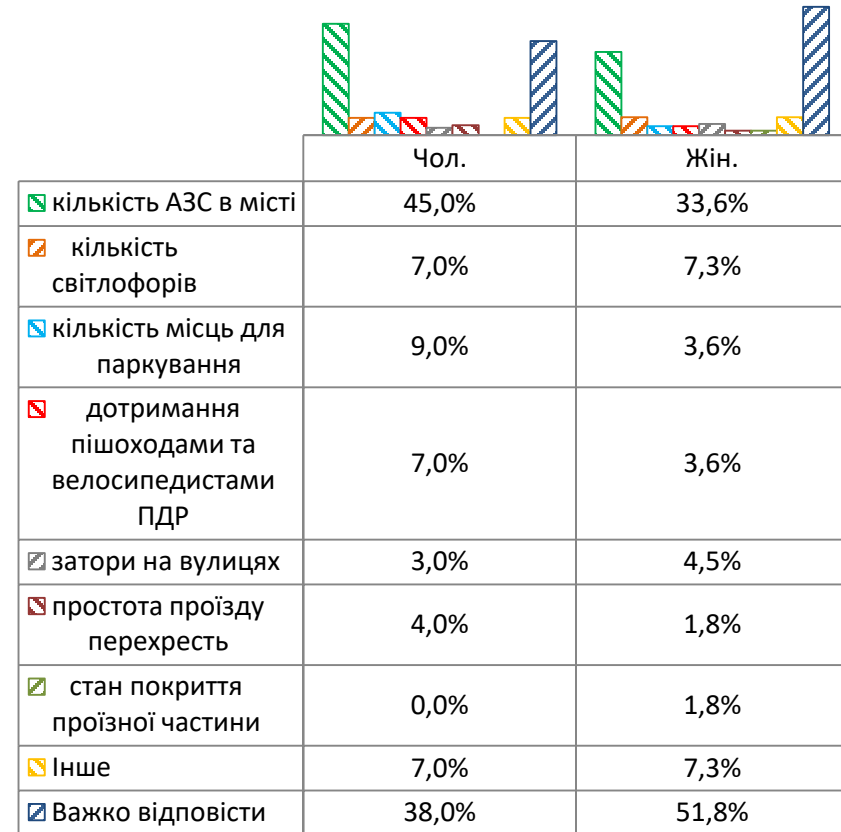
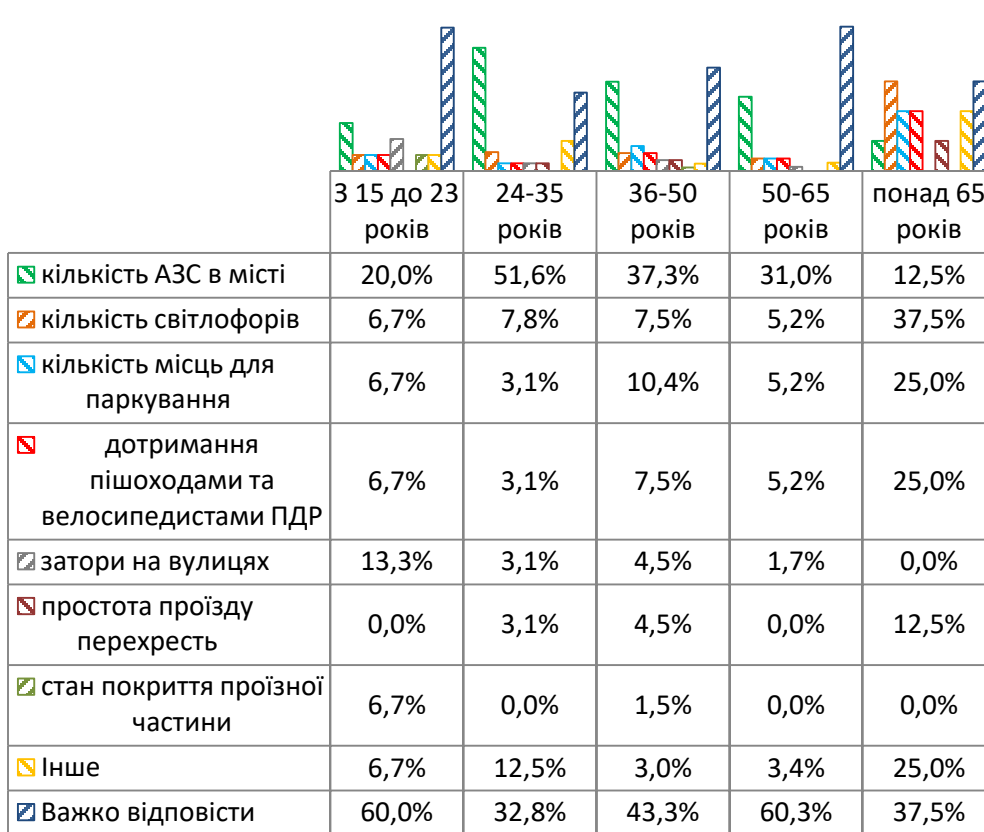
	Чол.	Жін.
стан покриття проїзної частини	72,3%	67,0%
затори на вулицях	72,3%	50,0%
кількість місць для паркування	56,4%	62,5%
простота проїзду перехресть	43,6%	39,3%
дотримання пішоходами та велосипедистами ПДР	17,8%	28,6%
кількість світлофорів	11,9%	8,0%
кількість АЗС в місті	3,0%	3,6%
Інше	0,0%	4,5%
Важко відповісти	0,0%	0,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом автомобілем)*»

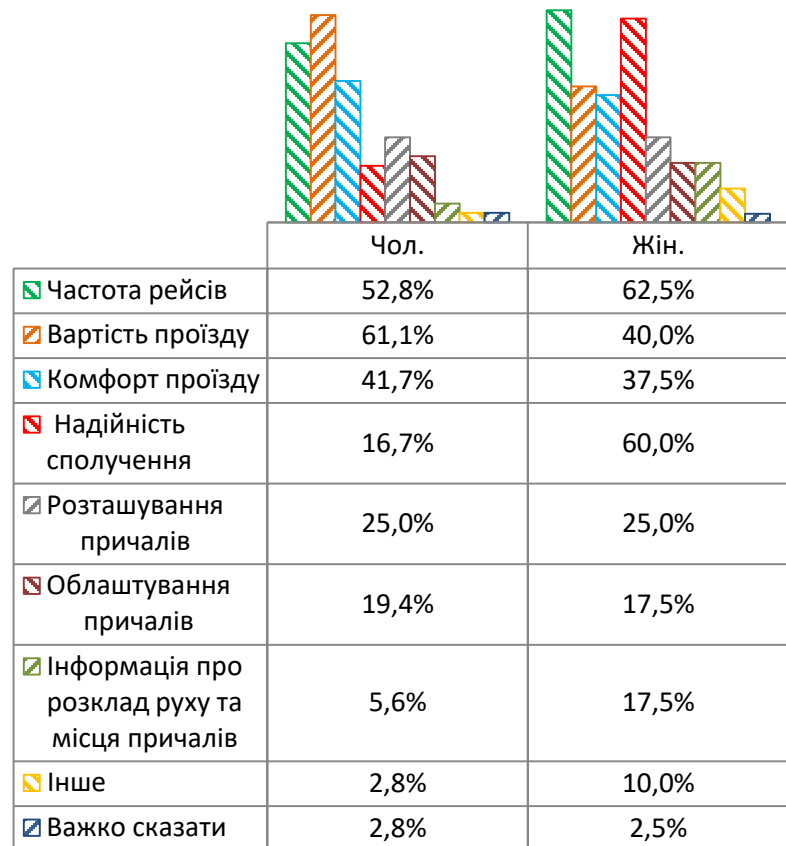
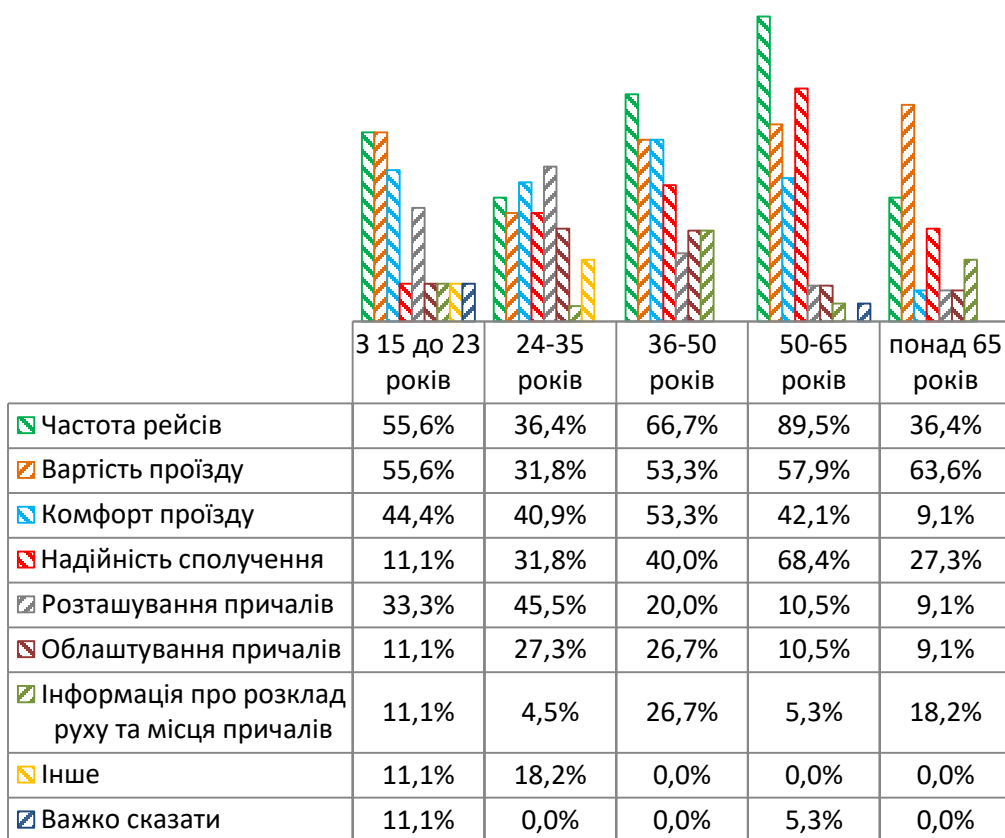


*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом водним транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»

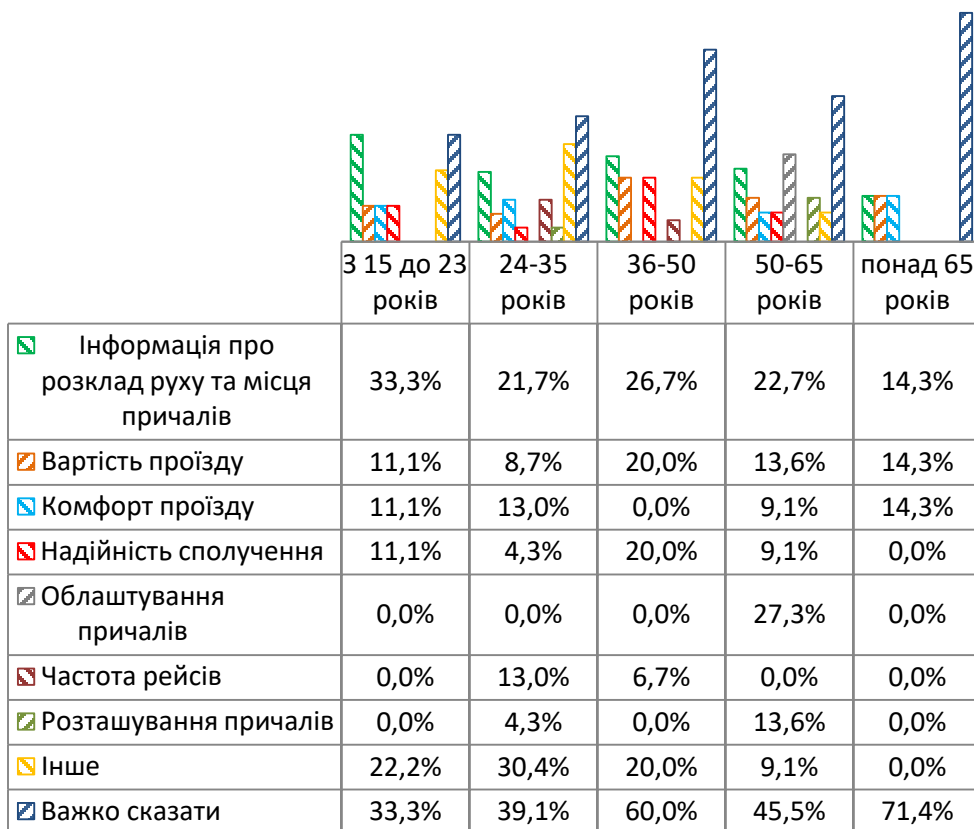


*питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом водним транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»



*питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування

Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»

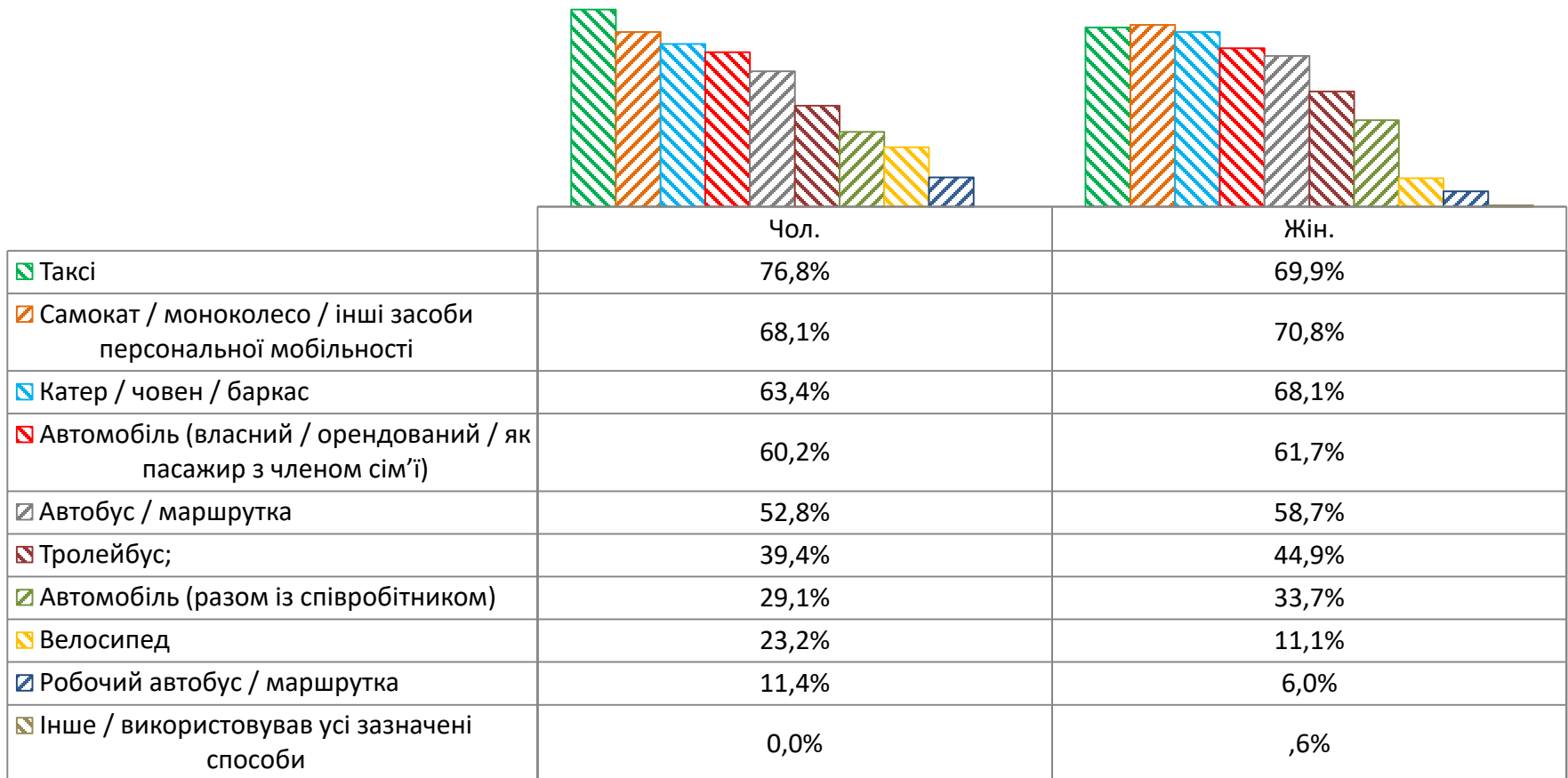


	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Таксі	63,8%	67,7%	75,0%	68,4%	86,4%
Самокат / моноколесо / інші засоби персональної мобільності	66,0%	64,6%	70,5%	76,6%	65,0%
Катер / човен / баркас	51,1%	69,2%	65,4%	62,0%	76,7%
Автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	55,3%	51,5%	70,5%	58,2%	66,0%
Автобус / маршрутка	46,8%	52,3%	60,9%	54,4%	59,2%
Тролейбус;	40,4%	33,1%	41,7%	43,7%	54,4%
Автомобіль (разом із співробітником)	23,4%	22,3%	23,7%	29,7%	66,0%
Велосипед	12,8%	17,7%	17,9%	15,2%	16,5%
Робочий автобус / маршрутка	8,5%	10,0%	10,3%	3,8%	11,7%
Інше / використовував усі зазначені способи	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

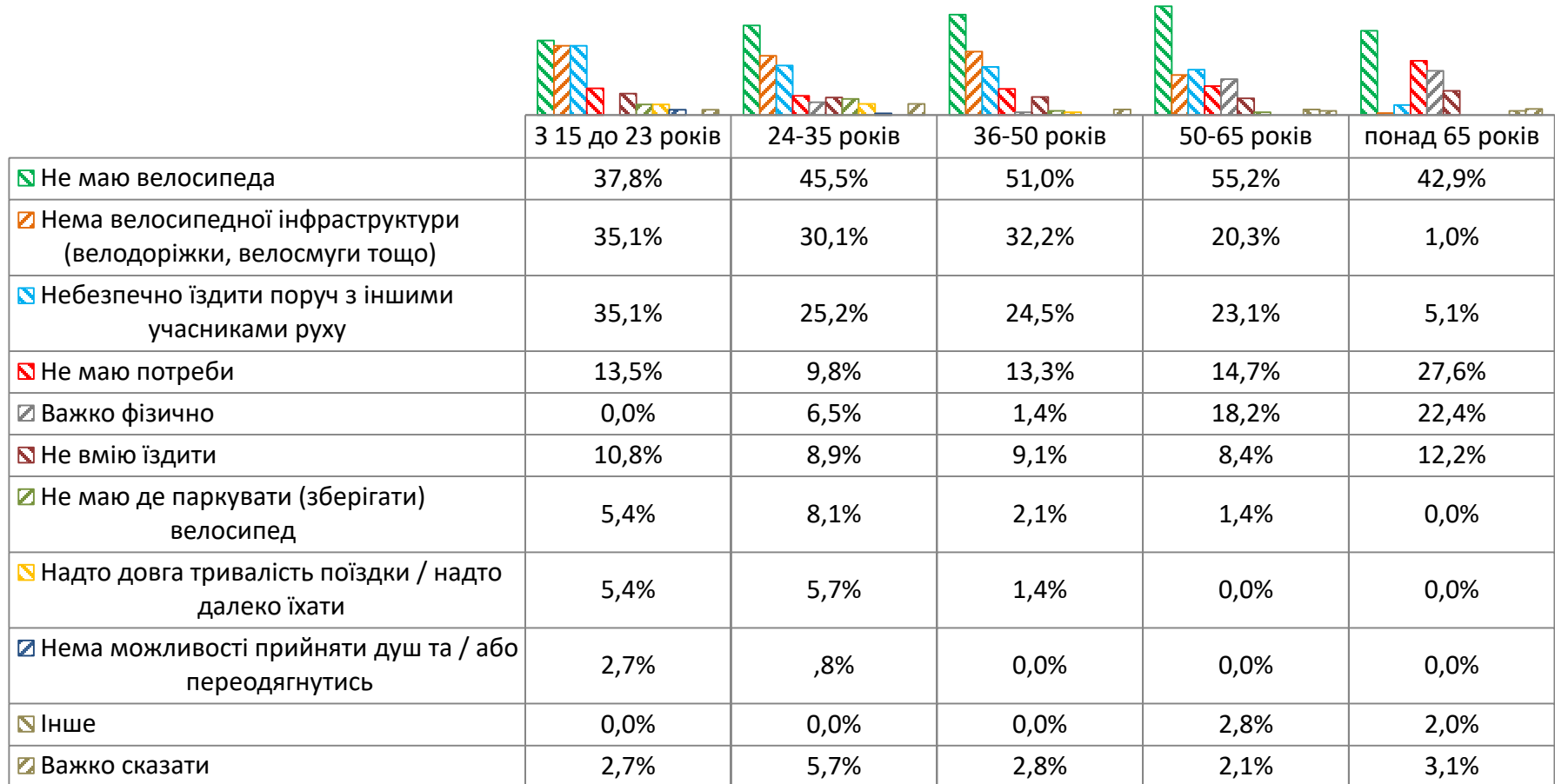
«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»



Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»*



*питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом

Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»**



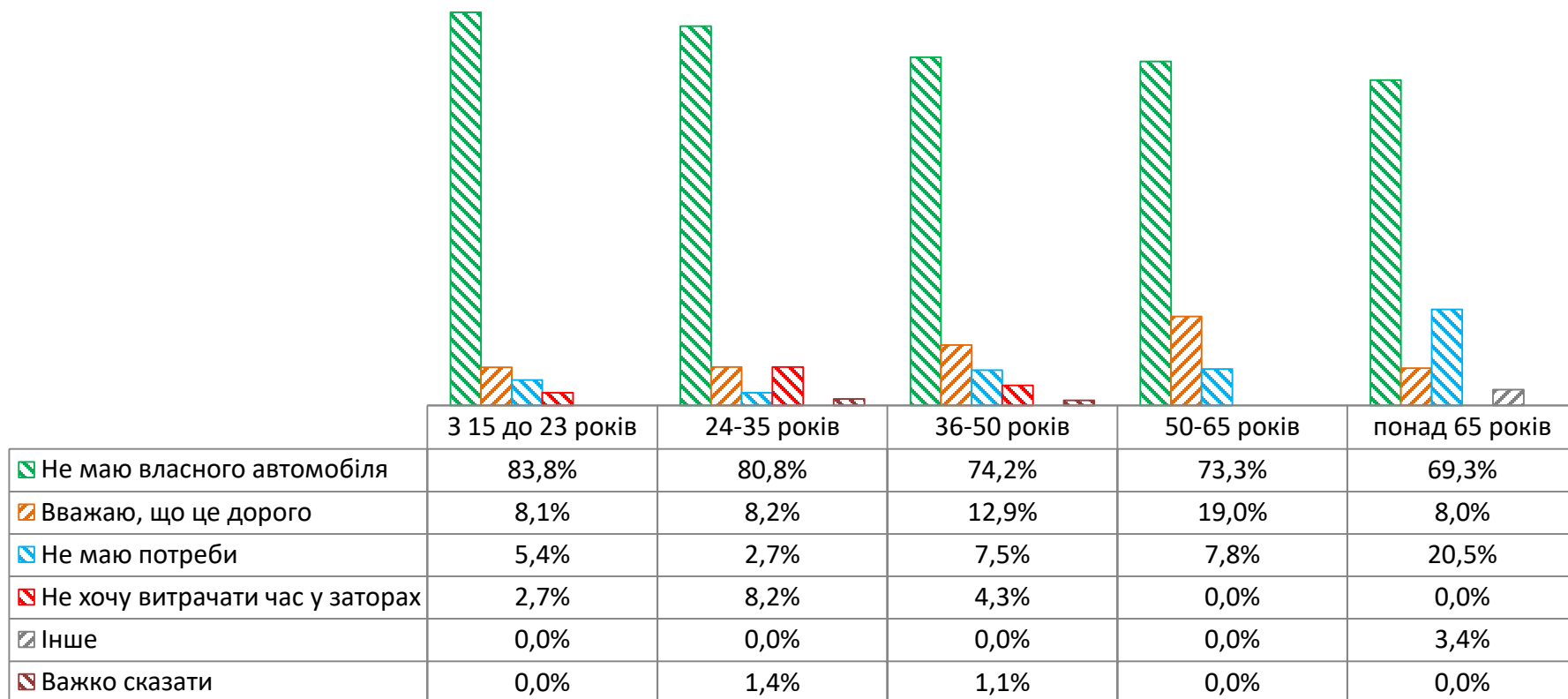
	Чол.	Жін.
■ Не маю велосипеда	45,3%	50,8%
■ Нема велосипедної інфраструктури (велодоріжки, велосмуги тощо)	28,7%	19,8%
■ Небезпечно їздити поруч з іншими учасниками руху	27,8%	17,6%
■ Не маю потреби	18,4%	13,1%
■ Важко фізично	8,1%	12,8%
■ Не вмію їздити	3,1%	14,4%
■ Не маю де паркувати (зберігати) велосипед	4,0%	2,6%
■ Надто довга тривалість поїздки / надто далеко їхати	2,7%	1,6%
■ Нема можливості прийняти душ та / або переодягнутись	,4%	,3%
■ Інше	0,0%	1,9%
■ Важко сказати	1,8%	3,8%

**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом*

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**



**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**

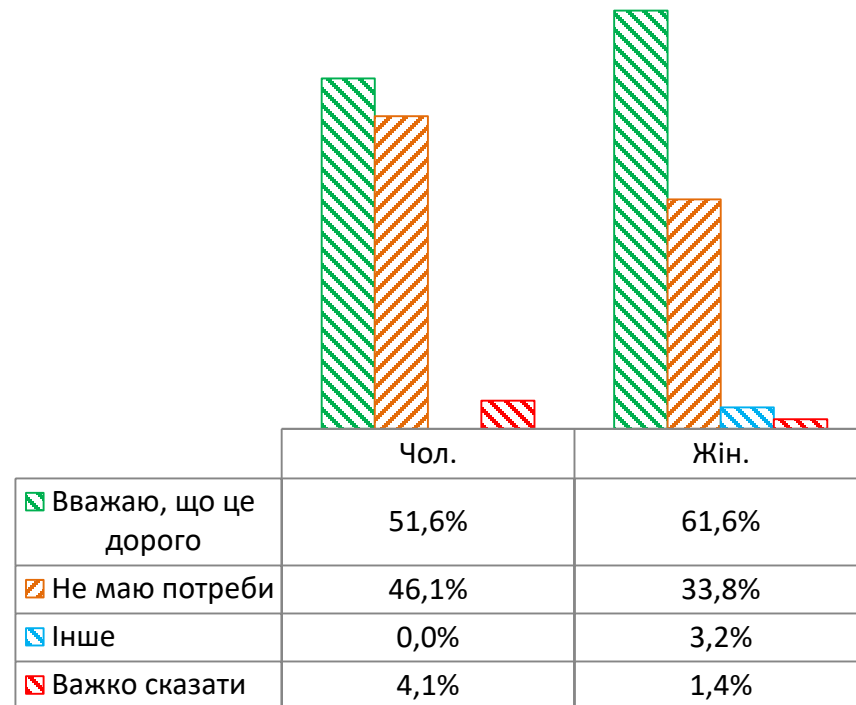
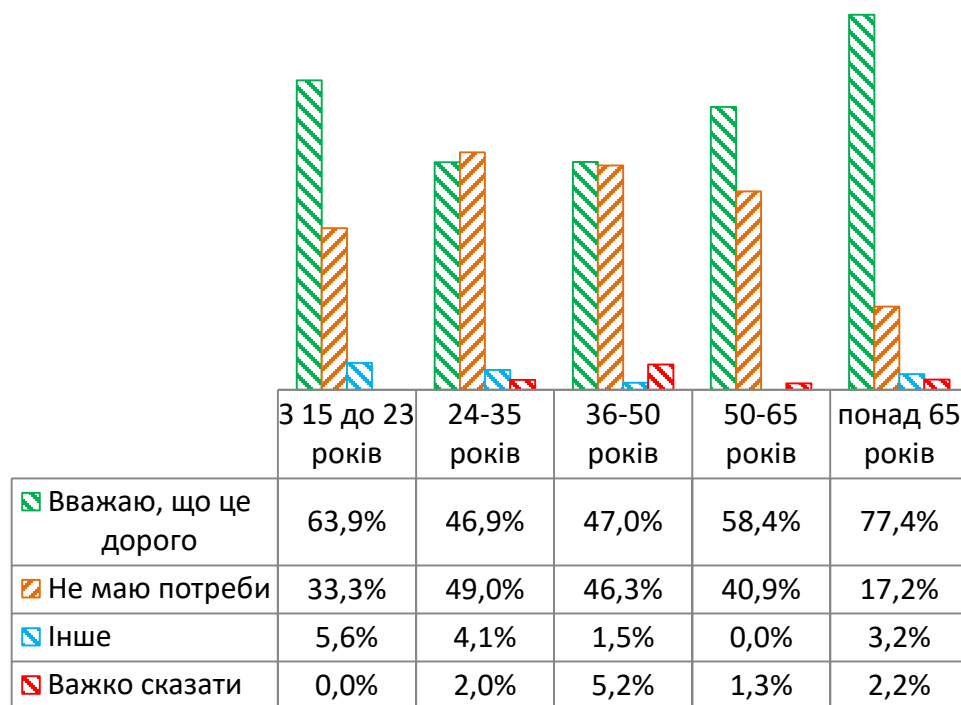


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

Причини не використання таксі

Точне формулювання запитання:

«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) таксі через»*

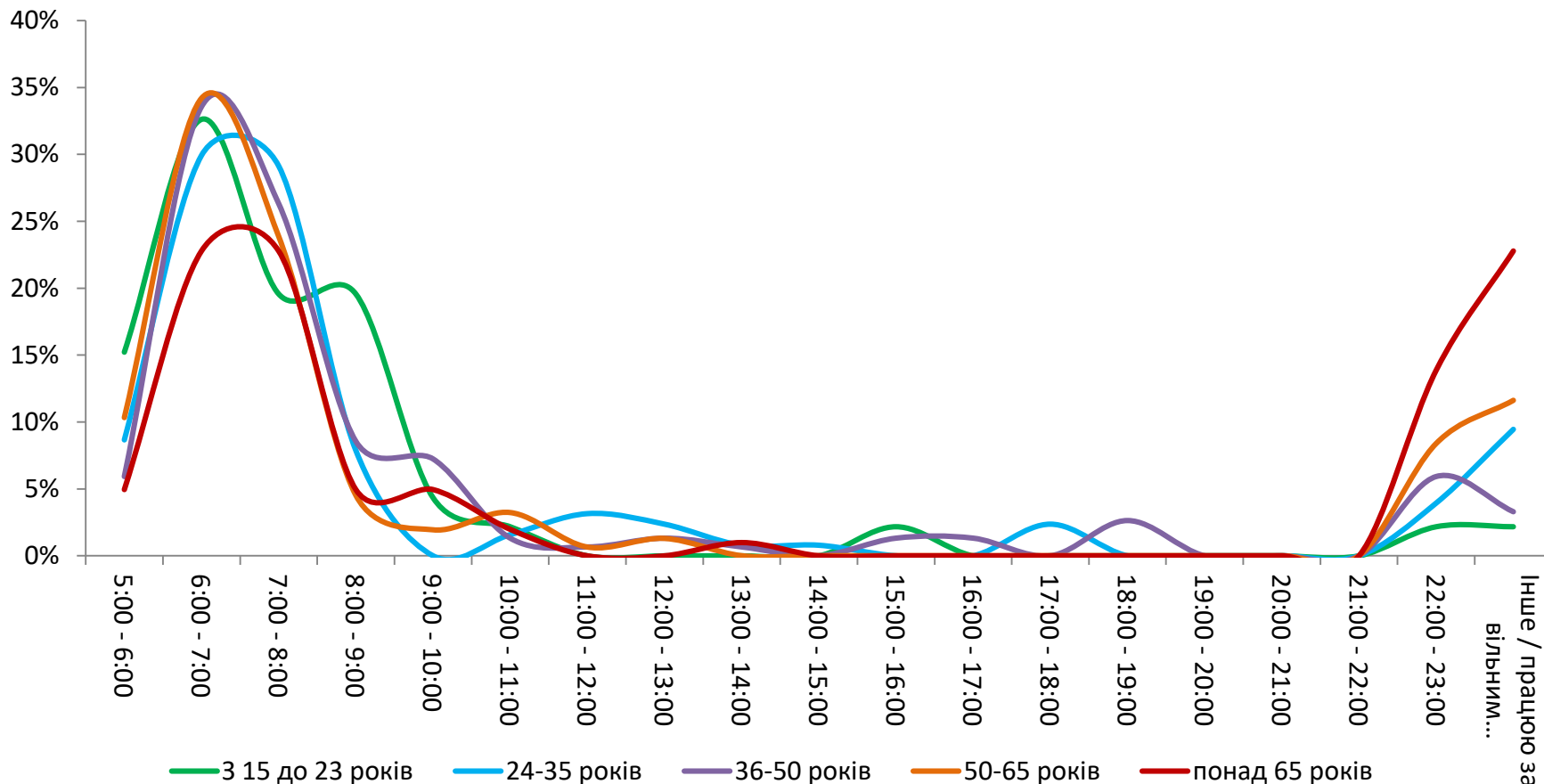


*питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються таксі

Час поїздки з дому на роботу

Точне формулювання запитання:

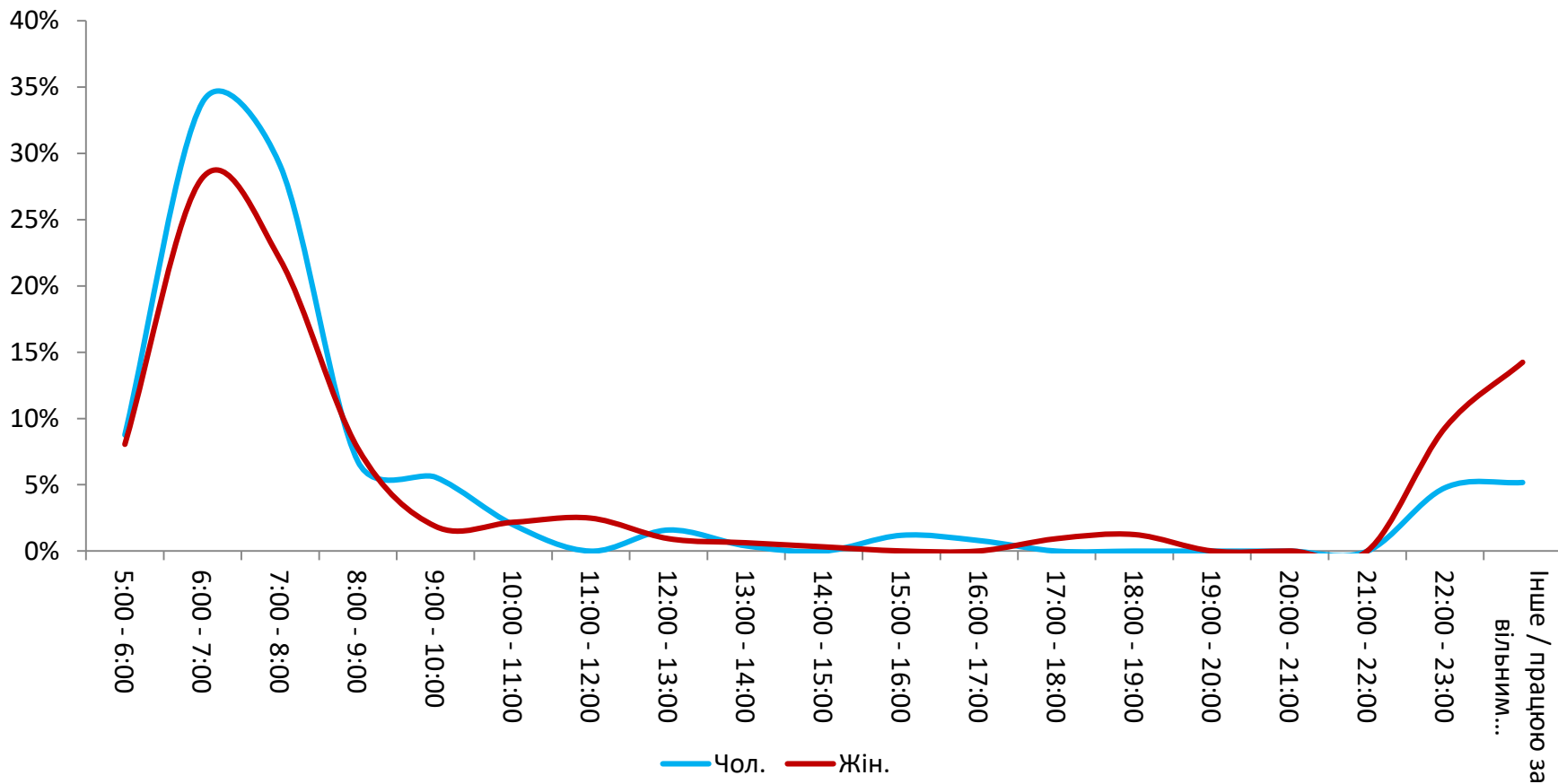
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з дому на роботу / навчання?»



Час поїздки з дому на роботу

Точне формулювання запитання:

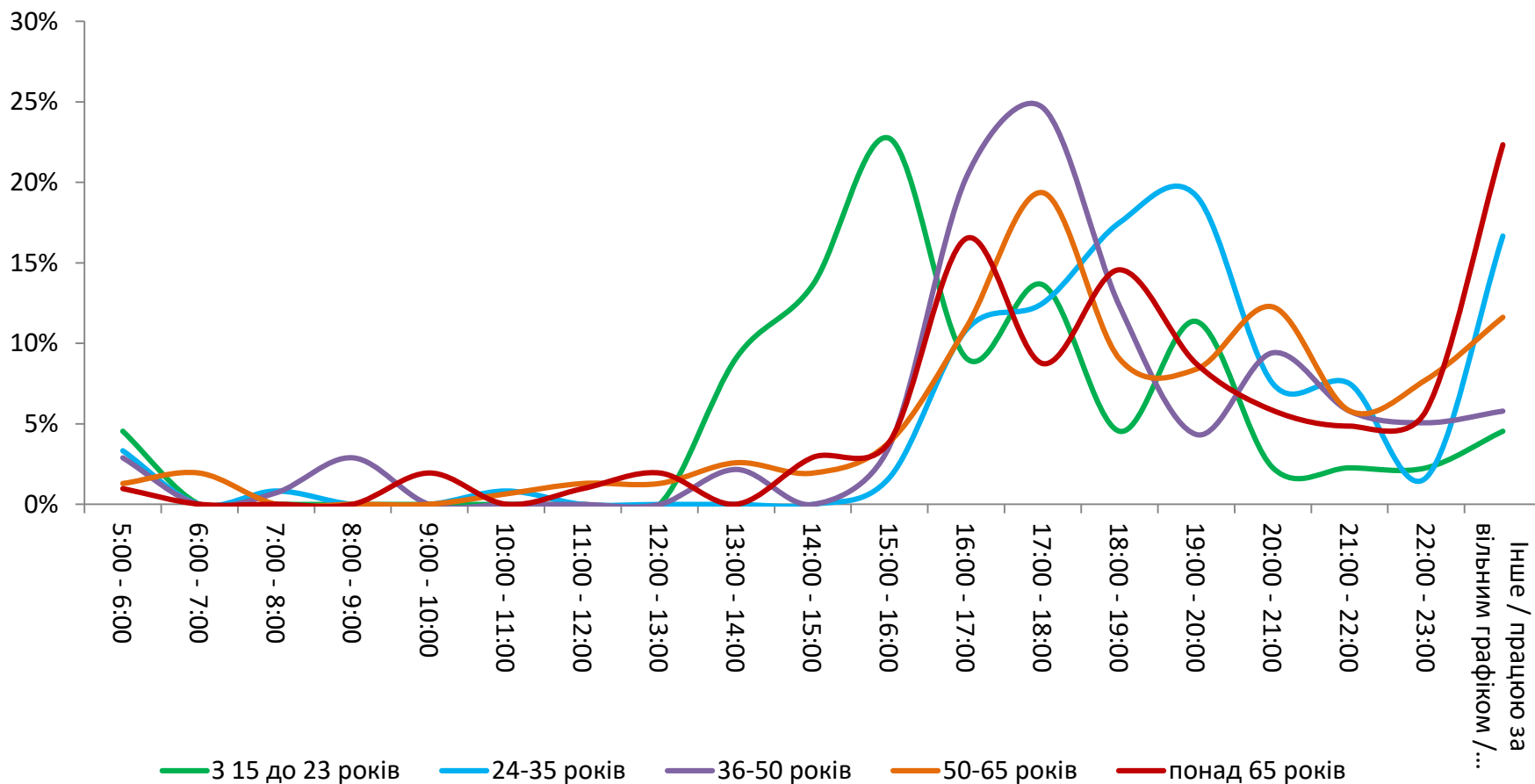
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з дому на роботу / навчання?»



Час поїздки з роботи додому

Точне формулювання запитання:

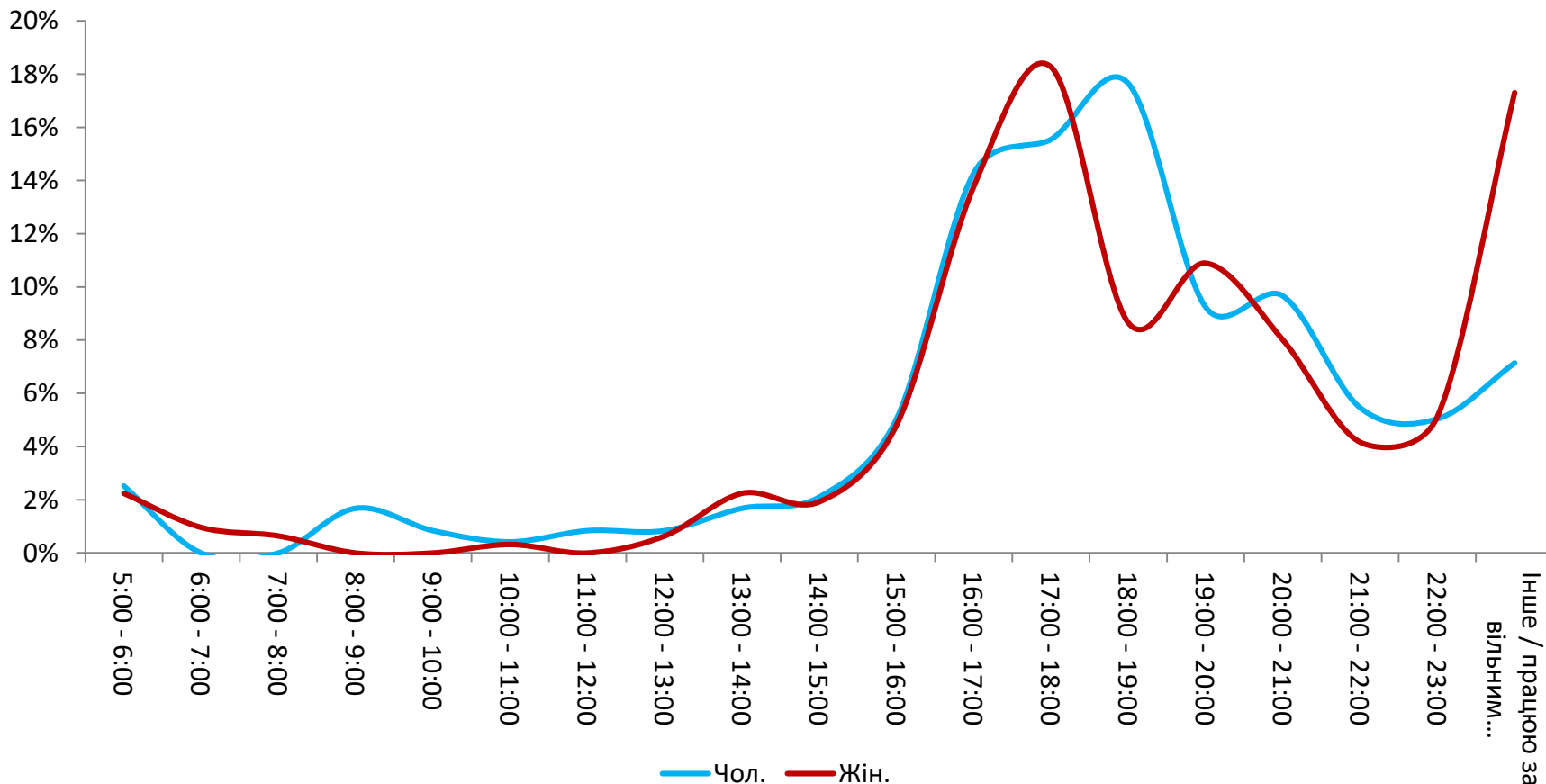
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з роботи / навчання додому?»



