



# ПРИНЦИПИ СТАЛОГО ПЛАНУВАННЯ ДЛЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ



Питання та проблеми в роботі громадського транспорту,  
принципи раціоналізації маршрутної мережі



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

# ЗМІСТ

- 01. Виявлені проблемні питання в роботі громадського транспорту**
- 02. Принципи оновлення маршрутної мережі громадського транспорту Херсона**

# ВИЯВЛЕНІ ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ В РОБОТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

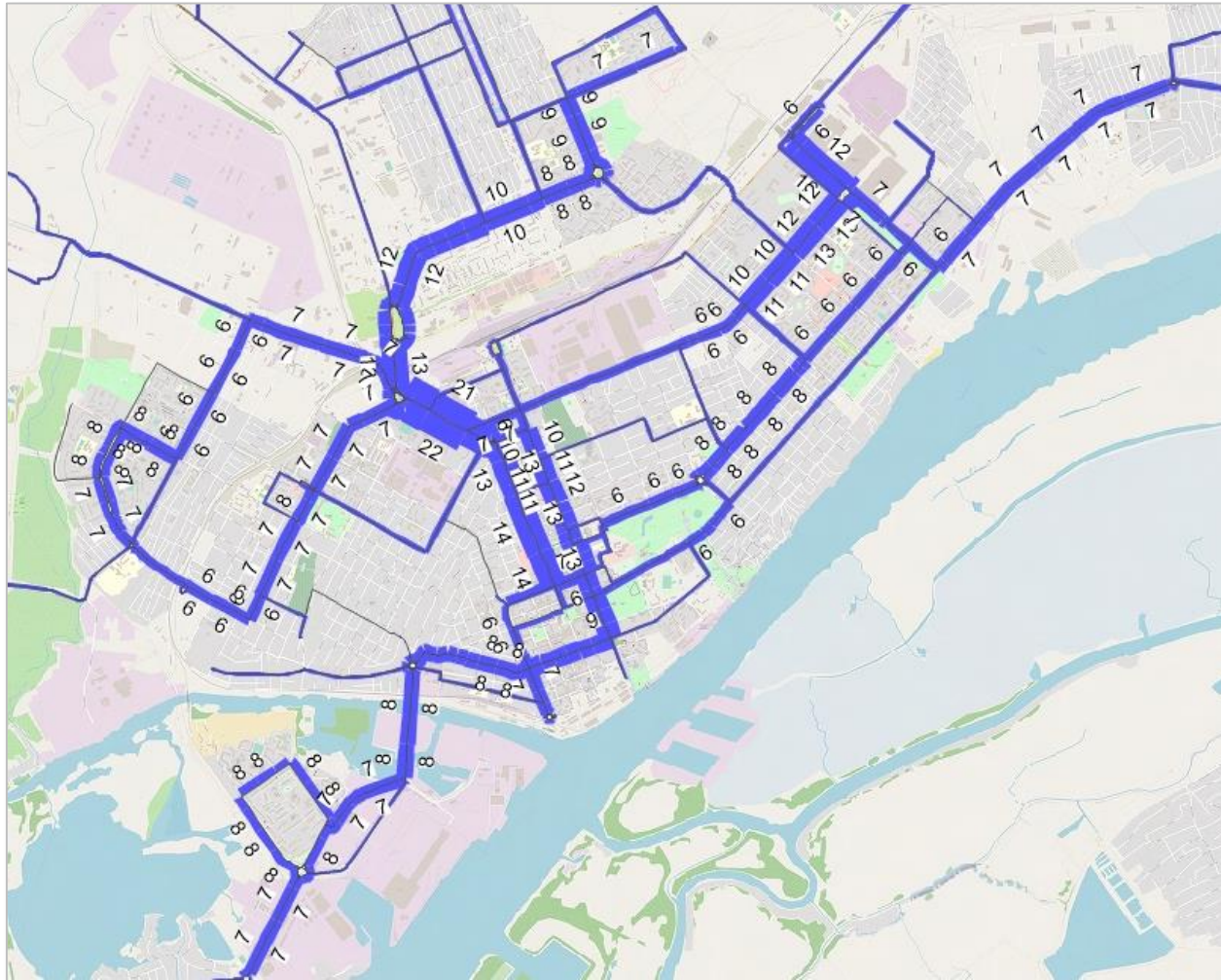
01.







# ДОЦІЛЬНІСТЬ ВЕЛИКОЇ КІЛЬКОСТІ МАРШРУТІВ НА ОКРЕМИХ ВУЛИЦЯХ



Ділянки із кількістю маршрутів  
5 і більше

Чи є доцільною велика кількість маршрутів до Річкового вокзалу, на вулицях Потьомкінській, Університетській, Перекопській тощо?

# ДУБЛЮВАННЯ МАРШРУТІВ

- Наявність дублювання маршрутів електротранспорту автобусними;

Маршрути		автобусні маршрути, котрими дублюються, %												
		2	3	5	6	8	9	10	12	14	17	30	35	48
Тролейбусні маршрути, які дублюються, %	3											50,9		
	4					70,2							70,2	
	8									61,4	50,0			59,1
	9	88,9	61,1	77,8					61,1		61,1			
	11				54,5%		60,6	57,6						
	12								51,0	95,9				

- Наявність взаємного дублювання автобусних маршрутів.

# ПРИНЦИПИ ОНОВЛЕННЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ХЕРСОНА

02.



# ПРИНЦИПИ РОЗРОБЛЕННЯ (ОНОВЛЕННЯ) МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ

- забезпечення кращої транспортної доступності для різних частин міста;
- зберігається наявна система оплати проїзду, тому маршрути повинні бути незбитковими або обслуговуватись комунальним транспортом;
- повинне бути зведене до мінімуму невиправдане дублювання маршрутів електротранспорту автобусними, а також взаємне дублювання автобусних маршрутів;
- пріоритет слід віддавати електротранспорту, каркасом системи громадського транспорту повинна служити існуюча тролейбусна мережа;
- певна кількість тролейбусів будуть оснащені можливістю автономного ходу;
- пасажир громадського транспорту повинен мати змогу дістатися з одного району міста в інший не більше ніж з однією пересадкою;
- траси маршрутів слід наближувати до найкоротшого шляху між районами міста, які вони сполучають;
- повинен бути збережений рівень обслуговування пасажирів пільгових категорій населення;
- провізні можливості громадського транспорту повинні бути наближені до існуючих пасажиропотоків, кількість рухомого складу на маршрутах повинна забезпечувати його ефективне використання;
- нумерація автобусних маршрутів максимально зберігається, однак не допускаються перехрещення з нумерацією тролейбусних маршрутів;
- обслуговування прилеглих населених пунктів в межах ОТГ здійснюватиметься автобусними маршрутами;
- горизонт впровадження оновленої мережі – 2022-2023 рік.



# ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!

[www.egis-group.com](http://www.egis-group.com)



Харківський національний  
автомобільно-дорожній  
університет



Кафедра транспортних  
систем і логістики

## Ігор Могила

**експерт з міського транспорту та мобільності**

Ihor.MOHYLA-int@egis.fr  
+380 63 394 60 94

## Станіслав Свічинський

**експерт з транспортного планування та моделювання**

tsl@khadi.kharkov.ua  
s.svichinsky@gmail.com