Час поїздки з роботи додому

Точне формулювання запитання:

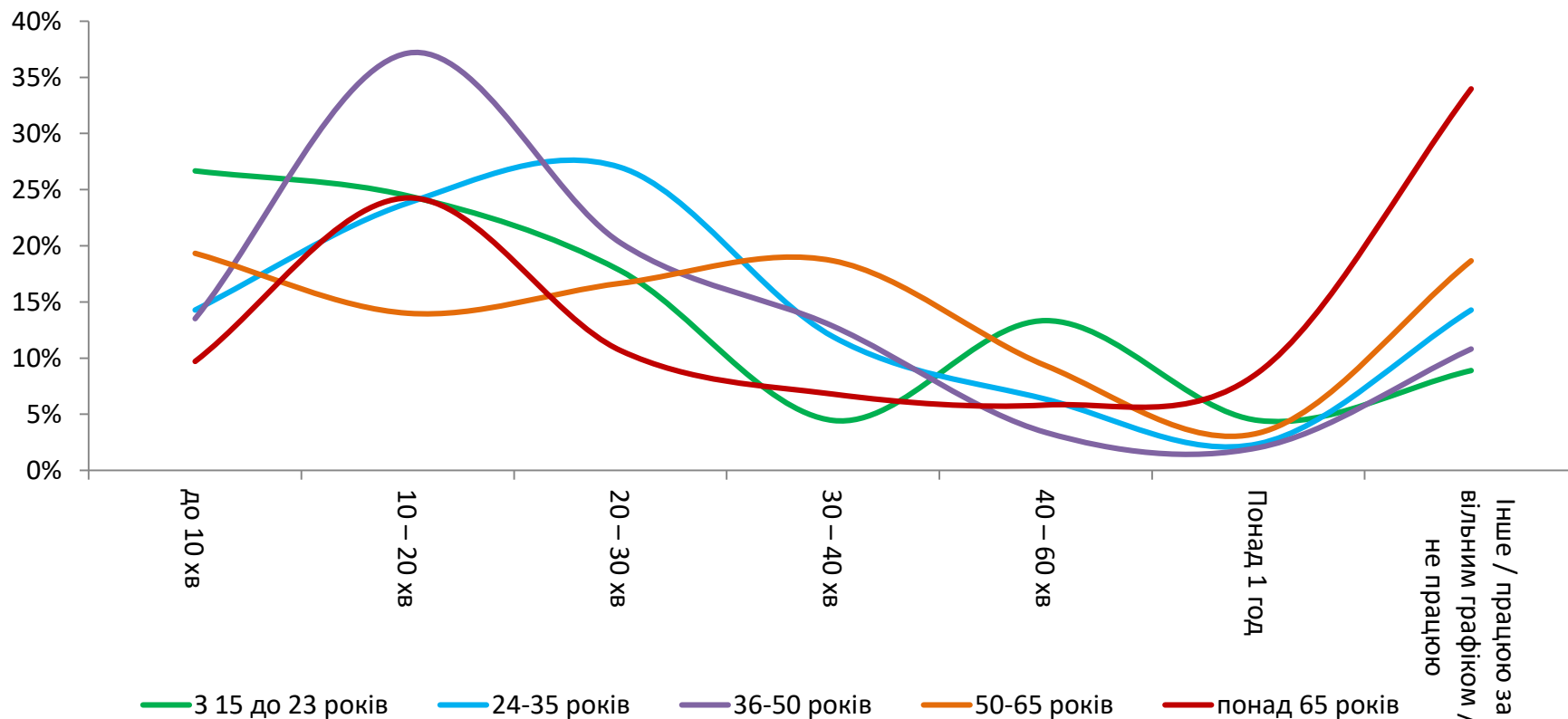
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з роботи / навчання додому?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

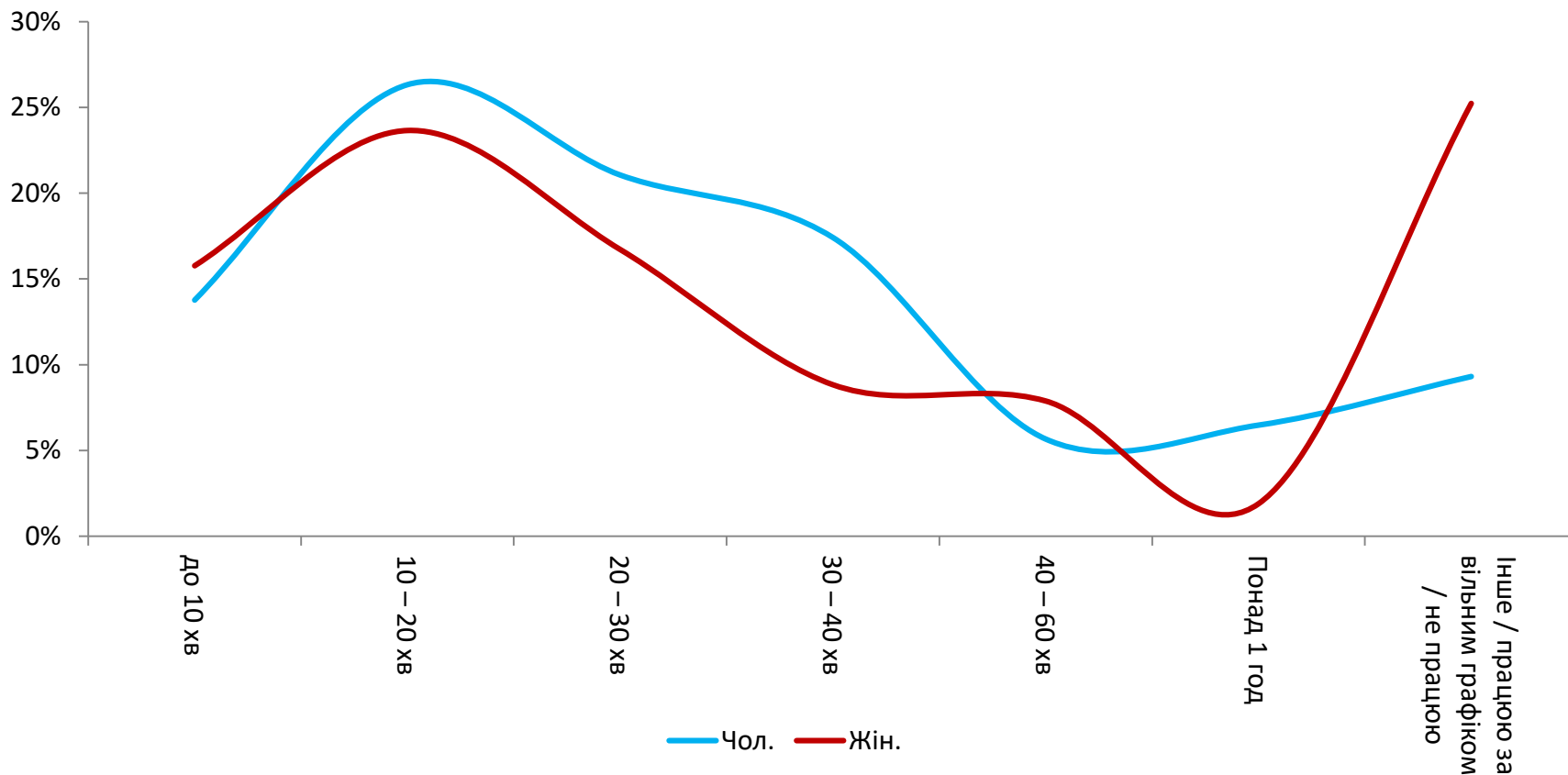
«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

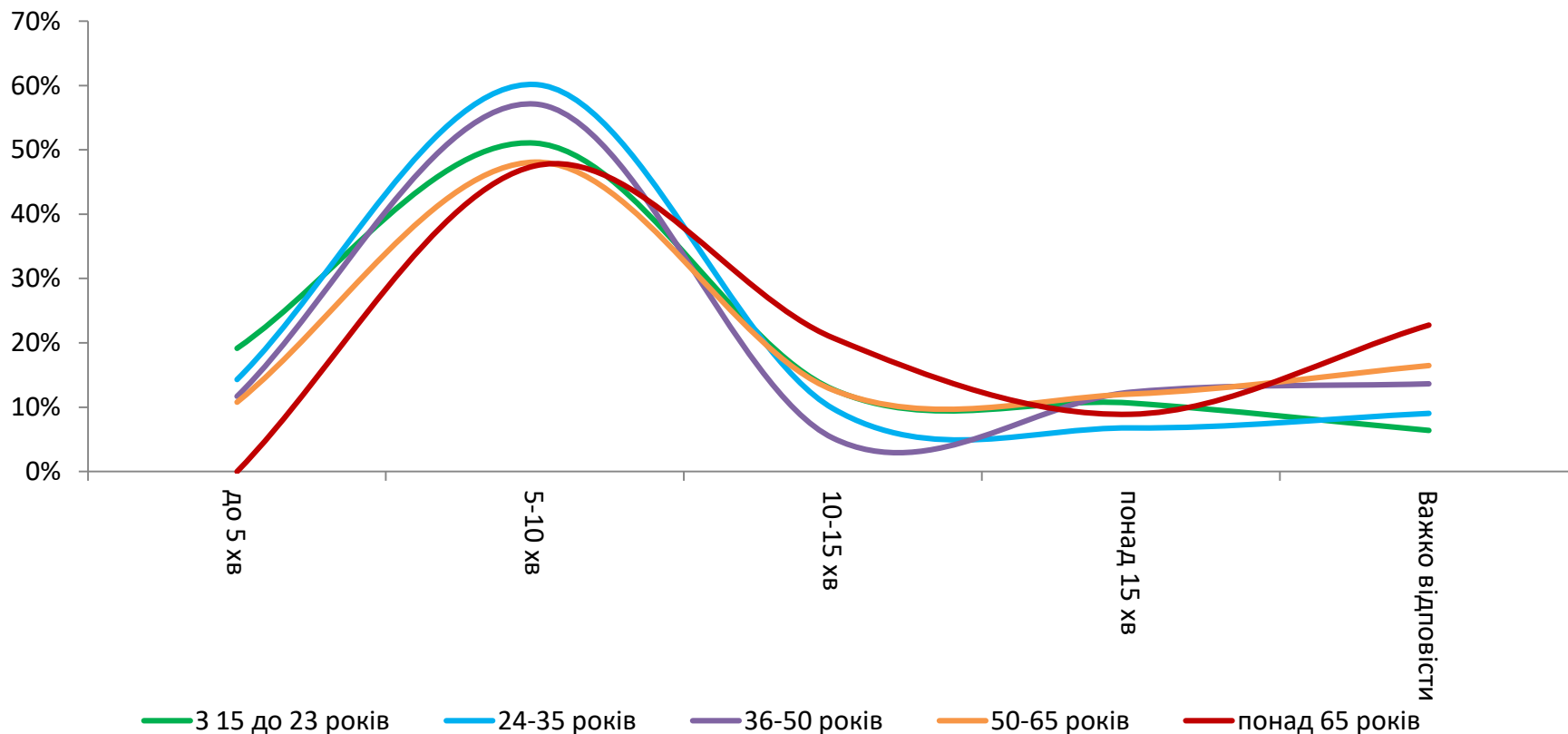
«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Прийнятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

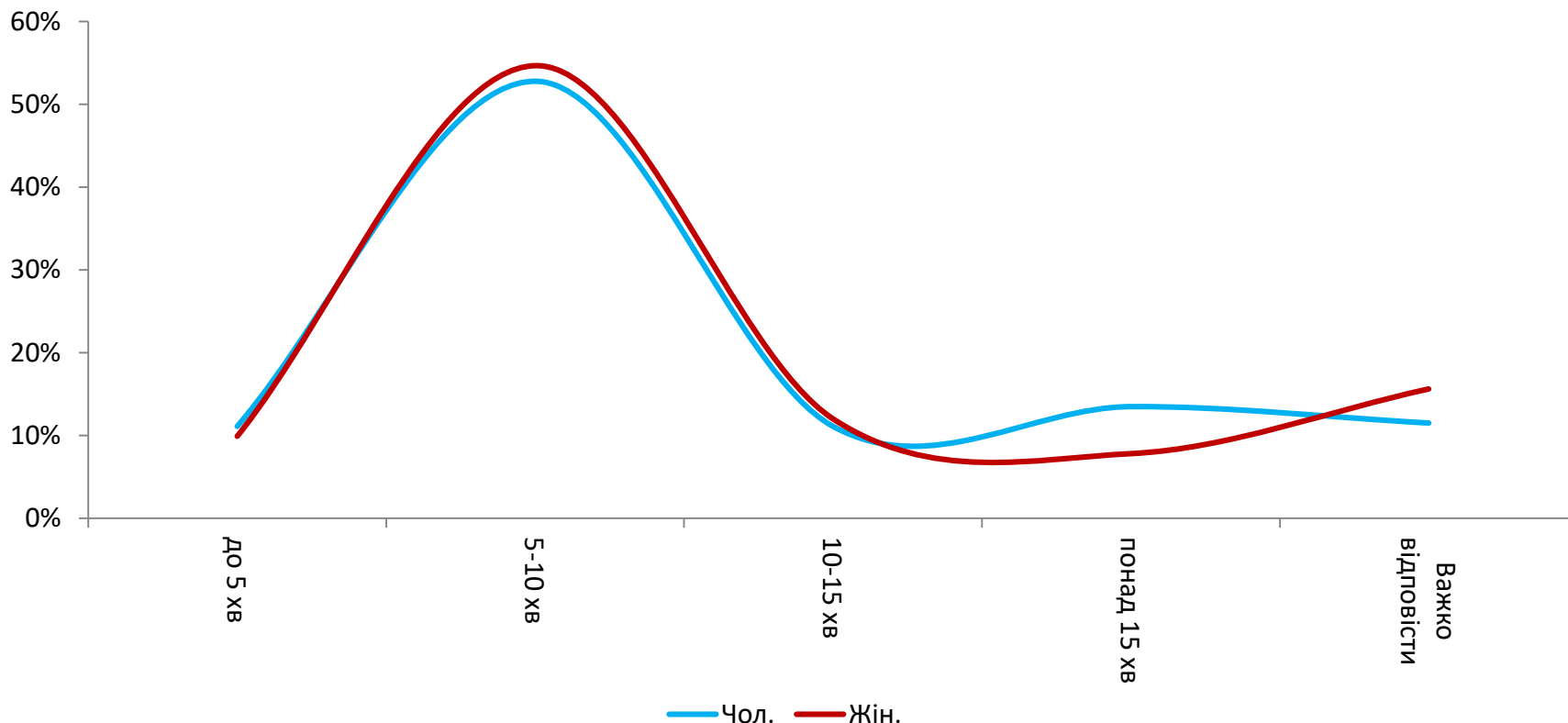
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийнятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

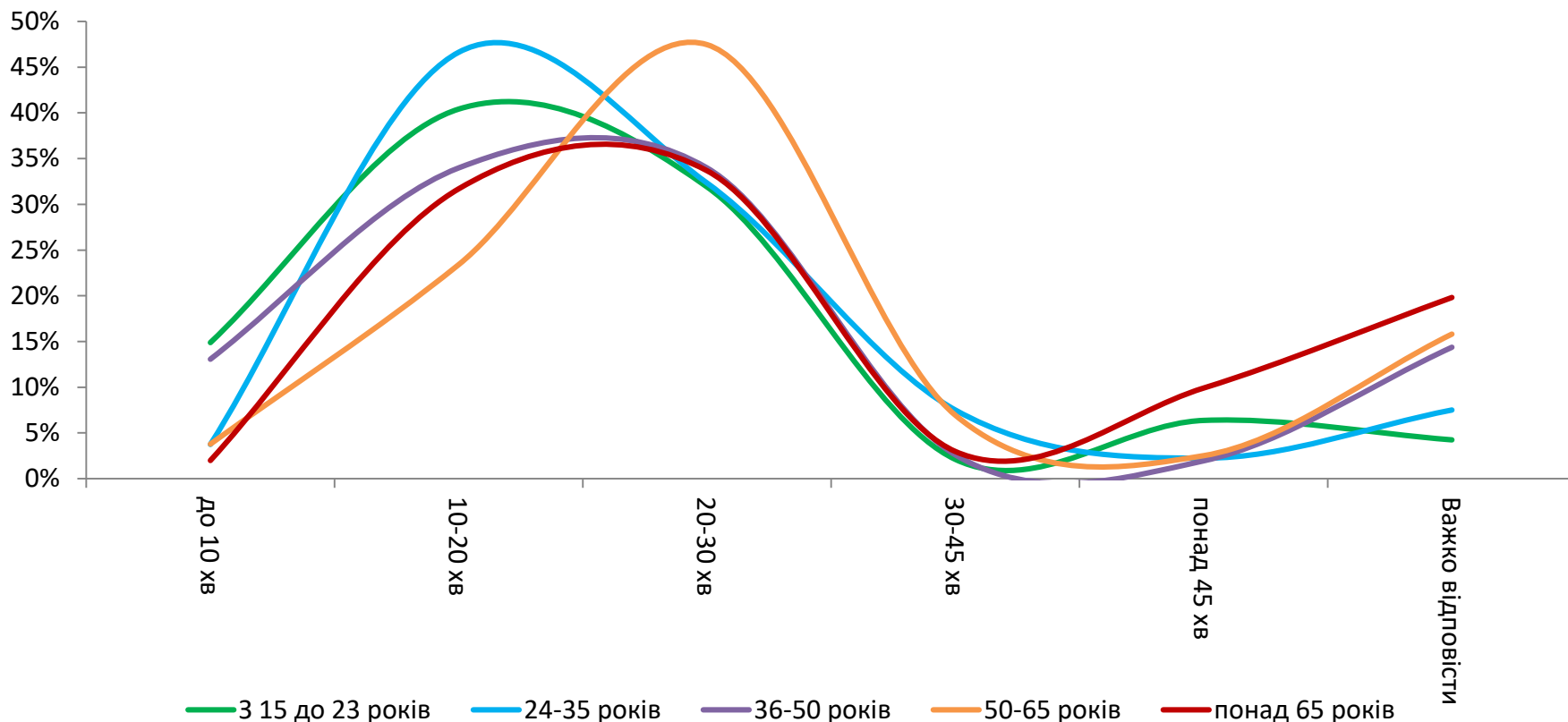
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийнятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

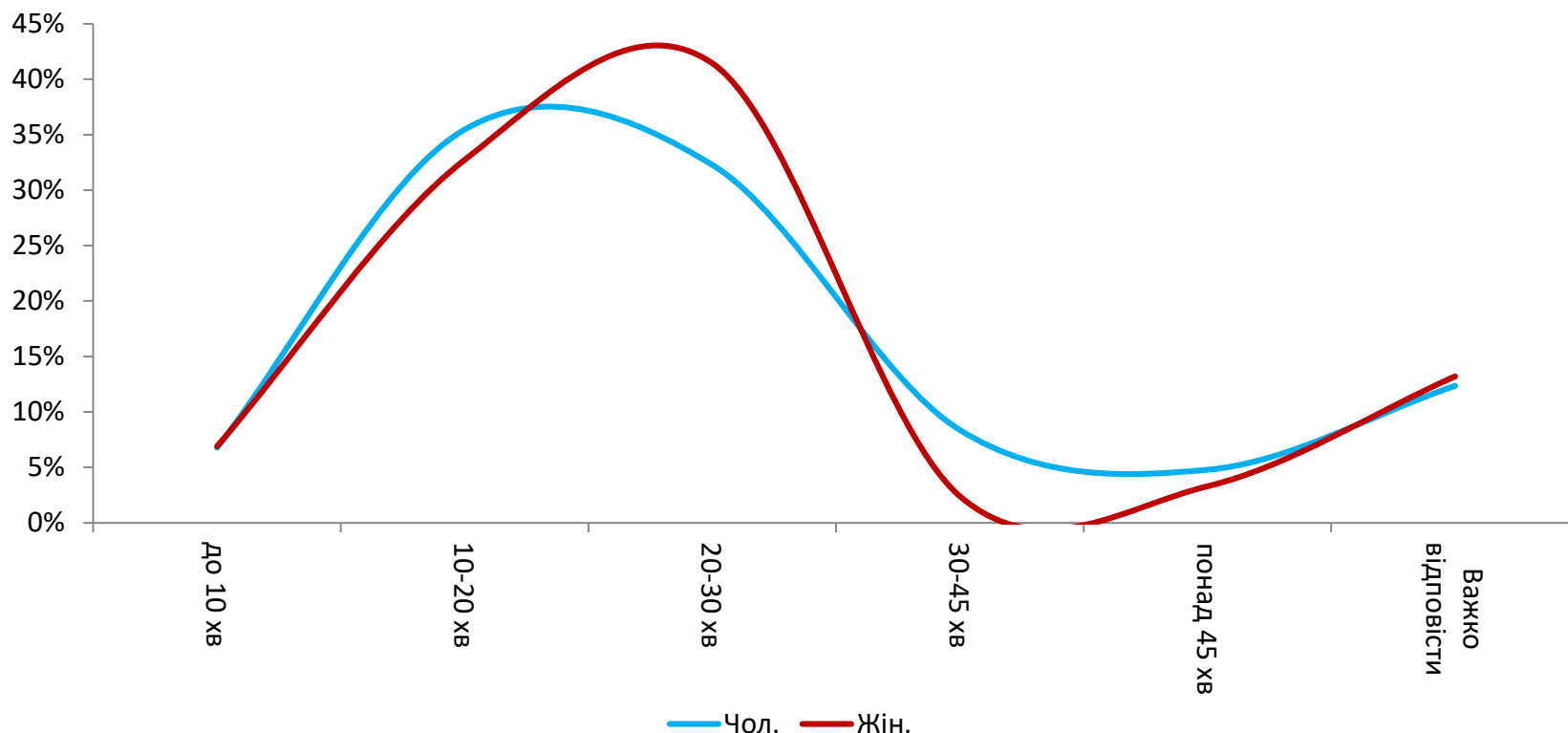
«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийнятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

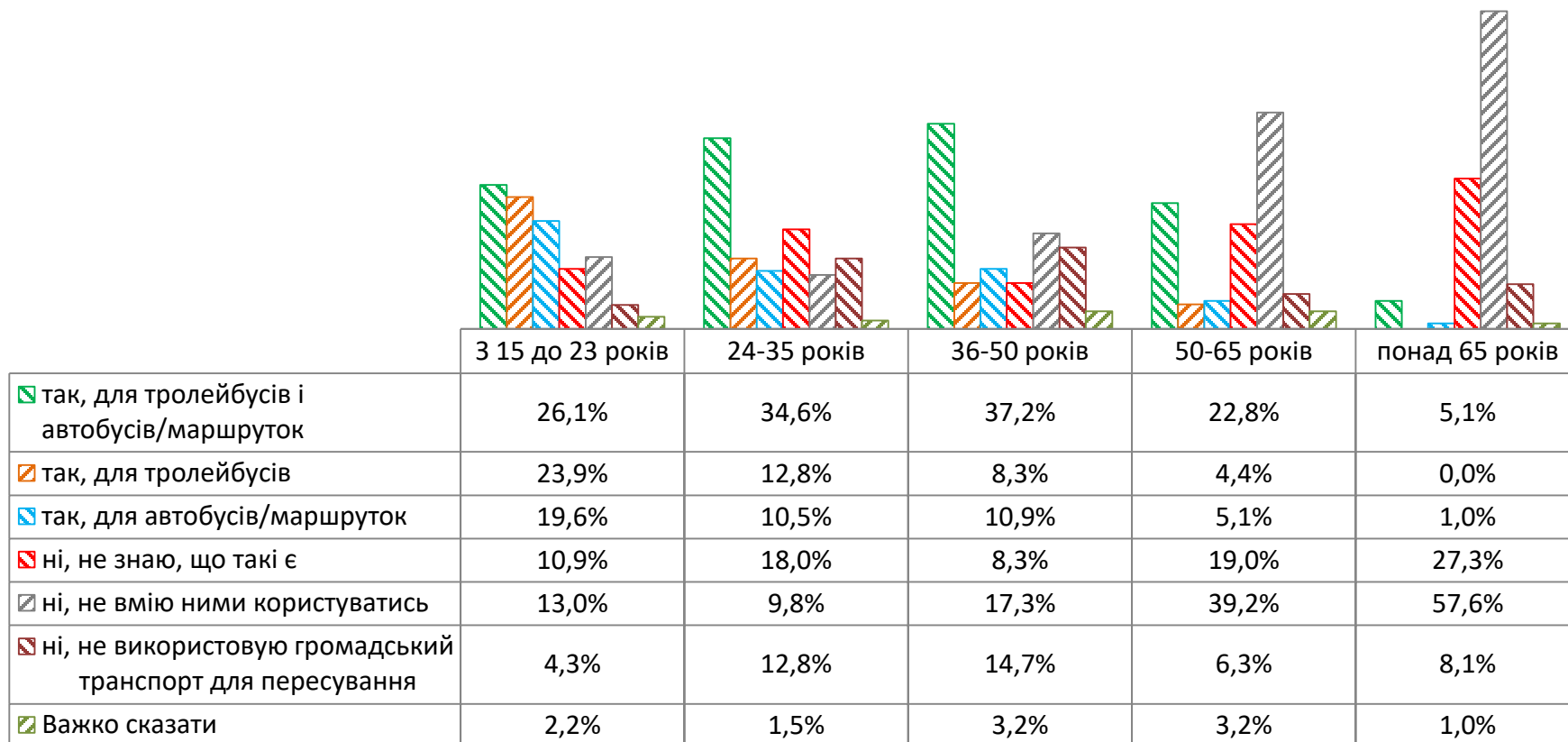
«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Використання мобільного додатку відслідковування руху

Точне формулювання запитання:

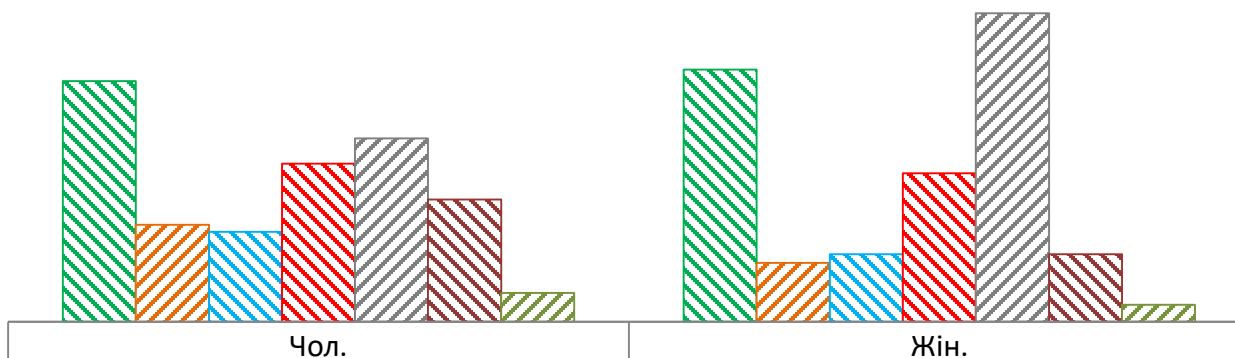
«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»



Використання мобільного додатку відслідковування руху

Точне формулювання запитання:

«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»»

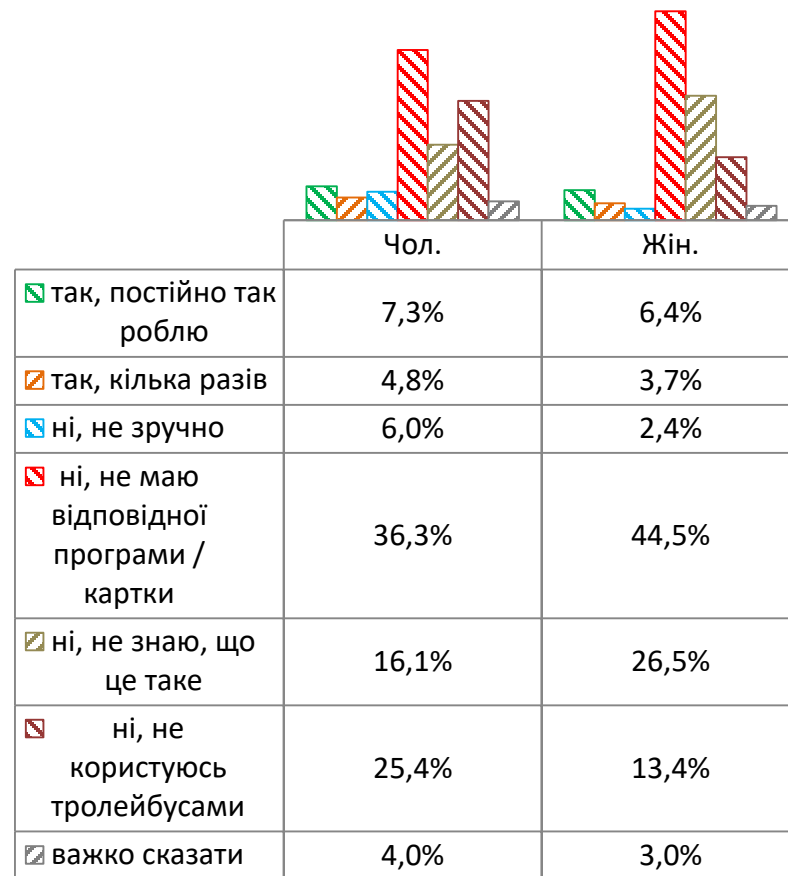
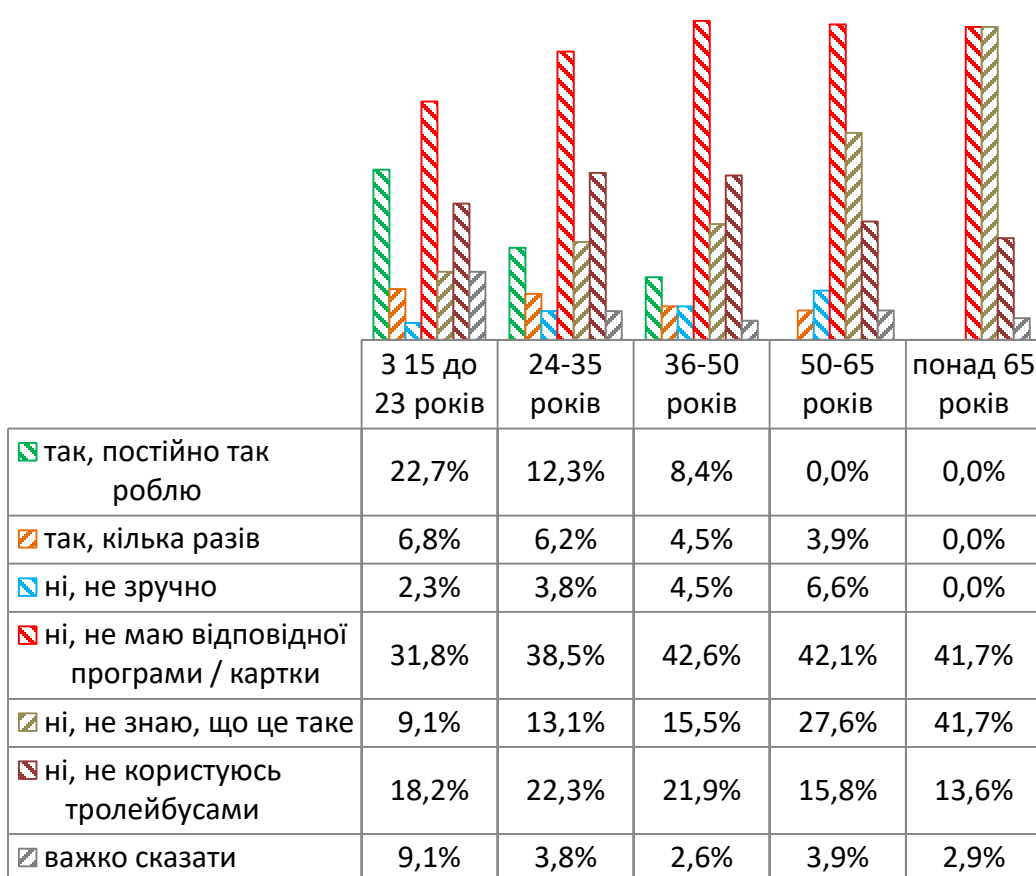


	Чол.	Жін.
так, для тролейбусів і автобусів/маршруток	26,2%	27,4%
так, для тролейбусів	10,5%	6,4%
так, для автобусів/маршруток	9,8%	7,3%
ні, не знаю, що такі є	17,2%	16,2%
ні, не вмію ними користуватись	19,9%	33,5%
ні, не використовую громадський транспорт для пересування	13,3%	7,3%
Важко сказати	3,1%	1,8%

Оплата проїзду через QR-код

Точне формулювання запитання:

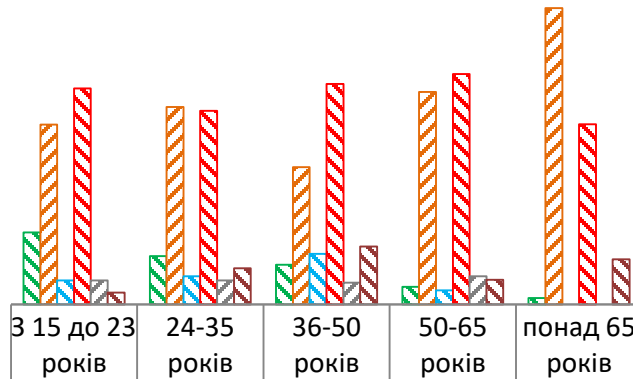
«Чи оплачували ви проїзд в тролейбусі через QR-код?»



Відповідність вартості проїзду в громадському транспорті якості послуг

Точне формулювання запитання:

«Чи відповідає вартість проїзду в громадському транспорті якості послуг?»



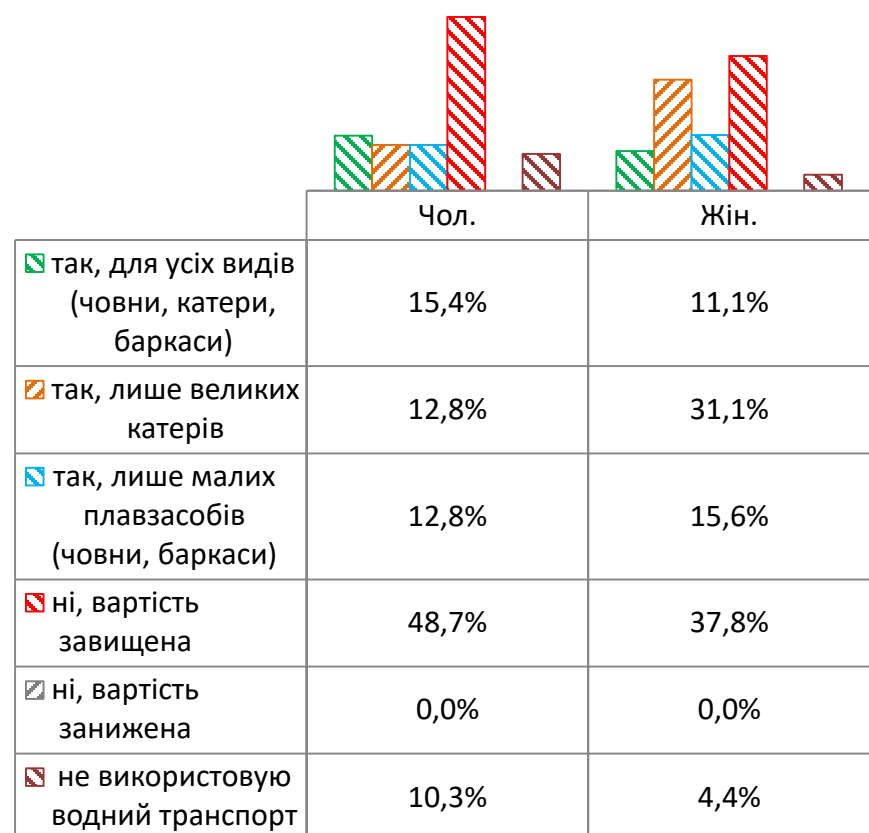
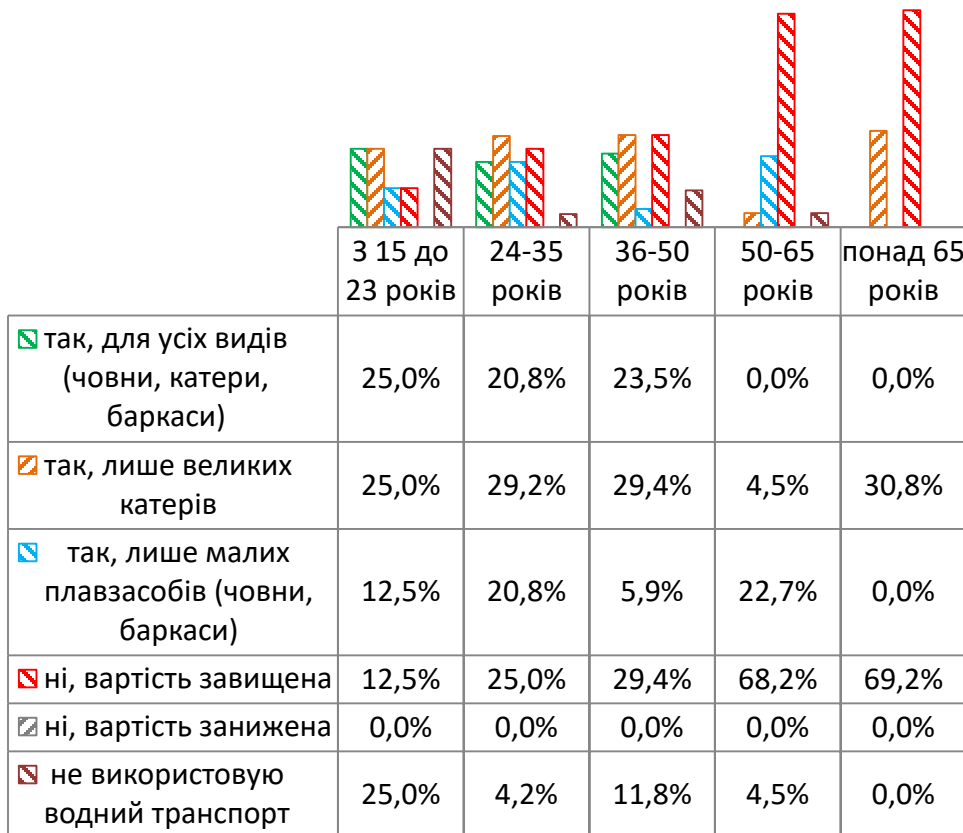
	3-15 років	15-23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
так, для тролейбусів та автобусів/маршруток	13,6%	9,2%	7,5%	3,4%	1,2%	
так, лише для тролейбусів	34,1%	37,4%	26,0%	40,3%	56,1%	
так, лише для автобусів/маршруток	4,5%	5,3%	9,6%	2,7%	0,0%	
ні, вартість завищена	40,9%	36,6%	41,8%	43,6%	34,1%	
ні, вартість занижена	4,5%	4,6%	4,1%	5,4%	0,0%	
не використовую громадський транспорт	2,3%	6,9%	11,0%	4,7%	8,5%	

	Чол.	Жін.
так, для тролейбусів та автобусів/маршруток	6,3%	6,6%
так, лише для тролейбусів	33,5%	40,3%
так, лише для автобусів/маршруток	7,5%	3,0%
ні, вартість завищена	39,7%	41,3%
ні, вартість занижена	4,2%	3,9%
не використовую громадський транспорт	8,8%	4,9%

Відповідність вартості проїзду водним транспортом якості послуг

Точне формулювання запитання:

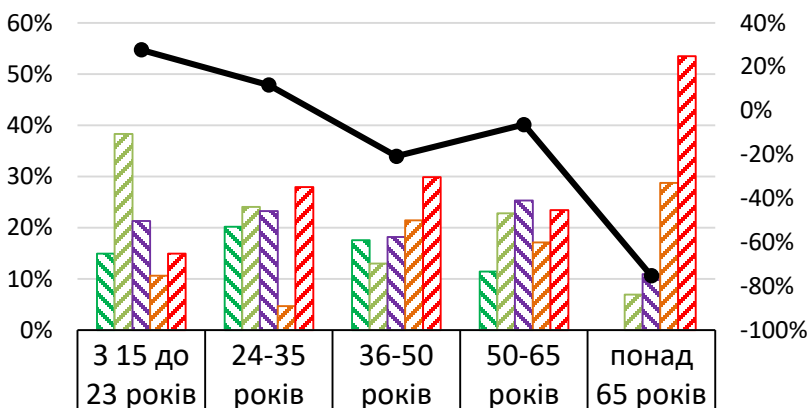
«Чи відповідає вартість проїзду водним транспортом якості послуг?»



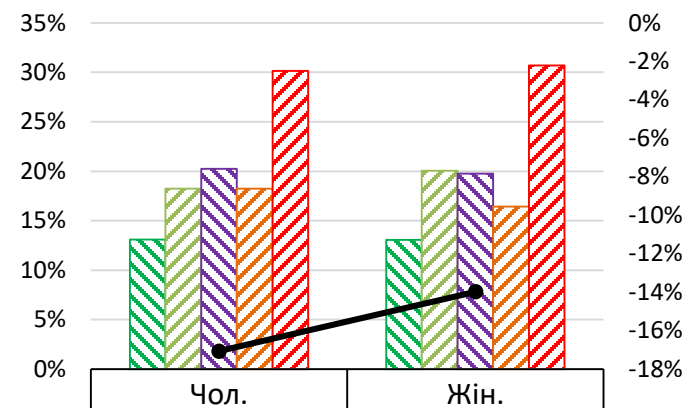
Готовність користуватися абонементом на проїзд

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви користуватись тижневим / місячним / річним абонементом на проїзд в громадському транспорті в разі, якщо його використання буде дешевшим, ніж купівля разових квитків на кожну поїздку?»



однозначно так	14,9%	20,2%	17,5%	11,4%	0,0%
швидше так	38,3%	24,0%	13,0%	22,8%	6,9%
складно визначитись	21,3%	23,3%	18,2%	25,3%	10,9%
швидше ні	10,6%	4,7%	21,4%	17,1%	28,7%
однозначно ні	14,9%	27,9%	29,9%	23,4%	53,5%
Так-Ні	27,7%	11,6%	-20,8%	-6,3%	-75,2%

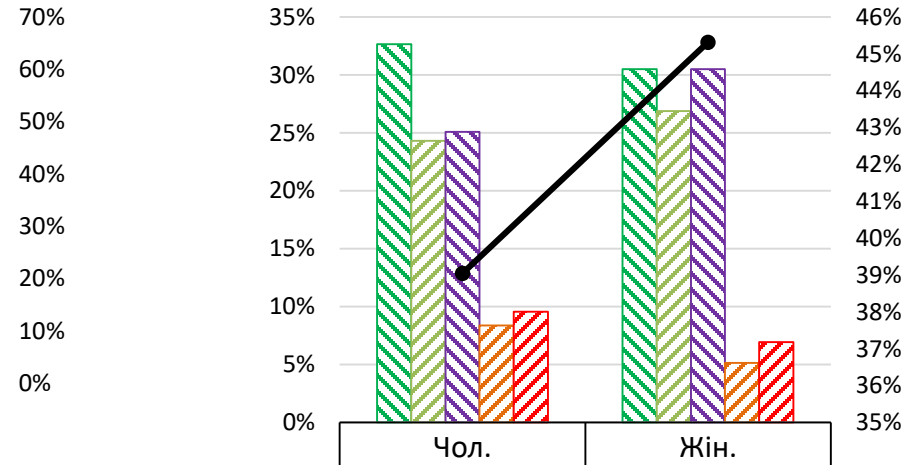
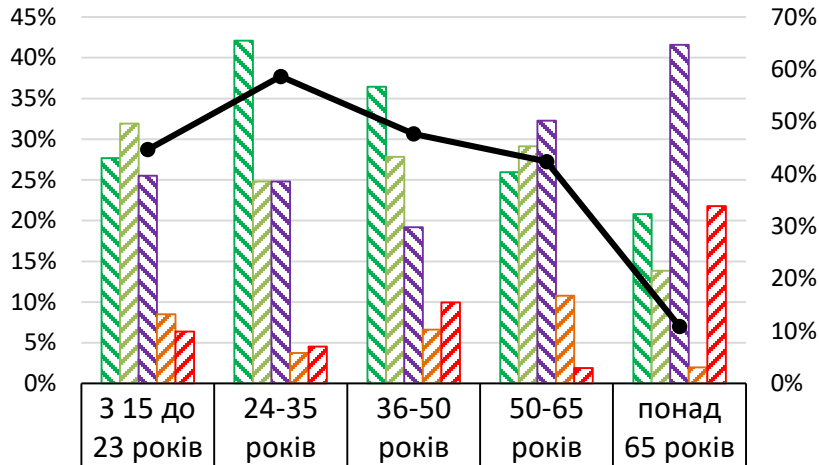


однозначно так	13,1%	13,1%
швидше так	18,3%	20,1%
складно визначитись	20,2%	19,8%
швидше ні	18,3%	16,4%
однозначно ні	30,2%	30,7%
Так-Ні	-17,1%	-14,0%

Впровадження електронного квитка

Точне формулювання запитання:

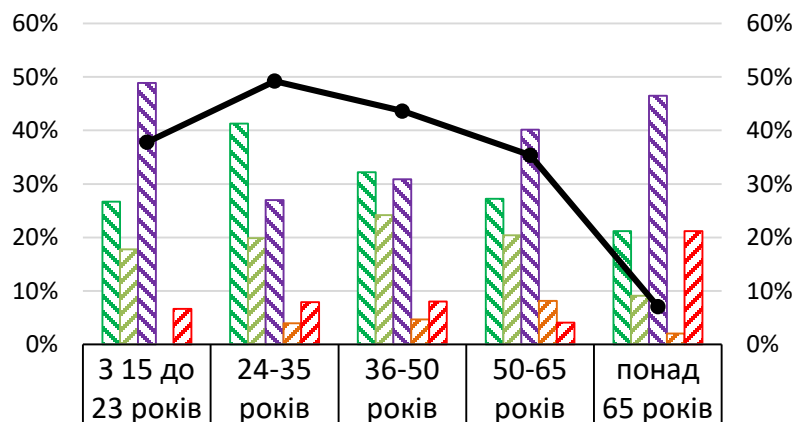
«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»



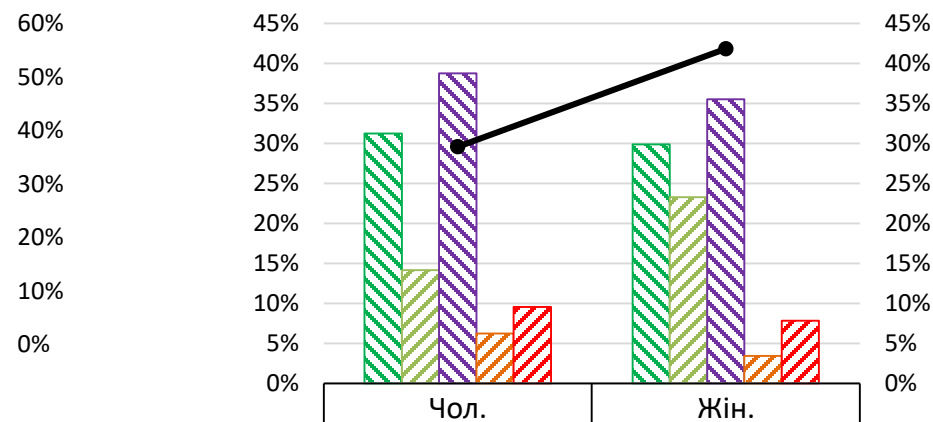
Електронний квиток на водний транспорт

Точне формулювання запитання:

«Чи повинен електронний квиток поширюватись на водний транспорт (катери / човни / баркаси)?»



	однозначно так	26,7%	41,3%	32,2%	27,2%	21,2%
	швидше так	17,8%	19,8%	24,2%	20,4%	9,1%
	складно визначитись	48,9%	27,0%	30,9%	40,1%	46,5%
	швидше ні	0,0%	4,0%	4,7%	8,2%	2,0%
	однозначно ні	6,7%	7,9%	8,1%	4,1%	21,2%
	Так-Ні	37,8%	49,2%	43,6%	35,4%	7,1%

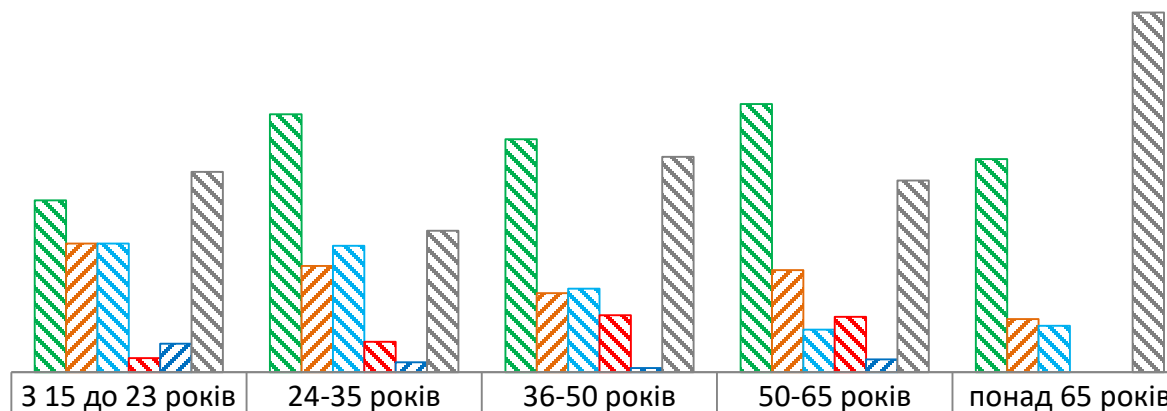


	однозначно так	31,3%	29,9%
	швидше так	14,2%	23,3%
	складно визначитись	38,8%	35,5%
	швидше ні	6,3%	3,5%
	однозначно ні	9,6%	7,9%
	Так-Ні	29,6%	41,8%

Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»

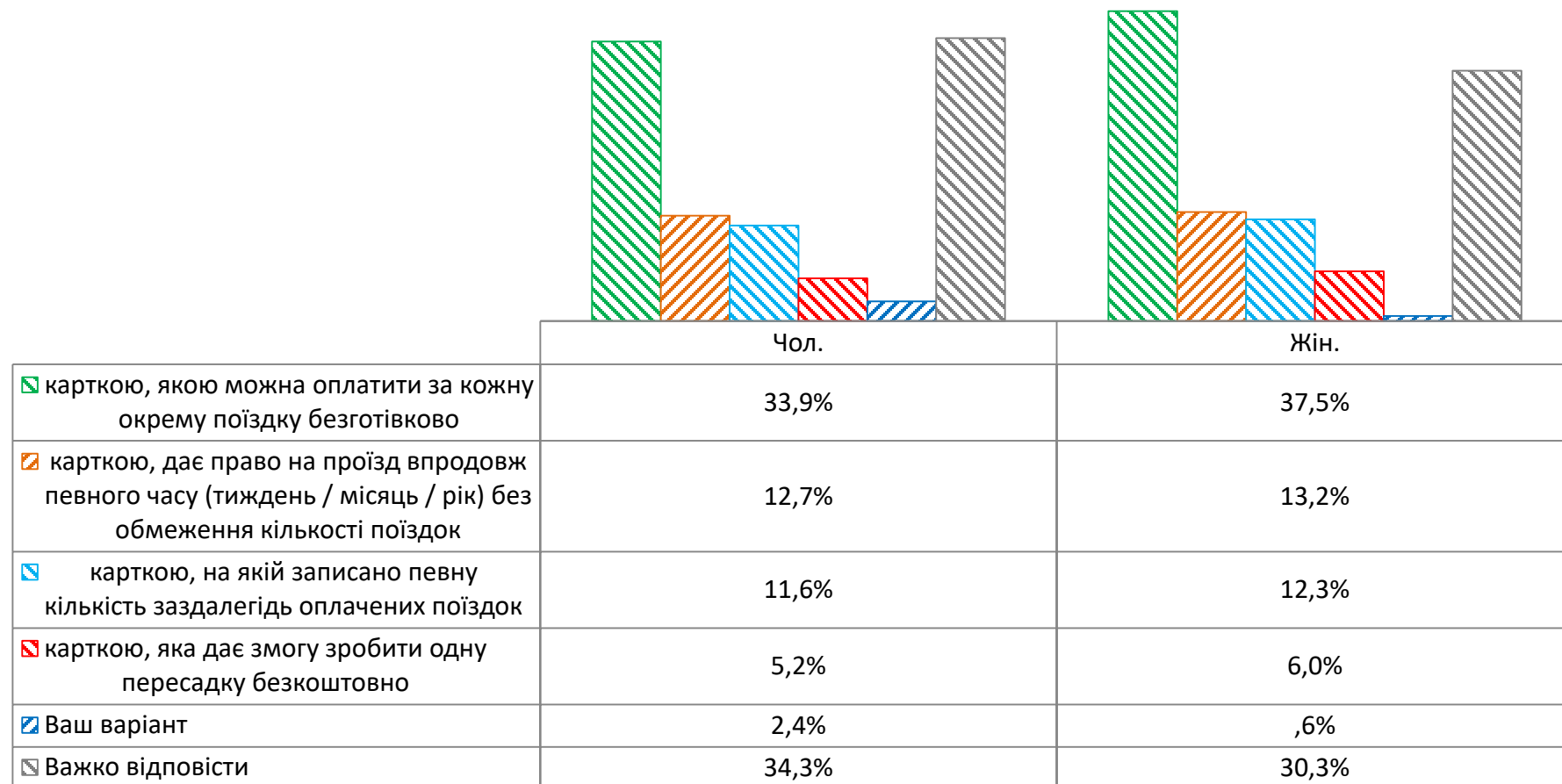


	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
☑ карткою, якою можна оплатити за кожну окрему поїздку безготівково	25,5%	38,3%	34,6%	39,9%	31,7%
🟡 карткою, дає право на проїзд впродовж певного часу (тиждень / місяць / рік) без обмеження кількості поїздок	19,1%	15,8%	11,8%	15,2%	7,9%
🟢 карткою, на якій записано певну кількість заздалегідь оплачених поїздок	19,1%	18,8%	12,4%	6,3%	6,9%
🔴 карткою, яка дає змогу зробити одну пересадку безкоштовно	2,1%	4,5%	8,5%	8,2%	0,0%
🟦 Ваш варіант	4,3%	1,5%	,7%	1,9%	0,0%
🟤 Важко відповісти	29,8%	21,1%	32,0%	28,5%	53,5%

Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

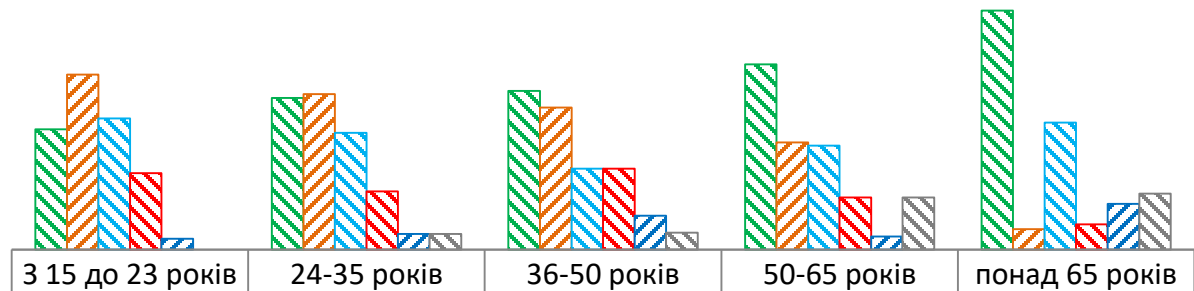
«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»



Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»

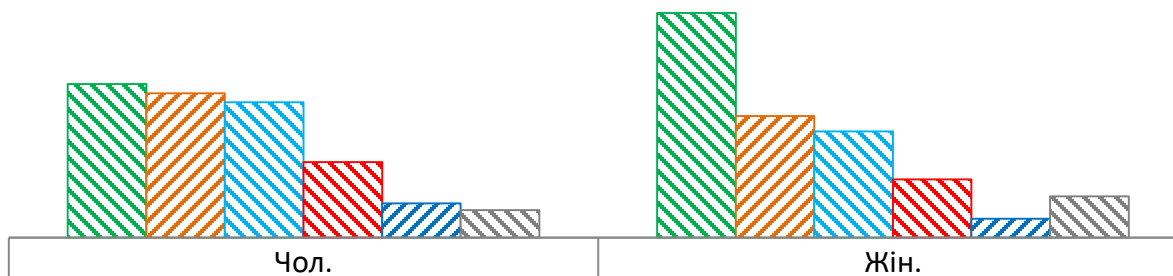


	3-15 років	15-23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
інструментом, який дає змогу «вибілити» ринок перевезень та зменшити обіг необлікованої готівки	23,4%	29,5%	30,9%	36,1%	46,5%	
засобом впливу на перевізників з метою оновлення рухомого складу та покращення умов перевезення	34,0%	30,3%	27,6%	20,9%	4,0%	
інструментом збору коштів з більшої категорії пасажирів в разі монетизації пільг	25,5%	22,7%	15,8%	20,3%	24,8%	
інструментом, який дає змогу змінити взаємовідносини між міською радою та перевізниками	14,9%	11,4%	15,8%	10,1%	5,0%	
Ваш варіант	2,1%	3,0%	6,6%	2,5%	8,9%	
Важко відповісти	0,0%	3,0%	3,3%	10,1%	10,9%	

Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»

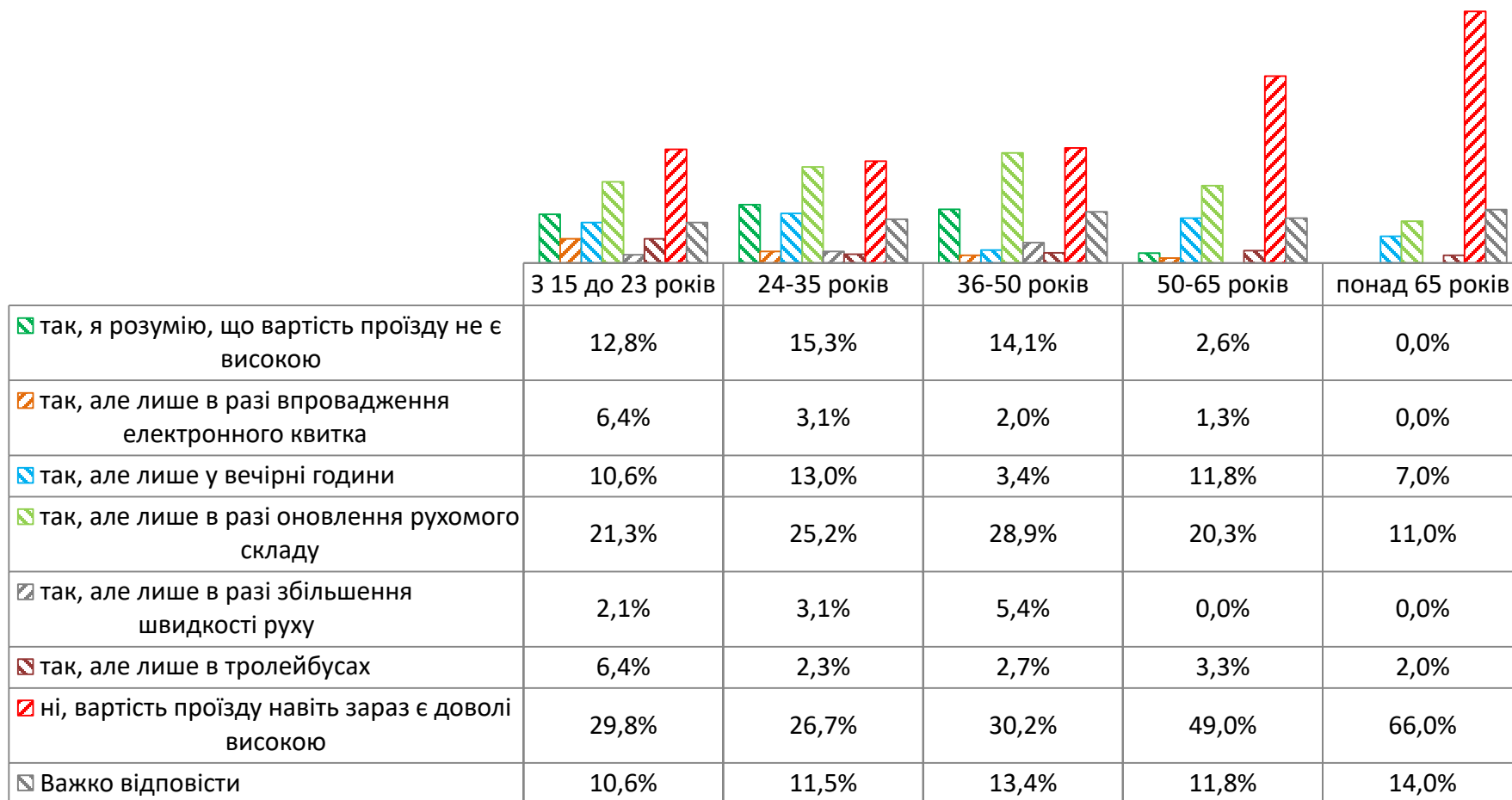


	Чол.	Жін.
☒ інструментом, який дає змогу «вибілити» ринок перевезень та зменшити обіг необлікованої готівки	26,9%	39,3%
☒ засобом впливу на перевізників з метою оновлення рухомого складу та покращення умов перевезення	25,3%	21,3%
☒ інструментом збору коштів з більшої категорії пасажирів в разі монетизації пільг	23,7%	18,6%
☒ інструментом, який дає змогу змінити взаємовідносини між міською радою та перевізниками	13,3%	10,2%
☒ Ваш варіант	6,0%	3,3%
☒ Важко відповісти	4,8%	7,2%

Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

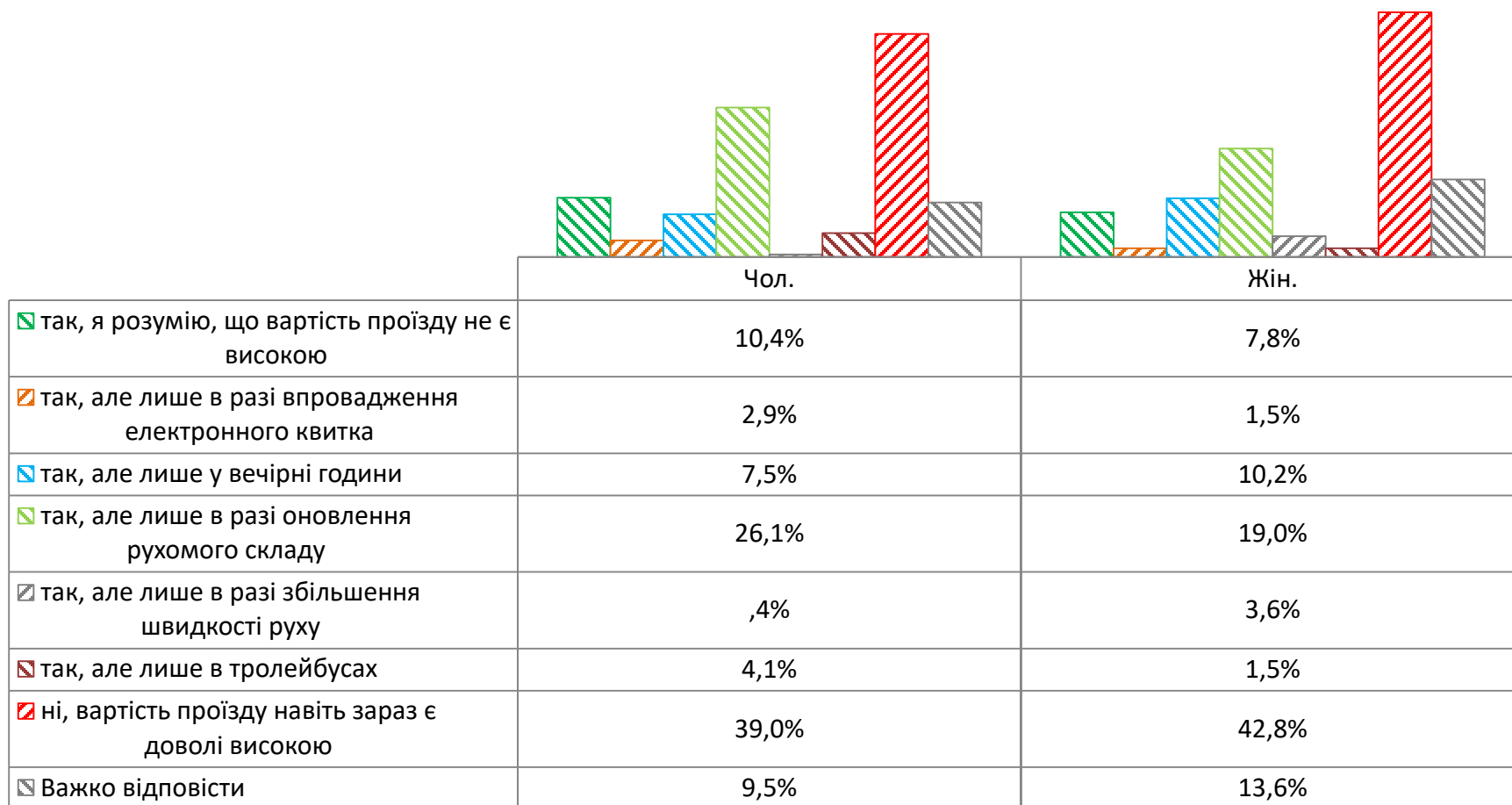
«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»



Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

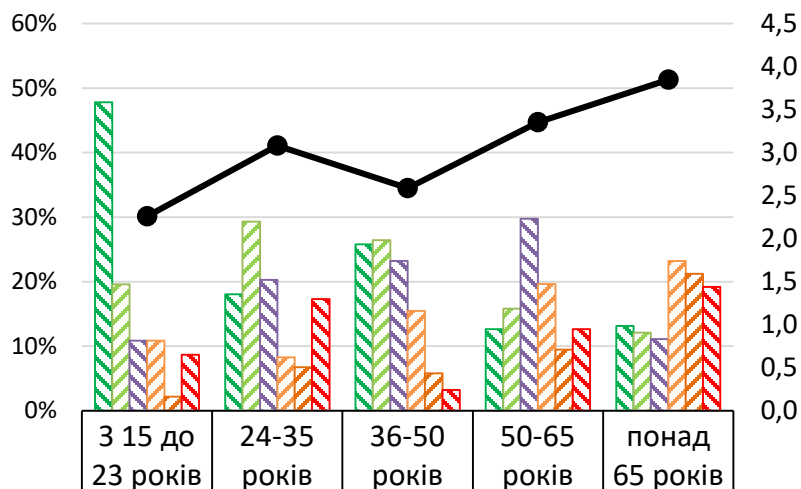
«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»



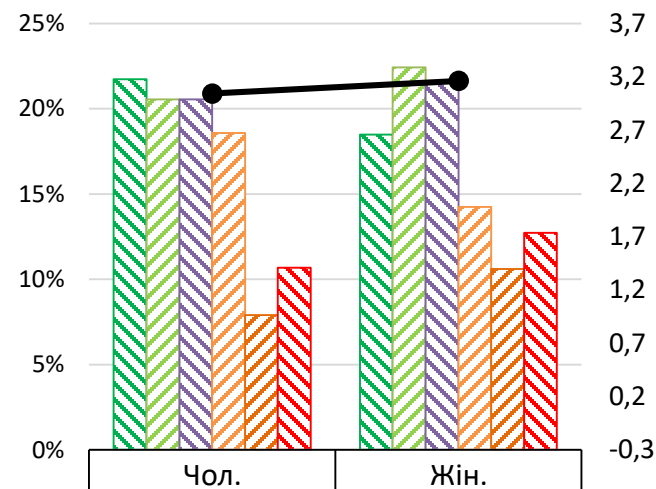
Пріоритетність критеріїв пересування: комфортний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: комфортний?»



1	47,8%	18,0%	25,8%	12,7%	13,1%
2	19,6%	29,3%	26,5%	15,8%	12,1%
3	10,9%	20,3%	23,2%	29,7%	11,1%
4	10,9%	8,3%	15,5%	19,6%	23,2%
5	2,2%	6,8%	5,8%	9,5%	21,2%
6	8,7%	17,3%	3,2%	12,7%	19,2%
Середня позиція	2,3	3,1	2,6	3,4	3,8

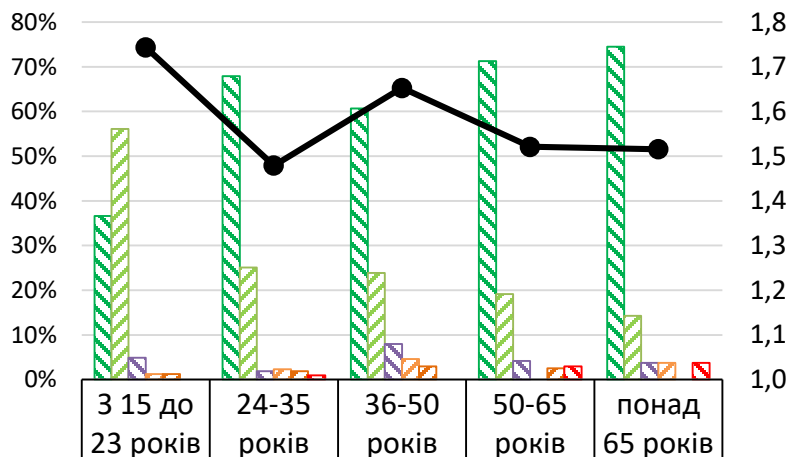


1	21,7%	18,5%
2	20,6%	22,4%
3	20,6%	21,5%
4	18,6%	14,2%
5	7,9%	10,6%
6	10,7%	12,7%
Середня позиція	3,0	3,1

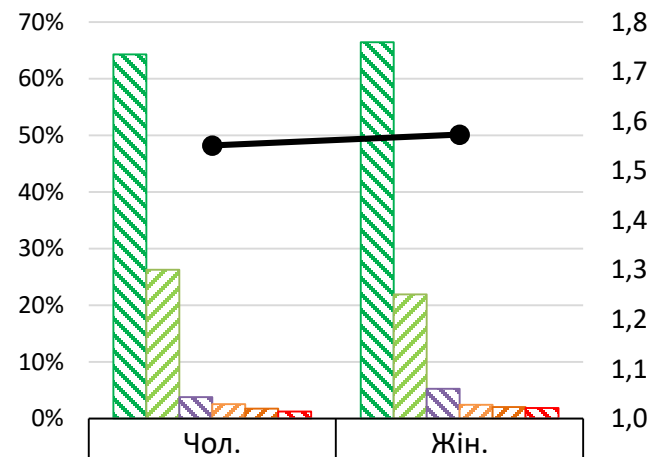
Пріоритетність критеріїв пересування: безпечний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: безпечний?»



1	36,6%	67,9%	60,7%	71,3%	74,5%
2	56,1%	25,1%	23,8%	19,2%	14,3%
3	4,9%	1,9%	7,9%	4,2%	3,7%
4	1,2%	2,3%	4,6%	0,0%	3,7%
5	1,2%	1,9%	2,9%	2,5%	0,0%
6	0,0%	,9%	0,0%	2,9%	3,7%
Середня позиція	1,7	1,5	1,7	1,5	1,5

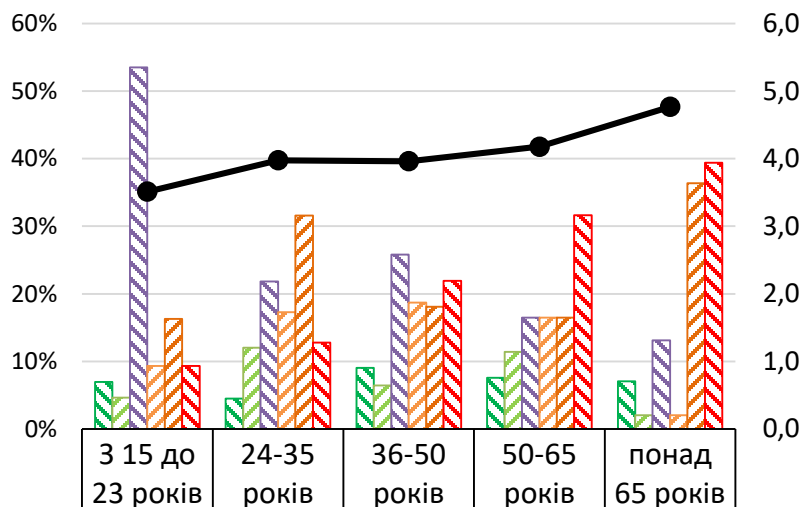


1	64,3%	66,5%
2	26,3%	21,9%
3	3,8%	5,2%
4	2,6%	2,4%
5	1,8%	2,1%
6	1,3%	1,9%
Середня позиція	1,6	1,6

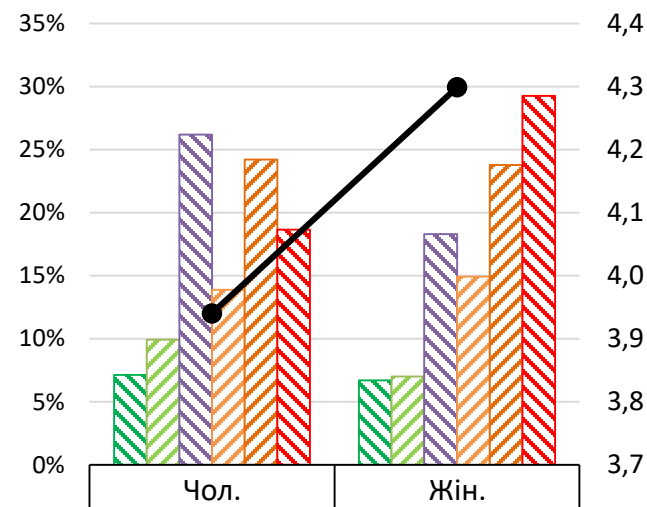
Пріоритетність критеріїв пересування: швидкий

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: швидкий?»



1	7,0%	4,5%	9,0%	7,6%	7,1%
2	4,7%	12,0%	6,5%	11,4%	2,0%
3	53,5%	21,8%	25,8%	16,5%	13,1%
4	9,3%	17,3%	18,7%	16,5%	2,0%
5	16,3%	31,6%	18,1%	16,5%	36,4%
6	9,3%	12,8%	21,9%	31,6%	39,4%
Середня позиція	3,5	4,0	4,0	4,2	4,8

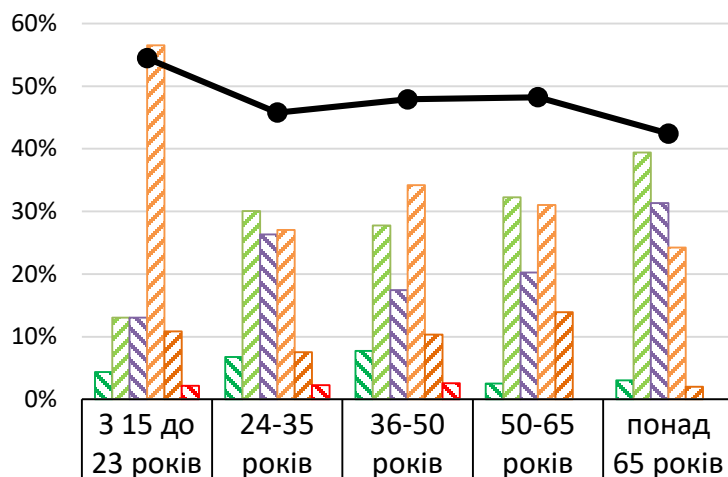


1	7,1%	6,7%
2	9,9%	7,0%
3	26,2%	18,3%
4	13,9%	14,9%
5	24,2%	23,8%
6	18,7%	29,3%
Середня позиція	3,9	4,3

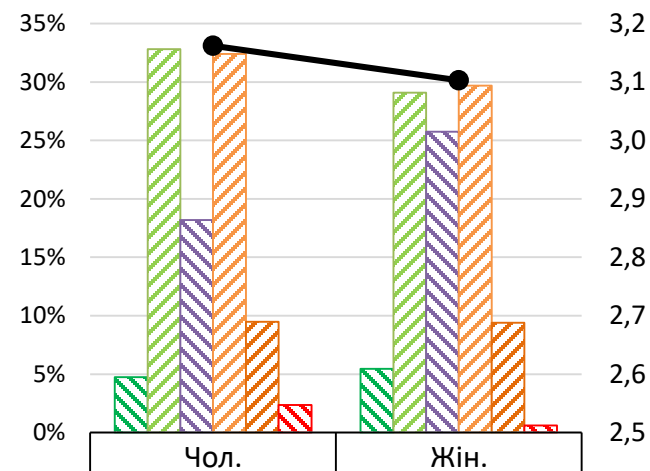
Пріоритетність критеріїв пересування: надійний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: надійний?»



1	4,3%	6,8%	7,7%	2,5%	3,0%
2	13,0%	30,1%	27,7%	32,3%	39,4%
3	13,0%	26,3%	17,4%	20,3%	31,3%
4	56,5%	27,1%	34,2%	31,0%	24,2%
5	10,9%	7,5%	10,3%	13,9%	2,0%
6	2,2%	2,3%	2,6%	0,0%	0,0%
Середня позиція	3,6	3,1	3,2	3,2	2,8

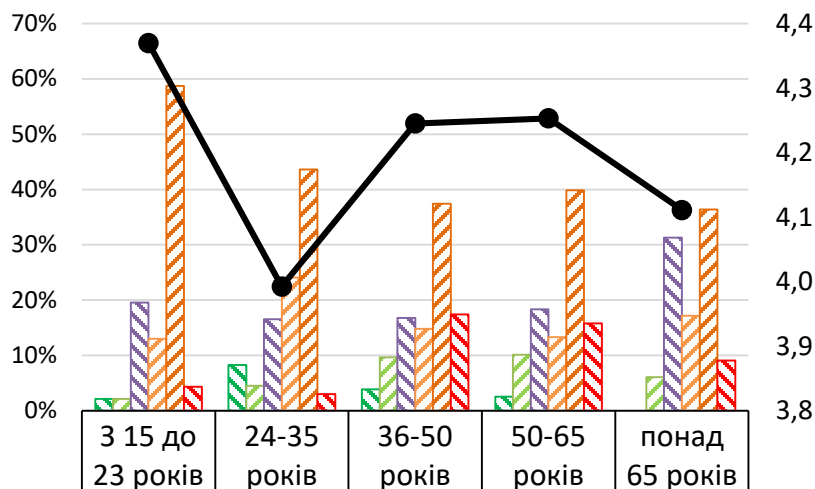


1	4,7%	5,5%
2	32,8%	29,1%
3	18,2%	25,8%
4	32,4%	29,7%
5	9,5%	9,4%
6	2,4%	,6%
Середня позиція	3,2	3,1

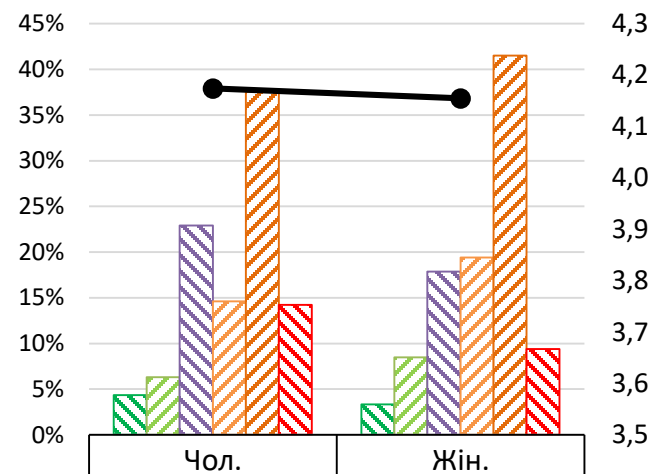
Пріоритетність критеріїв пересування: передбачуваний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: передбачуваний?»



1	2,2%	8,3%	3,9%	2,5%	0,0%
2	2,2%	4,5%	9,7%	10,1%	6,1%
3	19,6%	16,5%	16,8%	18,4%	31,3%
4	13,0%	24,1%	14,8%	13,3%	17,2%
5	58,7%	43,6%	37,4%	39,9%	36,4%
6	4,3%	3,0%	17,4%	15,8%	9,1%
Середня позиція	4,4	4,0	4,2	4,3	4,1

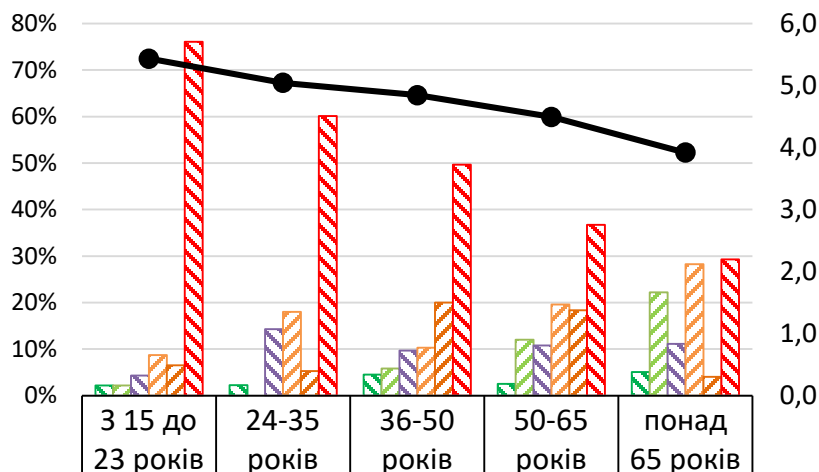


1	4,3%	3,3%
2	6,3%	8,5%
3	22,9%	17,9%
4	14,6%	19,4%
5	37,5%	41,5%
6	14,2%	9,4%
Середня позиція	4,2	4,2

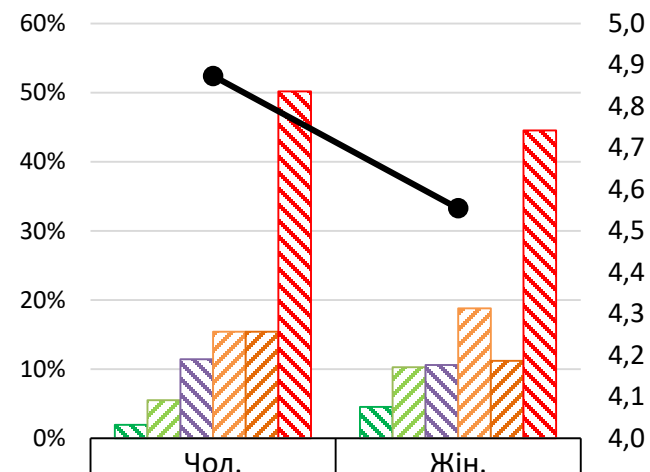
Пріоритетність критеріїв пересування: дешевий

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: дешевий?»



1	2,2%	2,3%	4,5%	2,5%	5,1%
2	2,2%	0,0%	5,8%	12,0%	22,2%
3	4,3%	14,3%	9,7%	10,8%	11,1%
4	8,7%	18,0%	10,3%	19,6%	28,3%
5	6,5%	5,3%	20,0%	18,4%	4,0%
6	76,1%	60,2%	49,7%	36,7%	29,3%
Середня позиція	5,4	5,0	4,8	4,5	3,9

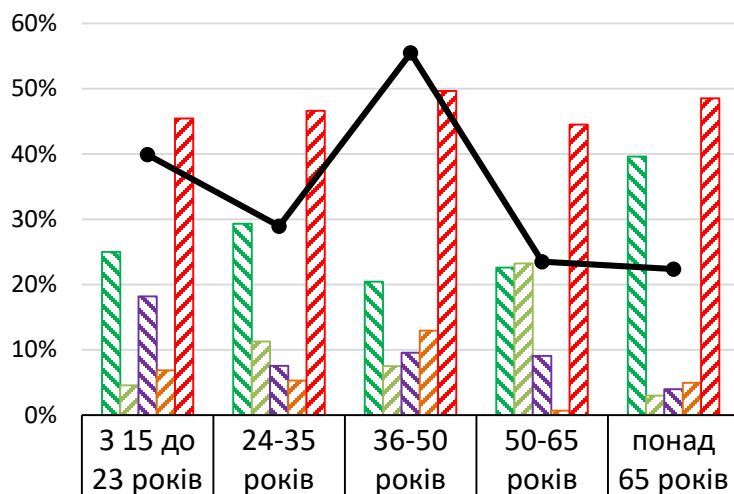


1	2,0%	4,5%
2	5,5%	10,3%
3	11,5%	10,6%
4	15,4%	18,8%
5	15,4%	11,2%
6	50,2%	44,5%
Середня позиція	4,9	4,6

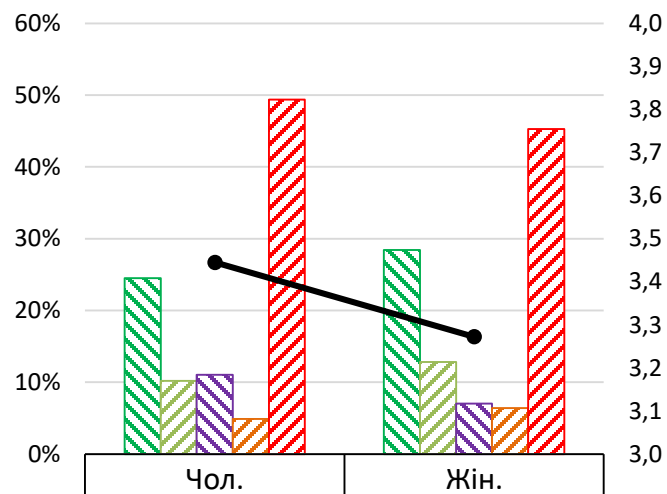
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух пішки

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух пішки?»



	1	25,0%	29,3%	20,4%	22,6%	39,6%
	2	4,5%	11,3%	7,5%	23,2%	3,0%
	3	18,2%	7,5%	9,5%	9,0%	4,0%
	4	6,8%	5,3%	12,9%	,6%	5,0%
	5	45,5%	46,6%	49,7%	44,5%	48,5%
	Середня позиція	3,4	3,3	3,6	3,2	3,2

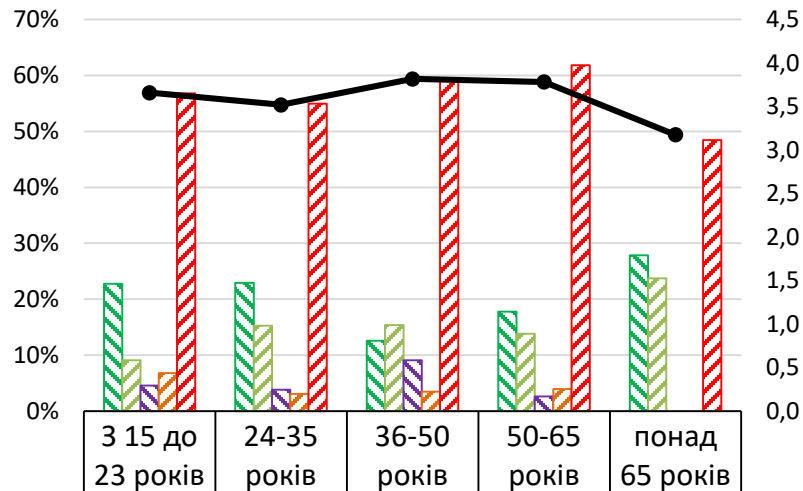


	1	24,5%	28,4%
	2	10,2%	12,8%
	3	11,0%	7,0%
	4	4,9%	6,4%
	5	49,4%	45,3%
	Середня позиція	3,4	3,3

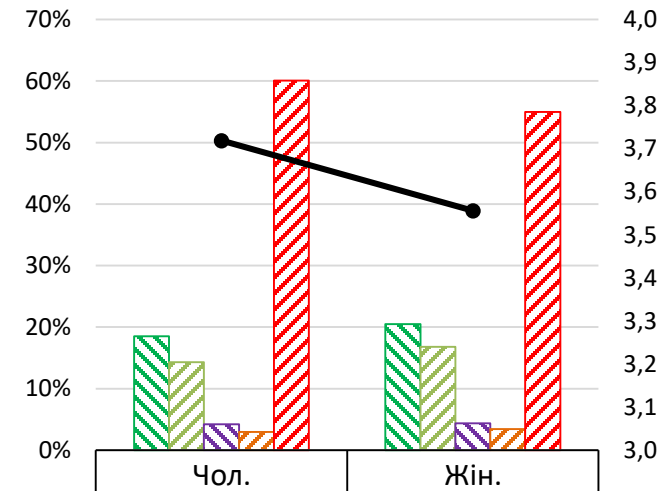
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом?»



1	22,7%	22,9%	12,6%	17,8%	27,8%
2	9,1%	15,3%	15,4%	13,8%	23,7%
3	4,5%	3,8%	9,1%	2,6%	0,0%
4	6,8%	3,1%	3,5%	3,9%	0,0%
5	56,8%	55,0%	59,4%	61,8%	48,5%
Середня позиція	3,7	3,5	3,8	3,8	3,2

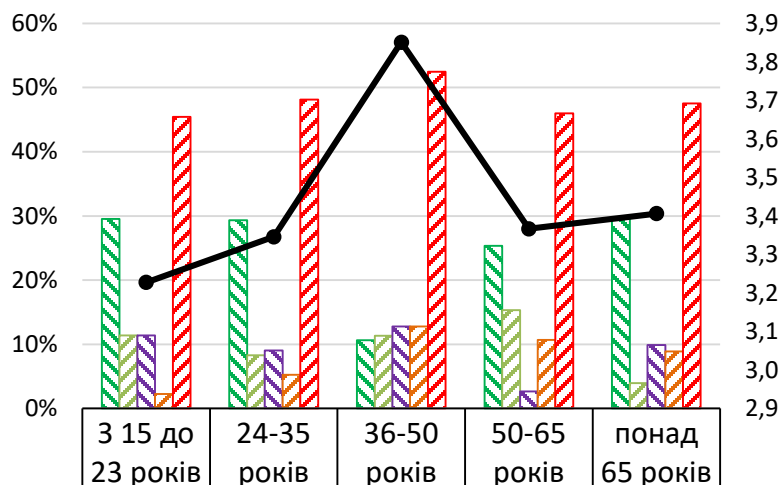


1	18,5%	20,5%
2	14,3%	16,8%
3	4,2%	4,3%
4	2,9%	3,4%
5	60,1%	55,0%
Середня позиція	3,7	3,6

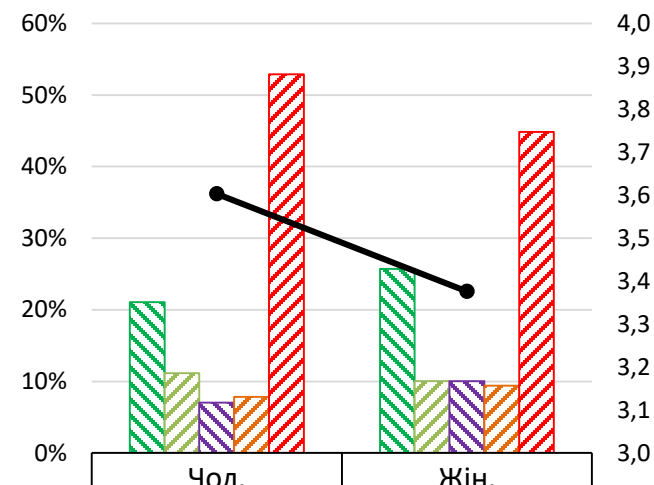
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування громадським транспортом?»



1	29,5%	29,3%	10,6%	25,3%	29,7%
2	11,4%	8,3%	11,3%	15,3%	4,0%
3	11,4%	9,0%	12,8%	2,7%	9,9%
4	2,3%	5,3%	12,8%	10,7%	8,9%
5	45,5%	48,1%	52,5%	46,0%	47,5%
Середня позиція	3,2	3,3	3,9	3,4	3,4

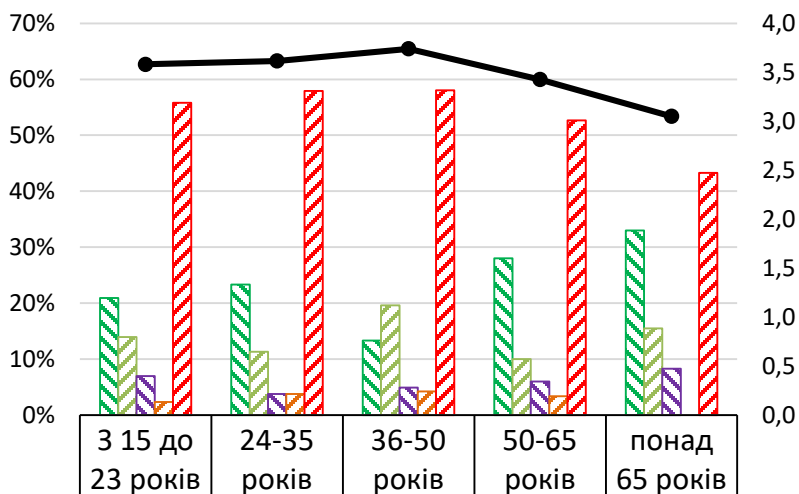


1	21,1%	25,7%
2	11,2%	10,0%
3	7,0%	10,0%
4	7,9%	9,4%
5	52,9%	44,8%
Середня позиція	3,6	3,4

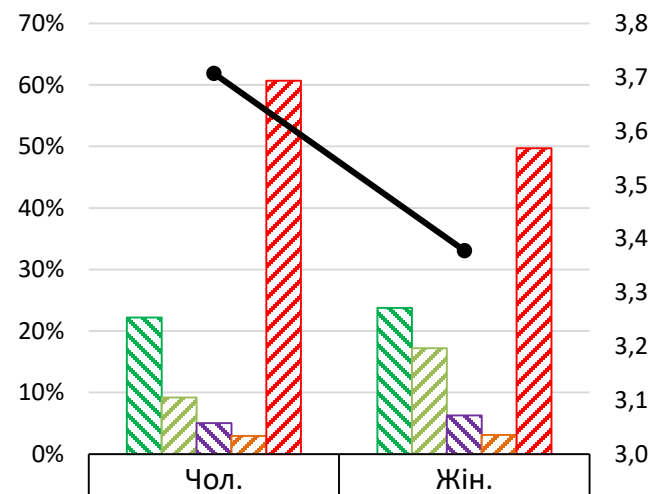
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування на власному автомобілі

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування на власному автомобілі?»



1	20,9%	23,3%	13,3%	28,0%	33,0%
2	14,0%	11,3%	19,6%	10,0%	15,5%
3	7,0%	3,8%	4,9%	6,0%	8,2%
4	2,3%	3,8%	4,2%	3,3%	0,0%
5	55,8%	57,9%	58,0%	52,7%	43,3%
— Середня позиція	3,6	3,6	3,7	3,4	3,1

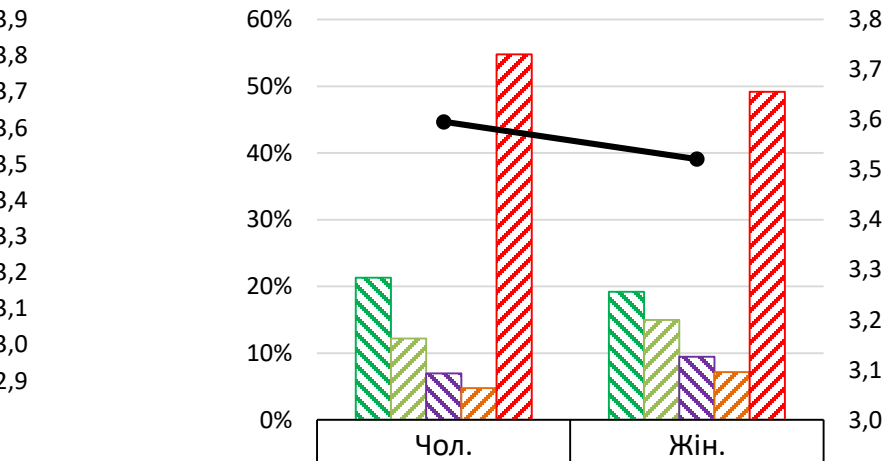
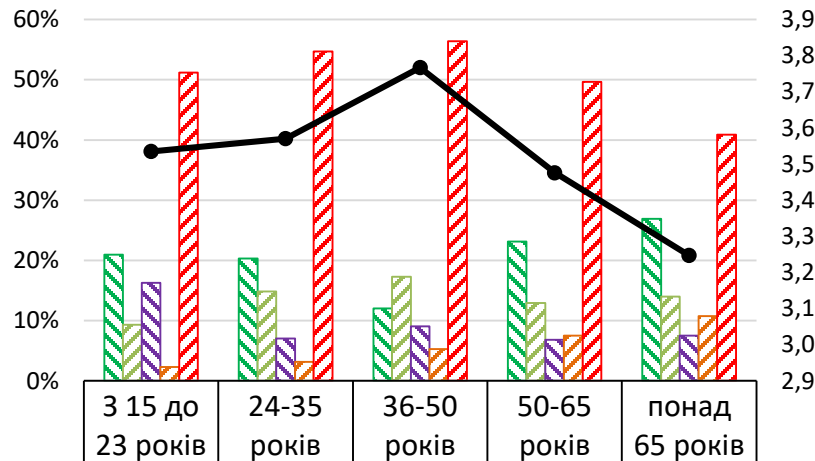


1	22,2%	23,8%
2	9,2%	17,2%
3	5,0%	6,3%
4	2,9%	3,1%
5	60,7%	49,7%
— Середня позиція	3,7	3,4

Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух сервісних автомобілів та автомобілів доставки

Точне формулювання запитання:

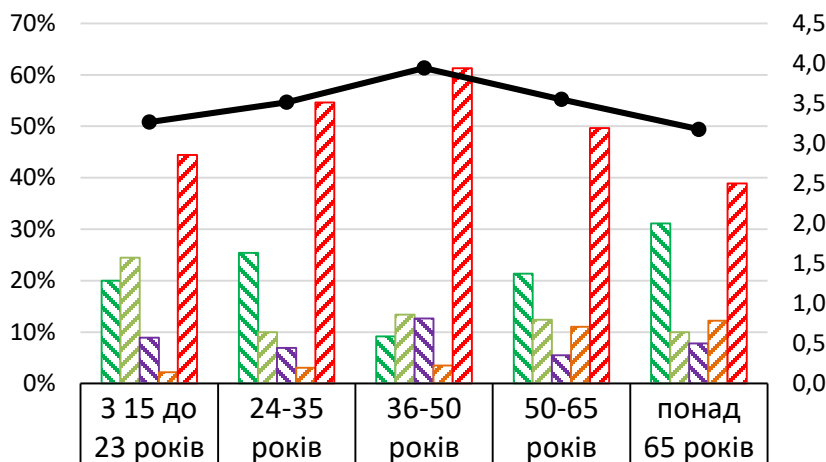
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух сервісних автомобілів (наприклад, сміттєвози) та автомобілів доставки?»



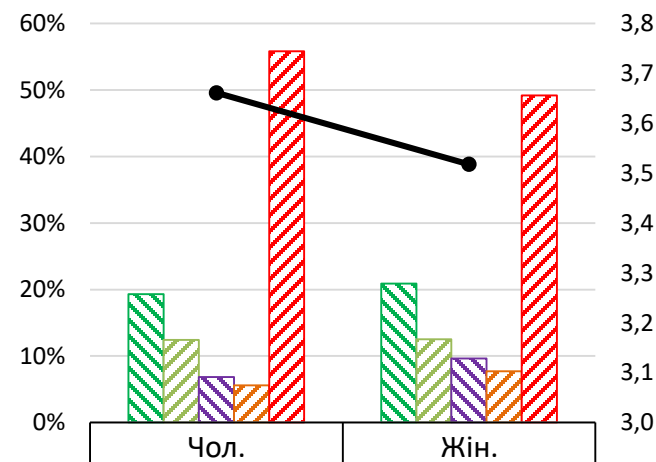
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: вуличне паркування

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: вуличне паркування?»



1	20,0%	25,4%	9,2%	21,4%	31,1%
2	24,4%	10,0%	13,4%	12,4%	10,0%
3	8,9%	6,9%	12,7%	5,5%	7,8%
4	2,2%	3,1%	3,5%	11,0%	12,2%
5	44,4%	54,6%	61,3%	49,7%	38,9%
Середня позиція	3,3	3,5	3,9	3,6	3,2

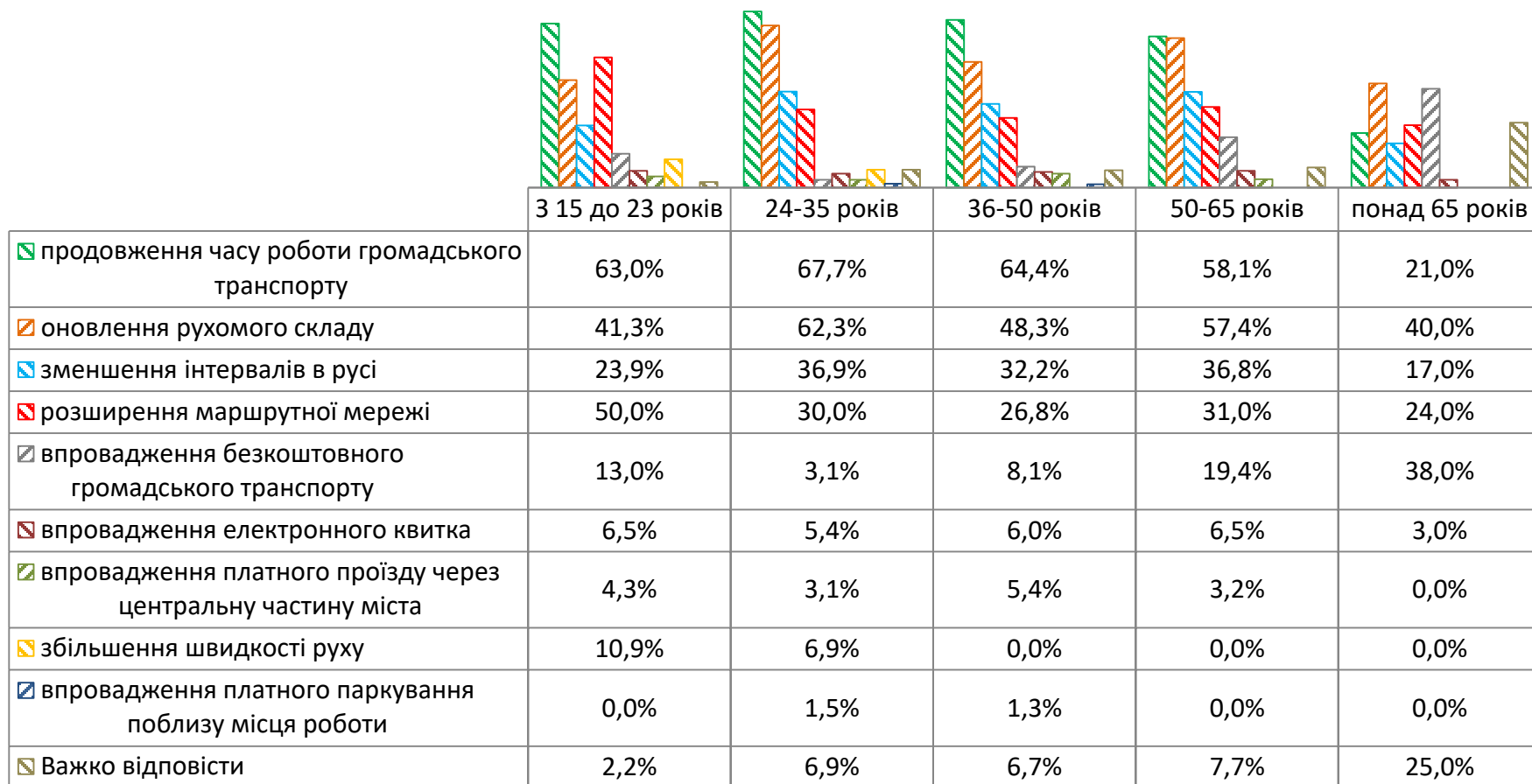


1	19,3%	20,9%
2	12,4%	12,5%
3	6,9%	9,6%
4	5,6%	7,7%
5	55,8%	49,2%
Середня позиція	3,7	3,5

Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

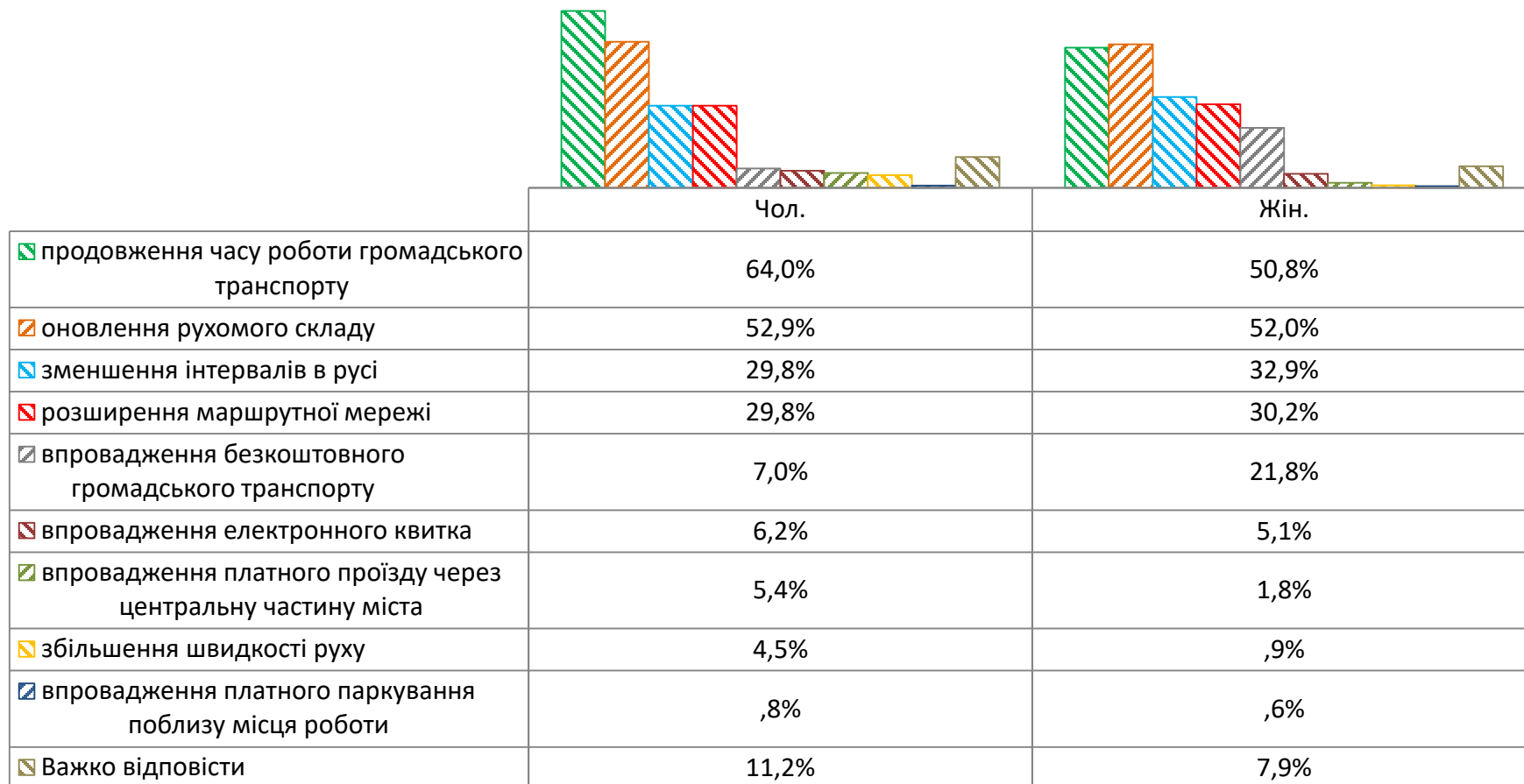
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»



Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

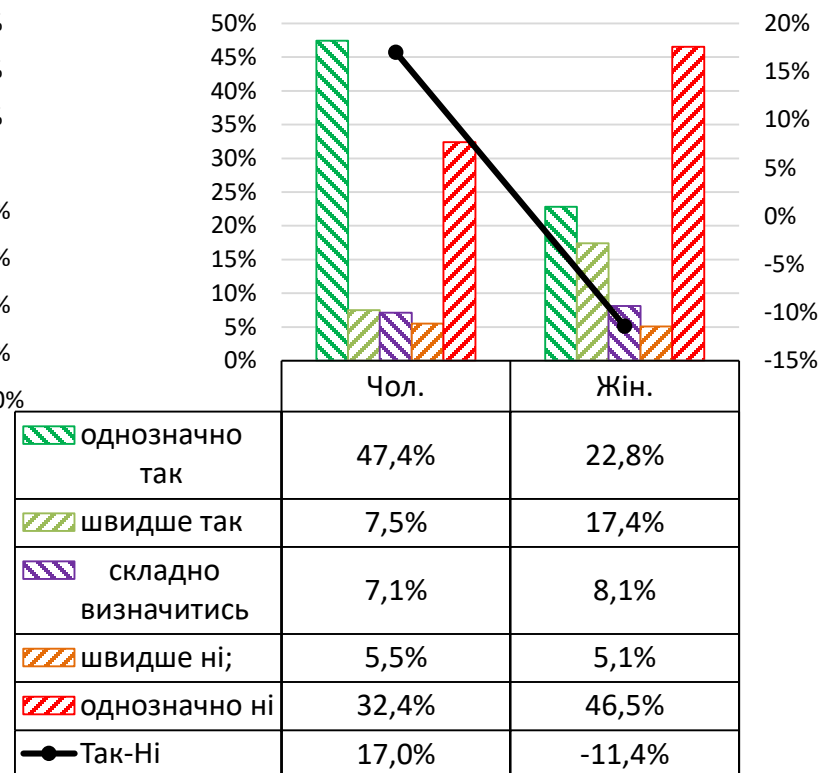
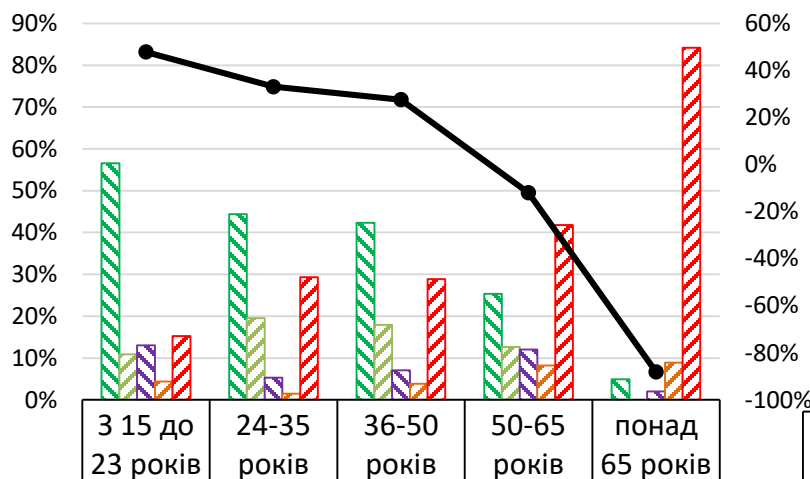
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»



Готовність користуватися велосипедом

Точне формулювання запитання:

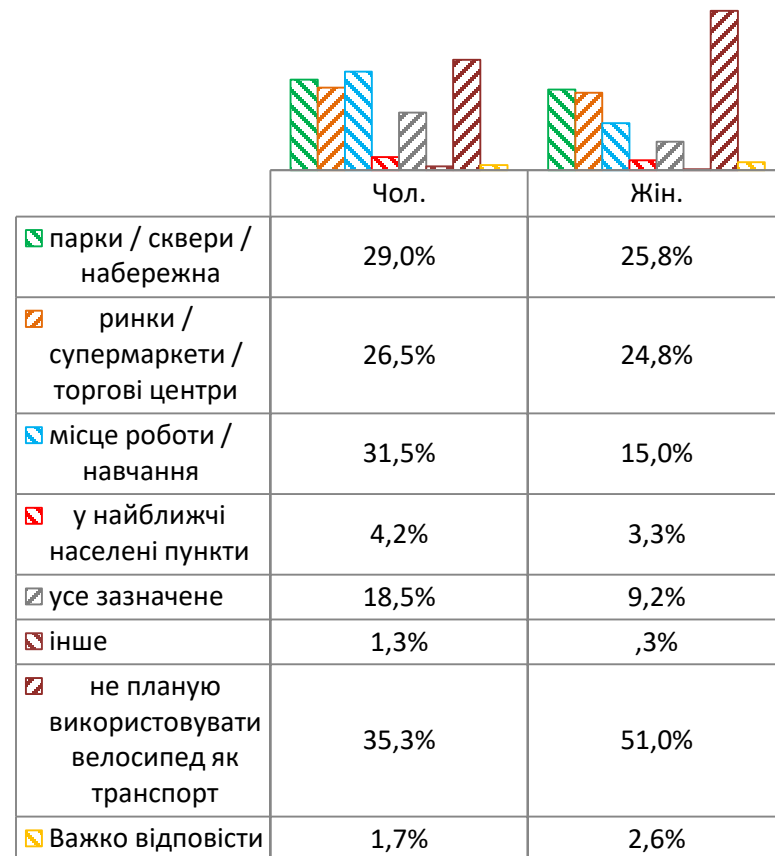
«Чи готові ви користуватись велосипедом, якщо в місті буде збудовано безпечну та розгалужену велосипедну інфраструктуру?»



Маршрути поїздки велосипедом

Точне формулювання запитання:

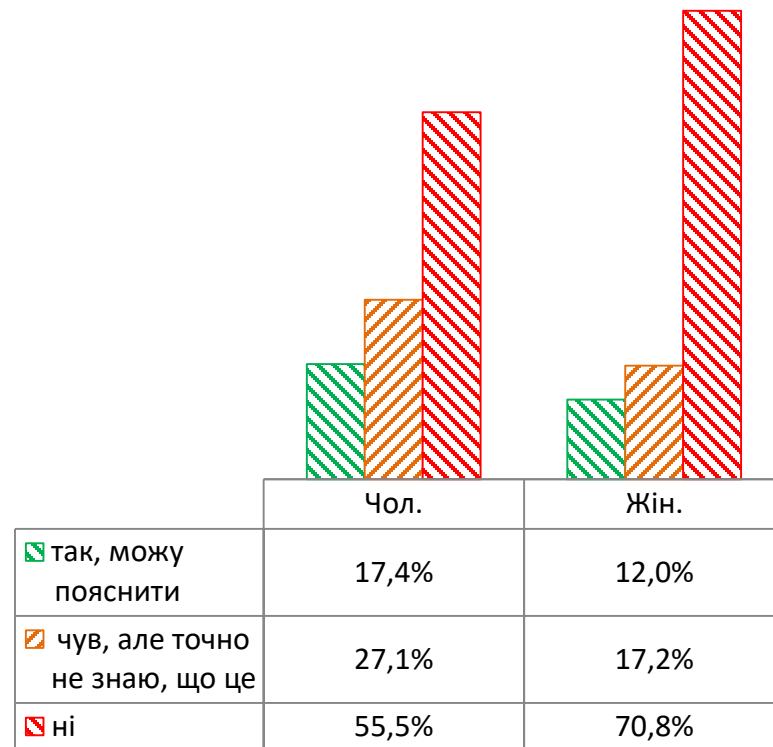
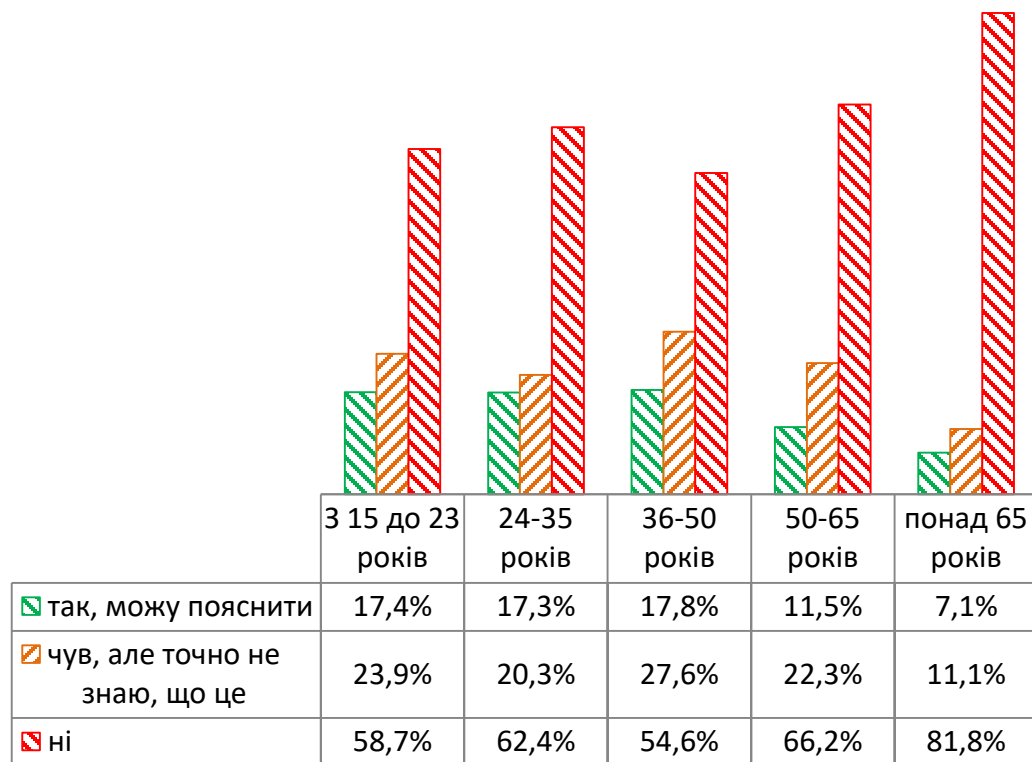
«До яких місць ви хотіли б їздити велосипедом в першу чергу?»



Знання щодо поняття «стала мобільність»?

Точне формулювання запитання:

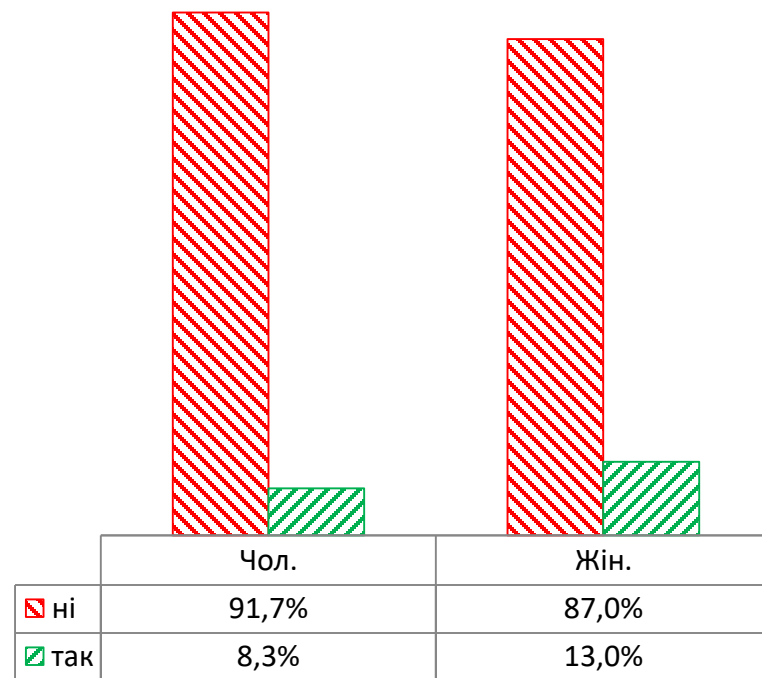
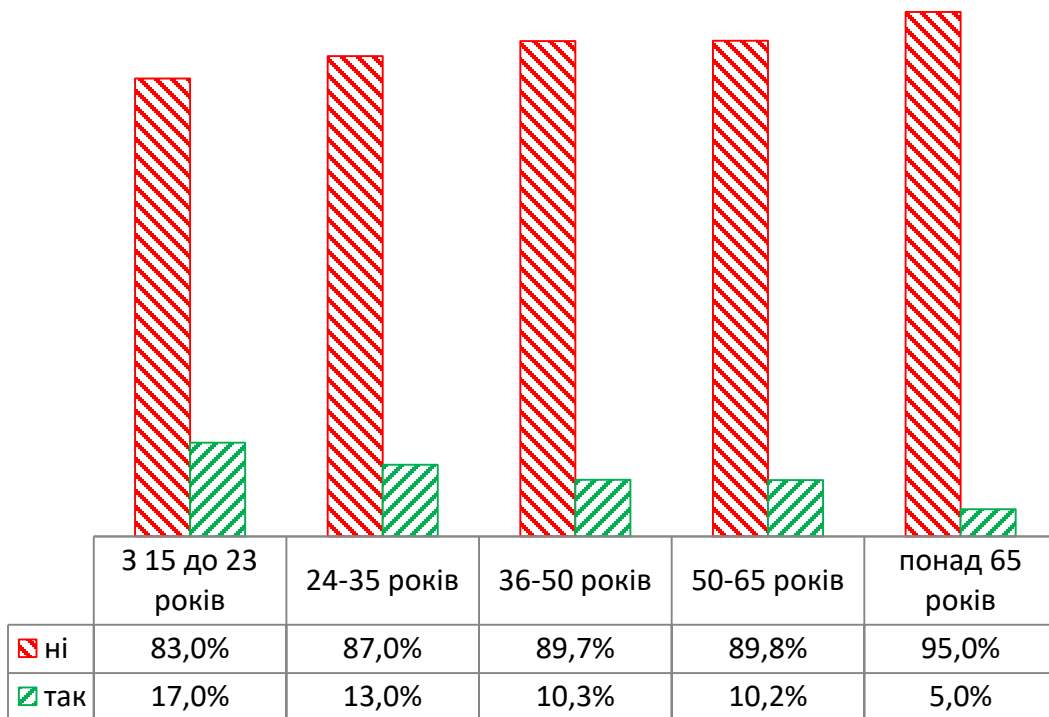
«Чи знаєте ви, що таке «стала мобільність»?»



Долучення до пропагування ідеї сталої мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи хочете ви долучитись до пропагування ідей сталої міської мобільності у прийнятний для вас спосіб?»





Розподіл за районом проживання

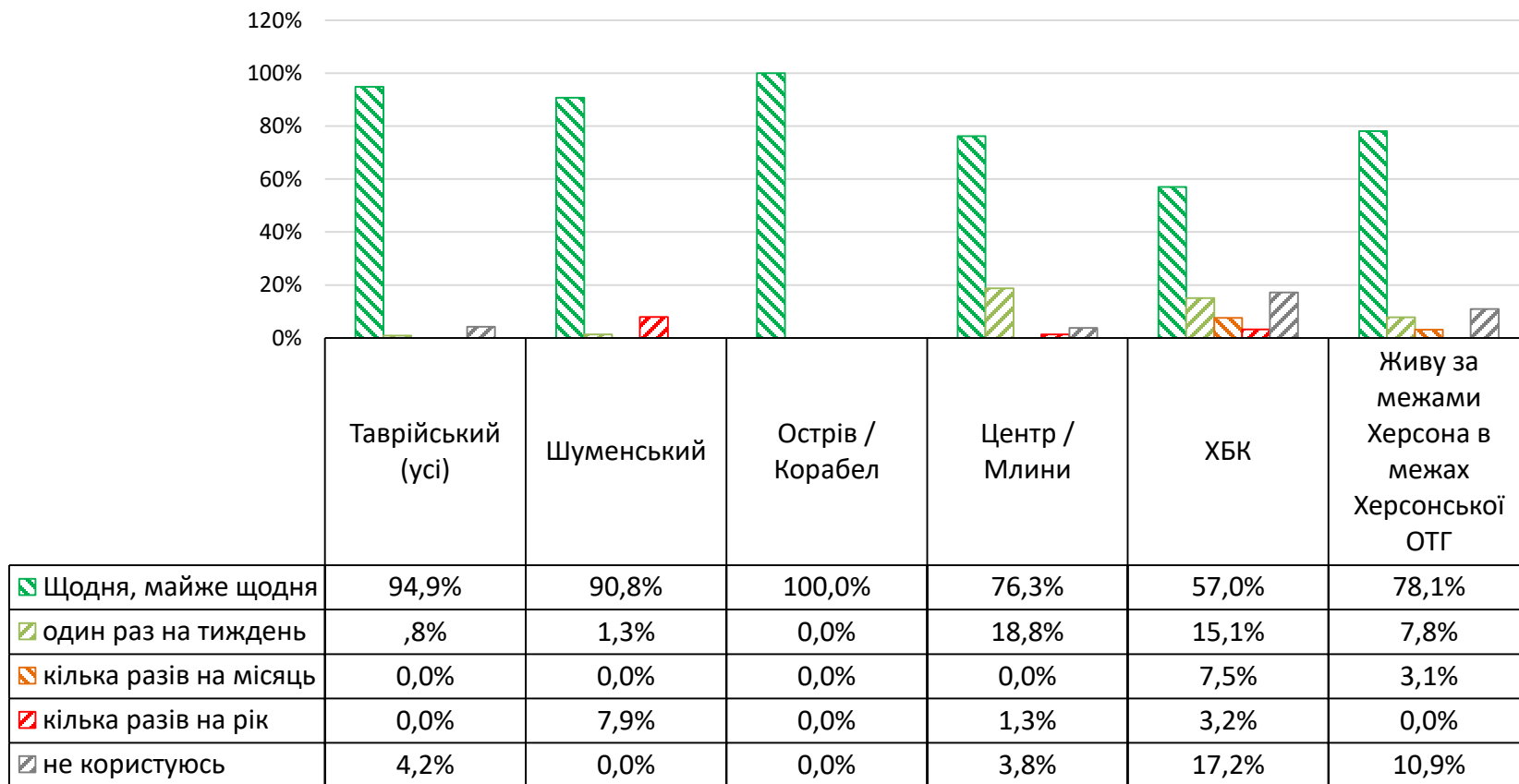


European Bank
for Reconstruction and Development

Частота пересування у будні: пішки

Точне формулювання запитання:

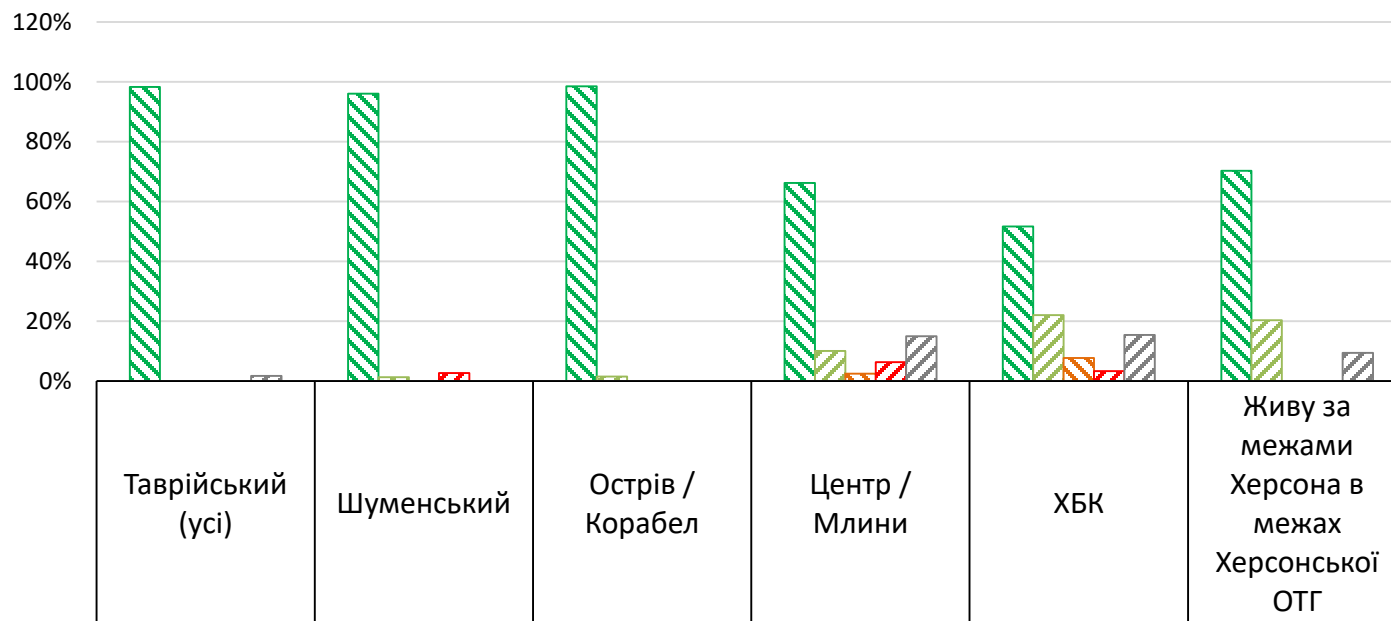
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: пересування пішки?»



Частота пересування у вихідні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: пересування пішки?»

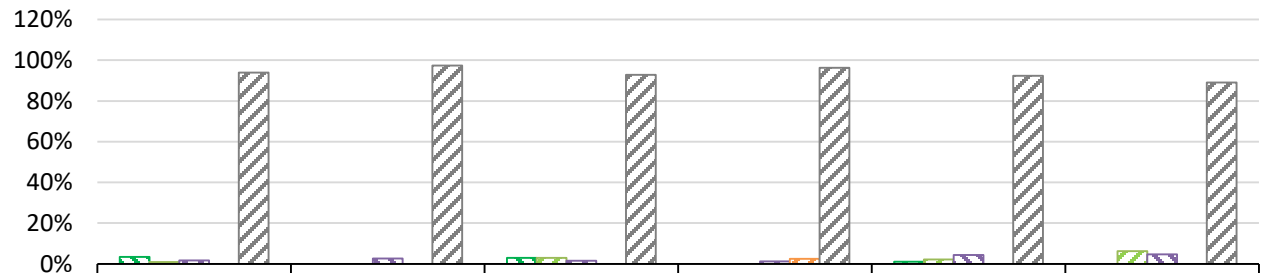


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	98,3%	96,1%	98,6%	66,3%	51,6%	70,3%
один раз на тиждень	0,0%	1,3%	1,4%	10,0%	22,0%	20,3%
кілька разів на місяць	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	7,7%	0,0%
кілька разів на рік	0,0%	2,6%	0,0%	6,3%	3,3%	0,0%
не користуюсь	1,7%	0,0%	0,0%	15,0%	15,4%	9,4%

Досвід пересування засобами персональної мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи мали ви досвід пересування засобами персональної мобільності (самокат / моноколесо / гіроскутер / тощо)?»



	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
так, маю власний	3,4%	0,0%	2,9%	0,0%	1,1%	0,0%
так, користувався у Херсоні	,9%	0,0%	2,9%	0,0%	2,2%	6,3%
так, користувався в інших містах України	1,7%	2,6%	1,4%	1,3%	4,4%	4,7%
так, користувався за кордоном	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%
ні, не мав (мала) подібного досвіду	94,0%	97,4%	92,8%	96,3%	92,3%	89,1%

Причини вибору велосипеда для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Чому ви обираєте велосипед для пересувань по місту?*

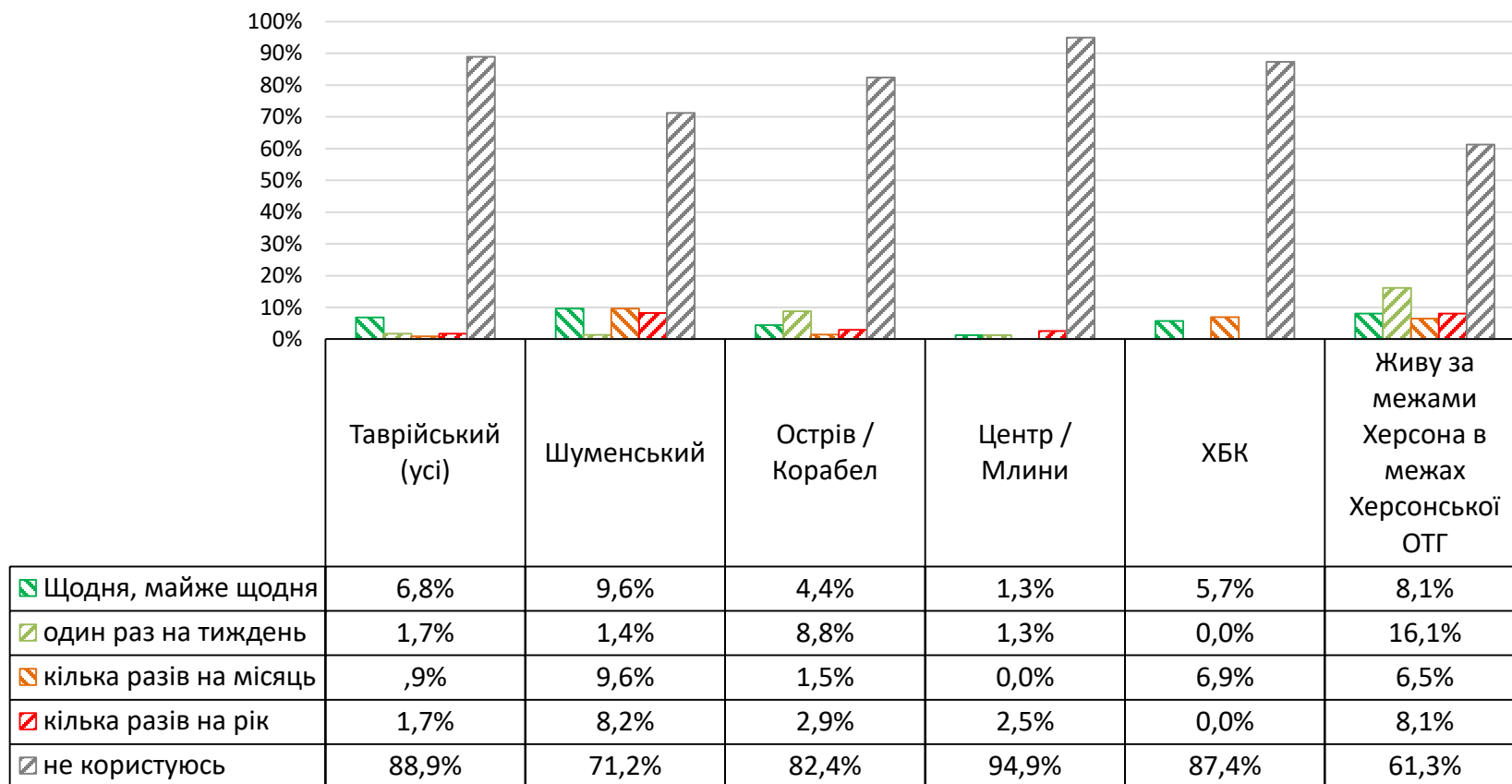
	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ низька вартість поїздки	11,1%	18,2%	100,0%	30,0%	25,0%	0,0%
☒ найшвидший варіант пересування на моєму маршруті	11,1%	27,3%	0,0%	30,0%	0,0%	14,3%
☒ прогнозована тривалість добирання на моєму маршруті;	44,4%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%
☒ це корисно для здоров'я	0,0%	18,2%	0,0%	10,0%	16,7%	0,0%
☒ це цікаво, можна оглянути красиві види навколо	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7%	14,3%
☒ не маю можливості користуватися іншим транспортом	0,0%	27,3%	0,0%	10,0%	16,7%	0,0%
☒ можливість пересуватися на свіжому повітрі	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
☒ інше	22,2%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	57,1%
☒ важко сказати	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%

*питання задавалося тим, хто обирає велосипед, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

Частота пересування у будні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

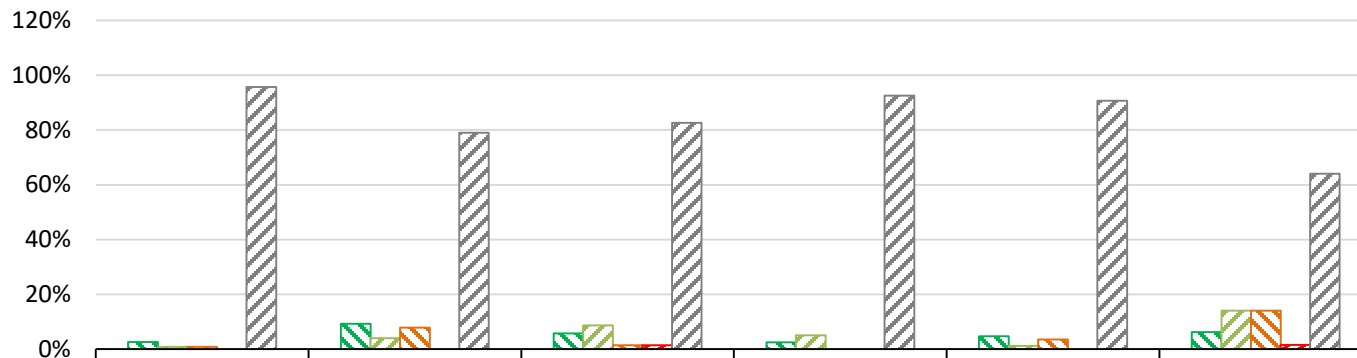
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»



Частота пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»

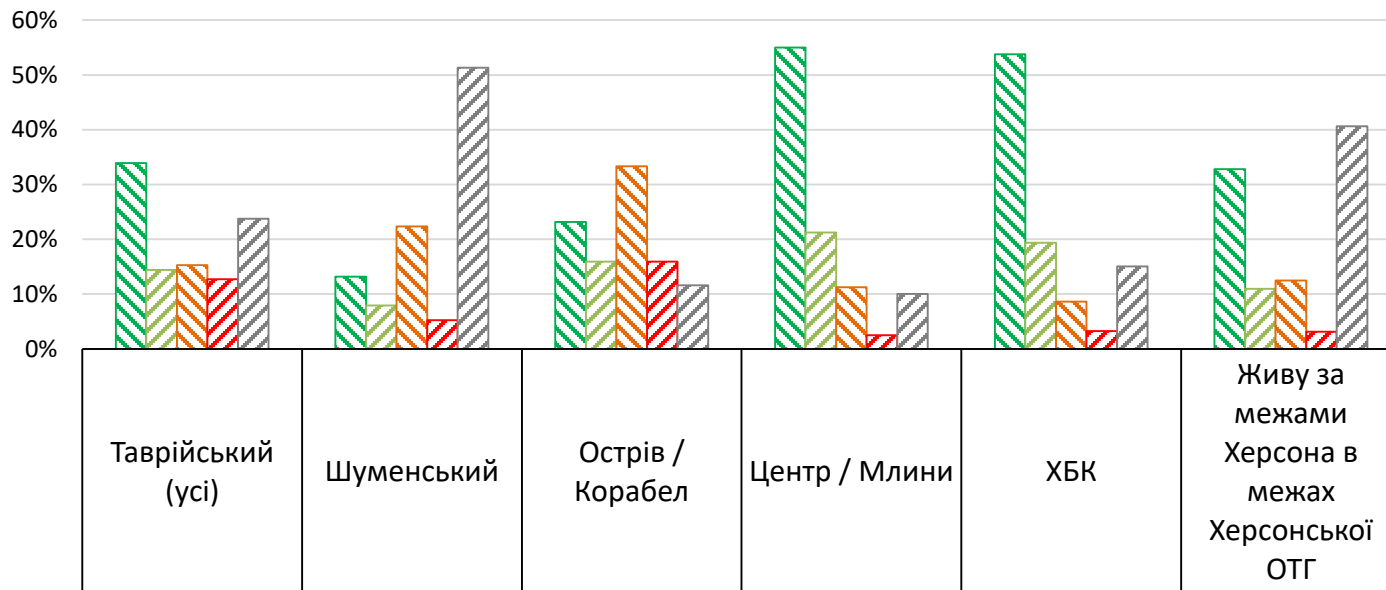


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	2,6%	9,2%	5,8%	2,5%	4,7%	6,3%
один раз на тиждень	,9%	3,9%	8,7%	5,0%	1,2%	14,1%
кілька разів на місяць	,9%	7,9%	1,4%	0,0%	3,5%	14,1%
кілька разів на рік	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	1,6%
не користуюсь	95,7%	78,9%	82,6%	92,5%	90,7%	64,1%

Частота пересування у будні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: тролейбус?»

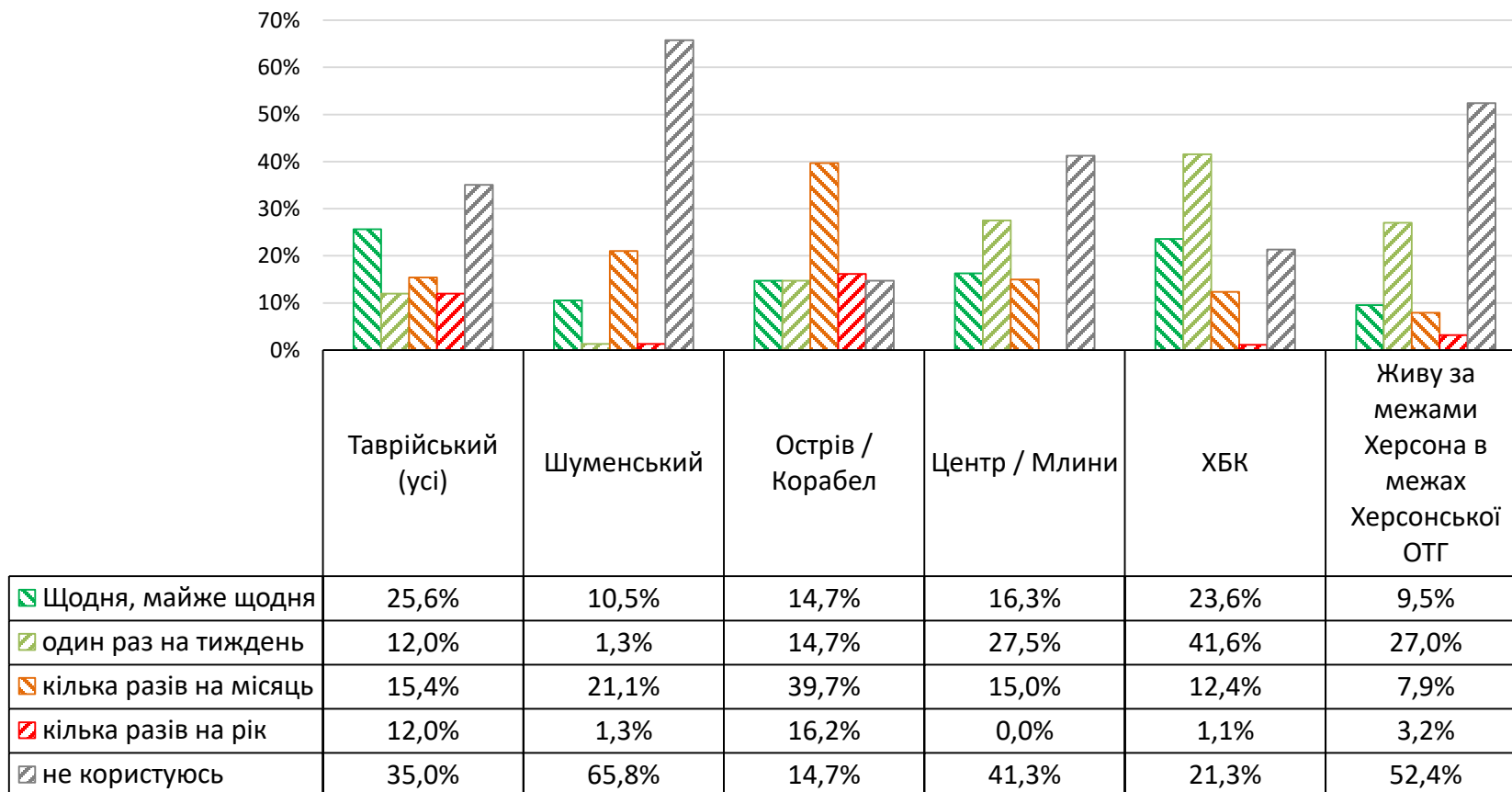


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	33,9%	13,2%	23,2%	55,0%	53,8%	32,8%
один раз на тиждень	14,4%	7,9%	15,9%	21,3%	19,4%	10,9%
кілька разів на місяць	15,3%	22,4%	33,3%	11,3%	8,6%	12,5%
кілька разів на рік	12,7%	5,3%	15,9%	2,5%	3,2%	3,1%
не користуюсь	23,7%	51,3%	11,6%	10,0%	15,1%	40,6%

Частота пересування у вихідні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

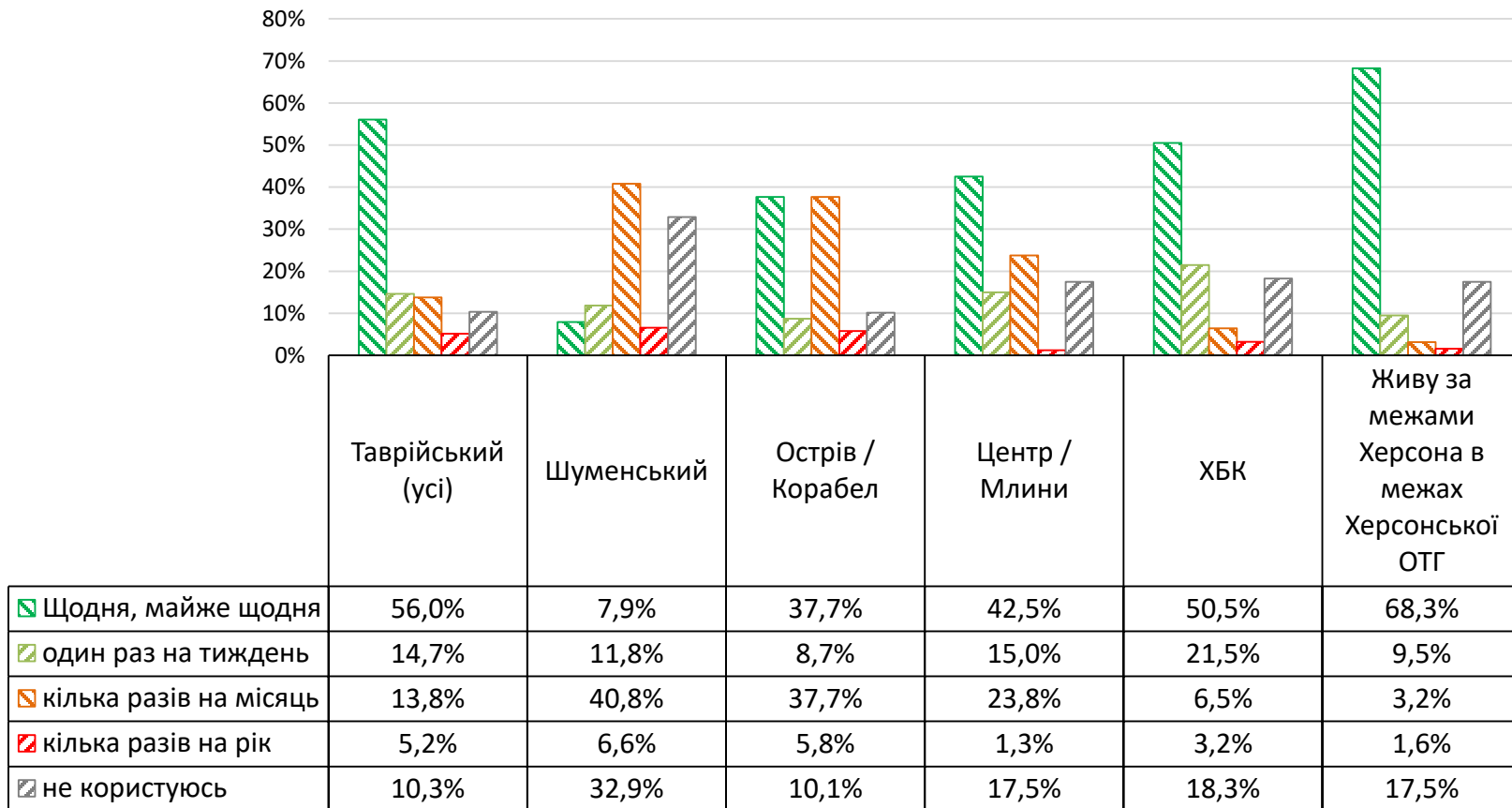
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: тролейбус?»



Частота пересування у будні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

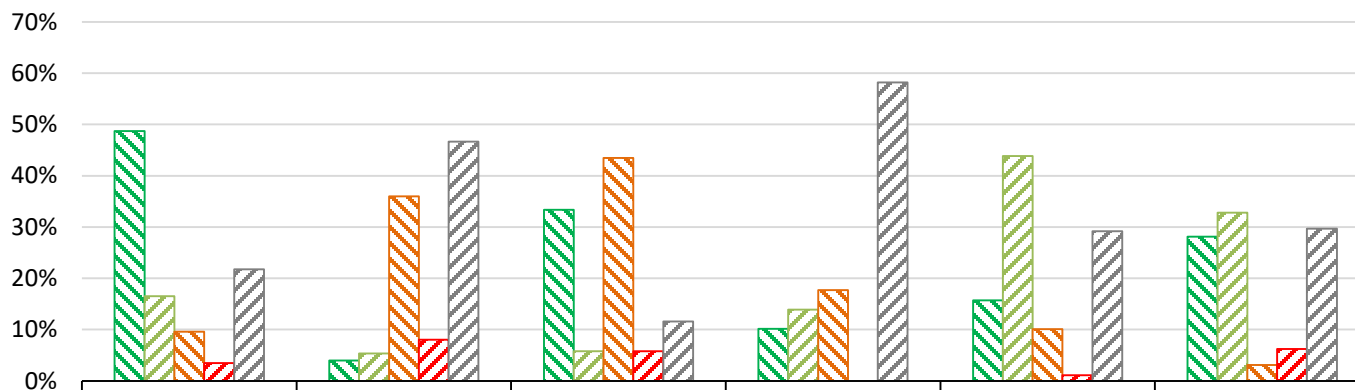
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автобус / маршрутка?»



Частота пересування у вихідні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автобус / маршрутка?»

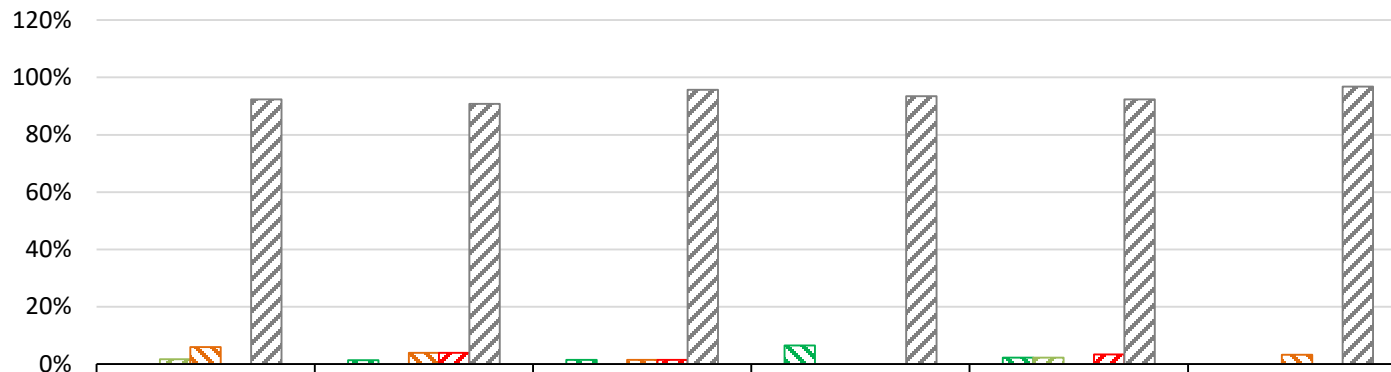


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	48,7%	4,0%	33,3%	10,1%	15,7%	28,1%
один раз на тиждень	16,5%	5,3%	5,8%	13,9%	43,8%	32,8%
кілька разів на місяць	9,6%	36,0%	43,5%	17,7%	10,1%	3,1%
кілька разів на рік	3,5%	8,0%	5,8%	0,0%	1,1%	6,3%
не користуюсь	21,7%	46,7%	11,6%	58,2%	29,2%	29,7%

Частота пересування у будні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: робочий автобус / маршрутка?»

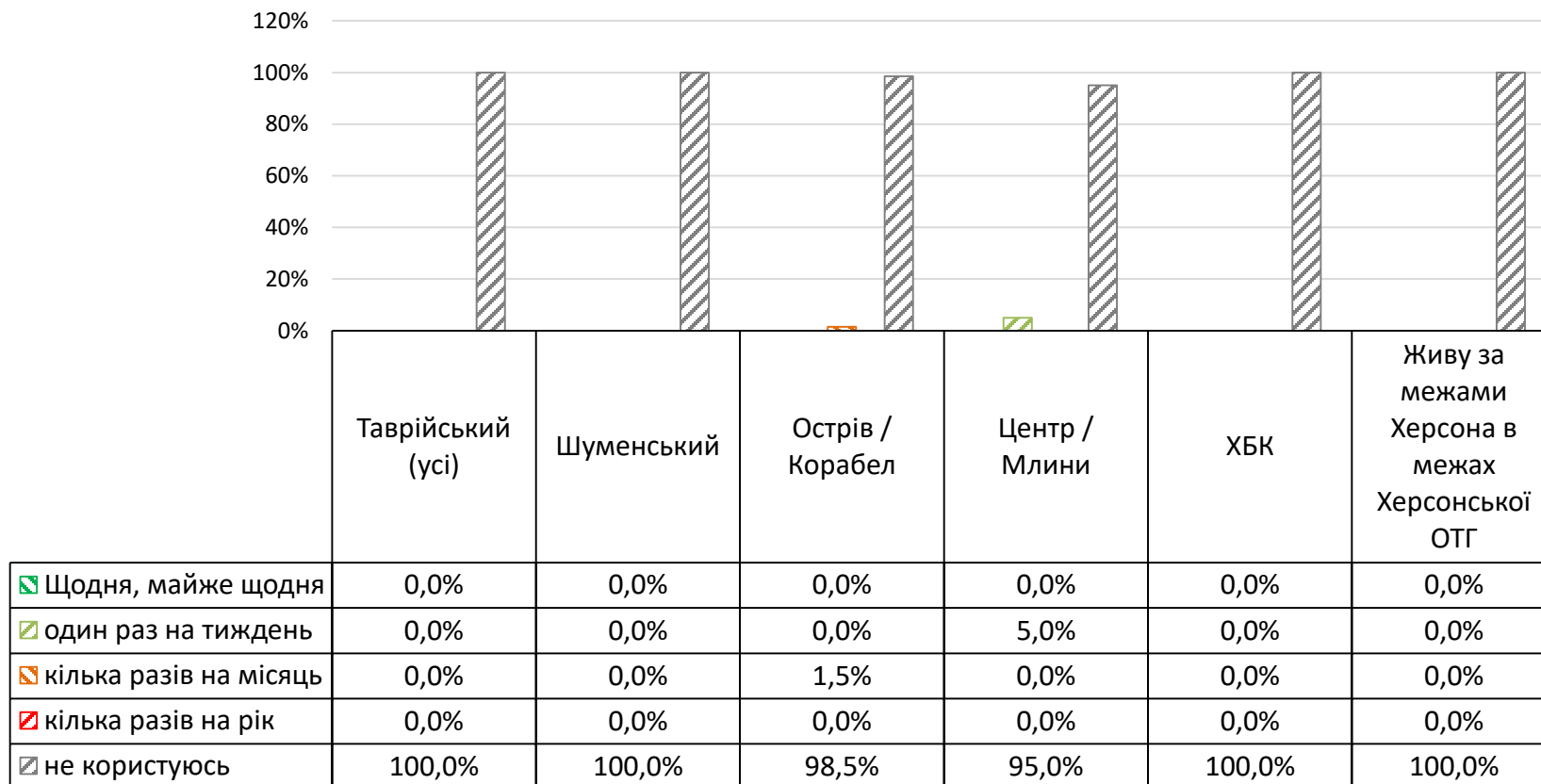


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	0,0%	1,3%	1,4%	6,5%	2,2%	0,0%
один раз на тиждень	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%
кілька разів на місяць	5,9%	3,9%	1,4%	0,0%	0,0%	3,2%
кілька разів на рік	0,0%	3,9%	1,4%	0,0%	3,3%	0,0%
не користуюсь	92,4%	90,8%	95,7%	93,5%	92,3%	96,8%

Частота пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

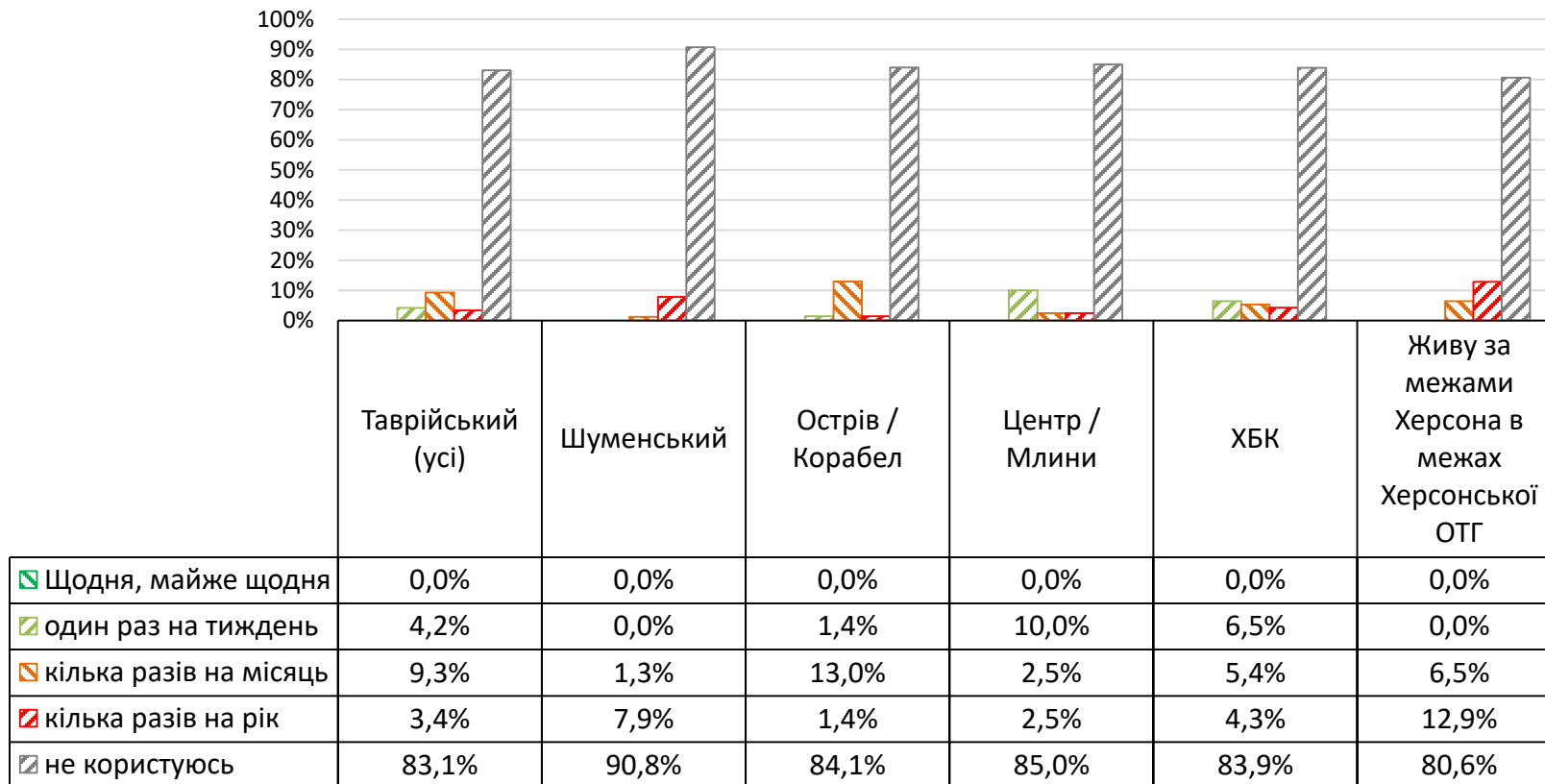
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка?»



Частота пересування у будні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

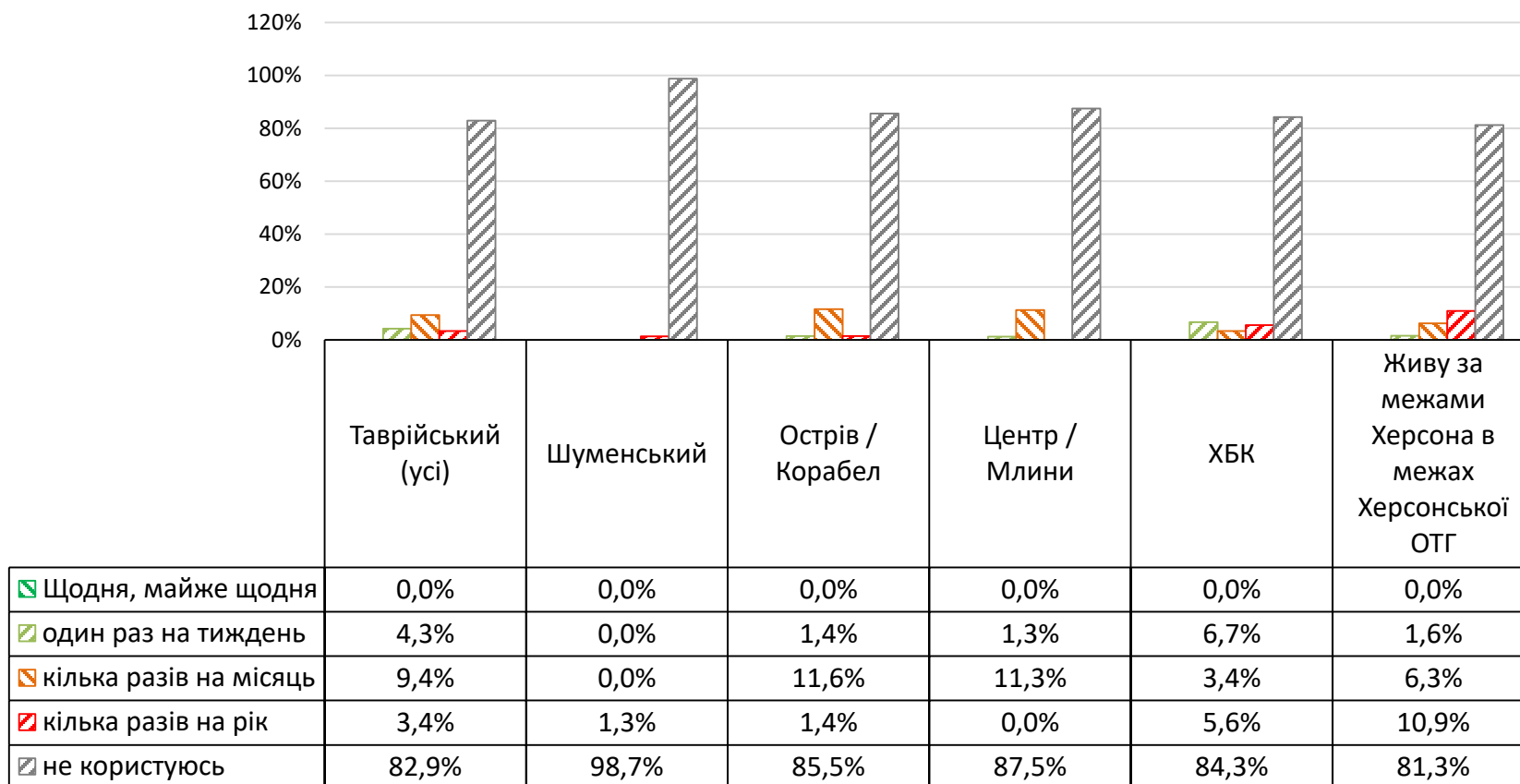
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: катер / човен / баркас?»



Частота пересування у вихідні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

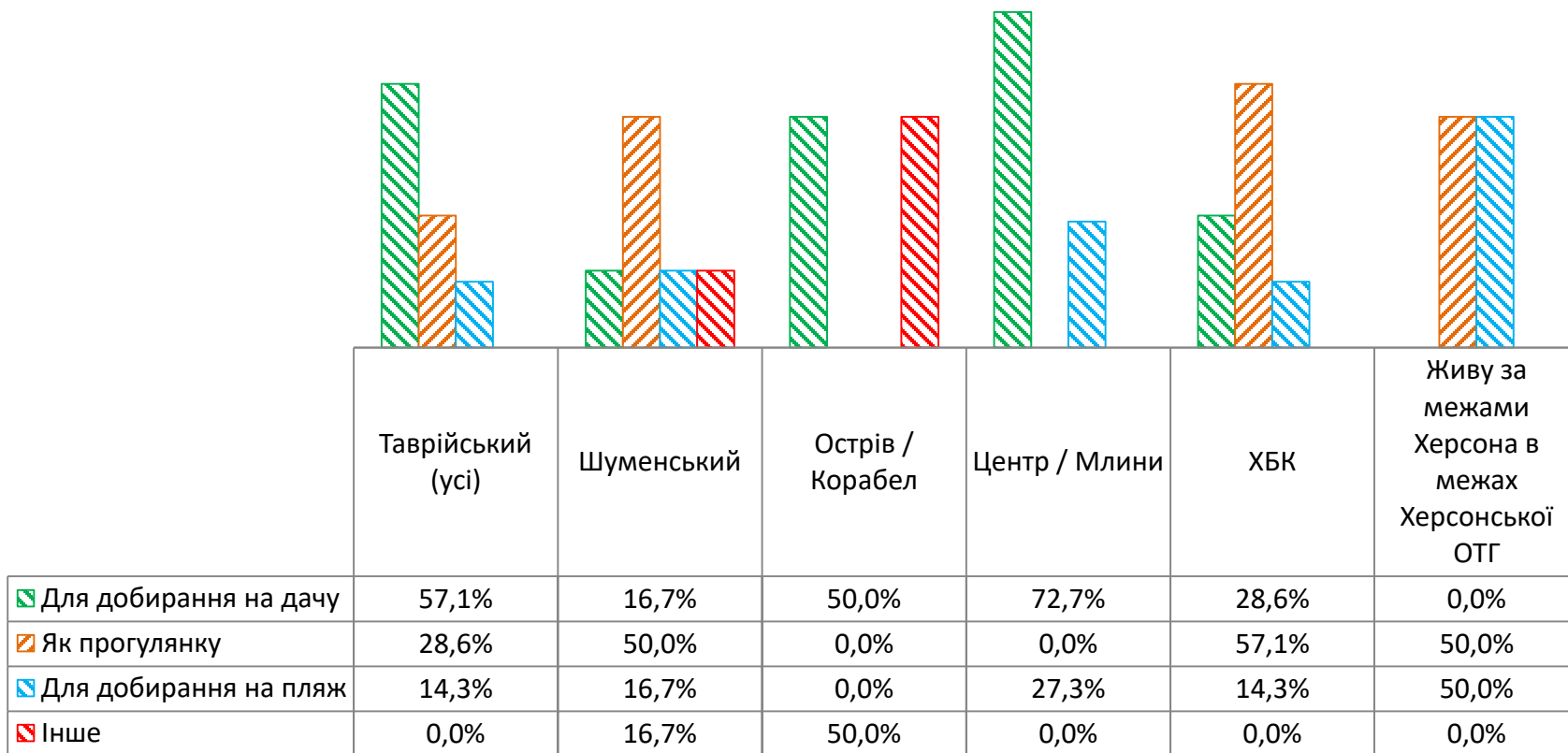
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: катер / човен / баркас?»



Причини вибору катера для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Ви використовуєте пересування катером / човном / баркасом з метою:»

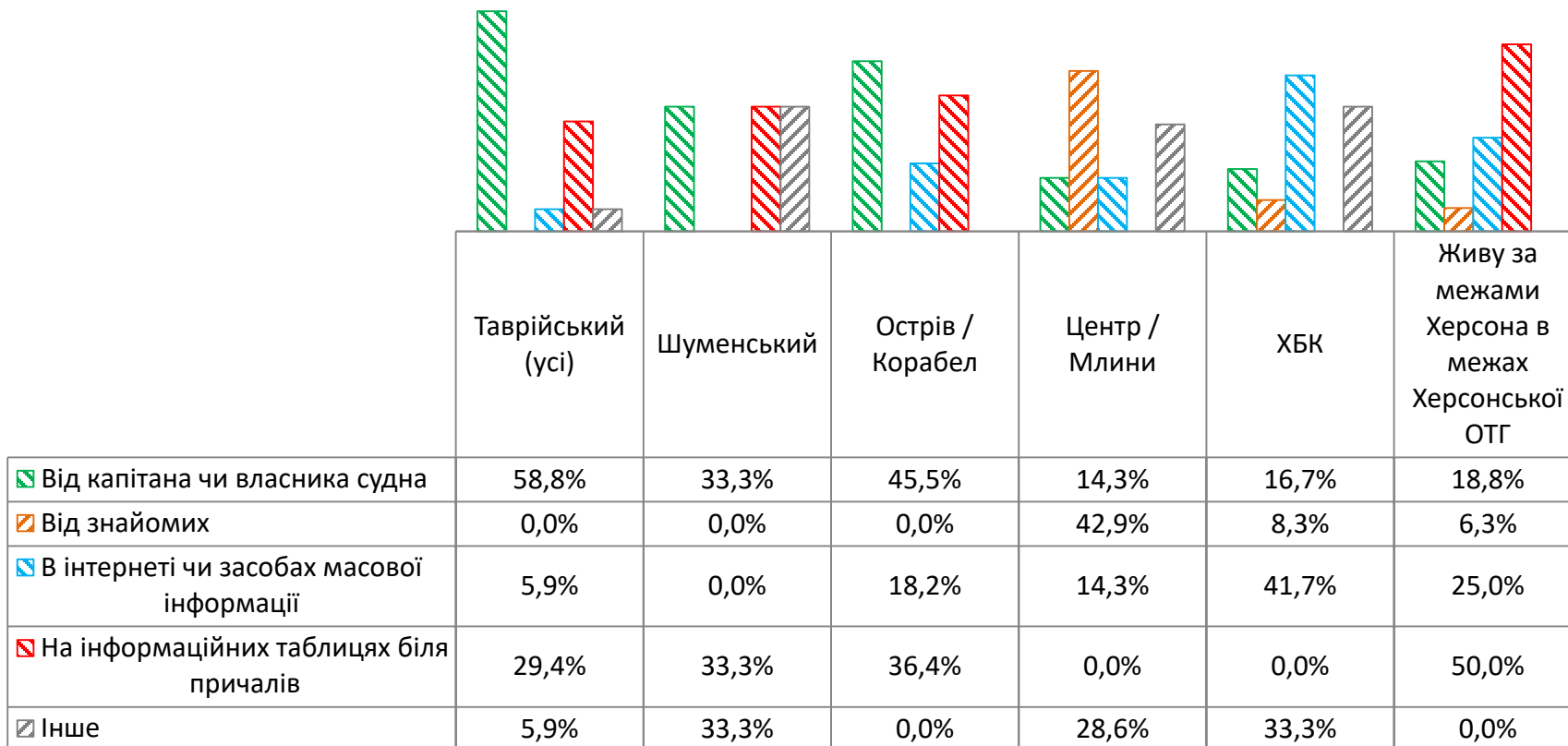


*питання задавалося тим, хто обирає катер, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

Джерела інформації про рух катерів

Точне формулювання запитання:

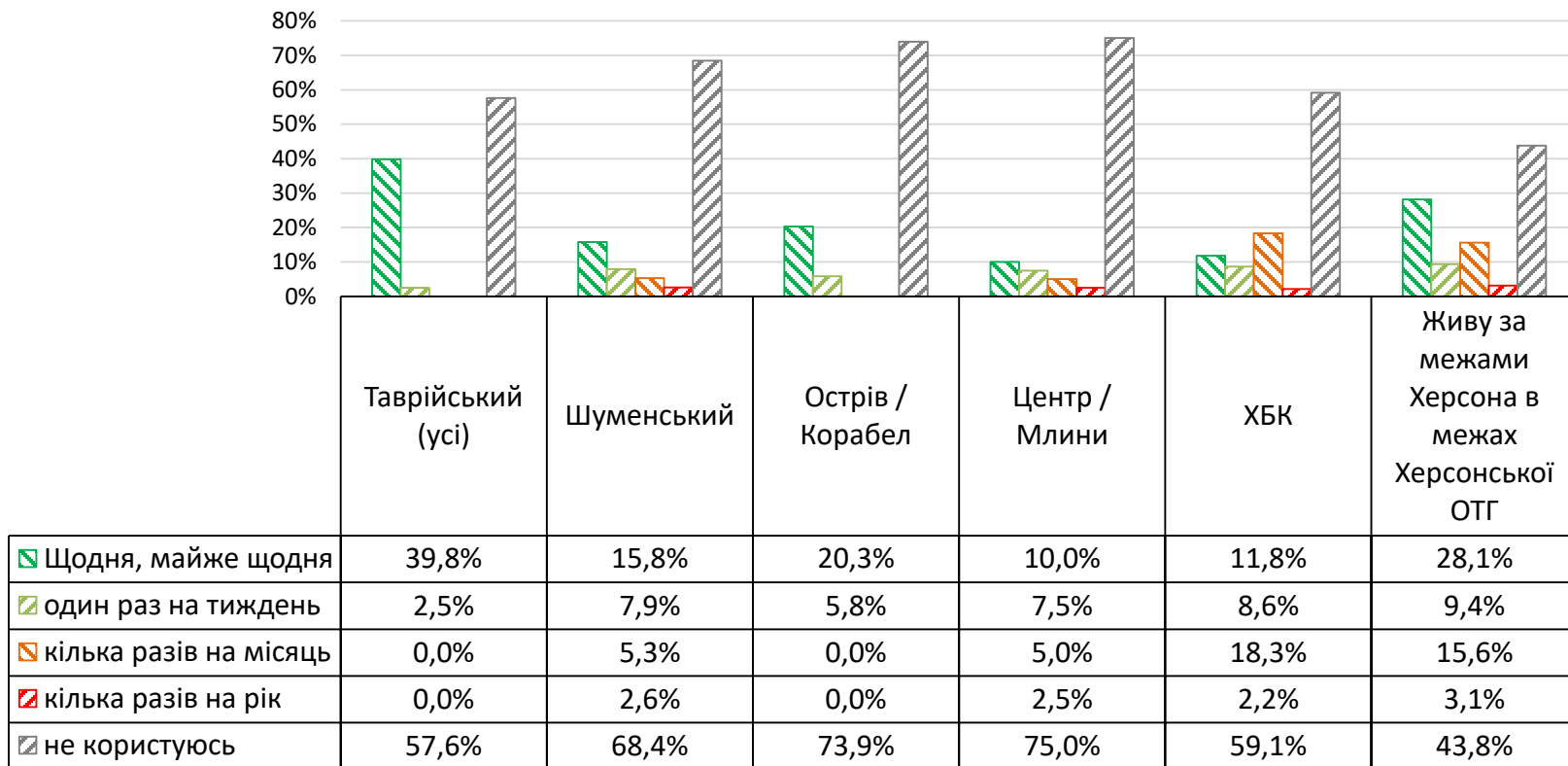
«Як ви дізнаєтесь інформацію про рух катерів / човнів / баркасів?»



Частота пересування у будні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

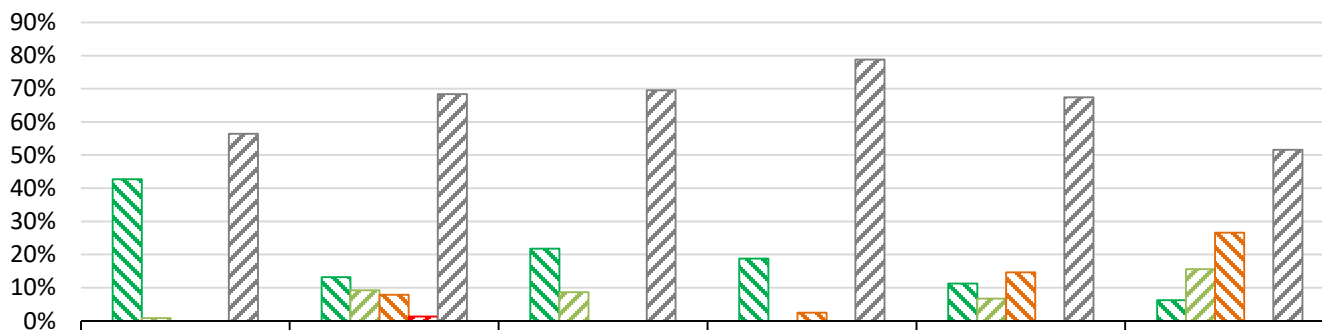
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»



Частота пересування у вихідні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»

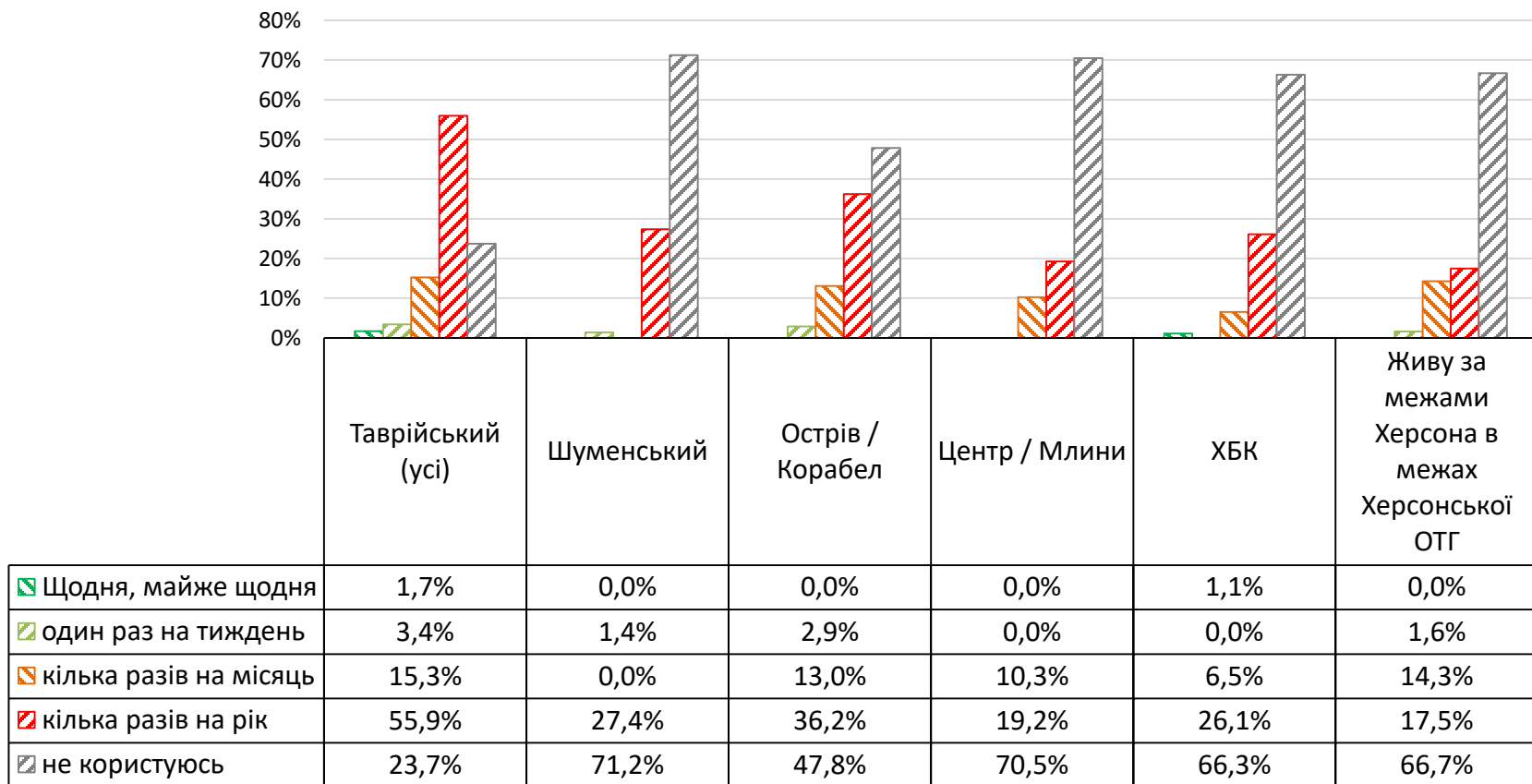


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	42,7%	13,2%	21,7%	18,8%	11,2%	6,3%
один раз на тиждень	,9%	9,2%	8,7%	0,0%	6,7%	15,6%
кілька разів на місяць	0,0%	7,9%	0,0%	2,5%	14,6%	26,6%
кілька разів на рік	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
не користуюсь	56,4%	68,4%	69,6%	78,8%	67,4%	51,6%

Частота пересування у будні: таксі

Точне формулювання запитання:

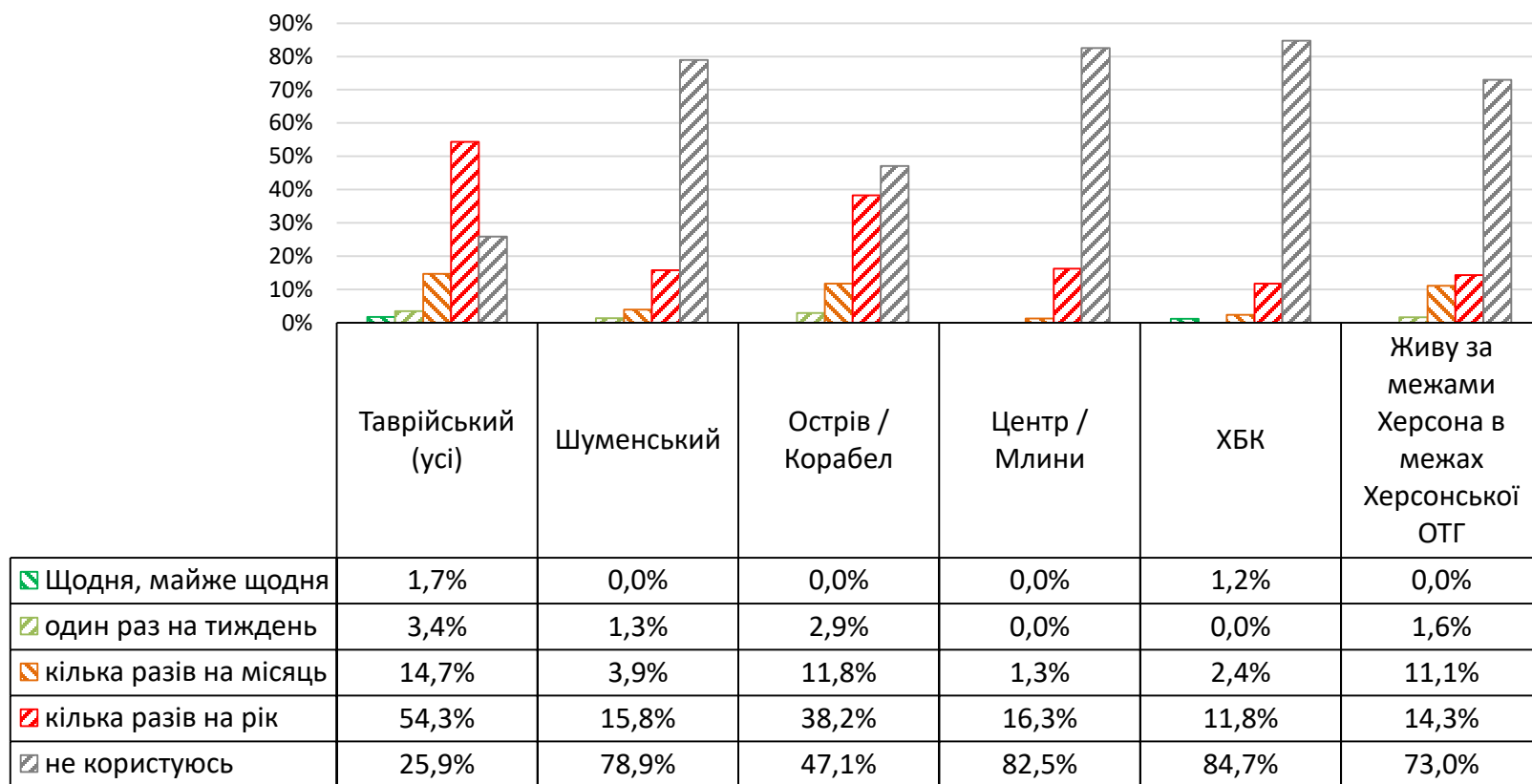
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: таксі?»



Частота пересування у вихідні: таксі

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: таксі?»



Спосіб пересування з дому на роботу (Перший за важливістю)

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Перший за важливістю»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
 тролейбус	11,9%	10,5%	4,4%	47,5%	37,6%	6,3%
 автобус / маршрутка	27,1%	9,2%	13,2%	17,5%	17,2%	54,0%
 пересування пішки	11,9%	39,5%	22,1%	16,3%	16,1%	4,8%
 автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	17,8%	19,7%	8,8%	5,0%	7,5%	25,4%
 велосипед / самокат / моноколесо	2,5%	6,6%	4,4%	0,0%	4,3%	0,0%
 робочий автобус / маршрутка	0,0%	0,0%	1,5%	1,3%	1,1%	3,2%
 автомобіль (разом із співробітником)	,8%	0,0%	0,0%	1,3%	2,2%	0,0%
 таксі	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
 катер / човен / баркас	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
 інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання	28,0%	14,5%	45,6%	11,3%	14,0%	6,3%

Спосіб пересування з дому на роботу (Другий за важливістю)

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання?
Другий за важливістю»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
🟩 пересування пішки	11,9%	13,2%	10,1%	36,3%	35,5%	23,4%
🚲 велосипед / самокат / моноколесо	14,4%	13,2%	17,4%	27,5%	20,4%	18,8%
🚊 тролейбус	3,4%	23,7%	0,0%	16,3%	7,5%	17,2%
🚍 автобус / маршрутка	5,1%	2,6%	2,9%	3,8%	6,5%	9,4%
🚐 робочий автобус / маршрутка	5,9%	3,9%	5,8%	0,0%	1,1%	4,7%
🚤 катер / човен / баркас	2,5%	3,9%	1,4%	2,5%	3,2%	0,0%
🚗 автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	0,0%	10,5%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%
🚗 автомобіль (разом із співробітником)	0,0%	0,0%	2,9%	1,3%	2,2%	0,0%
🚕 таксі	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
🚶 інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання	56,8%	28,9%	59,4%	12,5%	20,4%	26,6%

Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

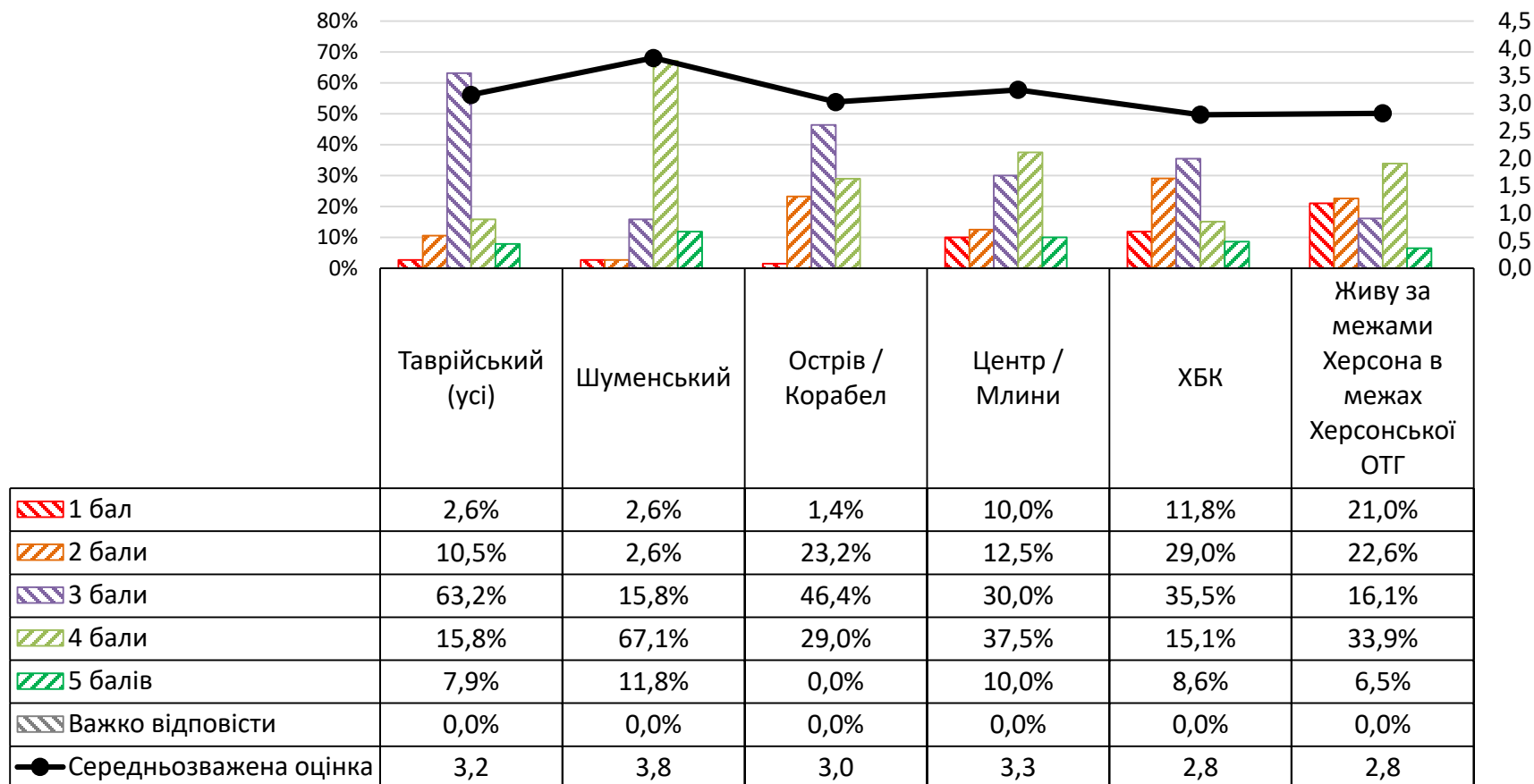
«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☑ пересування (з важким вантажем (валізою))	27,6%	14,5%	39,1%	12,5%	12,9%	26,6%
☑ пересування з дитячим візком	6,0%	5,3%	7,2%	7,5%	6,5%	23,4%
☑ пересування з малими дітьми (не у візку)	8,6%	13,2%	8,7%	2,5%	0,0%	18,8%
☑ труднощі пересування у зв'язку зі станом здоров'я	9,5%	6,6%	8,7%	11,3%	1,1%	1,6%
☑ супроводження людини, яка мала значні труднощі у пересуванні	7,8%	0,0%	11,6%	3,8%	7,5%	14,1%
☑ пересування під час значних проблем із зором чи слухом	10,3%	0,0%	10,1%	2,5%	0,0%	1,6%
☑ труднощі пересування у зв'язку з вагітністю	1,7%	0,0%	2,9%	2,5%	0,0%	1,6%
☑ пересування на милицях	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
☑ пересування в інвалідному візку	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%
☑ не було подібного досвіду	52,6%	44,7%	53,6%	57,5%	66,7%	42,2%
☑ Важко сказати	4,3%	22,4%	1,4%	3,8%	5,4%	0,0%

Оцінка пересування містом: пішки

Точне формулювання запитання:

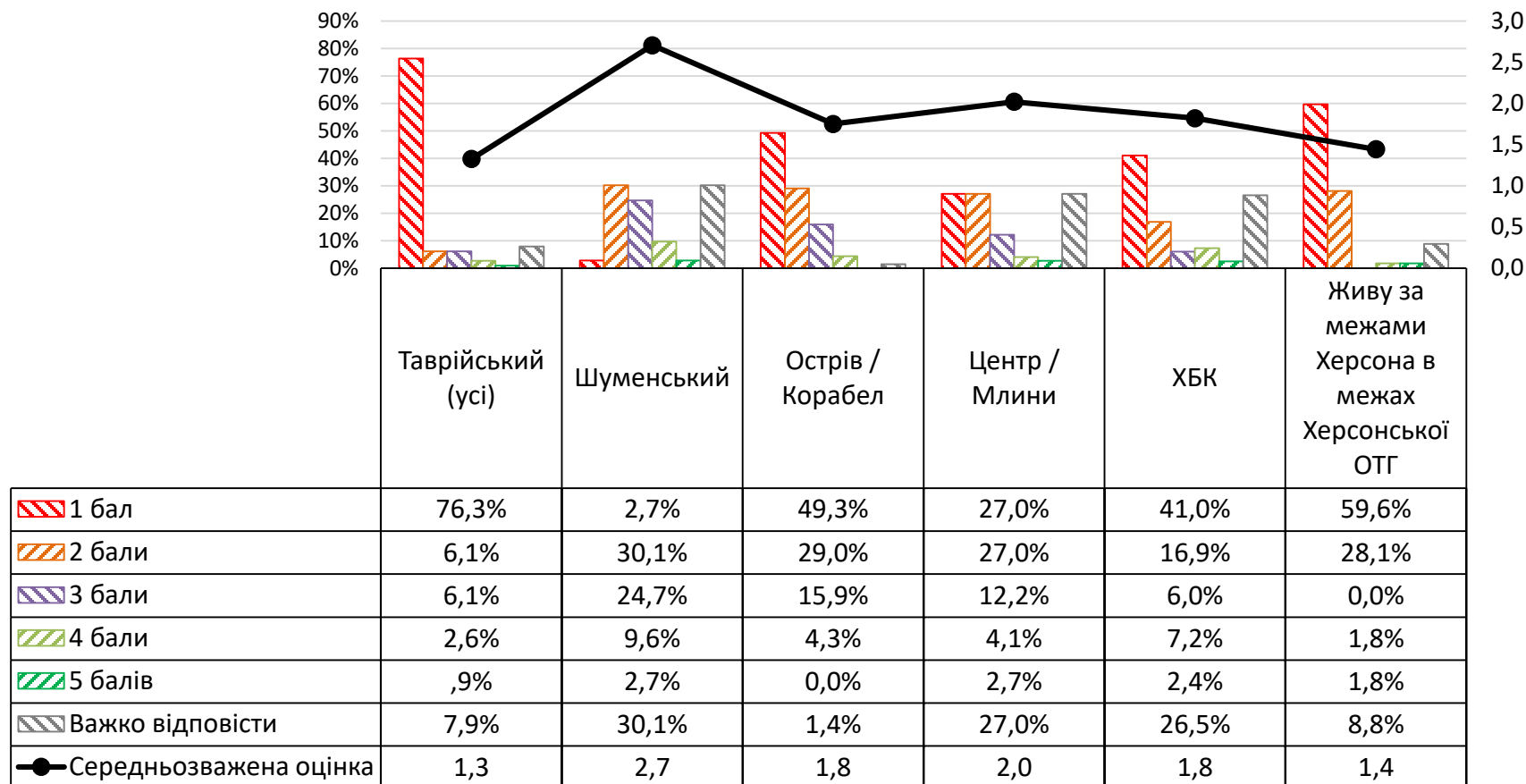
«Оцініть в загальному умови пересування містом: пішки»



Оцінка пересування містом: велосипедом

Точне формулювання запитання:

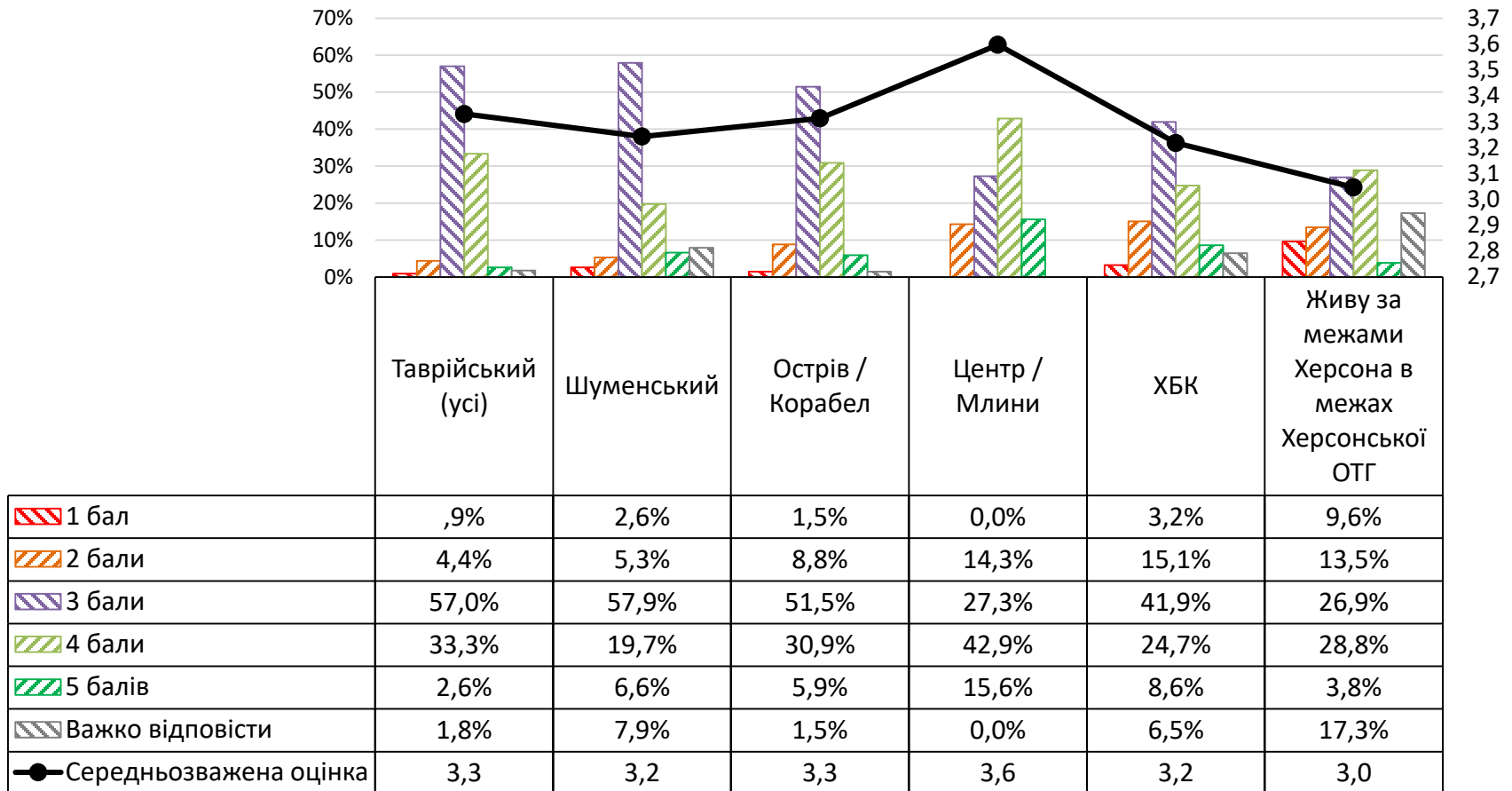
«Оцініть в загальному умови пересування містом: велосипедом»



Оцінка пересування містом: тролейбусом

Точне формулювання запитання:

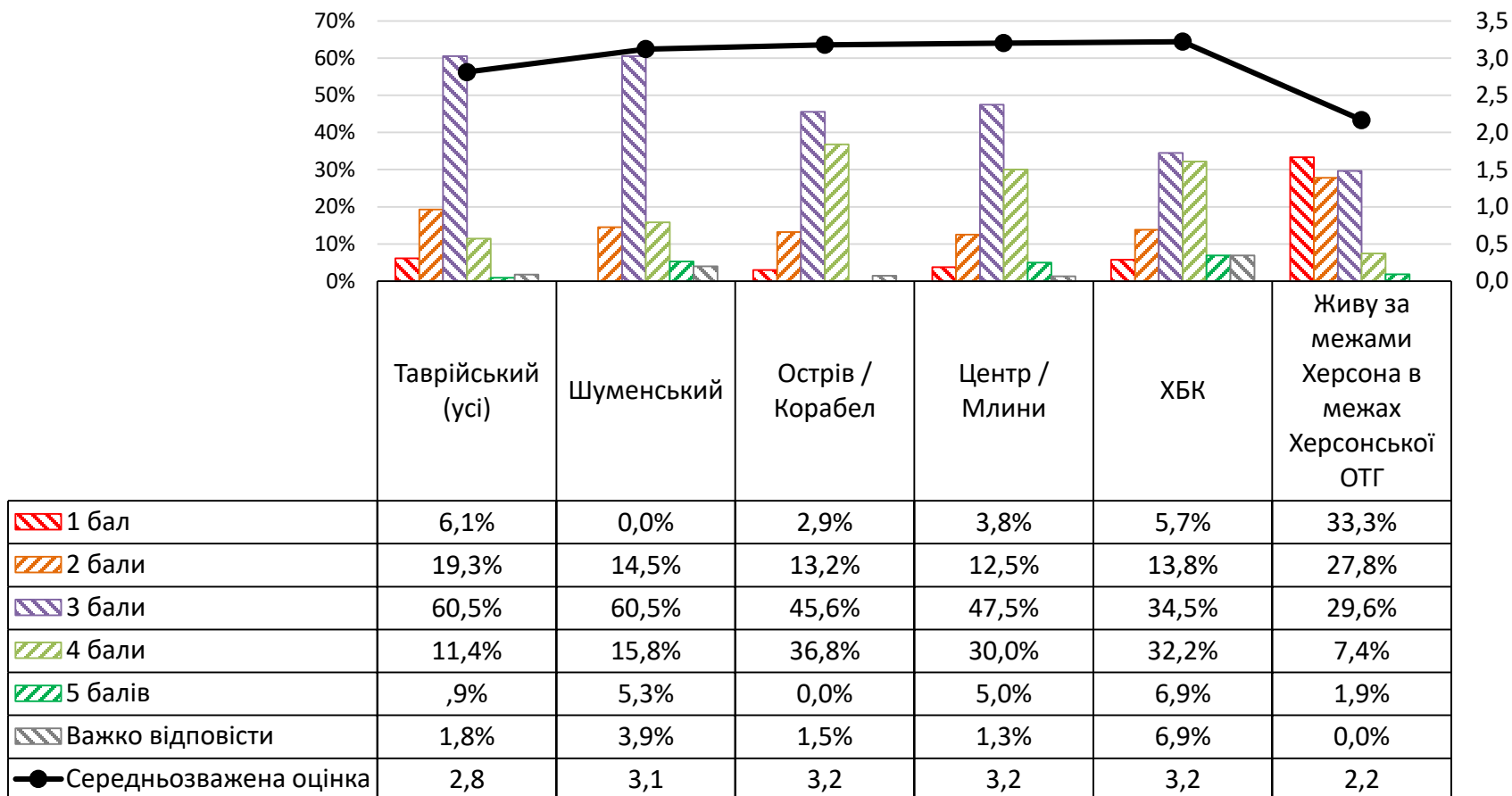
«Оцініть в загальному умови пересування містом: тролейбусом»



Оцінка пересування містом: автобусом / маршруткою

Точне формулювання запитання:

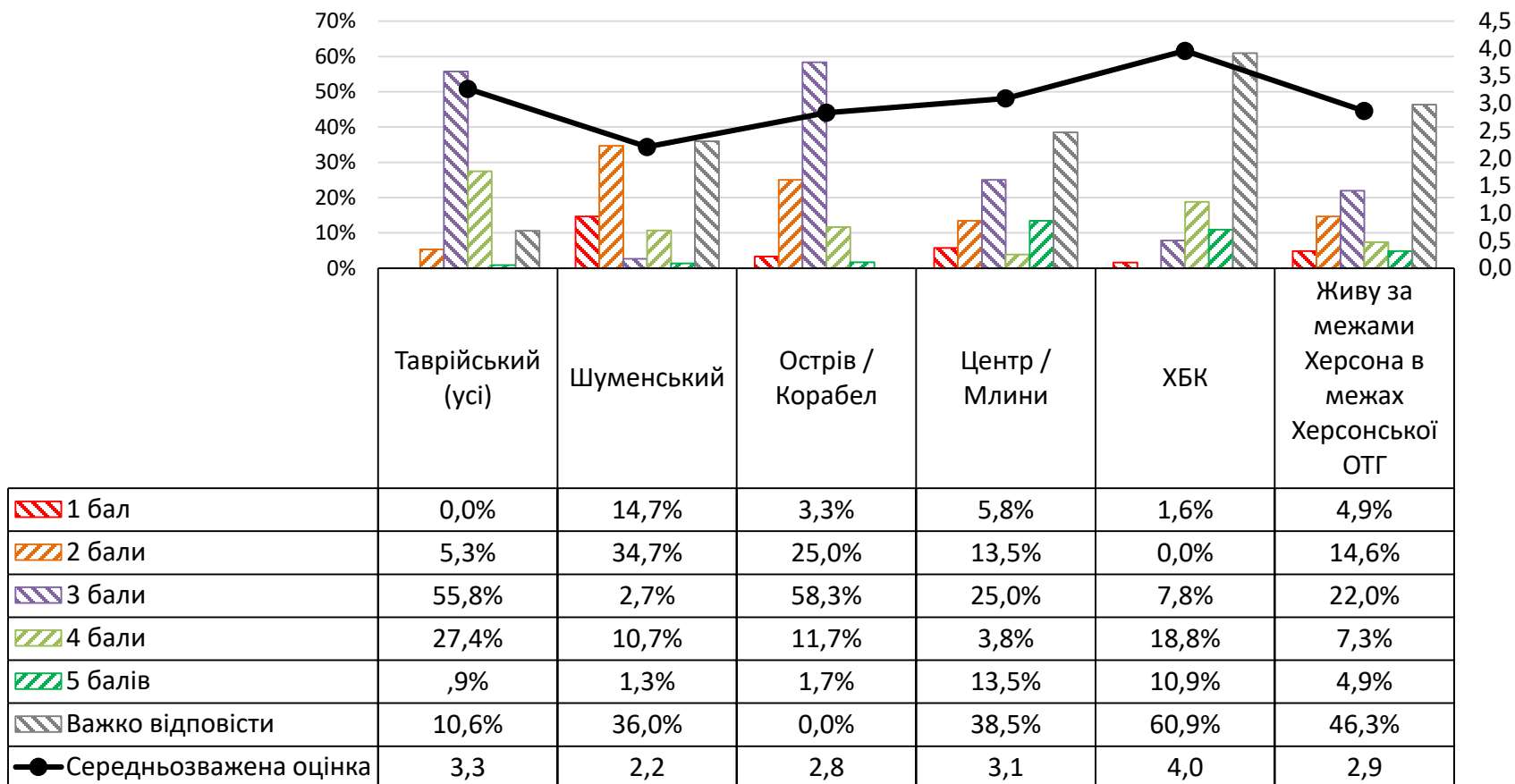
«Оцініть в загальному умови пересування містом: автобусом / маршруткою»



Оцінка пересування містом: катером

Точне формулювання запитання:

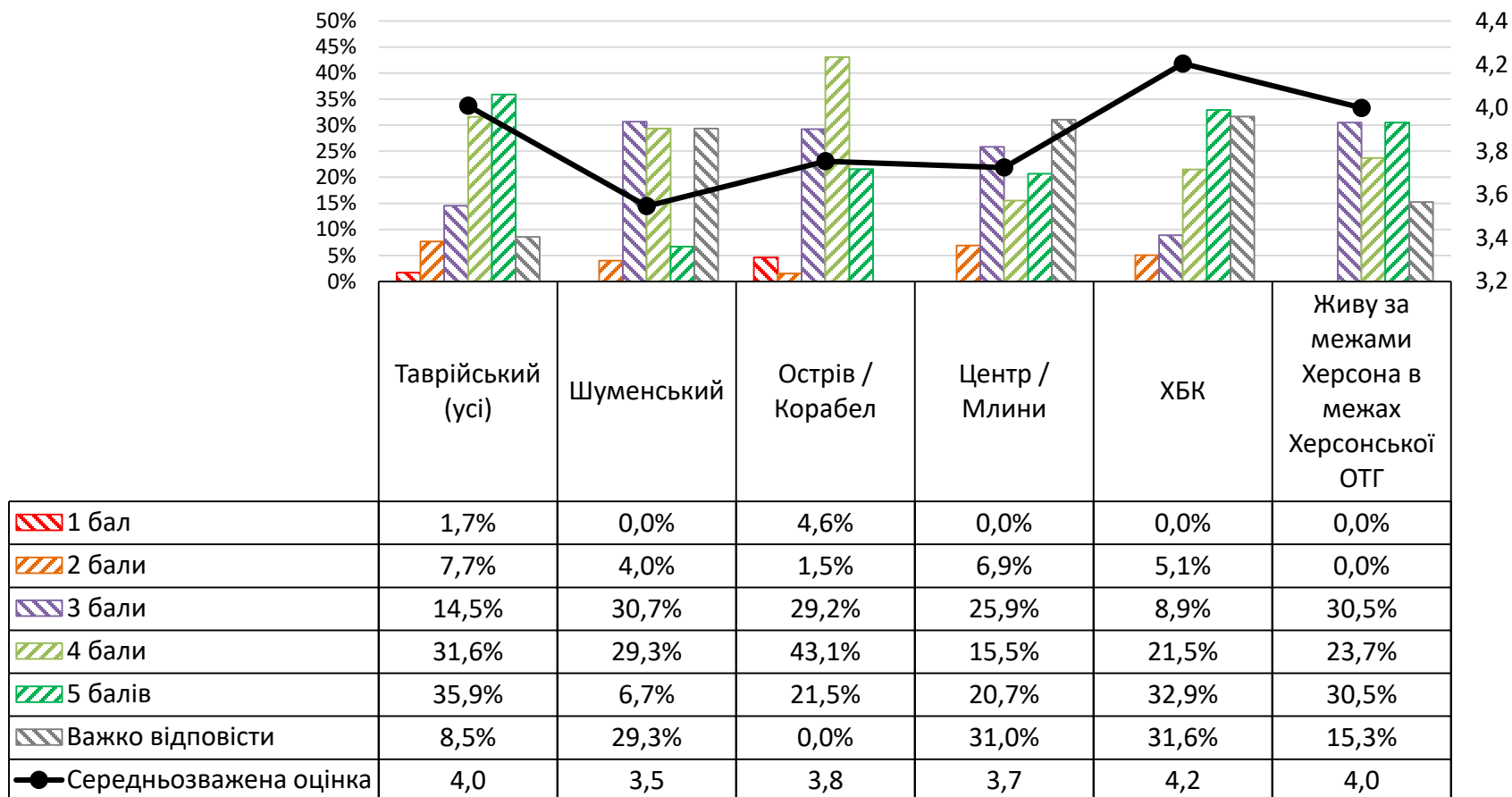
«Оцініть в загальному умови пересування містом: катером/човном/баркасом»



Оцінка пересування містом: автомобілем

Точне формулювання запитання:

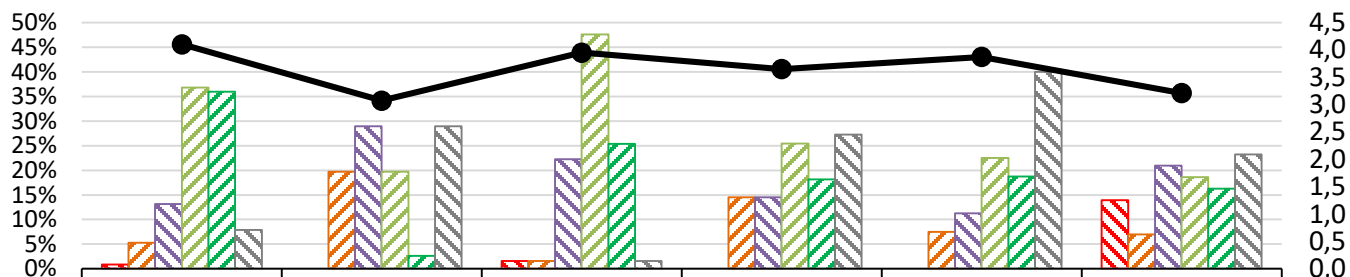
«Оцініть в загальному умови пересування містом: автомобілем (як водій і пасажир)»



Оцінка пересування містом: таксі

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: таксі»



Найважливіша позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом пішки)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ якість покриття тротуарів	50,8%	65,8%	72,1%	70,0%	76,3%	56,3%
☒ достатня кількість пішохідних переходів	64,4%	73,7%	22,1%	51,3%	34,4%	28,1%
☒ озеленення вулиць та тінь від дерев	78,0%	30,3%	63,2%	27,5%	41,9%	31,3%
☒ безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	14,4%	53,9%	11,8%	53,8%	55,9%	25,0%
☒ дотримання водіядами правил дорожнього руху	16,9%	44,7%	25,0%	17,5%	16,1%	21,9%
☒ освітлення тротуарів	33,1%	2,6%	48,5%	20,0%	6,5%	0,0%
☒ пониження на пішохідних переходах	16,1%	2,6%	27,9%	13,8%	4,3%	14,1%
☒ справність світлофорів	10,2%	10,5%	4,4%	12,5%	21,5%	15,6%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	5,1%	5,3%	7,4%	16,3%	5,4%	9,4%
☒ рух велосипедистів по тротуару	7,6%	6,6%	5,9%	5,0%	4,3%	7,8%
☒ достатня кількість світлофорів	5,1%	3,9%	1,5%	10,0%	3,2%	4,7%
☒ ширина тротуарів	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	6,5%	10,9%
☒ літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	2,5%	1,3%	0,0%	2,5%	1,1%	1,6%
☒ шум на вулицях від транспорту	0,0%	0,0%	1,5%	1,3%	0,0%	1,6%
☒ Інше	0,0%	0,0%	1,5%	2,5%	0,0%	0,0%
☒ Важко сказати	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	12,5%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом пішки)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
🟢 літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	62,6%	29,7%	57,4%	32,5%	18,3%	18,3%
🔊 шум на вулицях від транспорту	31,3%	32,4%	75,0%	22,5%	22,6%	30,0%
🚲 рух велосипедистів по тротуару	14,8%	4,1%	32,4%	8,8%	14,0%	10,0%
🌳 озеленення вулиць та тінь від дерев	5,2%	8,1%	1,5%	10,0%	19,4%	16,7%
🚶 пониження на пішохідних переходах	5,2%	8,1%	4,4%	16,3%	5,4%	8,3%
🚗 припарковані автомобілі на тротуарі	5,2%	2,7%	5,9%	2,5%	12,9%	16,7%
🛡 безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	1,7%	6,8%	4,4%	8,8%	9,7%	8,3%
🚦 справність світлофорів	1,7%	2,7%	7,4%	6,3%	8,6%	3,3%
💡 освітлення тротуарів	4,3%	2,7%	0,0%	2,5%	6,5%	3,3%
📏 ширина тротуарів	0,0%	9,5%	5,9%	3,8%	4,3%	1,7%
🛤 якість покриття тротуарів	,9%	8,1%	2,9%	7,5%	3,2%	6,7%
🚦 дотримання водіями правил дорожнього руху	,9%	1,4%	0,0%	7,5%	3,2%	3,3%
🚶 достатня кількість пішохідних переходів	0,0%	4,1%	4,4%	1,3%	1,1%	1,7%
🚦 достатня кількість світлофорів	0,0%	2,7%	1,5%	0,0%	1,1%	0,0%
📝 Інше	0,0%	8,1%	1,5%	3,8%	6,5%	3,3%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Дослідження транспортної поведінки
та мобільності у м. Херсон

SECTION 07.

Presentation of Egis | Date

257

Найважливіша позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
📍 місця для паркування велосипедів	50,0%	90,0%	63,6%	72,7%	30,0%	40,0%
🛡️ відчуття безпеки для здоров'я та життя	70,8%	45,0%	36,4%	9,1%	45,0%	55,0%
🚲 можливість рухатись велосипедом, не злазячи з нього	25,0%	35,0%	45,5%	27,3%	60,0%	70,0%
🚫 якість покриття тротуарів	12,5%	55,0%	27,3%	18,2%	30,0%	30,0%
🚫 якість покриття на проїзній частині	25,0%	0,0%	45,5%	9,1%	25,0%	10,0%
🚫 дотримання водіядами правил дорожнього руху	4,2%	10,0%	0,0%	0,0%	30,0%	20,0%
🚶 конфлікти з пішоходами	12,5%	15,0%	27,3%	27,3%	5,0%	0,0%
📏 ширина тротуарів	8,3%	0,0%	45,5%	9,1%	15,0%	20,0%
🚦 справність світлофорів	16,7%	15,0%	0,0%	9,1%	5,0%	5,0%
🚗 припарковані автомобілі на проїзній частині	4,2%	10,0%	0,0%	0,0%	10,0%	5,0%
🚦 достатня кількість світлофорів	8,3%	15,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%
🚗 припарковані автомобілі на тротуарі	4,2%	10,0%	0,0%	27,3%	5,0%	0,0%
📌 Інше	4,2%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%
🚫 Важко сказати	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ конфлікти з пішоходами	40,0%	19,0%	30,8%	16,7%	13,3%	15,8%
☒ припарковані автомобілі на проїзній частині	33,3%	4,8%	30,8%	66,7%	13,3%	5,3%
☒ можливість рухатись велосипедом, не злазячи з нього	6,7%	0,0%	7,7%	66,7%	6,7%	0,0%
☒ ширина тротуарів	0,0%	9,5%	7,7%	50,0%	13,3%	0,0%
☒ дотримання водіями правил дорожнього руху	20,0%	4,8%	0,0%	16,7%	6,7%	0,0%
☒ якість покриття на проїзній частині	13,3%	9,5%	7,7%	0,0%	6,7%	0,0%
☒ справність світлофорів	6,7%	0,0%	15,4%	0,0%	6,7%	0,0%
☒ припарковані автомобілі на тротуарі	13,3%	9,5%	0,0%	16,7%	6,7%	5,3%
☒ місця для паркування велосипедів	26,7%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%
☒ якість покриття тротуарів	0,0%	9,5%	7,7%	0,0%	13,3%	5,3%
☒ достатня кількість світлофорів	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	10,5%
☒ відчуття безпеки для здоров'я та життя	13,3%	4,8%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%
☒ Інше	6,7%	14,3%	7,7%	0,0%	13,3%	10,5%
☒ Важко сказати	13,3%	61,9%	23,1%	16,7%	46,7%	57,9%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«ка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ технічний стан рухомого складу	74,6%	22,9%	69,6%	35,7%	57,0%	39,5%
☒ регулярність руху	84,5%	65,7%	56,5%	34,3%	16,5%	52,6%
☒ інтервал руху	23,9%	48,6%	21,7%	32,9%	41,8%	42,1%
☒ покриття території міста	7,0%	31,4%	17,4%	25,7%	57,0%	44,7%
☒ наповнення салонів в пікові години	7,0%	17,1%	28,3%	37,1%	32,9%	18,4%
☒ відчуття безпеки в салоні	40,8%	11,4%	26,1%	7,1%	17,7%	23,7%
☒ вартість проїзду	9,9%	45,7%	23,9%	11,4%	20,3%	10,5%
☒ чистота в салоні	19,7%	17,1%	19,6%	7,1%	17,7%	7,9%
☒ комфорт в салоні	15,5%	17,1%	21,7%	8,6%	12,7%	5,3%
☒ швидкість руху	2,8%	20,0%	6,5%	15,7%	10,1%	5,3%
☒ надійність сполучення	14,1%	0,0%	8,7%	25,7%	2,5%	5,3%
☒ Інше	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%
☒ Важко відповісти	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	7,9%

*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ покриття території міста	14,1%	16,7%	0,0%	22,1%	5,2%	5,4%
☒ чистота в салоні	11,3%	13,9%	4,8%	17,6%	1,3%	2,7%
☒ швидкість руху	9,9%	16,7%	31,0%	7,4%	3,9%	5,4%
☒ вартість проїзду	2,8%	11,1%	7,1%	11,8%	2,6%	10,8%
☒ інтервал руху	8,5%	16,7%	0,0%	5,9%	3,9%	0,0%
☒ надійність сполучення	2,8%	13,9%	0,0%	2,9%	3,9%	5,4%
☒ комфорт в салоні	0,0%	11,1%	4,8%	11,8%	1,3%	2,7%
☒ технічний стан рухомого складу	11,3%	2,8%	2,4%	4,4%	1,3%	0,0%
☒ регулярність руху	1,4%	8,3%	0,0%	8,8%	0,0%	0,0%
☒ наповнення салонів в пікові години	0,0%	2,8%	2,4%	7,4%	3,9%	0,0%
☒ відчуття безпеки в салоні	2,8%	0,0%	2,4%	2,9%	2,6%	0,0%
☒ Інше	8,5%	0,0%	9,5%	14,7%	1,3%	2,7%
☒ Важко відповісти	69,0%	58,3%	47,6%	48,5%	83,1%	75,7%

*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ технічний стан рухомого складу	91,0%	39,6%	77,8%	81,3%	46,2%	40,4%
☒ регулярність руху	77,0%	60,4%	68,5%	12,5%	21,8%	65,4%
☒ відчуття безпеки в салоні	58,0%	8,3%	46,3%	15,6%	30,8%	19,2%
☒ вартість проїзду	10,0%	58,3%	18,5%	32,8%	30,8%	5,8%
☒ інтервал руху	14,0%	52,1%	20,4%	28,1%	24,4%	44,2%
☒ наповнення салонів в пікові години	7,0%	10,4%	20,4%	43,8%	28,2%	42,3%
☒ покриття території міста	6,0%	25,0%	18,5%	21,9%	47,4%	44,2%
☒ комфорт в салоні	16,0%	22,9%	7,4%	21,9%	10,3%	5,8%
☒ чистота в салоні	17,0%	6,3%	9,3%	7,8%	9,0%	0,0%
☒ надійність сполучення	3,0%	14,6%	3,7%	4,7%	10,3%	9,6%
☒ швидкість руху	1,0%	2,1%	7,4%	7,8%	2,6%	5,8%
☒ Інше	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%
☒ Важко відповісти	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

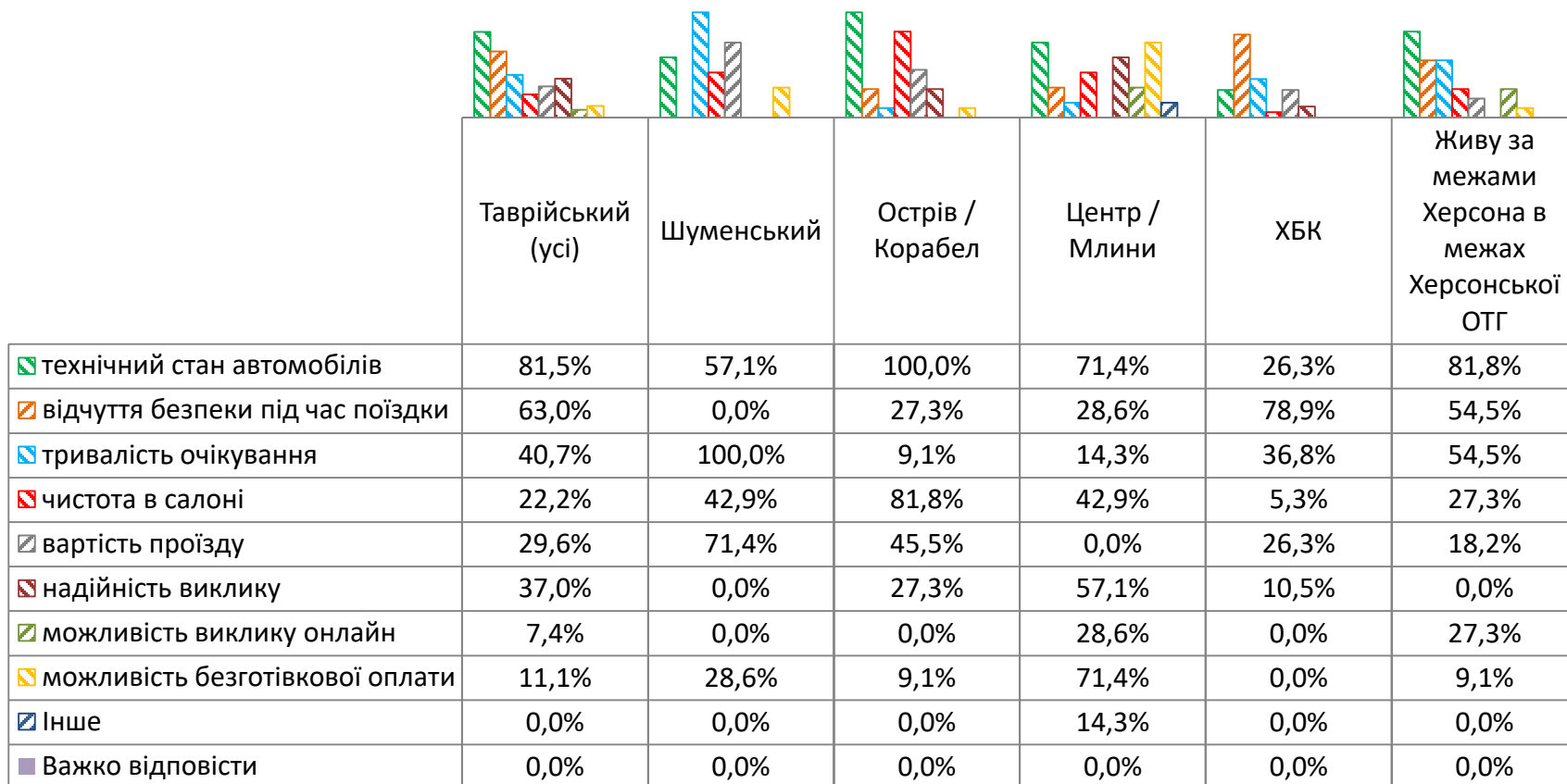
	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ швидкість руху	7,0%	10,4%	26,7%	18,8%	11,3%	7,8%
☒ покриття території міста	6,0%	18,8%	3,3%	17,2%	1,4%	5,9%
☒ інтервал руху	4,0%	10,4%	3,3%	18,8%	4,2%	2,0%
☒ регулярність руху	8,0%	10,4%	1,7%	12,5%	1,4%	0,0%
☒ надійність сполучення	1,0%	14,6%	1,7%	6,3%	0,0%	7,8%
☒ вартість проїзду	3,0%	6,3%	5,0%	6,3%	2,8%	5,9%
☒ комфорт в салоні	2,0%	6,3%	3,3%	6,3%	4,2%	2,0%
☒ чистота в салоні	2,0%	0,0%	3,3%	10,9%	0,0%	0,0%
☒ наповнення салонів в пікові години	6,0%	0,0%	0,0%	1,6%	4,2%	0,0%
☒ відчуття безпеки в салоні	4,0%	4,2%	3,3%	3,1%	1,4%	0,0%
☒ технічний стан рухомого складу	0,0%	0,0%	1,7%	7,8%	2,8%	0,0%
☒ Інше	32,0%	0,0%	3,3%	14,1%	5,6%	11,8%
☒ Важко відповісти	53,0%	70,8%	58,3%	48,4%	74,6%	70,6%

*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом на таксі

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг таксі)*»

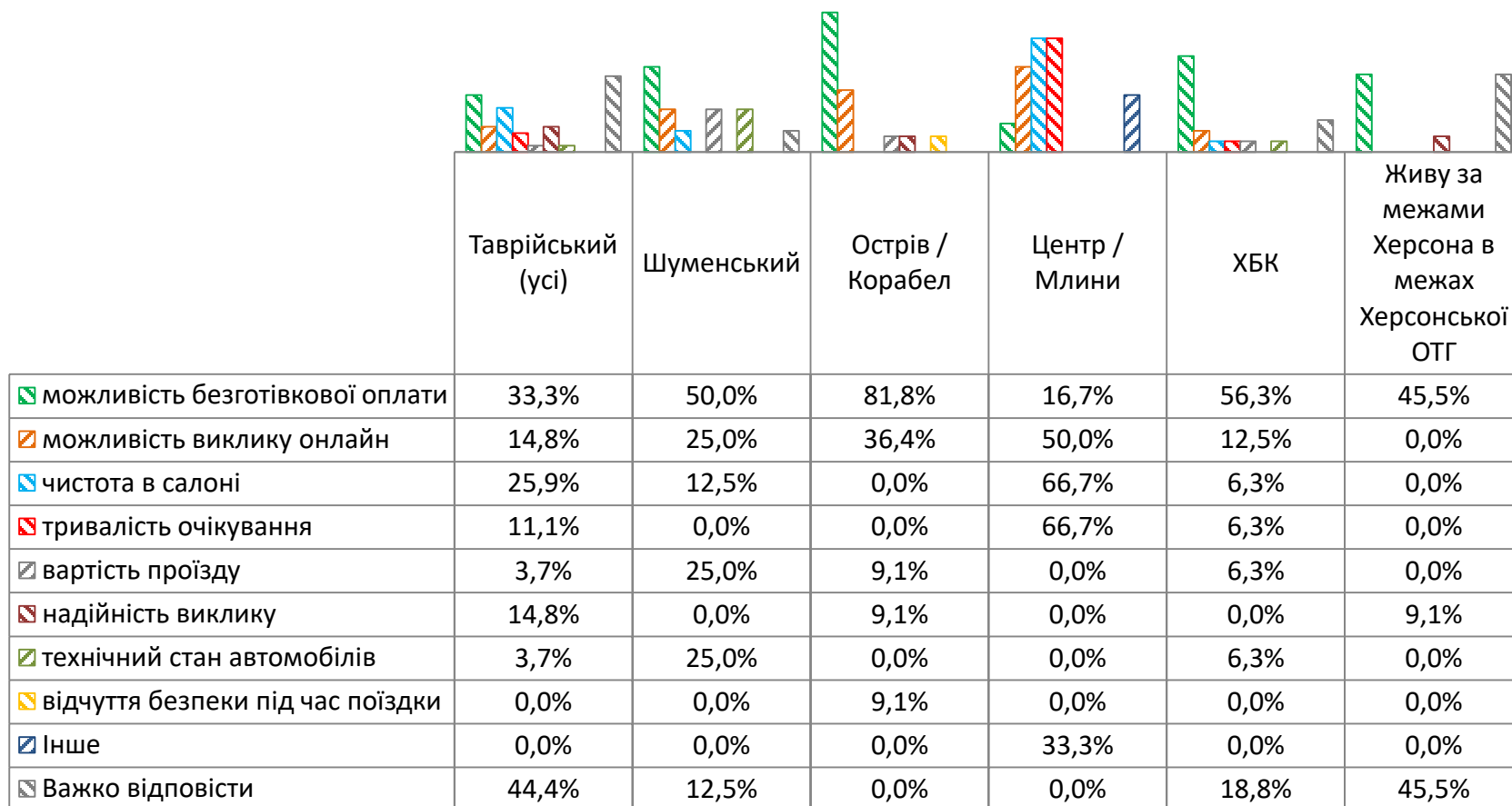


*питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом на таксі

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг таксі)*»

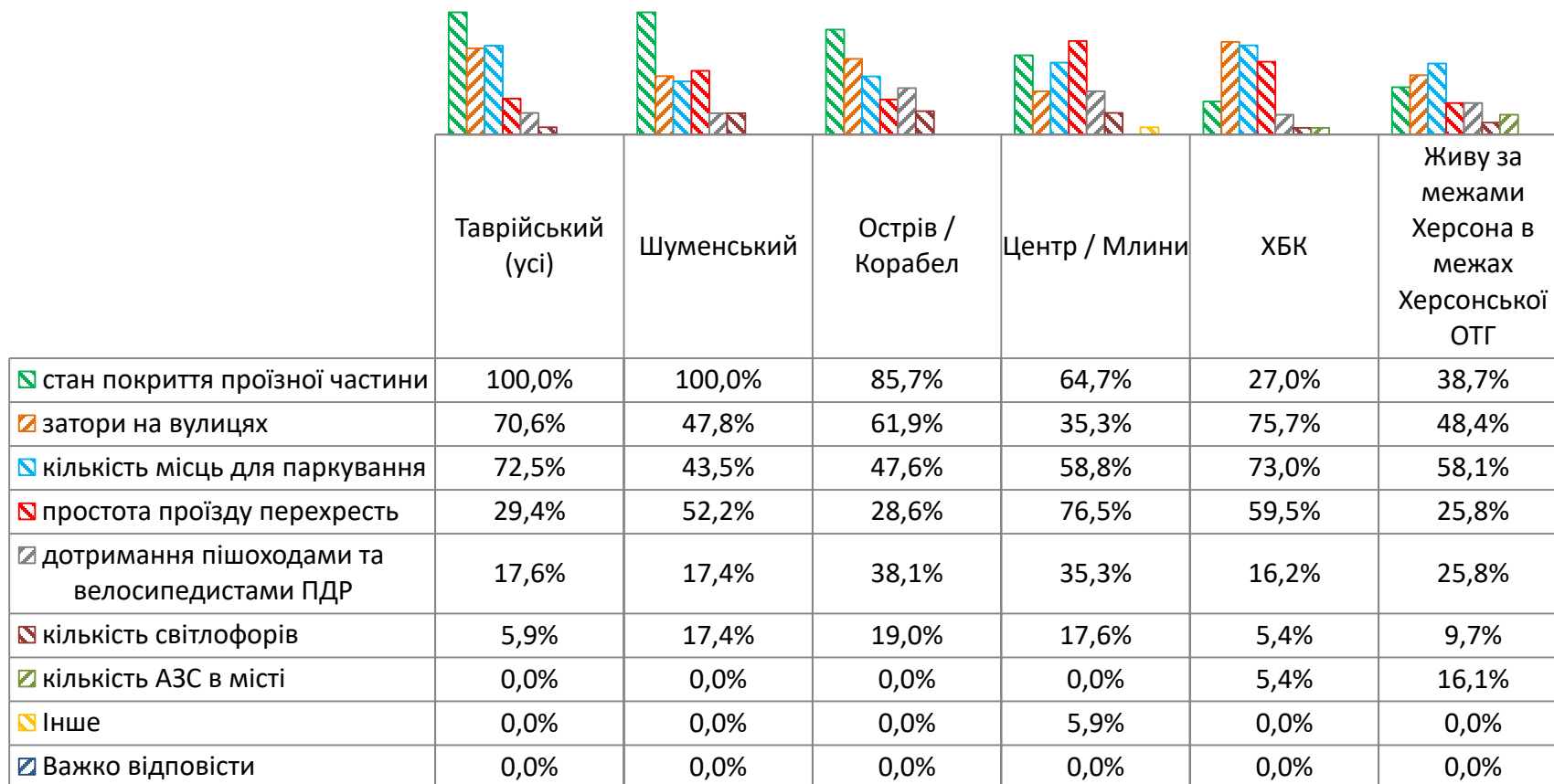


*питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом автомобілем)*»

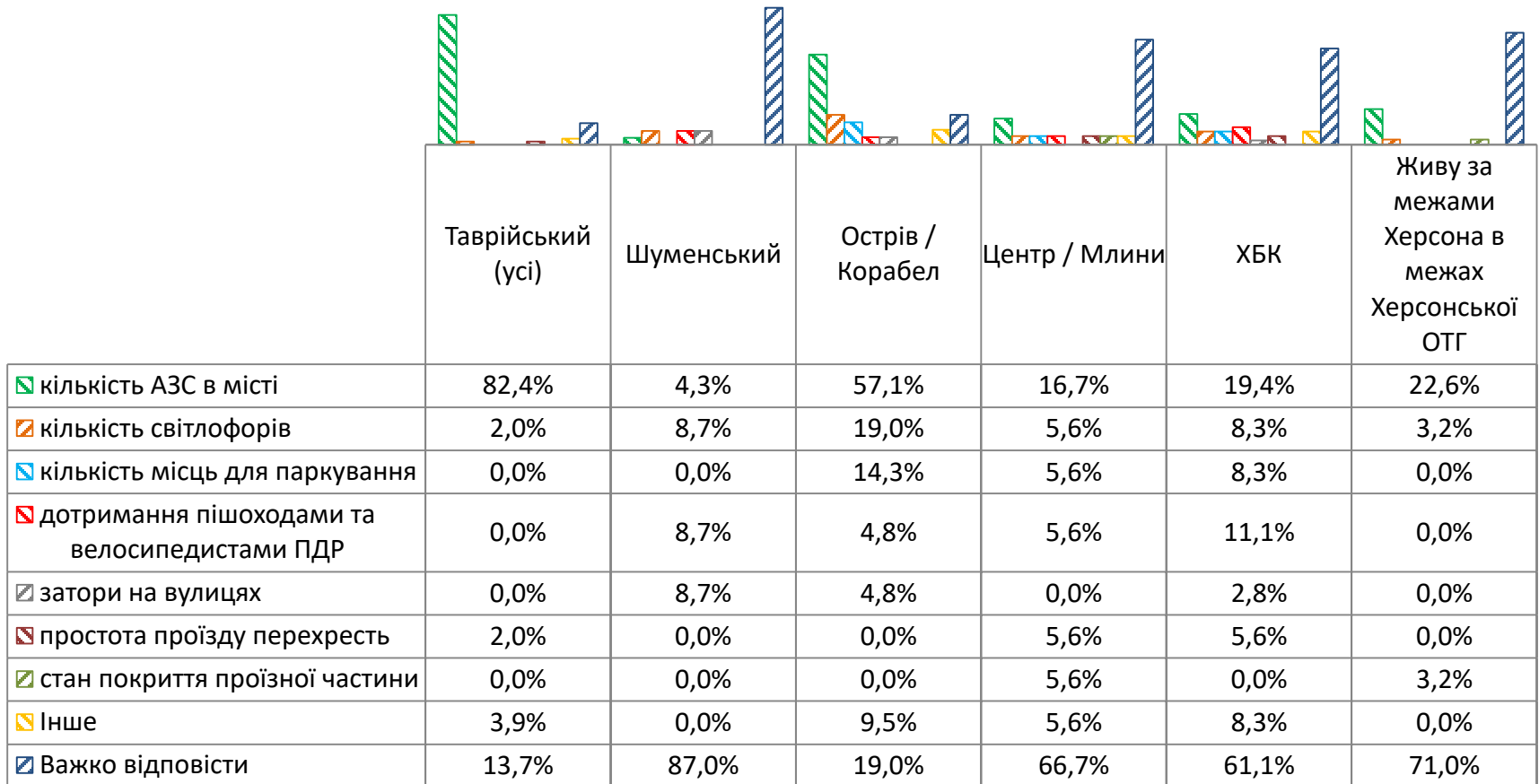


*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом автомобілем)*»

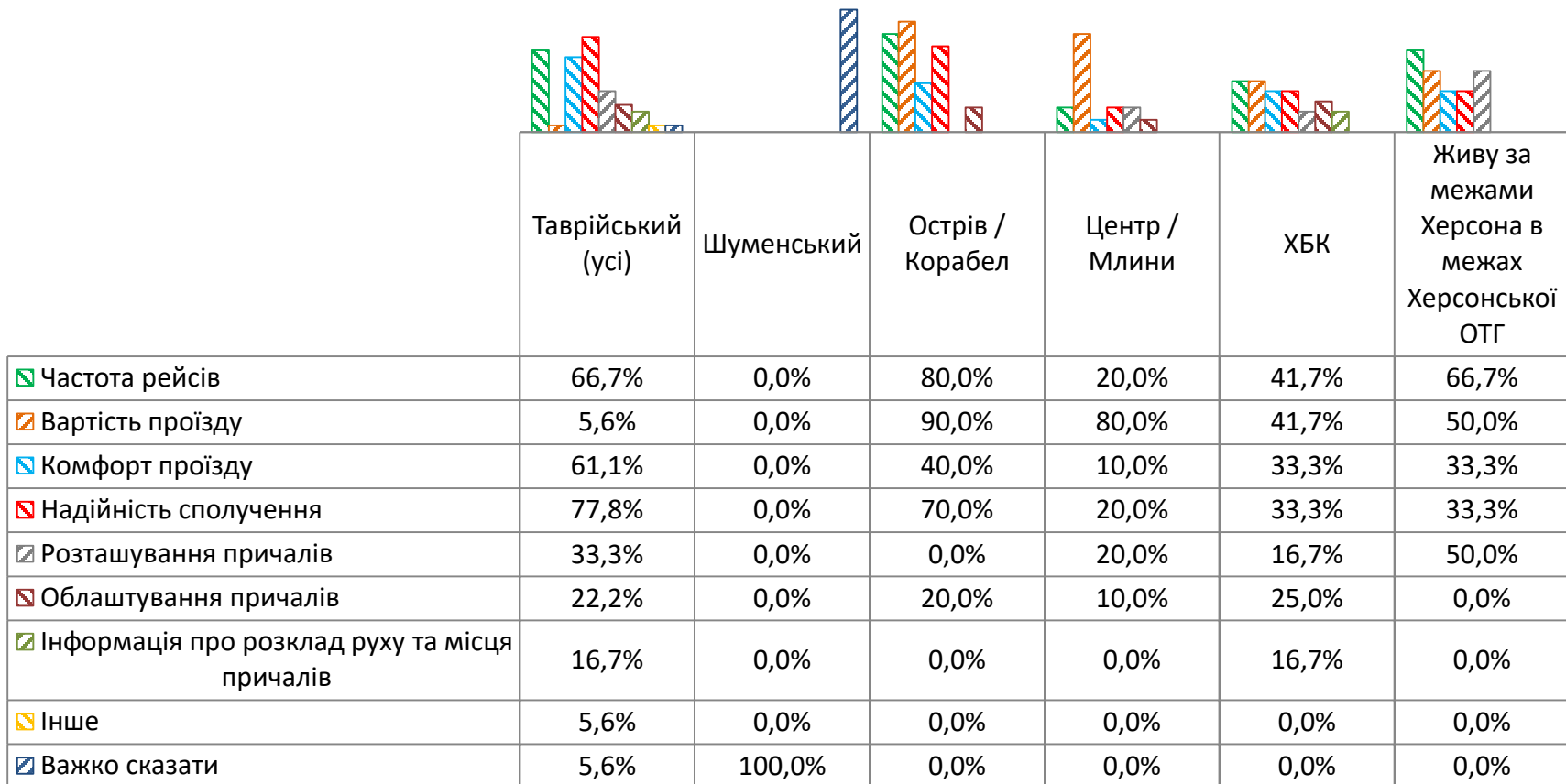


*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом водним транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»

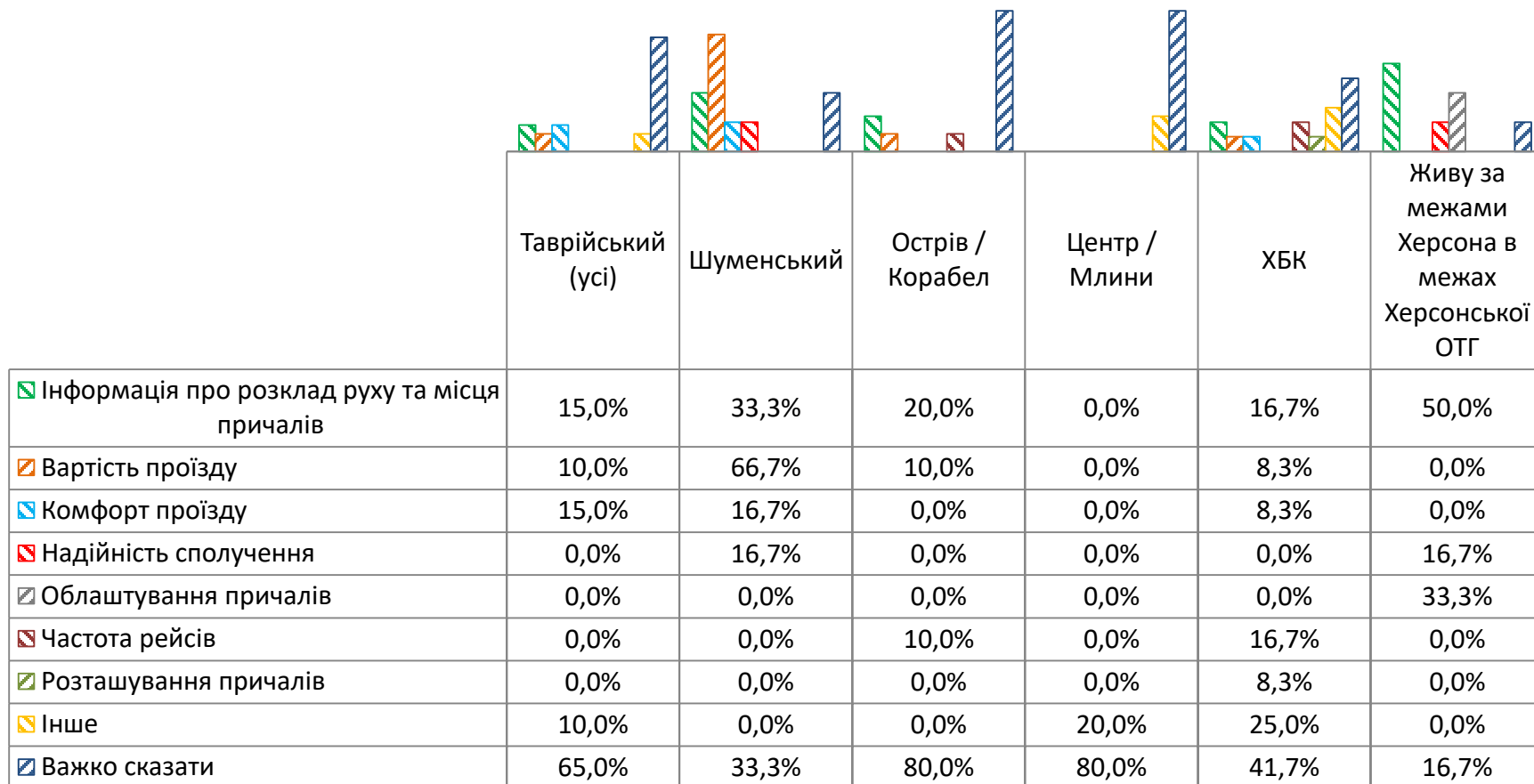


*питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом водним транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»



*питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування

Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
 Таксі	83,9%	78,9%	84,1%	85,0%	45,1%	62,5%
 Самокат / моноколесо / інші засоби персональної мобільності	91,5%	90,8%	91,3%	51,3%	30,8%	45,3%
 Катер / човен / баркас	88,1%	63,2%	71,0%	68,8%	37,4%	39,1%
 Автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	91,5%	77,6%	88,4%	38,8%	17,6%	26,6%
 Автобус / маршрутка	91,5%	68,4%	87,0%	31,3%	14,3%	25,0%
 Тролейбус;	53,4%	46,1%	68,1%	38,8%	11,0%	18,8%
 Автомобіль (разом із співробітником)	21,2%	48,7%	40,6%	23,8%	35,2%	15,6%
 Велосипед	28,8%	32,9%	13,0%	2,5%	1,1%	14,1%
 Робочий автобус / маршрутка	11,0%	7,9%	2,9%	6,3%	1,1%	9,4%
 Інше / використовував усі зазначені способи	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%

Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»*

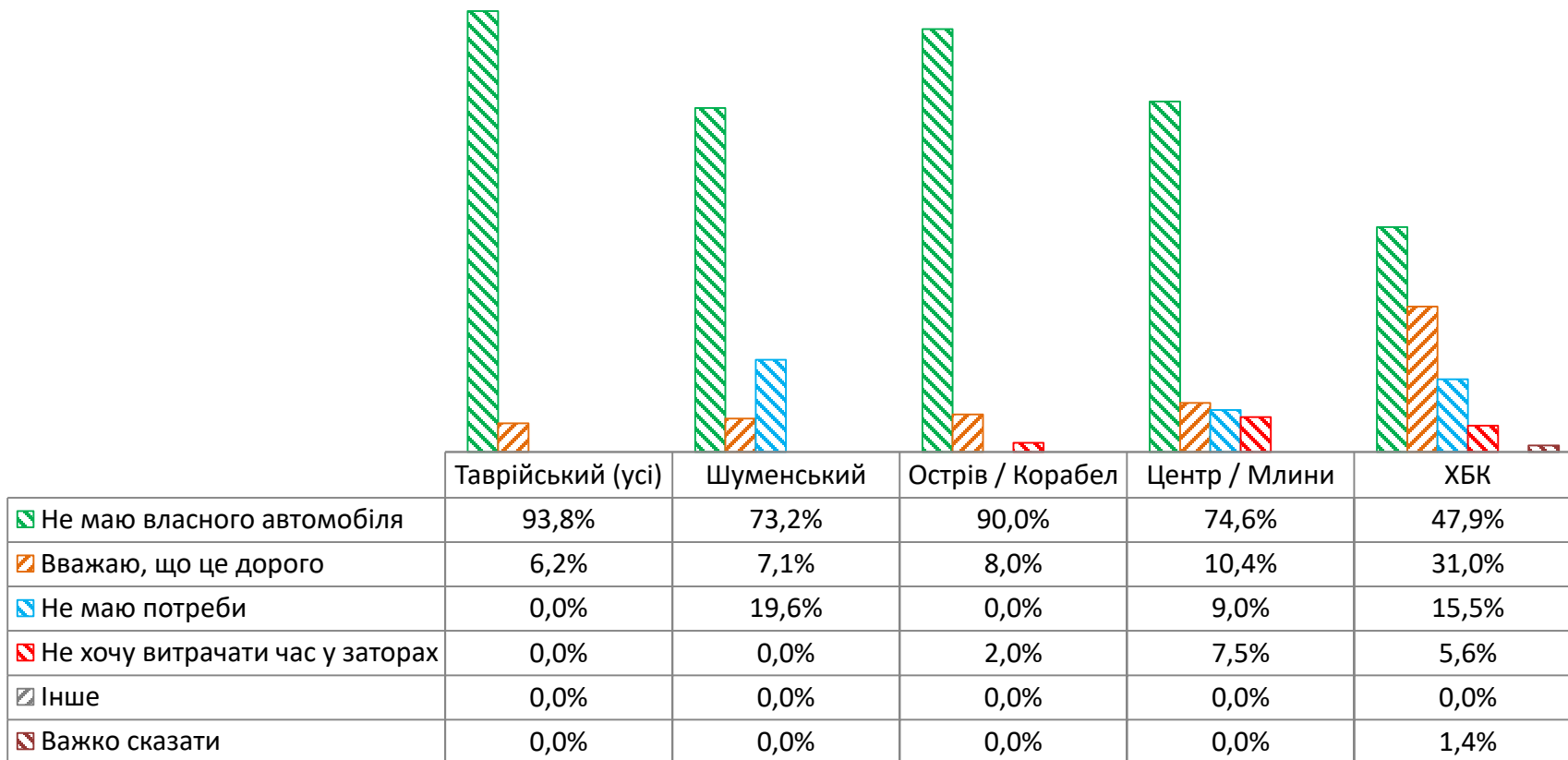
	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
🟩 Не маю велосипеда	76,6%	58,5%	74,6%	31,2%	16,5%	26,8%
🟡 Нема велосипедної інфраструктури (велодоріжки, велосмуги тощо)	43,2%	0,0%	20,3%	15,6%	27,1%	32,1%
🟢 Небезпечно їздити поруч з іншими учасниками руху	31,5%	0,0%	16,9%	11,7%	32,9%	32,1%
🔴 Не маю потреби	0,0%	41,5%	5,1%	26,0%	27,1%	10,7%
🟤 Важко фізично	6,3%	40,0%	1,7%	0,0%	7,1%	19,6%
🔴 Не вмію їздити	8,1%	16,9%	8,5%	9,1%	17,6%	3,6%
🟢 Не маю де паркувати (зберігати) велосипед	1,8%	4,6%	3,4%	3,9%	2,4%	0,0%
🟡 Надто довга тривалість поїздки / надто далеко їхати	0,0%	3,1%	1,7%	0,0%	0,0%	12,5%
🟢 Нема можливості прийняти душ та / або переодягнутись	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%
🟡 Інше	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%
🟡 Важко сказати	,9%	3,1%	0,0%	11,7%	0,0%	0,0%

*питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**

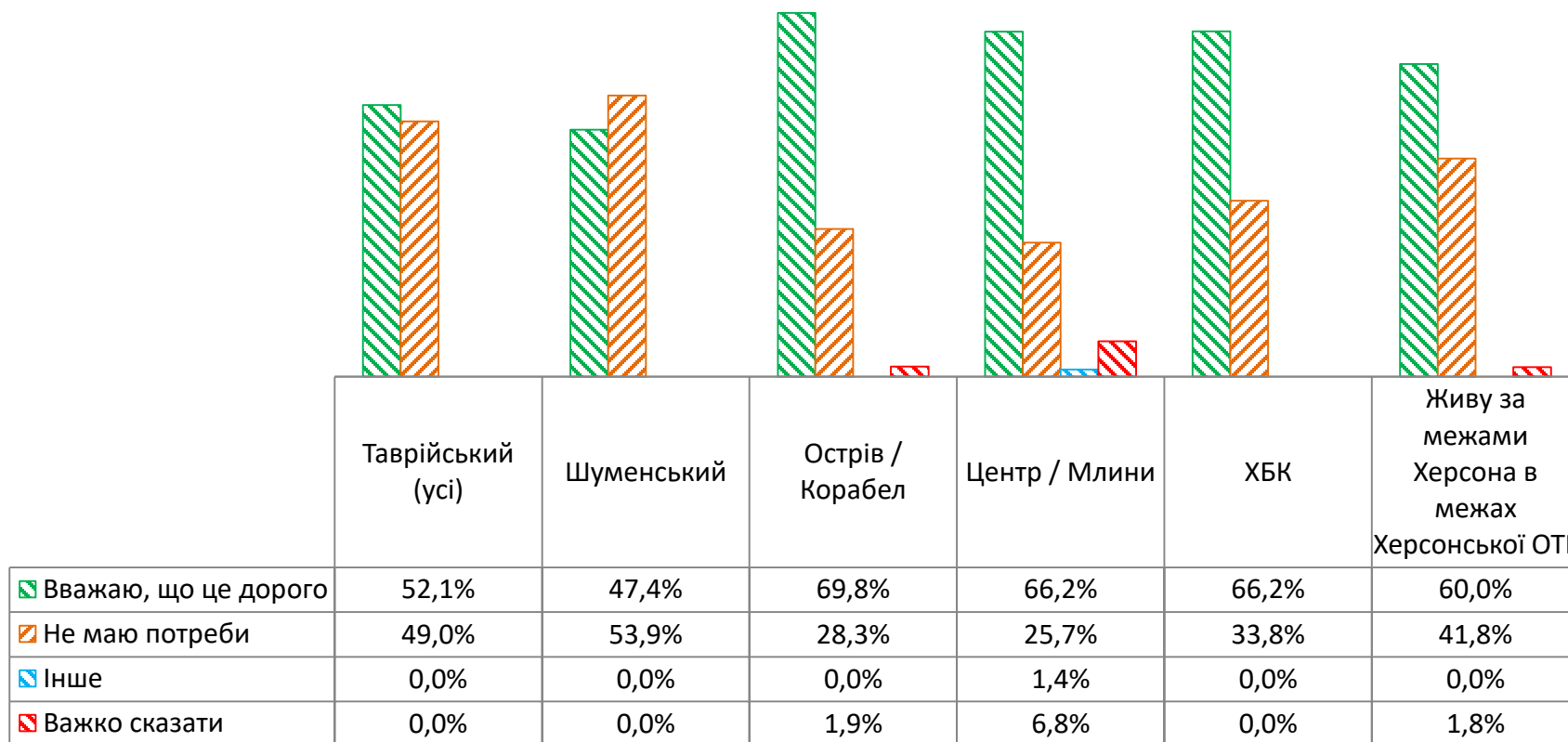


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

Причини не використання таксі

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) таксі через»**

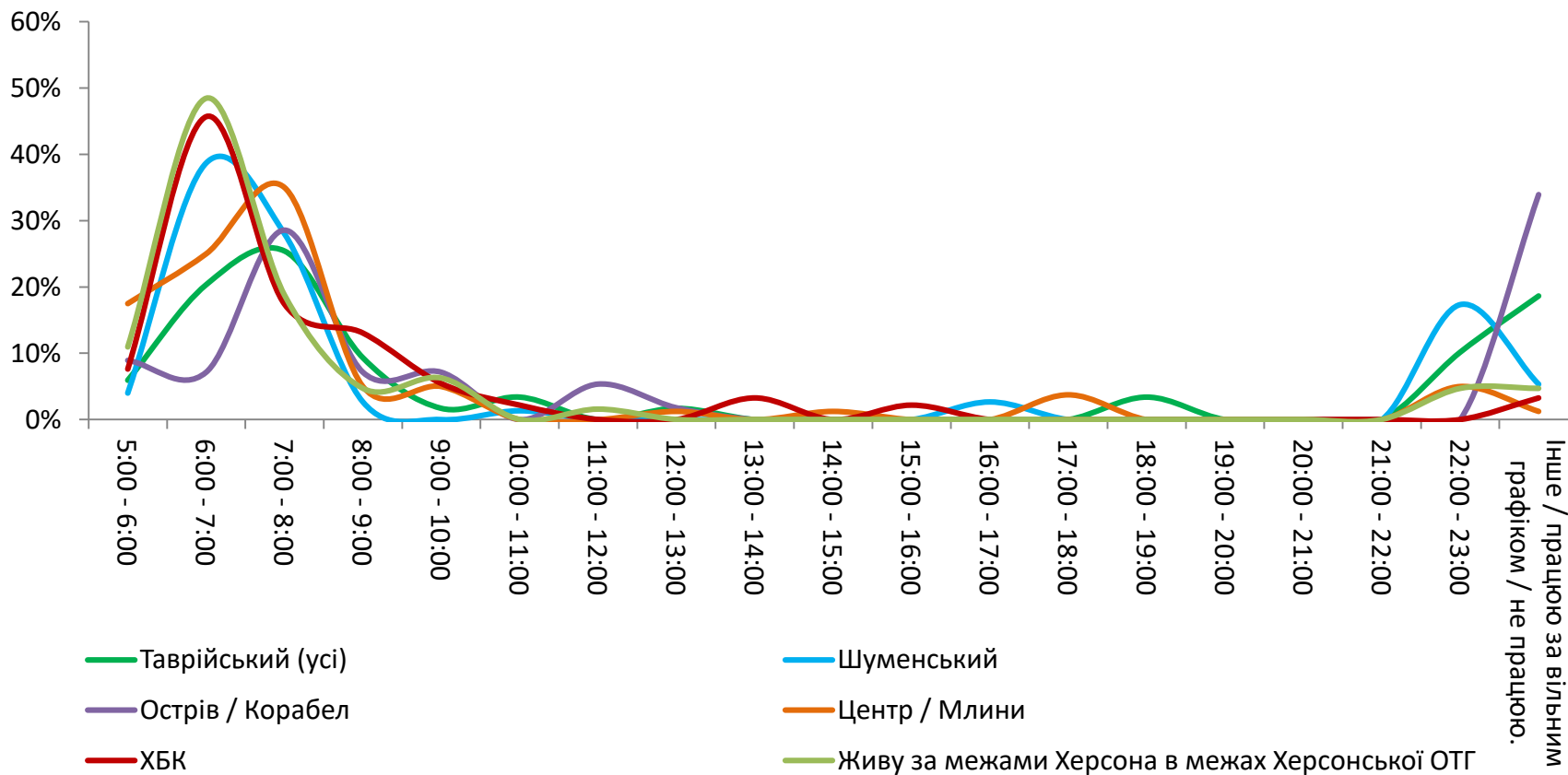


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються таксі*

Час поїздки з дому на роботу

Точне формулювання запитання:

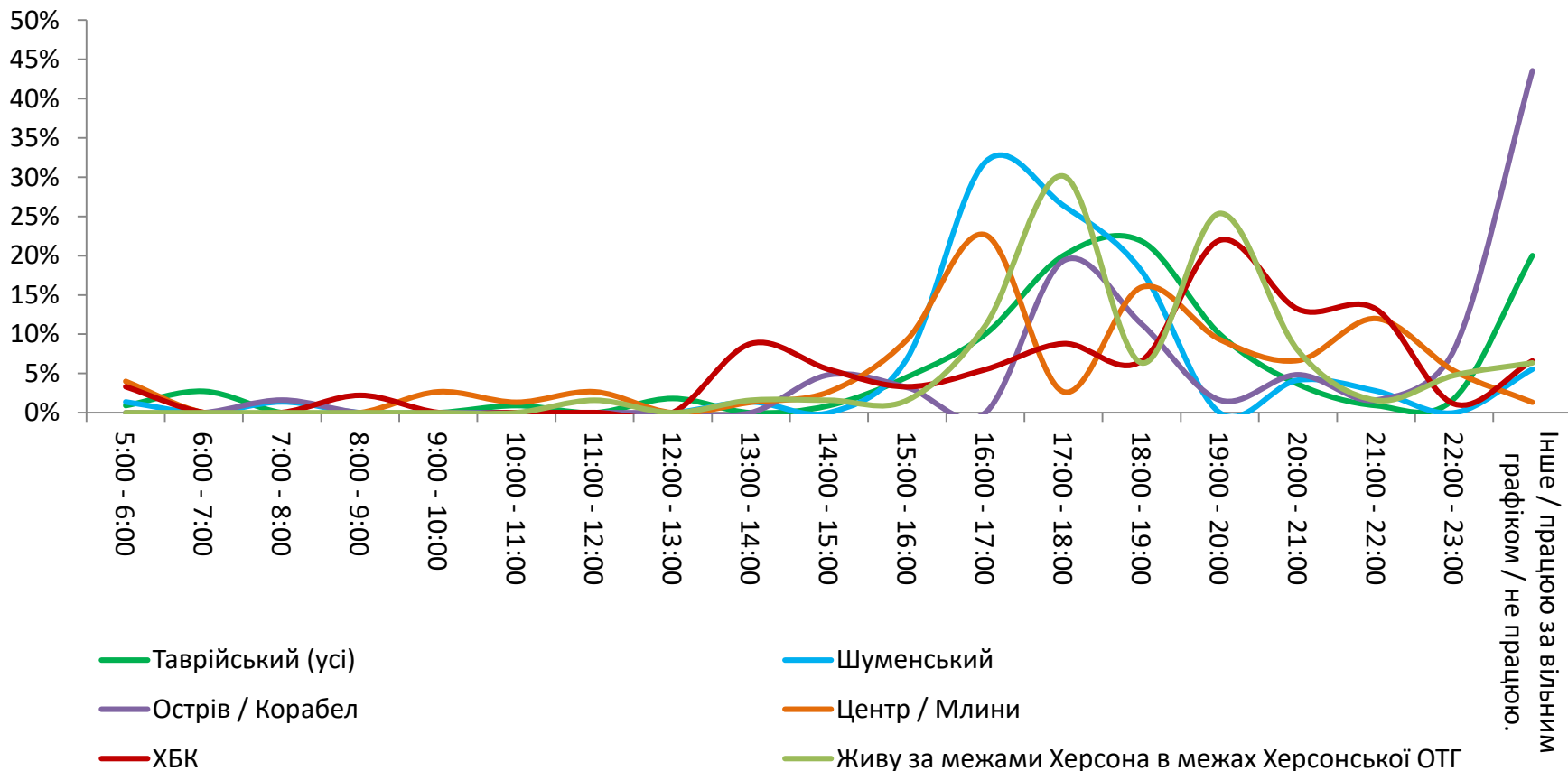
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з дому на роботу / навчання?»



Час поїздки з роботи додому

Точне формулювання запитання:

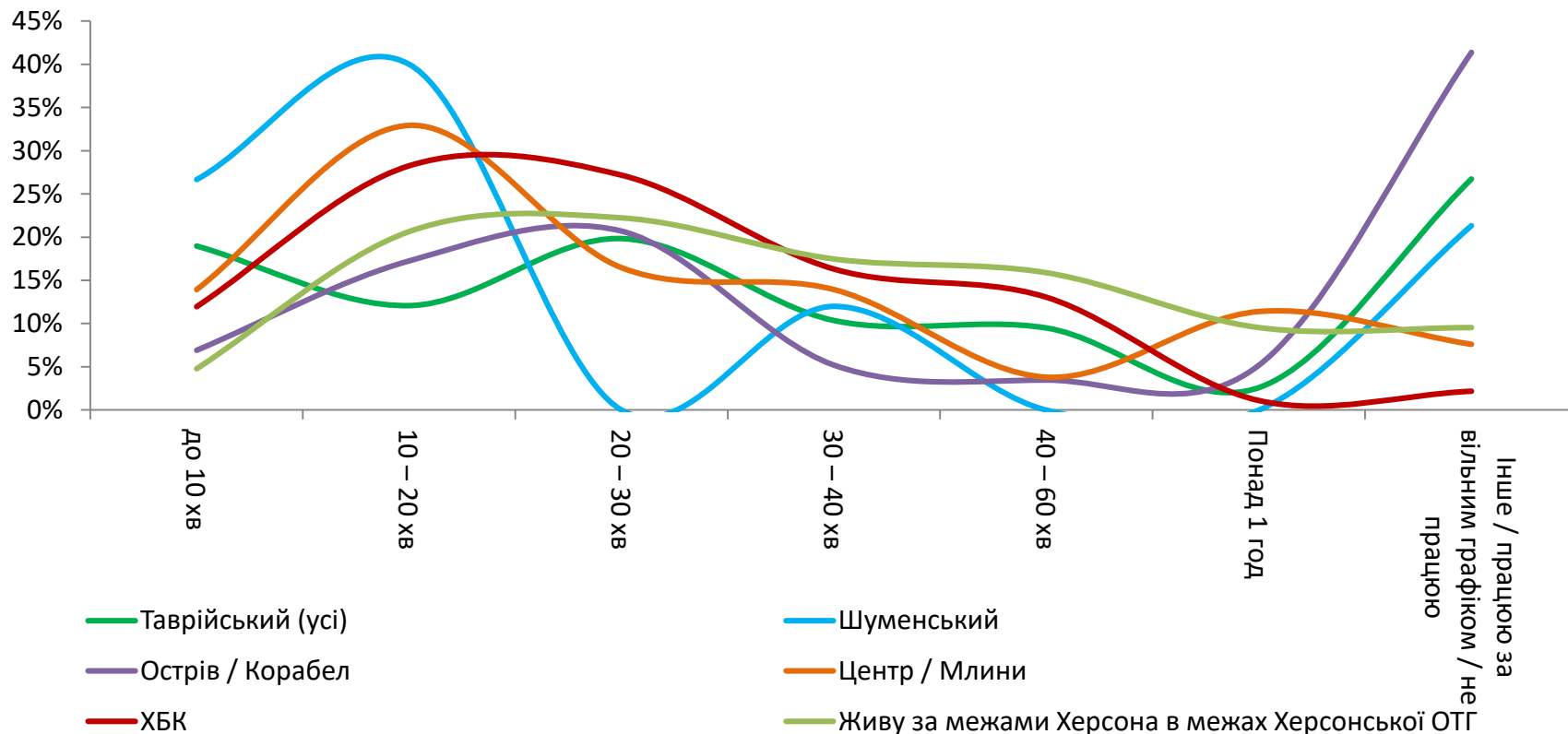
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з роботи / навчання додому?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

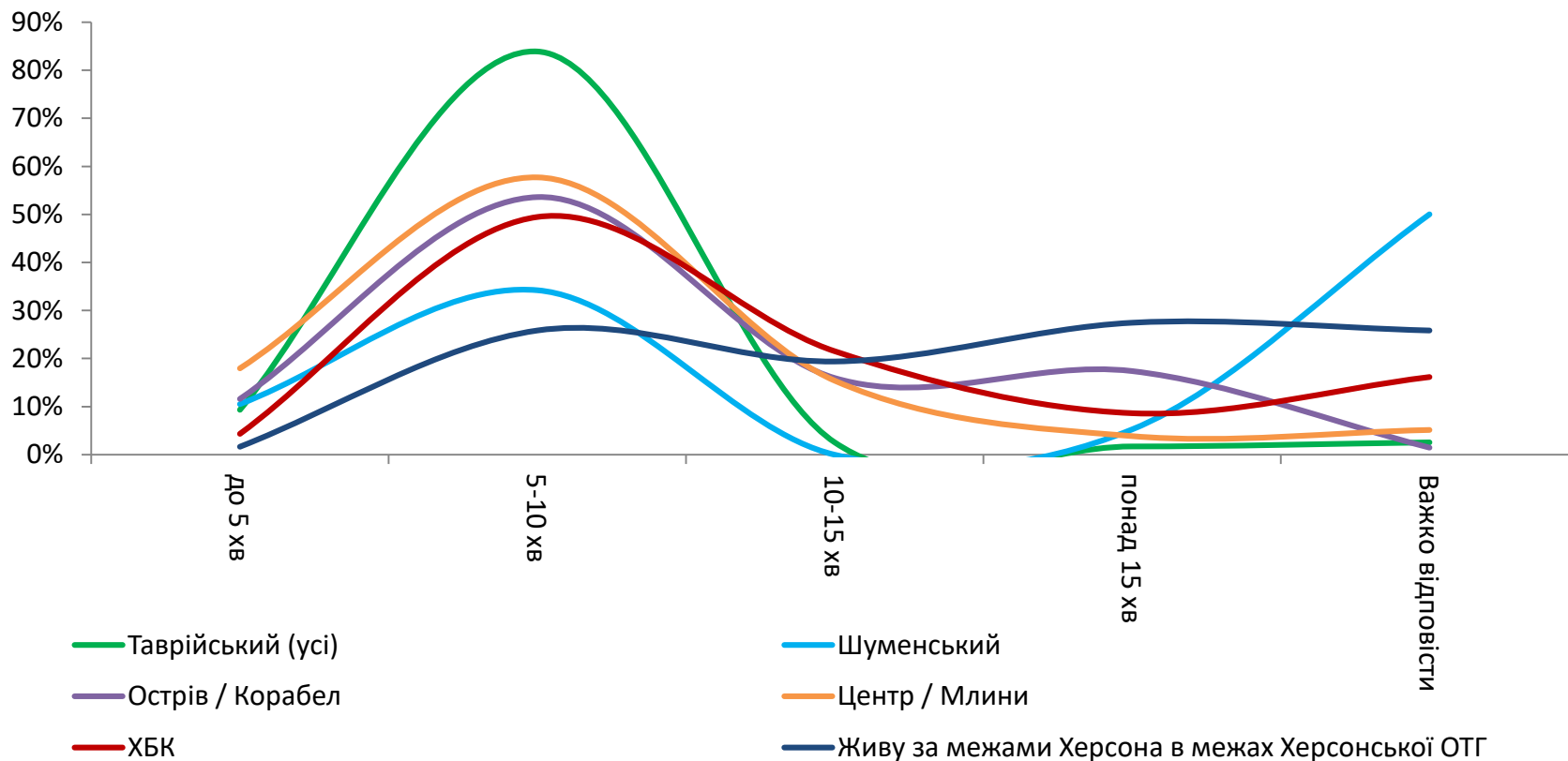
«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Прийнятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

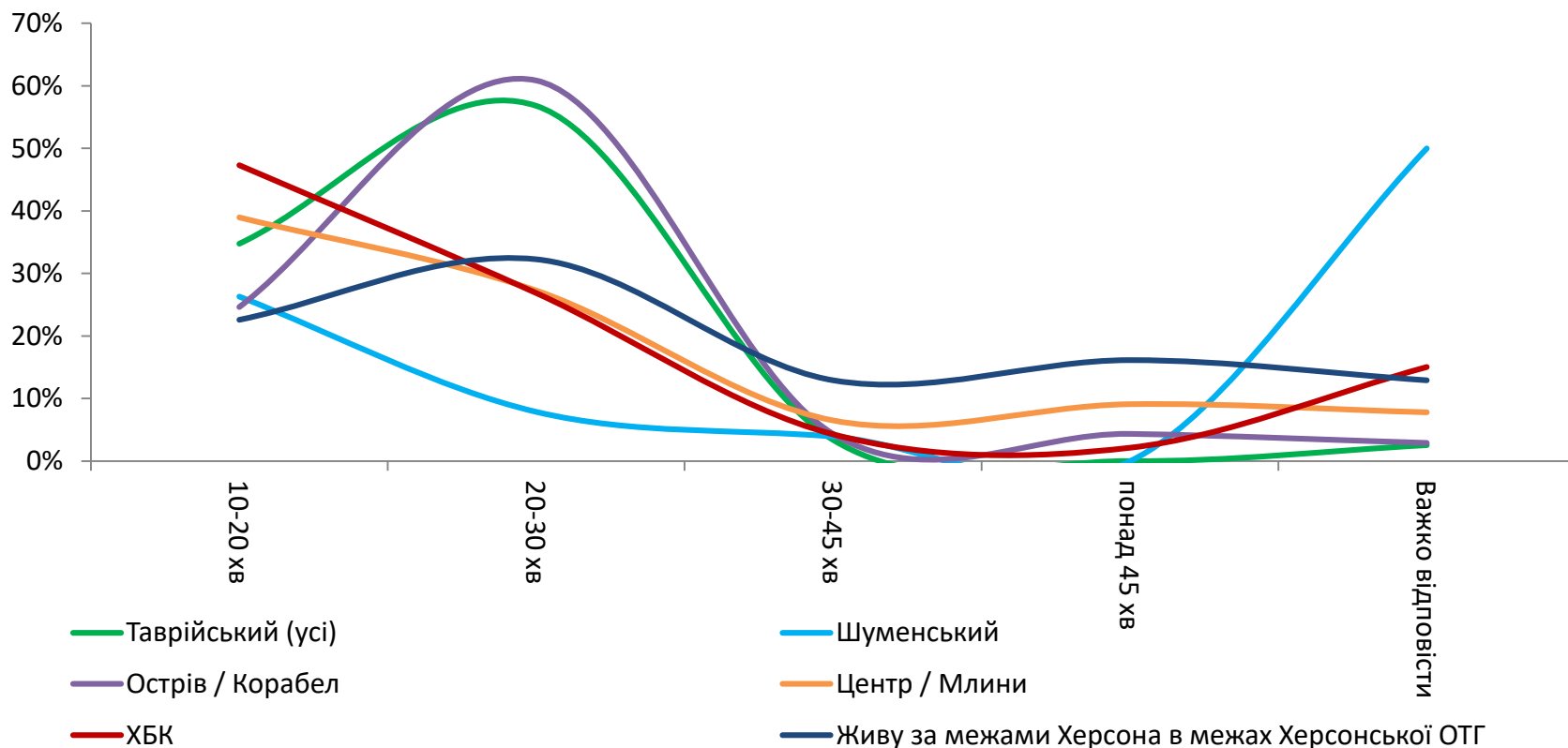
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийнятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

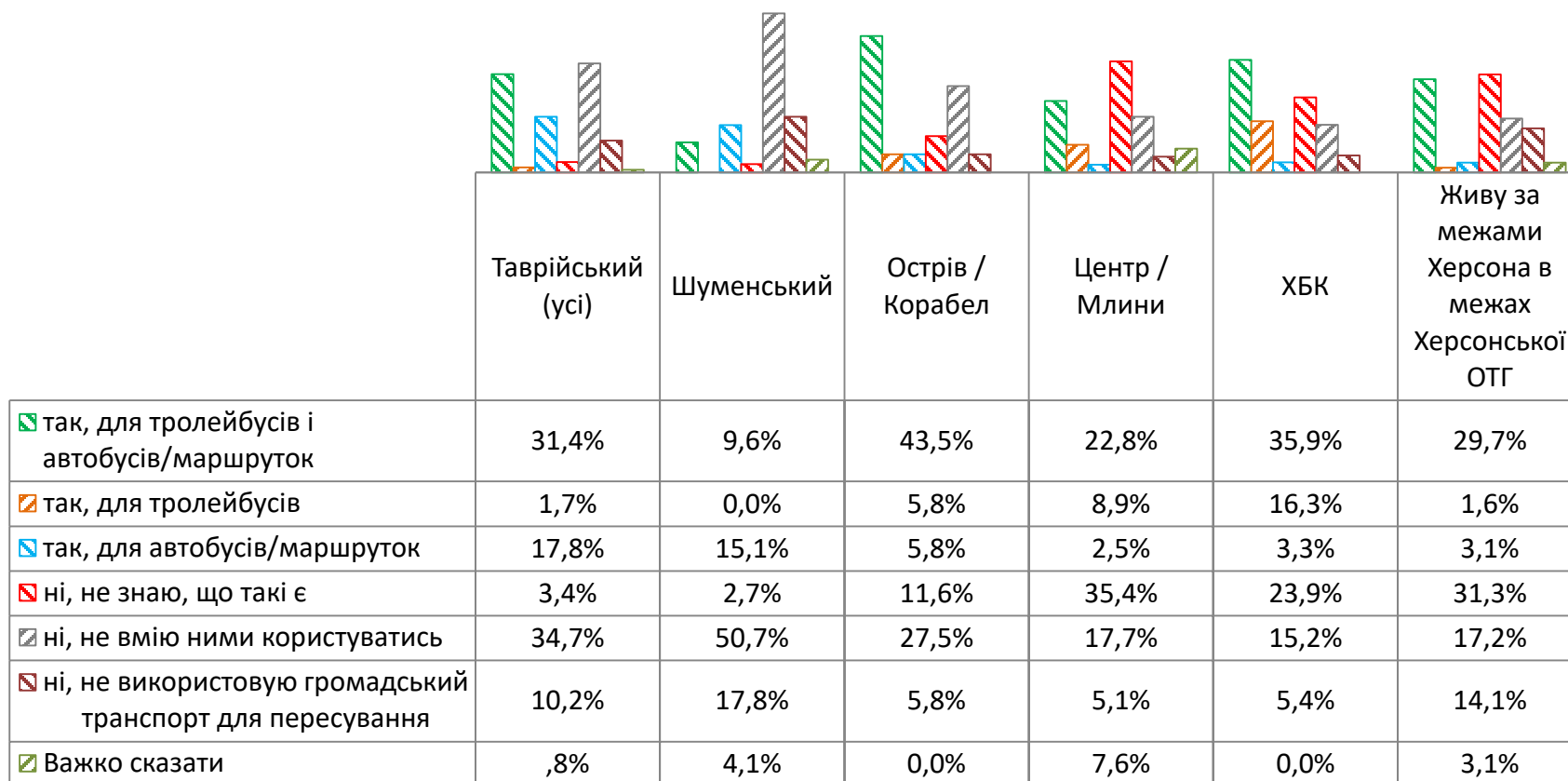
«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Використання мобільного додатку відслідковування руху

Точне формулювання запитання:

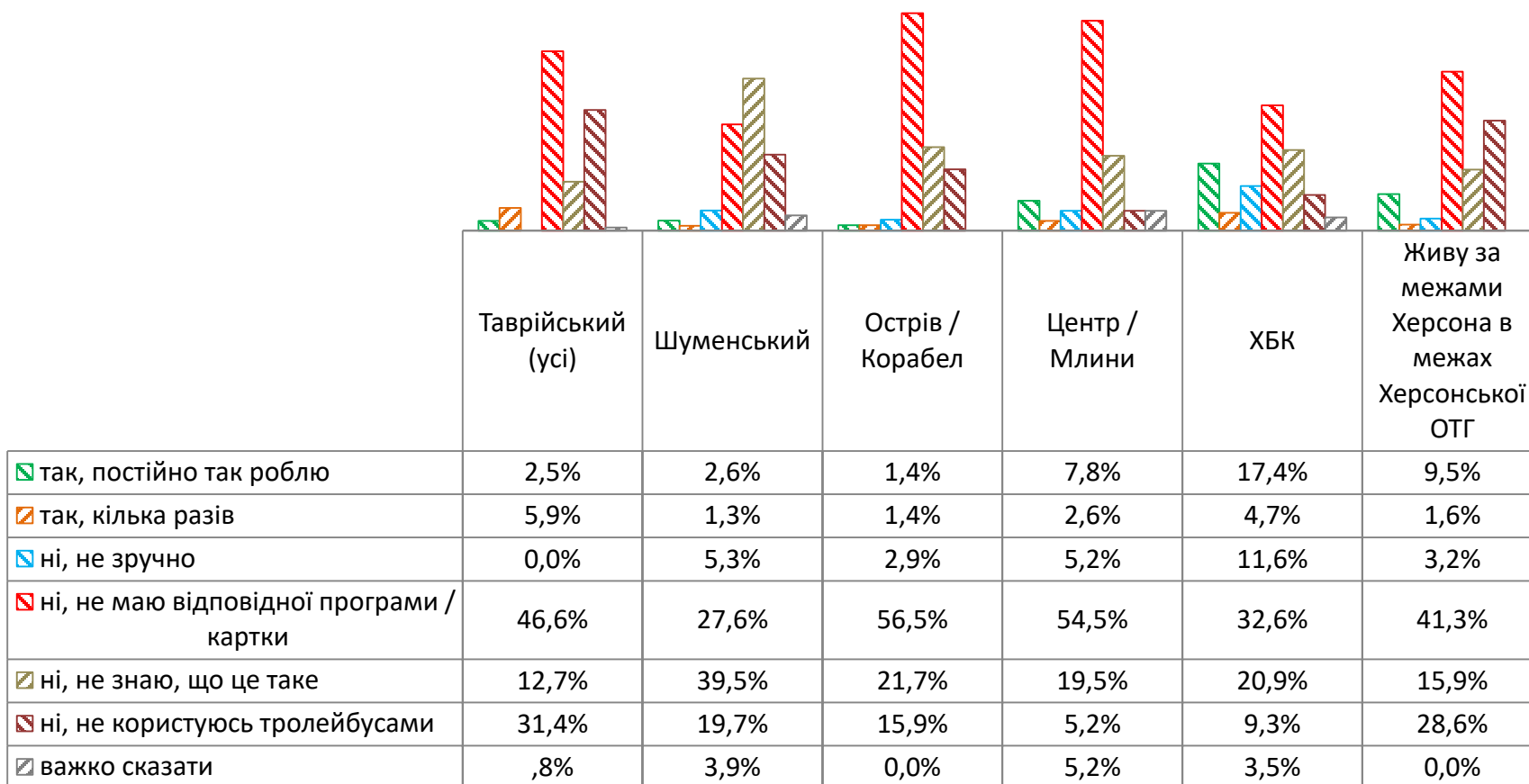
«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»»



Оплата проїзду через QR-код

Точне формулювання запитання:

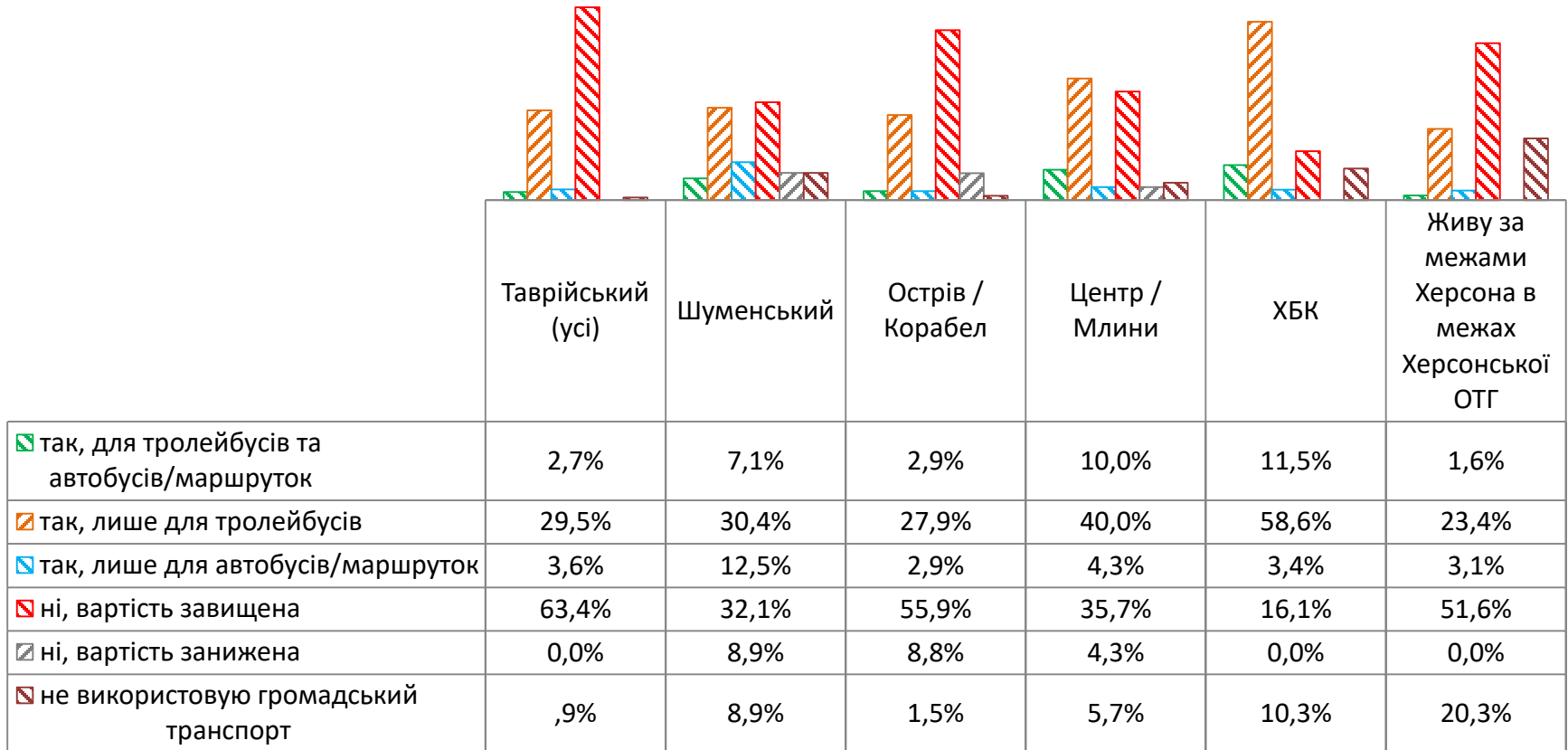
«Чи оплачували ви проїзд в тролейбусі через QR-код?»



Відповідність вартості проїзду в громадському транспорті якості послуг

Точне формулювання запитання:

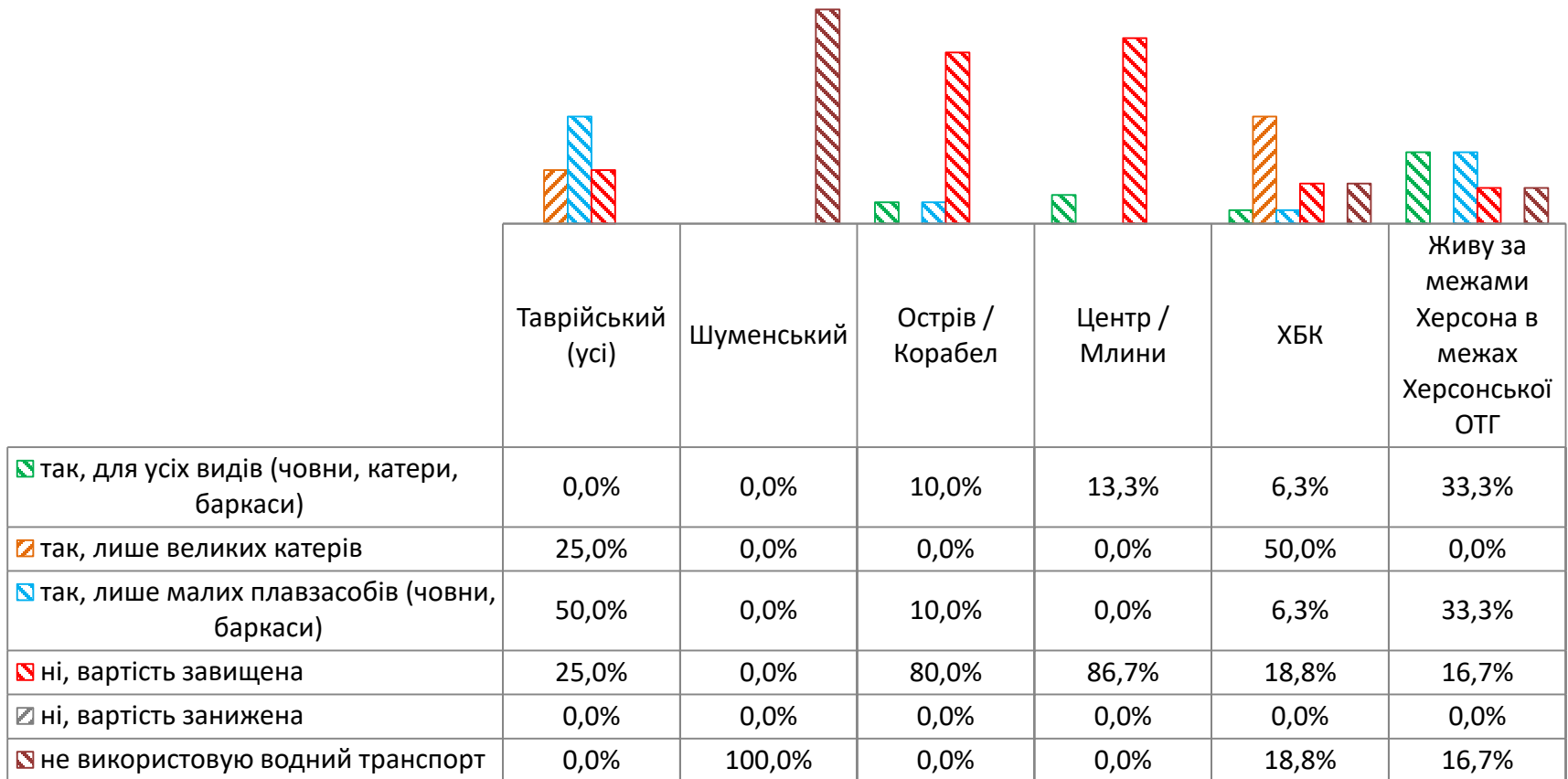
«Чи відповідає вартість проїзду в громадському транспорті якості послуг?»



Відповідність вартості проїзду водним транспортом якості послуг

Точне формулювання запитання:

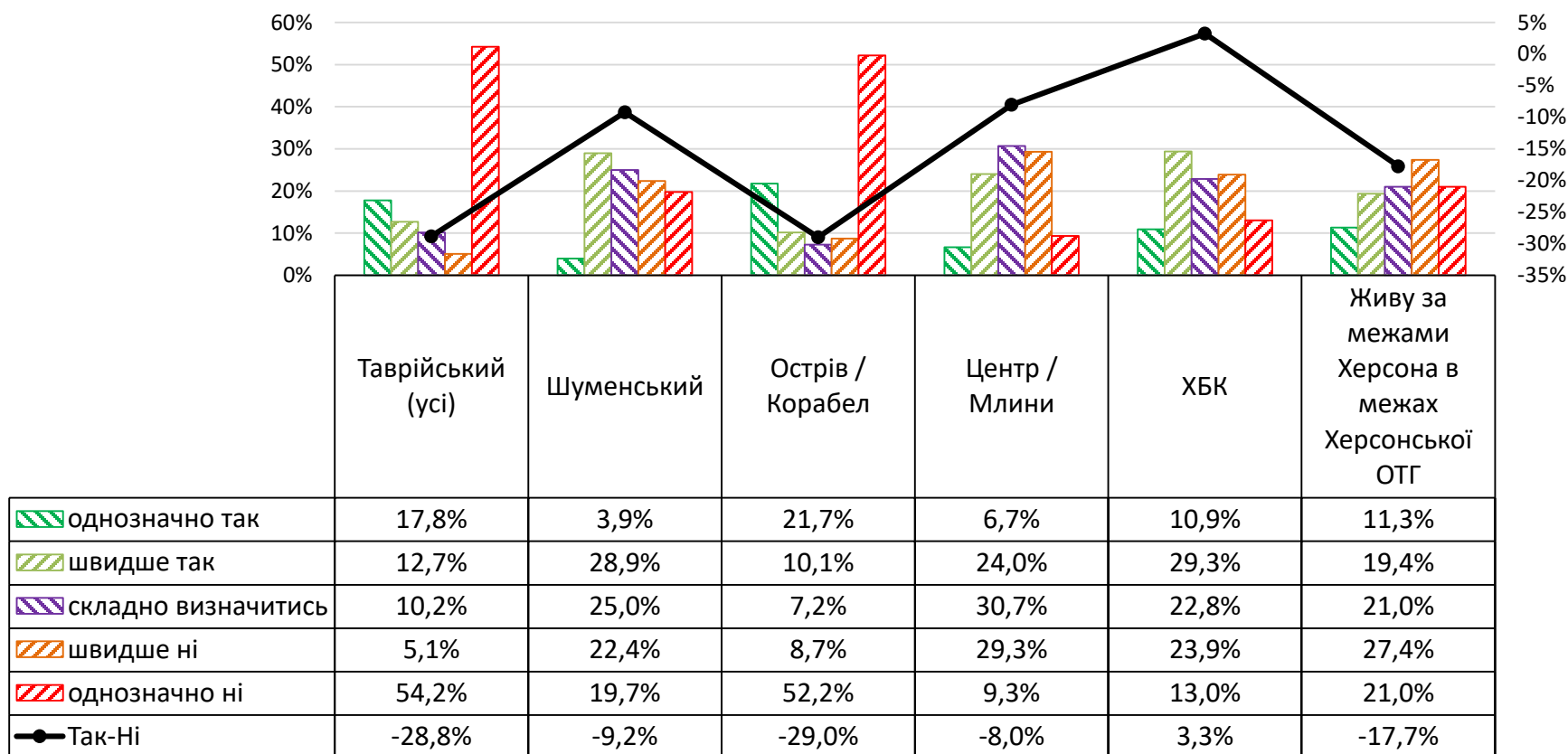
«Чи відповідає вартість проїзду водним транспортом якості послуг?»



Готовність користуватися абонементом на проїзд

Точне формулювання запитання:

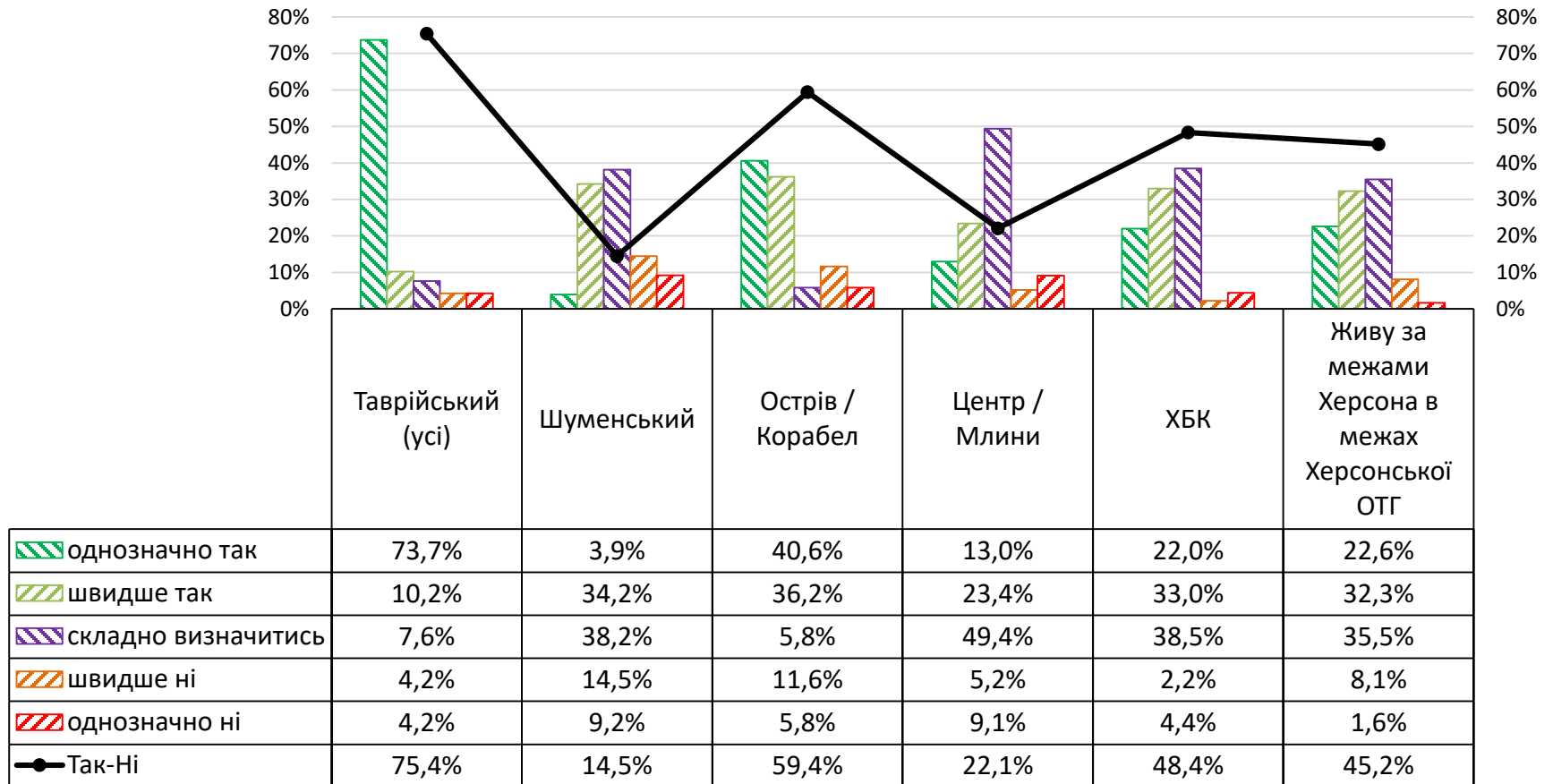
«Чи готові ви користуватись тижневим / місячним / річним абонементом на проїзд в громадському транспорті в разі, якщо його використання буде дешевшим, ніж купівля разових квитків на кожну поїздку?»



Впровадження електронного квитка

Точне формулювання запитання:

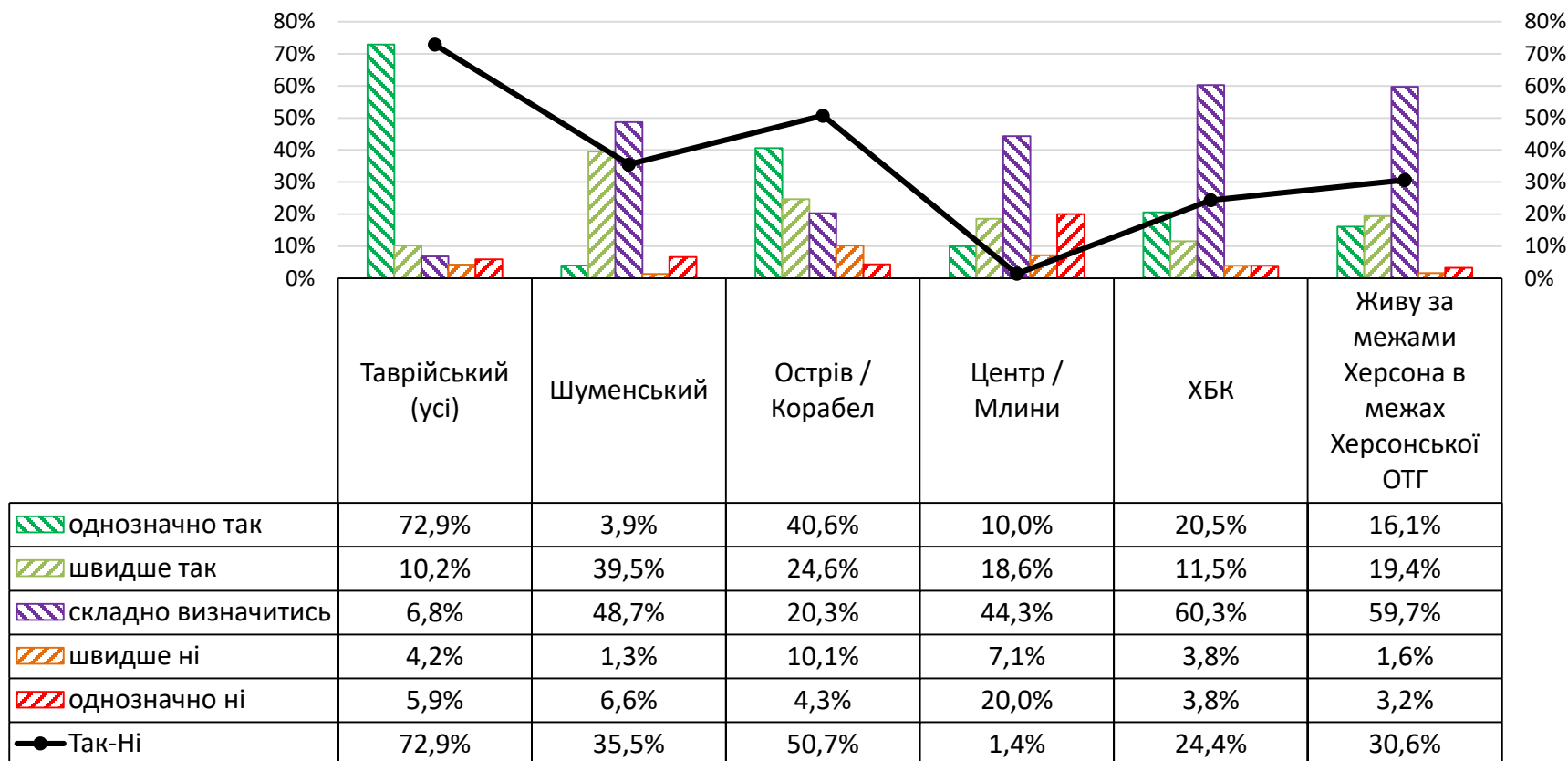
«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»



Електронний квиток на водний транспорт

Точне формулювання запитання:

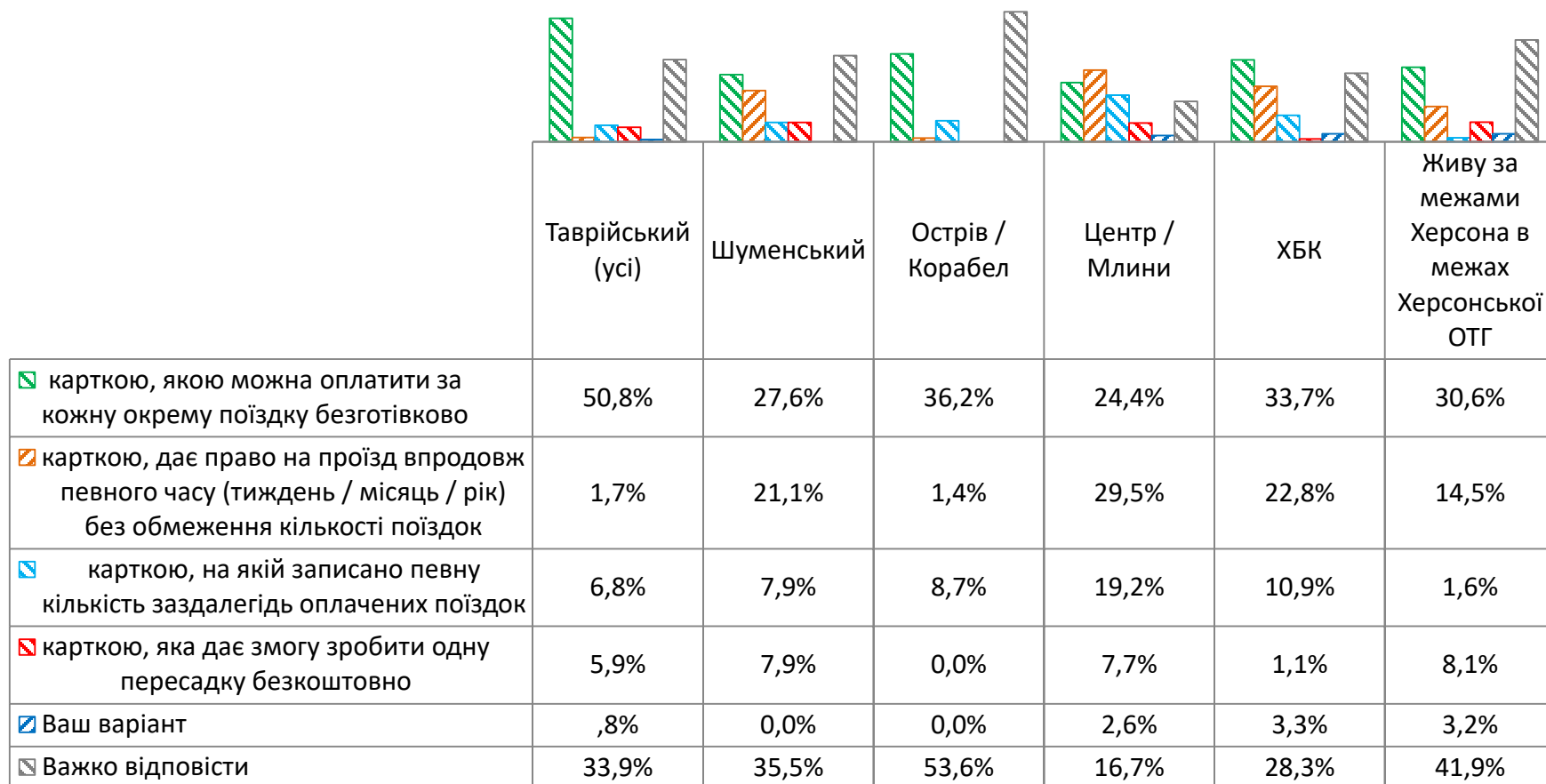
«Чи повинен електронний квиток поширюватись на водний транспорт (катери / човни / баркаси)?»



Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»



Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ інструментом, який дає змогу «вибілити» ринок перевезень та зменшити обіг необлікованої готівки	48,3%	21,1%	62,3%	23,1%	31,5%	35,5%
☒ засобом впливу на перевізників з метою оновлення рухомого складу та покращення умов перевезення	23,7%	10,5%	1,4%	9,0%	33,7%	46,8%
☒ інструментом збору коштів з більшої категорії пасажирів в разі монетизації пільг	15,3%	5,3%	24,6%	43,6%	26,1%	8,1%
☒ інструментом, який дає змогу змінити взаємовідносини між міською радою та перевізниками	11,0%	22,4%	10,1%	12,8%	7,6%	3,2%
☒ Ваш варіант	0,0%	1,3%	1,4%	11,5%	1,1%	0,0%
☒ Важко відповісти	1,7%	39,5%	0,0%	0,0%	0,0%	6,5%

Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

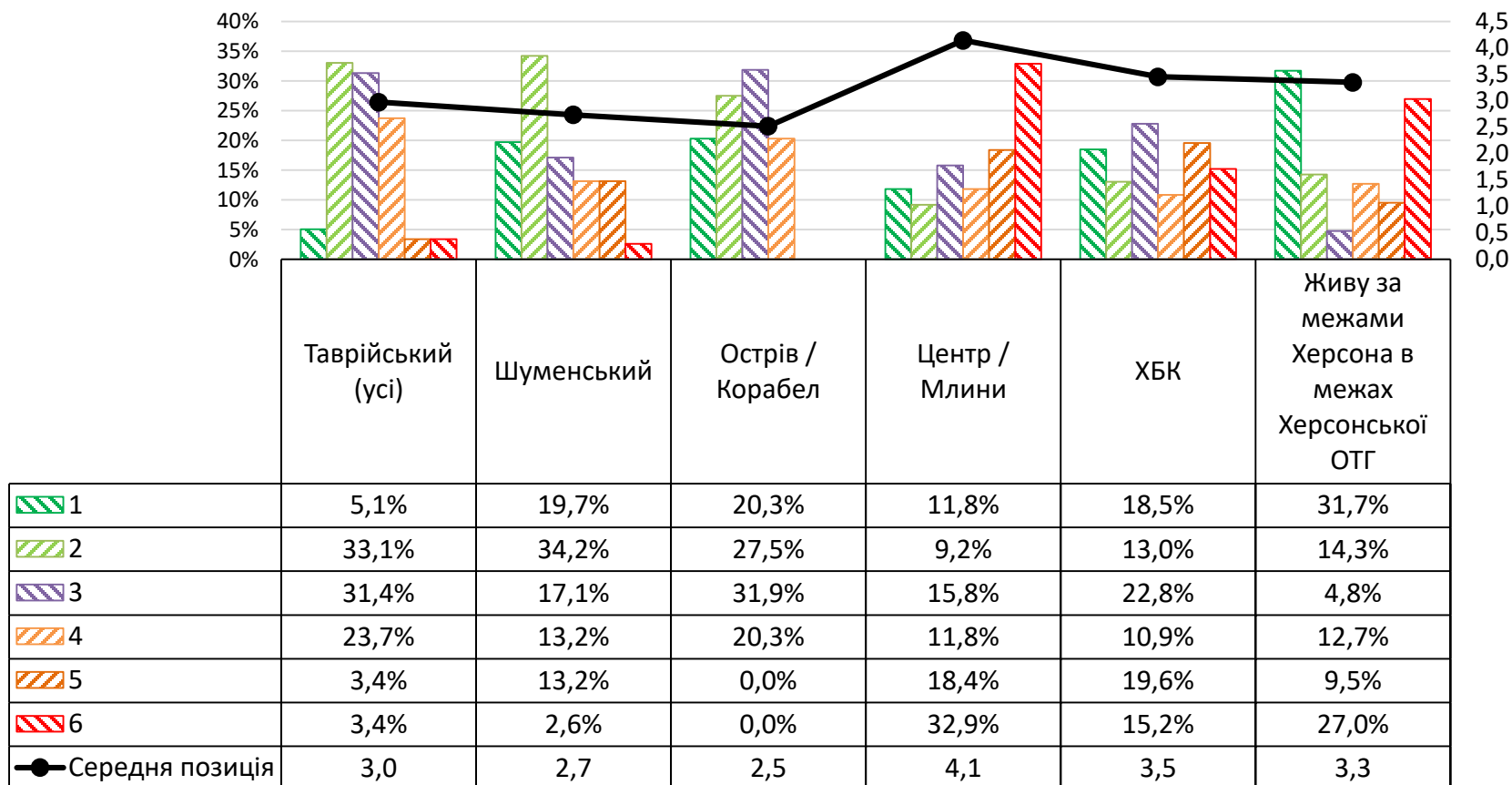
«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ так, я розумію, що вартість проїзду не є високою	2,5%	6,6%	10,1%	14,5%	8,0%	0,0%
☒ так, але лише в разі впровадження електронного квитка	1,7%	1,3%	1,4%	1,3%	2,3%	1,7%
☒ так, але лише у вечірні години	3,4%	18,4%	8,7%	15,8%	1,1%	6,9%
☒ так, але лише в разі оновлення рухомого складу	51,7%	0,0%	20,3%	11,8%	3,4%	13,8%
☒ так, але лише в разі збільшення швидкості руху	3,4%	2,6%	1,4%	2,6%	2,3%	0,0%
☒ так, але лише в тролейбусах	0,0%	2,6%	4,3%	3,9%	4,6%	3,4%
☒ ні, вартість проїзду навіть зараз є доволі високою	34,7%	36,8%	52,2%	39,5%	51,7%	58,6%
☒ Важко відповісти	2,5%	31,6%	1,4%	10,5%	26,4%	15,5%

Пріоритетність критеріїв пересування: комфортний

Точне формулювання запитання:

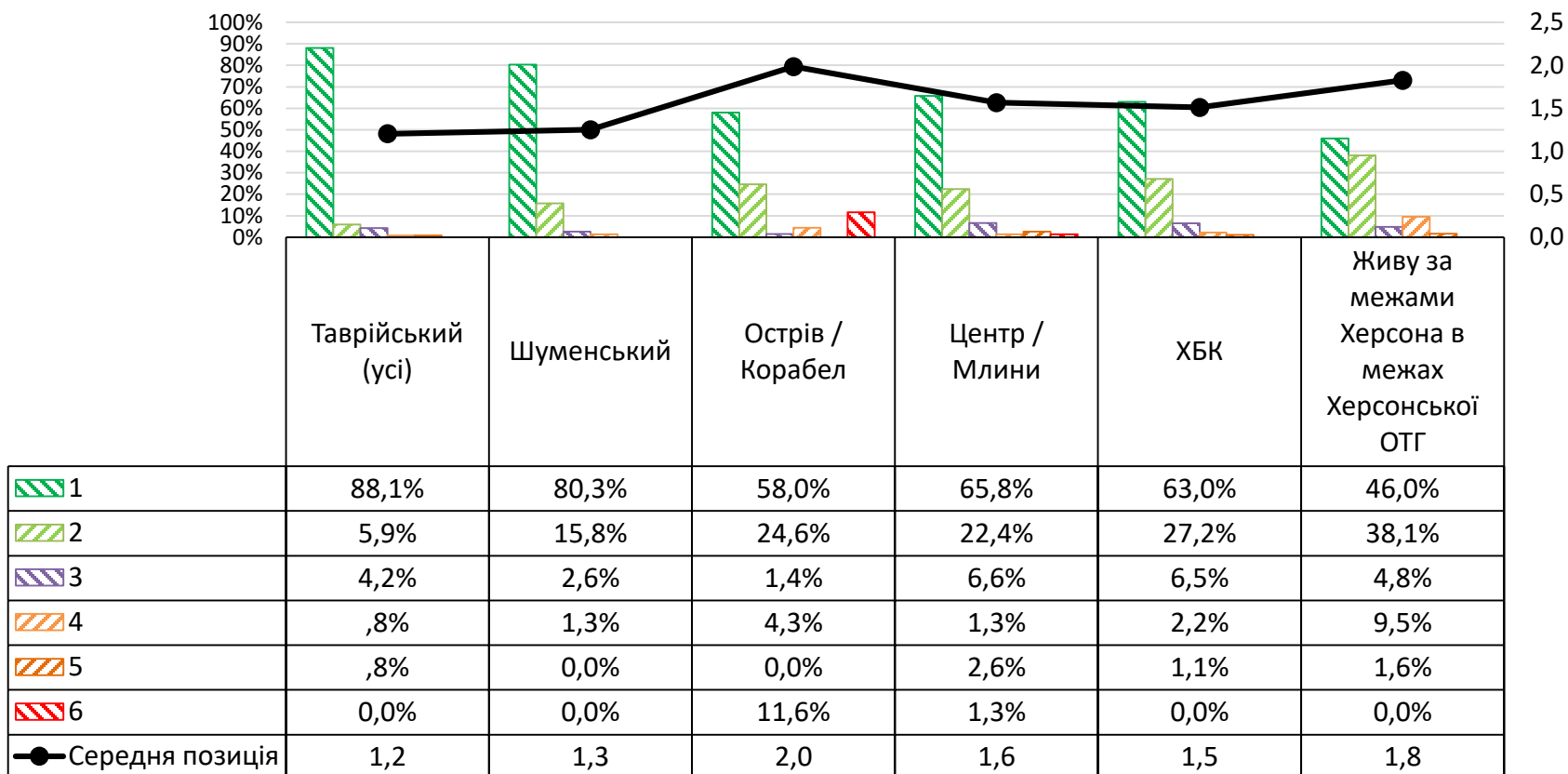
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: комфортний?»



Пріоритетність критеріїв пересування: безпечний

Точне формулювання запитання:

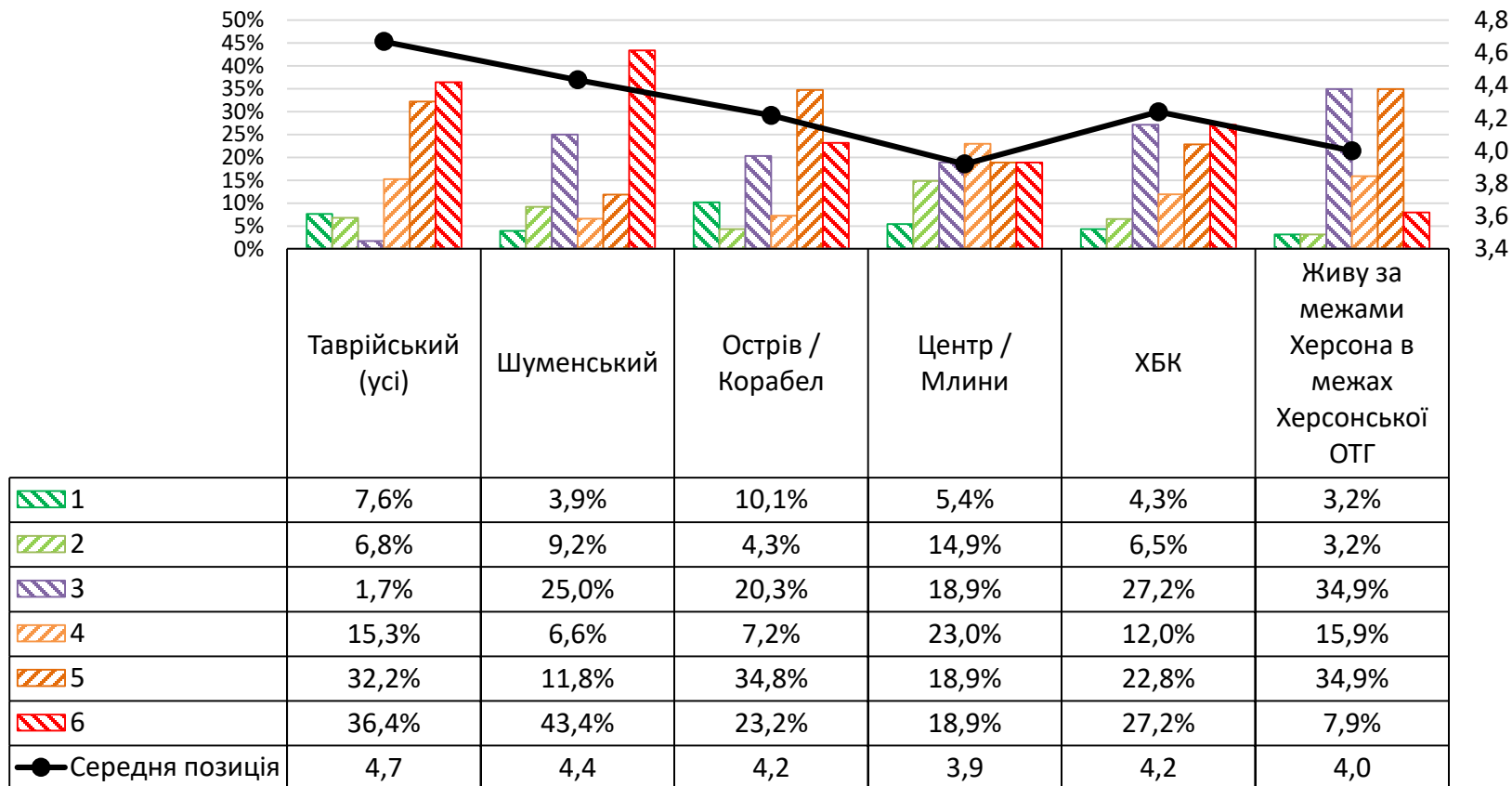
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: безпечний?»



Пріоритетність критеріїв пересування: швидкий

Точне формулювання запитання:

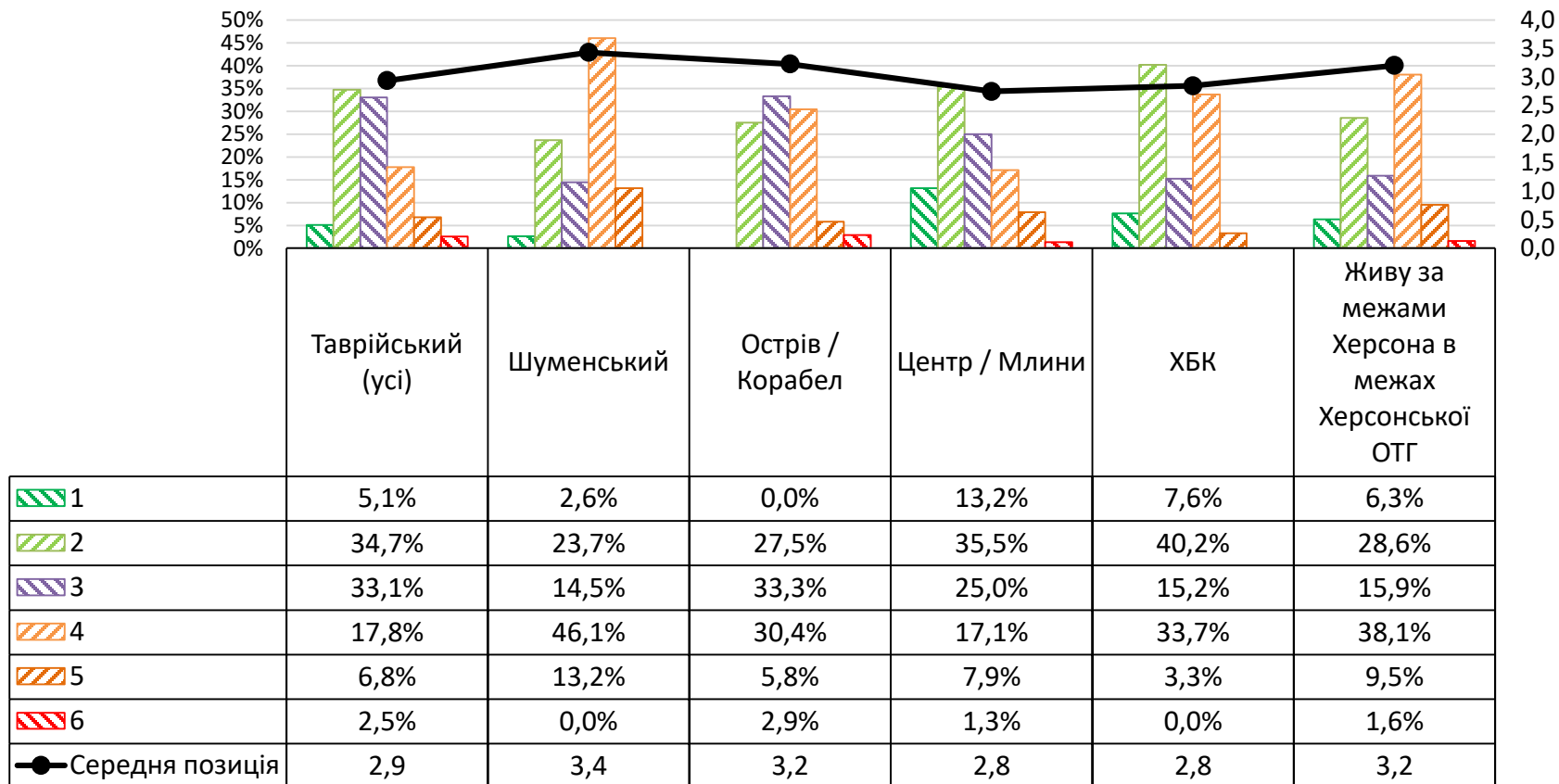
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: швидкий?»



Пріоритетність критеріїв пересування: надійний

Точне формулювання запитання:

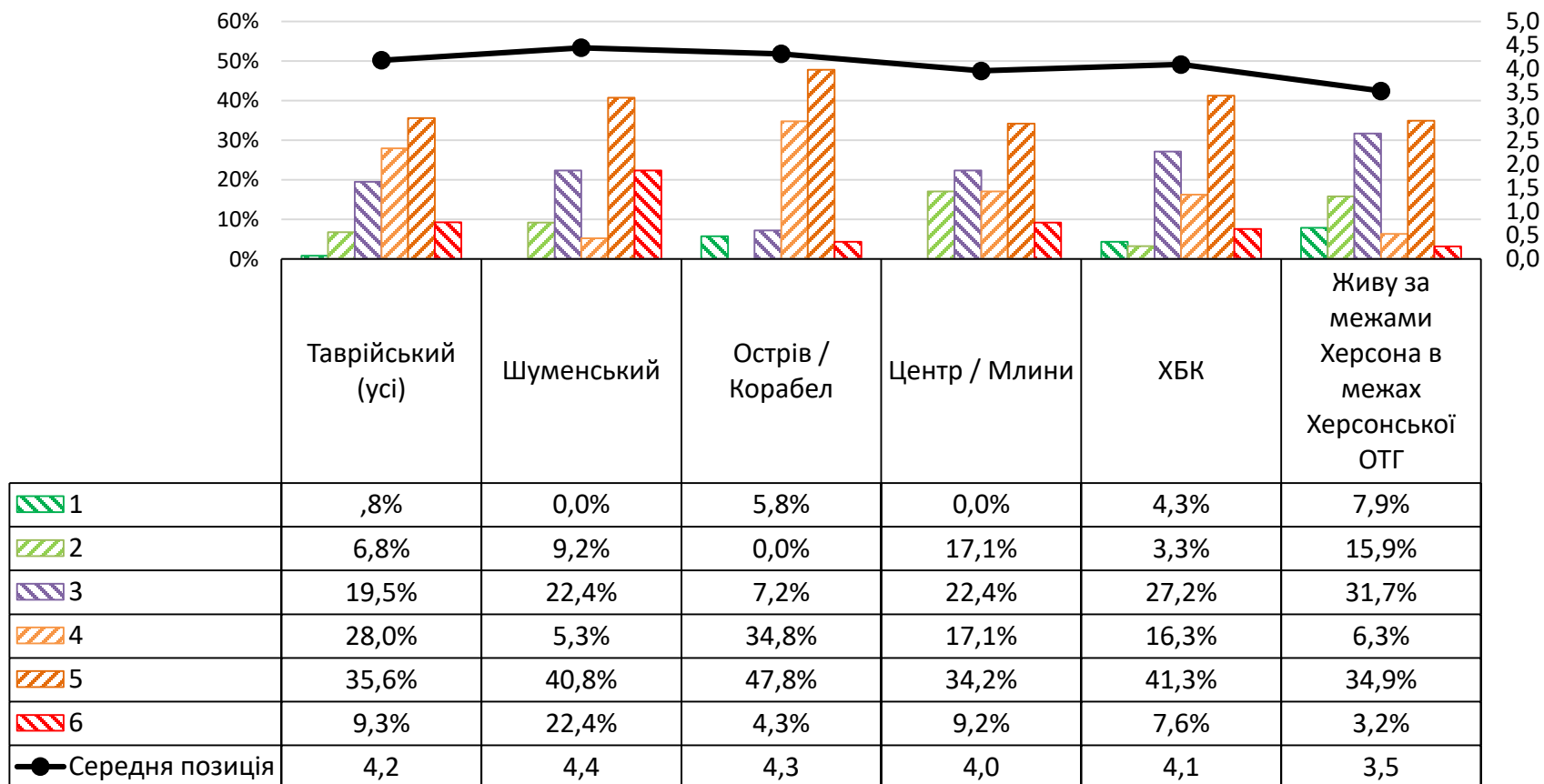
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: надійний?»



Пріоритетність критеріїв пересування: передбачуваний

Точне формулювання запитання:

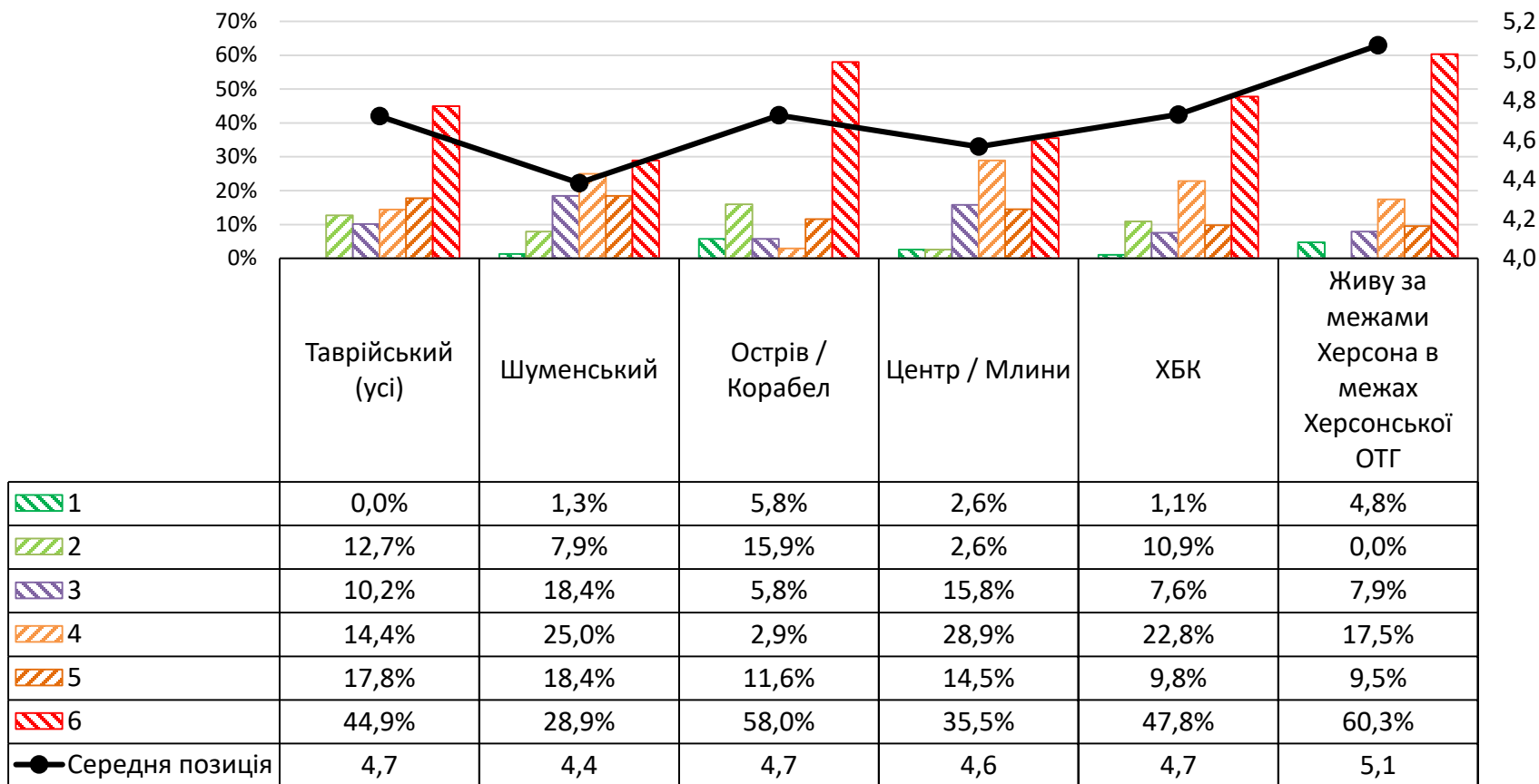
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: передбачуваний?»



Пріоритетність критеріїв пересування: дешевий

Точне формулювання запитання:

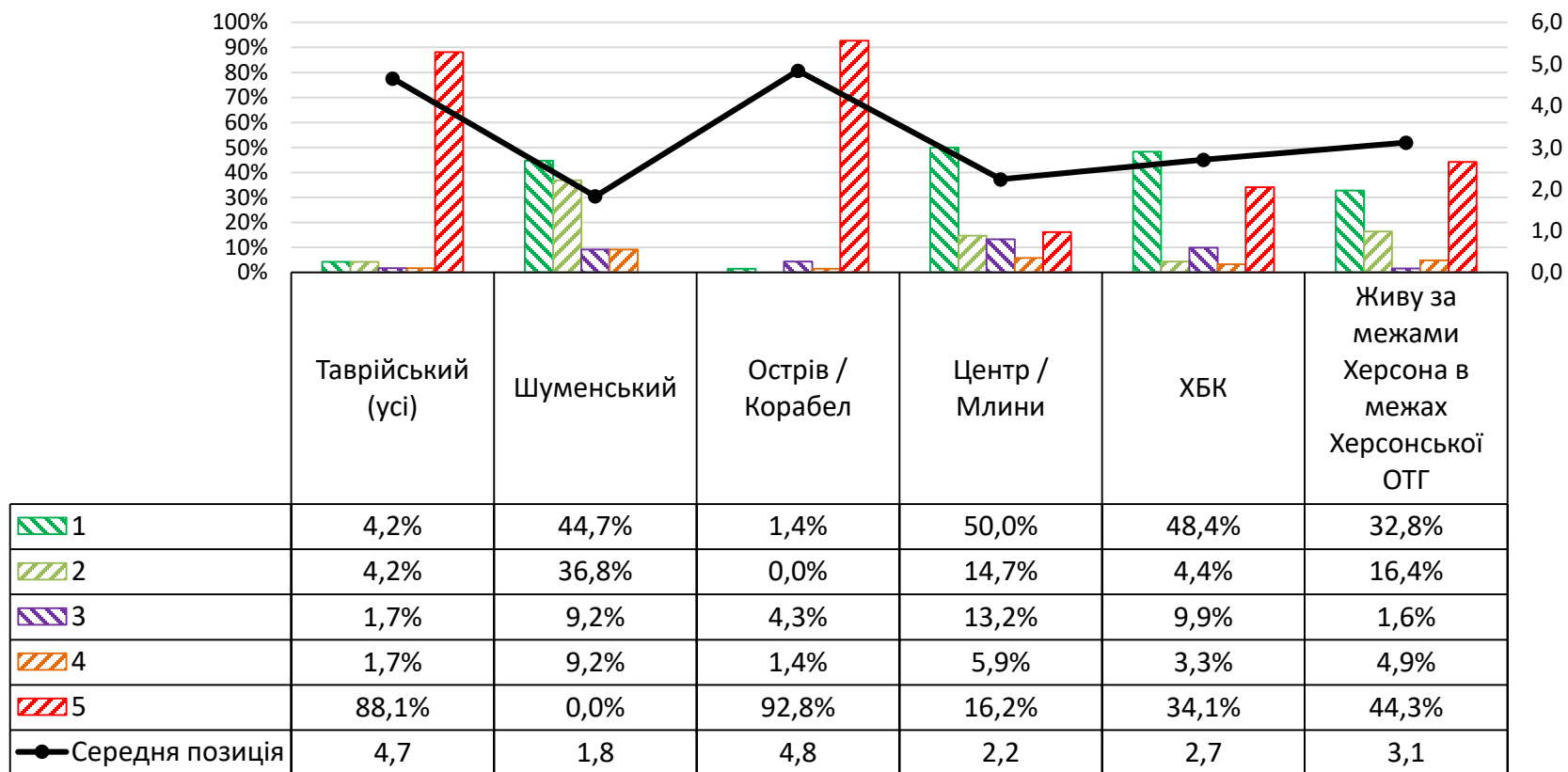
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: дешевий?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух пішки

Точне формулювання запитання:

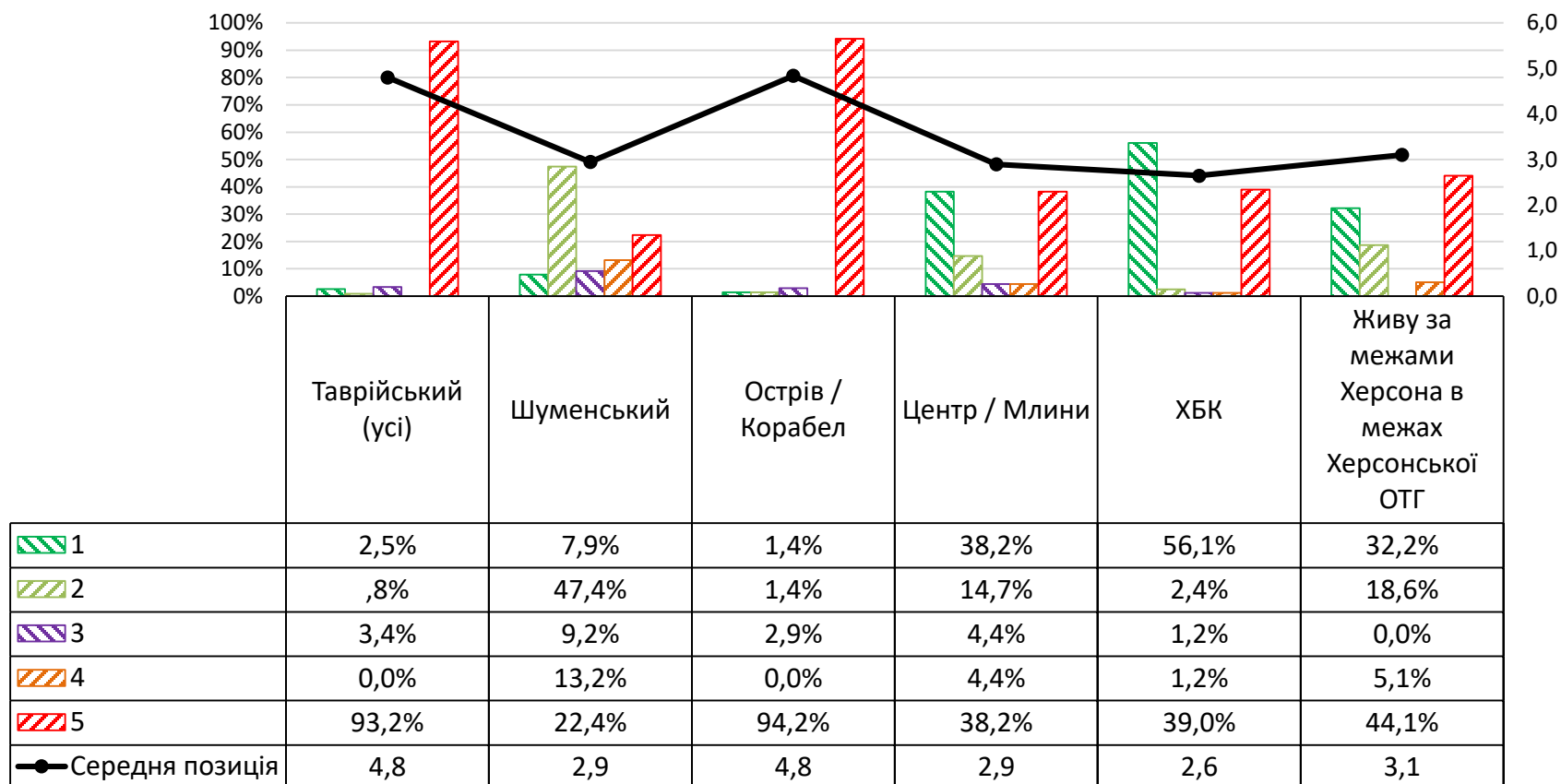
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух пішки?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом

Точне формулювання запитання:

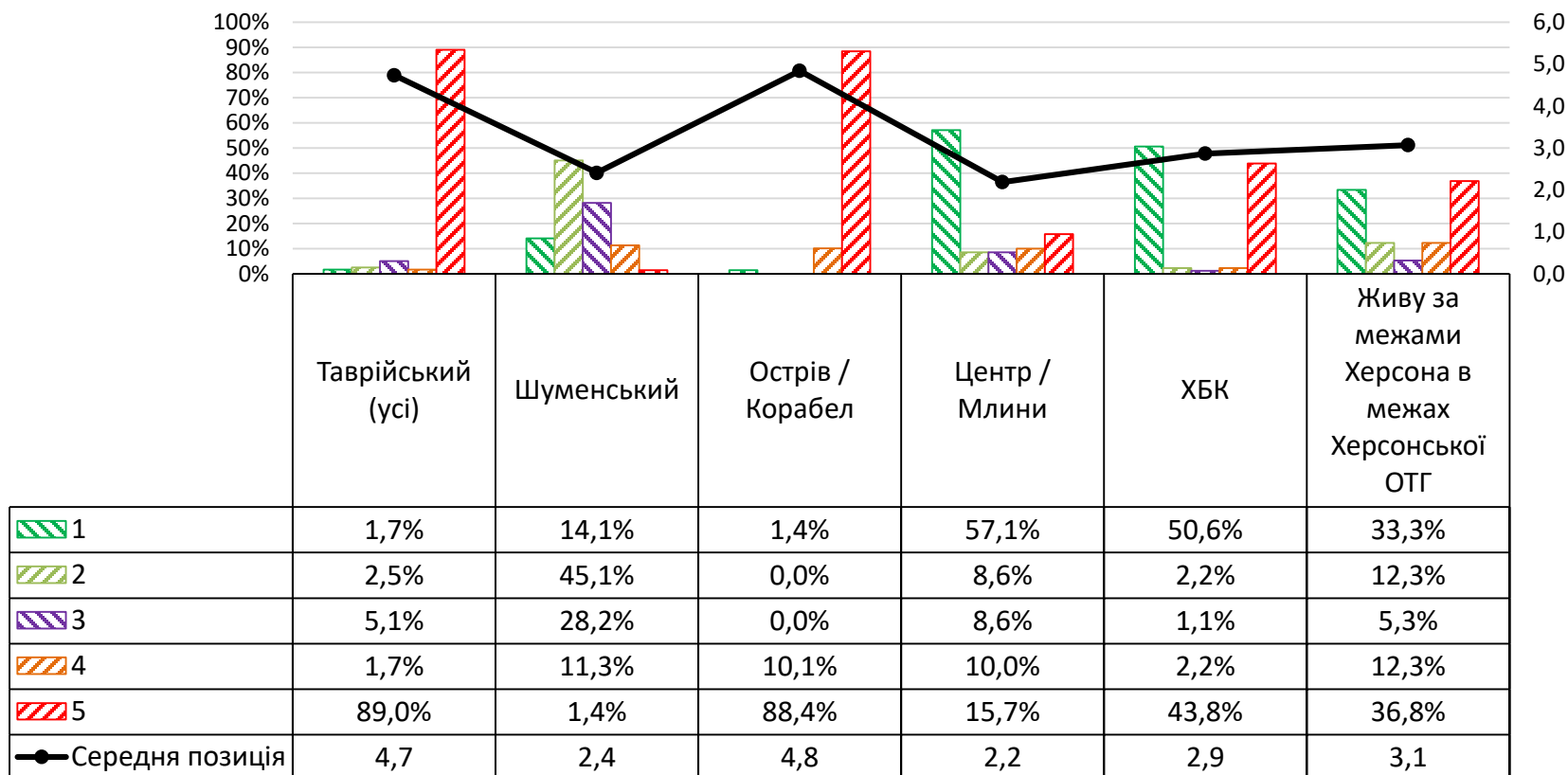
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

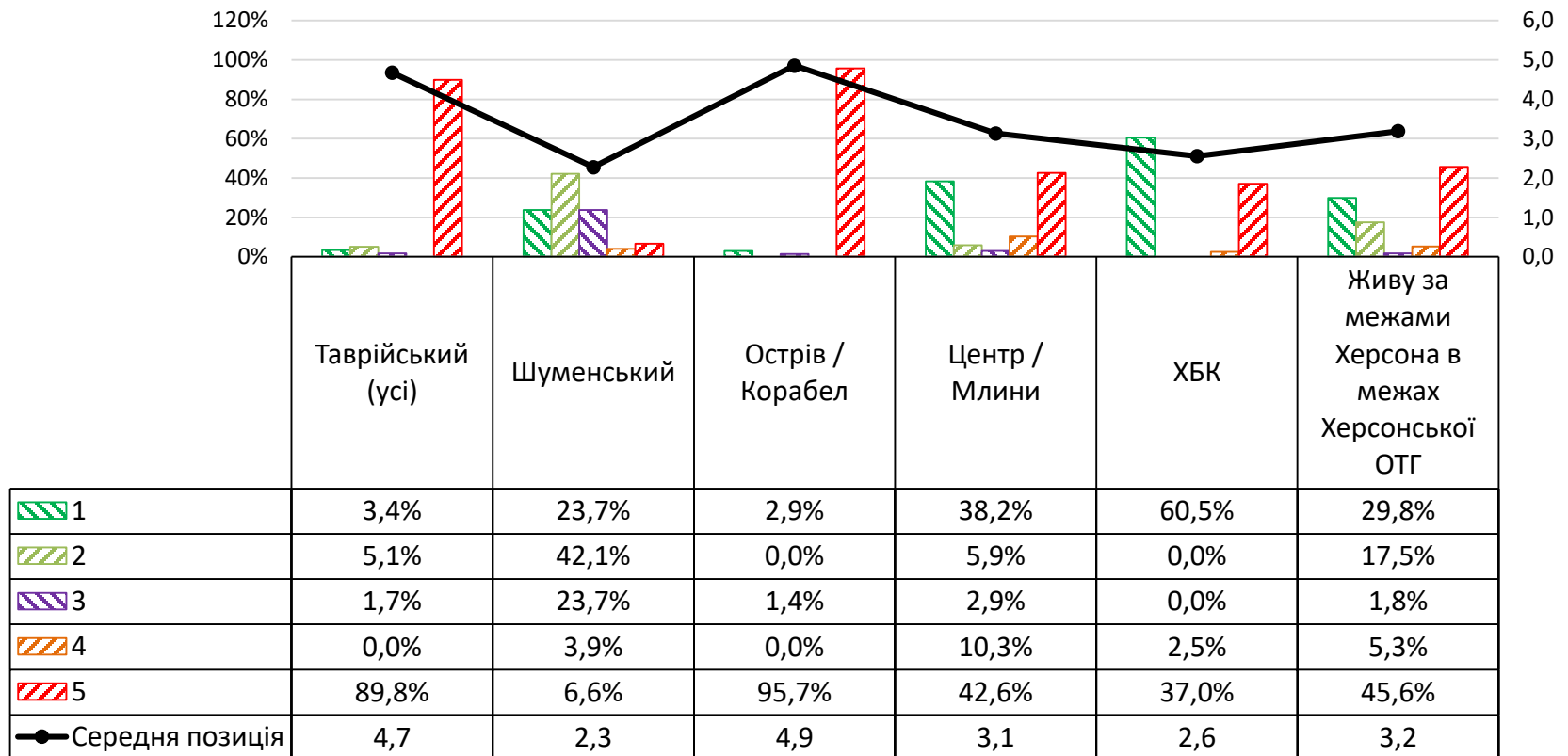
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування громадським транспортом?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування на власному автомобілі

Точне формулювання запитання:

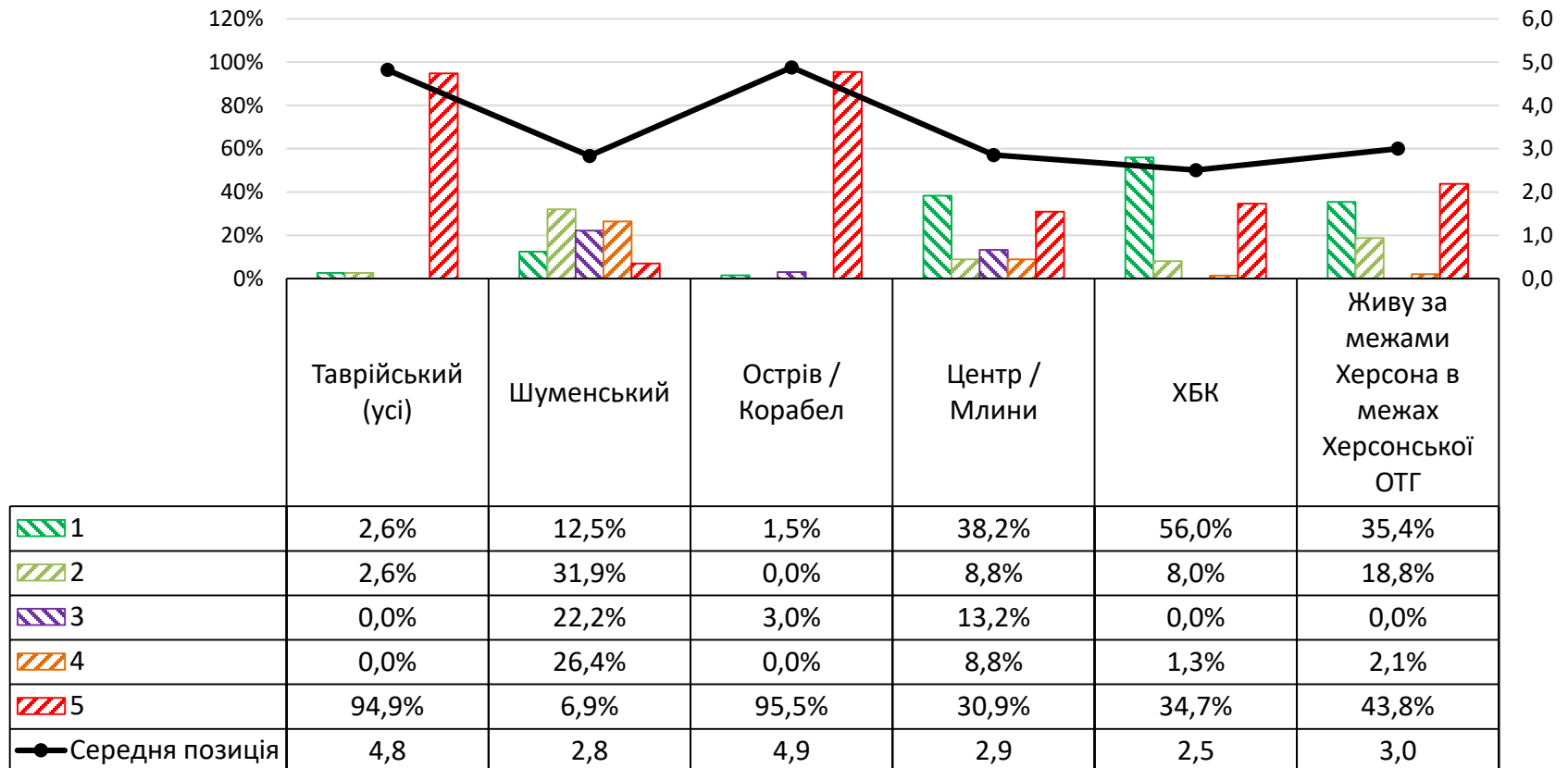
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування на власному автомобілі?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух сервісних автомобілів та автомобілів доставки

Точне формулювання запитання:

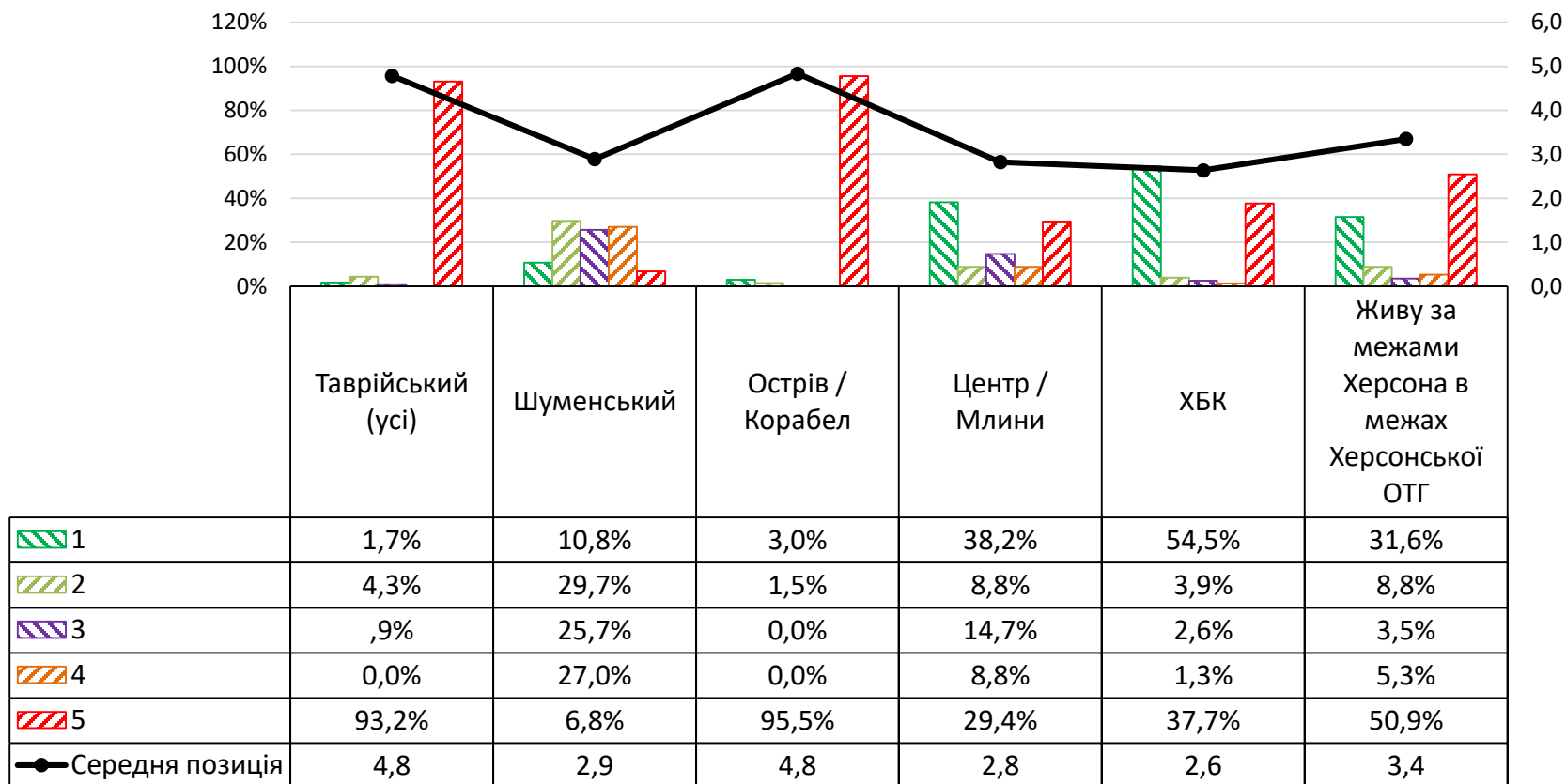
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух сервісних автомобілів (наприклад, сміттєвози) та автомобілів доставки?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: вуличне паркування

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: вуличне паркування?»



Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

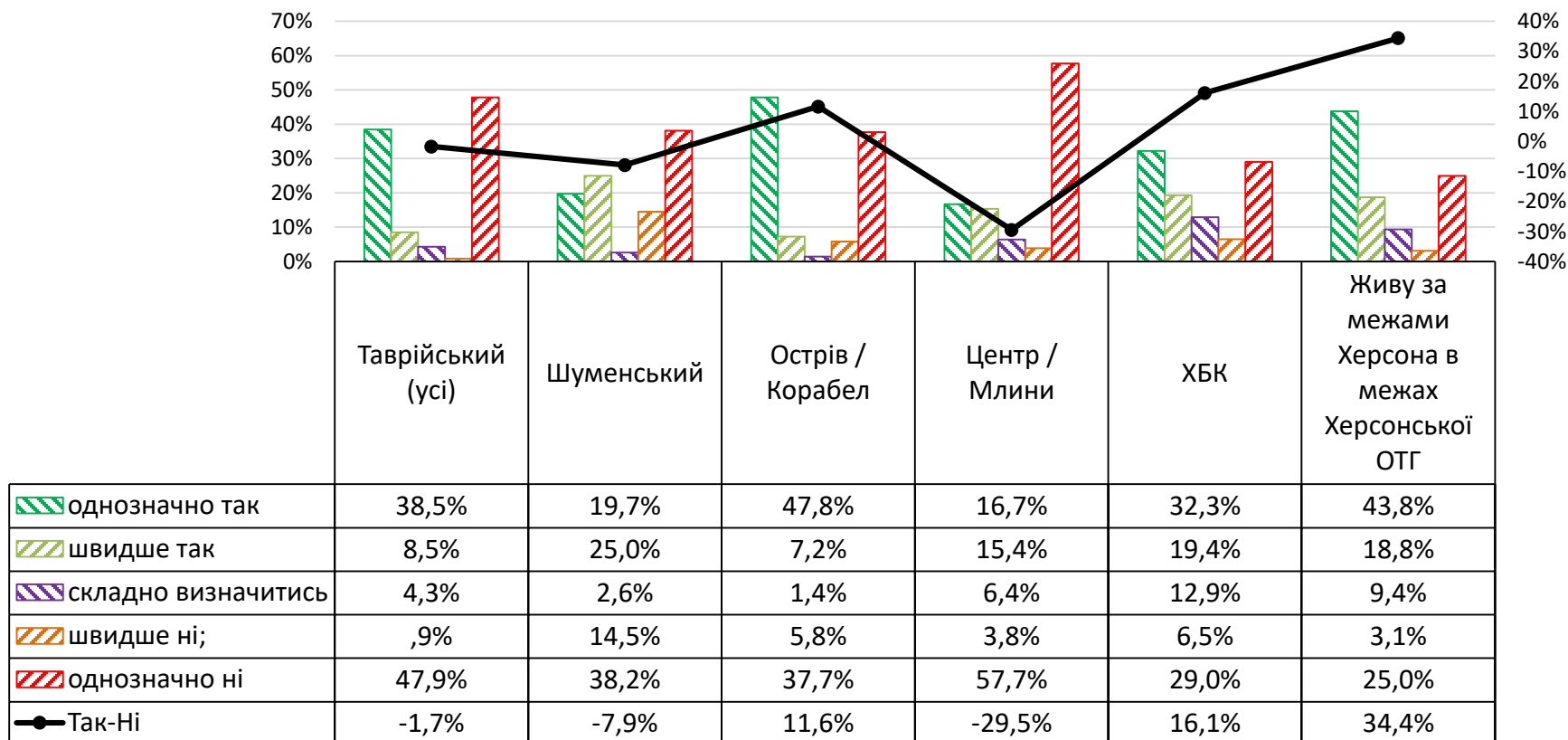
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
☒ продовження часу роботи громадського транспорту	87,3%	23,7%	61,8%	42,3%	48,3%	77,6%
☒ оновлення рухомого складу	83,1%	25,0%	70,6%	41,0%	46,0%	27,6%
☒ зменшення інтервалів в русі	29,7%	30,3%	51,5%	12,8%	25,3%	65,5%
☒ розширення маршрутної мережі	8,5%	21,1%	30,9%	35,9%	49,4%	37,9%
☒ впровадження безкоштовного громадського транспорту	11,9%	47,4%	32,4%	6,4%	2,3%	3,4%
☒ впровадження електронного квитка	1,7%	19,7%	4,4%	3,8%	3,4%	3,4%
☒ впровадження платного проїзду через центральну частину міста	9,3%	0,0%	2,9%	0,0%	1,1%	0,0%
☒ збільшення швидкості руху	1,7%	1,3%	2,9%	3,8%	1,1%	3,4%
☒ впровадження платного паркування поблизу місця роботи	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%
☒ Важко відповісти	2,5%	17,1%	1,5%	21,8%	12,6%	6,9%

Готовність користуватися велосипедом

Точне формулювання запитання:

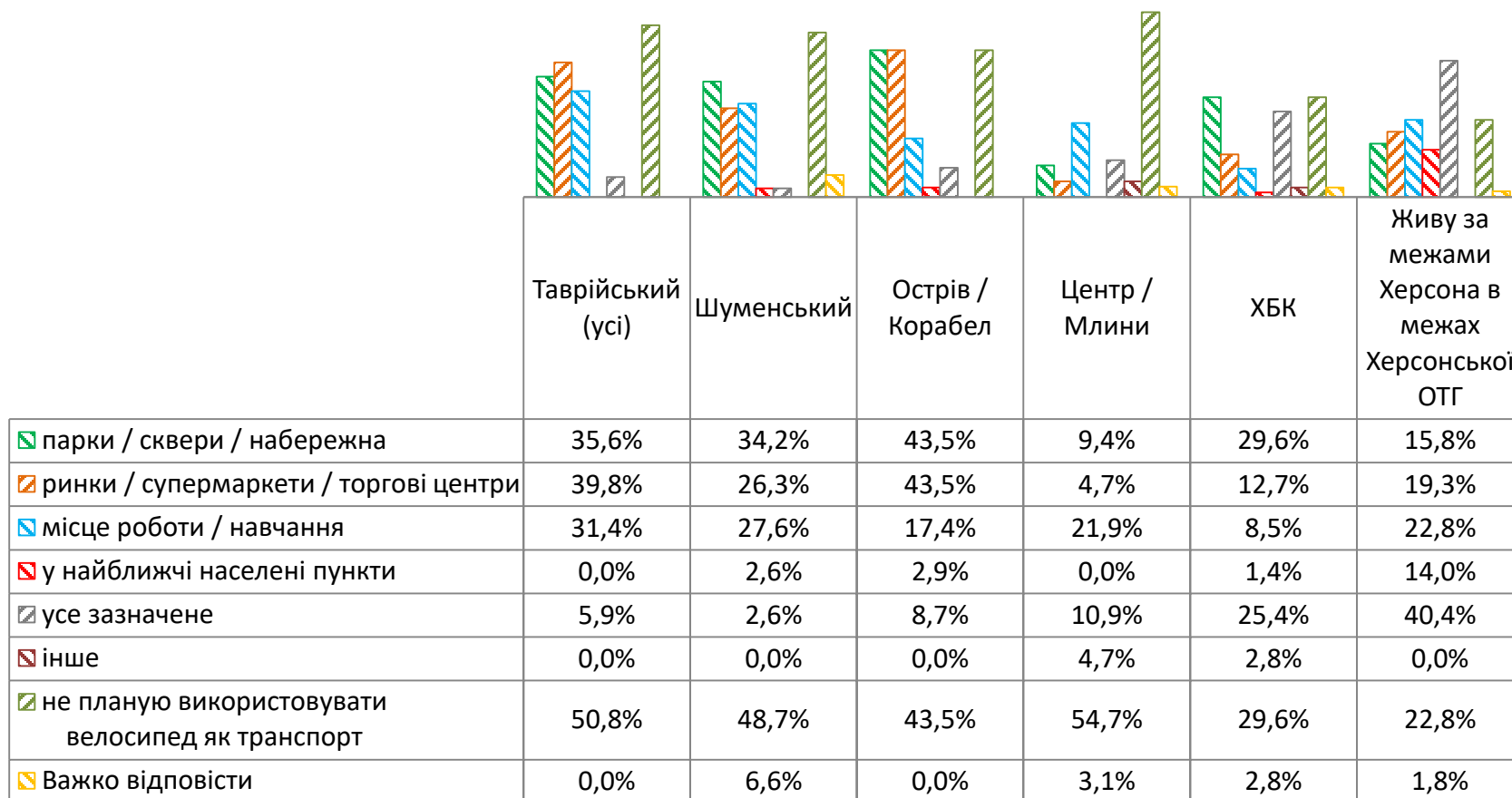
«Чи готові ви користуватись велосипедом, якщо в місті буде збудовано безпечну та розгалужену велосипедну інфраструктуру?»



Маршрути поїздок велосипедом

Точне формулювання запитання:

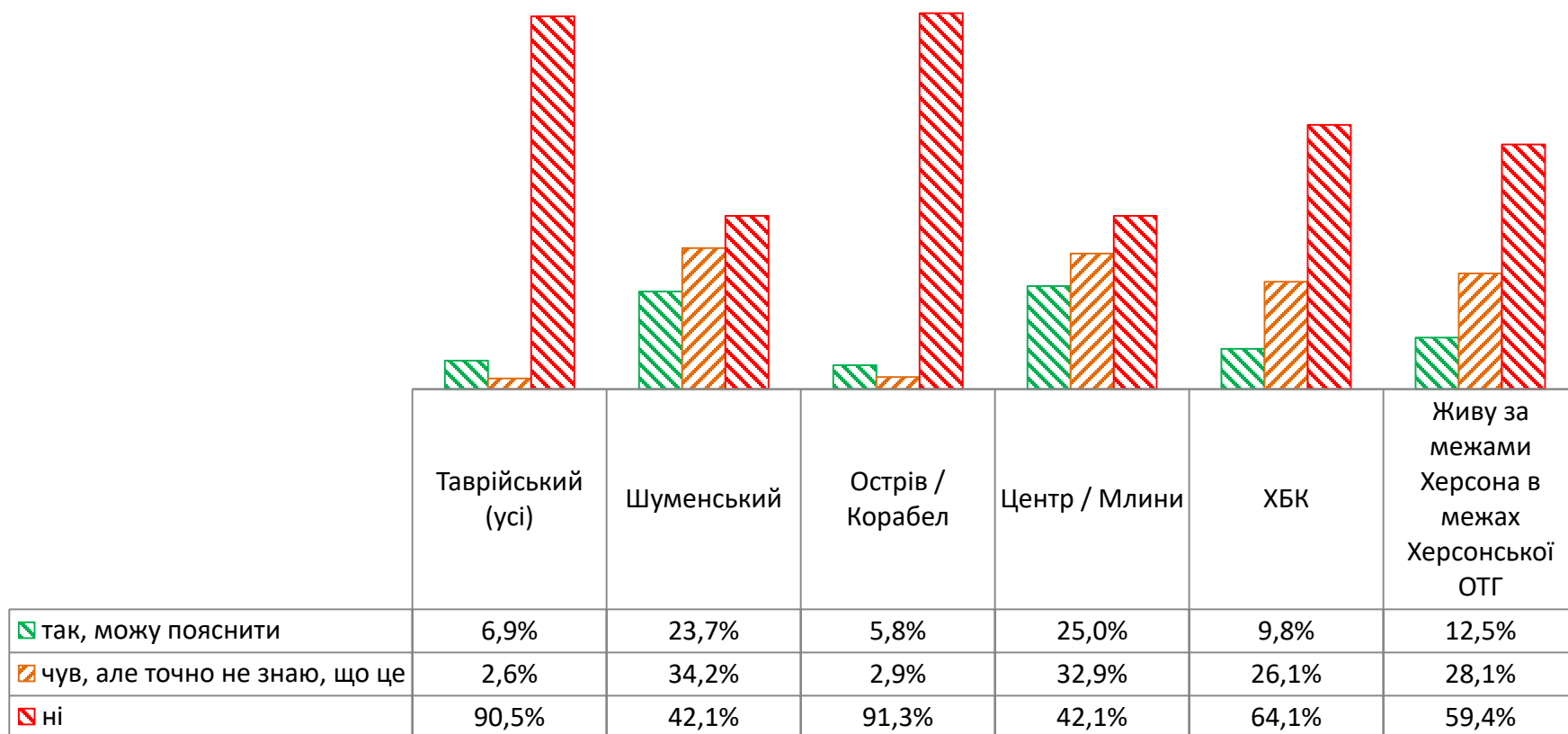
«До яких місць ви хотіли б їздити велосипедом в першу чергу?»



Знання щодо поняття «стала мобільність»?

Точне формулювання запитання:

«Чи знаєте Ви, що таке «стала мобільність»?»



Долучення до пропагування ідеї сталої мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи хочете ви долучитись до пропагування ідей сталої міської мобільності у прийнятний для вас спосіб»





www.egis-group.com



European Bank
for Reconstruction and Development